

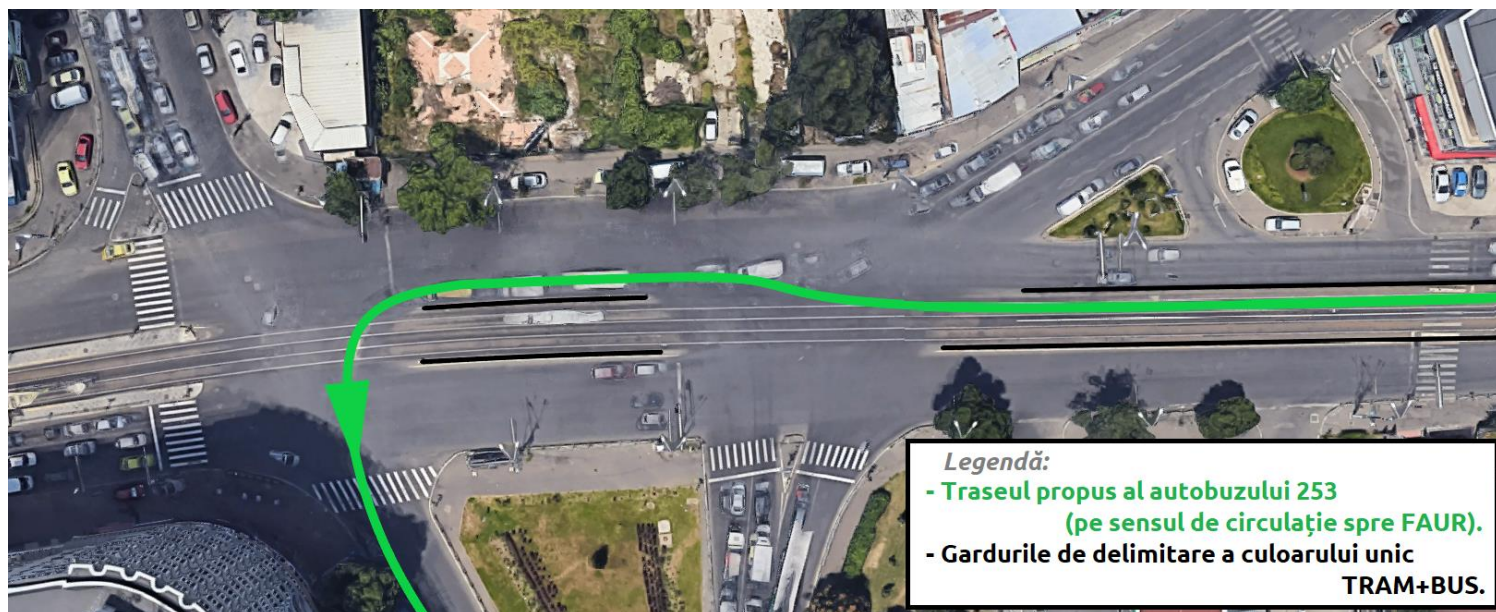
Către: ADITPBI

Eficientizarea circulației liniei 253 pe tronsonul de pe Șos. Colentina

Autobuzele liniei 253 au o durată îndelungată de parcurgere a tronsonului de pe Șoseaua Colentina, pe sensul spre Faur, din cauza așteptării multiplelor cicluri de semaforizare la orele de vârf, în coloană. Având în vedere acest aspect, considerăm necesară introducerea traseului 253 pe culoarul unic TRAM+BUS de pe Șos. Colentina, alături de autobuzele regionale, pe sensul spre Faur, **cu următoarele precizări:**

1. Autobuzele liniei 253 nu vor mai opri în stația "Sportului" comună cu troleibuzul 66, situată pe Șos. Colentina. Se poate realiza o stație nouă pe Strada Sportului, înainte de intersecția cu Șos. Colentina. Având în vedere faptul că 253 și 66 circulă pe un traseu comun dinspre terminalul "Spitalul Fundeni", pentru transbordarea călătorilor între 253 și 66, rămân disponibile toate stațiile de pe Str. Sportului. Nu se pierde nicio transbordare care ar justifica păstrarea lui 253 pe carosabil pe Șos. Colentina.

2. Pentru a nu interfera cu circulația tramvaielor 21 și a autobuzelor regionale, la intersecția cu Șoseaua Andronache, propunem ca autobuzele 253 să părăsească calea de rulare a tramvaielor, prin dreapta. Vor efectua astfel virajul la stânga spre Șoseaua Fundeni de pe banda dedicată virajului la stânga de pe carosabil. Propunerea grafică:



Așteptăm cu interes analiza dvs. Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare.

Vă mulțumim pentru atenția acordată!

Asociația "Metrou Ușor"
25 iulie 2022