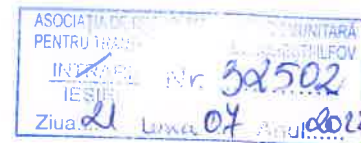


Către: ASOCIAȚIA „METROU UȘOR”



Spre știință: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Domnului Stelian BUJDUVEANU, Viceprimar

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Transporturi
Domnului Mihai TEODORESCU, Director Executiv

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB SA
Domnului Adrian CRIȚ, Director General

Având în vedere adresa Asociației „Metrou Ușor”, nr. MU 29/04.07.2022, înregistrată la TPBI cu nr. 32502/05.07.2022, cu referire la propunerile pentru **proiectarea modernizării liniilor de tramvai 55, 40 și acces al liniei 40**, vă transmitem punctul de vedere al TPBI la soluțiile propuse.

Propunere generală: pentru viitoarele modernizări ale infrastructurii de tramvai, acolo unde este pretabil, să fie proiectate **culoare TRAM+BUS**.

Punct de vedere TPBI: De acord cu soluția propusă. Pentru viitoarele modernizări ale infrastructurii de tramvai, considerăm oportun ca încă din faza de proiectare trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- mărirea distanței între cele două sensuri ale căii de rulare astfel încât în zona peroanelor să fie permisă trecerea simultană a două autobuze care circulă din direcții opuse;
- infrastructura căii de rulare să permită circulația tramvaielor și autobuzelor fără deteriorarea îmbrăcăminții asfaltice.

Propuneri modernizare linia de tramvai 55

Propunere pct. 1.1.2: accesibilizarea stațiilor de pe Bd. Pache Protopopescu cu implementarea soluției cu carosabil înălțat în zona stațiilor de tramvai fără refugiu (soluție adoptată și pe infrastructura de transport din Viena).

Punct de vedere TPBI: Pentru implementarea soluției este necesară modificarea cadrului legislativ pentru semnalizare și marcaje rutiere. Un avantaj al soluției tehnice cu carosabil înălțat în zona stațiilor fără refugiu îl reprezintă accesibilizarea transportului public cu tramvaie către persoanele cu mobilitate redusă. Dezavantajul soluției constă în riscul

major de accidente grave pentru participanții la trafic care ar intra cu viteză mare și cu abordarea concomitentă a zonei liniei de tramvai și a zonei carosabilului înălțat pentru stații.

Propunere pct. 1.2.1: centrarea aliniamentului liniilor de tramvai pe Str. Traian, între Foișorul de Foc și Bd. Pache Protopopescu.

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord cu soluția propusă. Modificarea infrastructurii de tramvai ar presupune modificarea configurației liniilor de tramvai și a pieselor de cale din intersecțiile Bd. Pache Protopopescu / str. Traian și str. Traian / Bd. Ferdinand I. Ca variantă de îmbunătățire a traficului, propunem implementarea sensului unic pe Str. Traian, între Bd. Pache Protopopescu și Bd. Ferdinand I, sens Foișorul de Foc, cu excepția transportului public.

Propunere pct. 1.2.2: înființarea unei stații unice pentru liniile 14, 55 și 133 în zona liceului „A. D. Xenopol”, sens Piața Sf. Vineri.

Punct de vedere TPBI: Pentru siguranța circulației pietonale, în vederea evitării ieșirii bruște a elevilor în carosabil, în perimetrul unităților de învățământ sunt montate garduri de protecție la limita trotuarului cu partea carosabilă, conform normativului de proiectare NP 010-1997 „Normativ privind proiectarea, realizarea și exploatarea construcțiilor pentru școli și licee”.

Propuneri modernizare linia de tramvai 40

Propunere pct. 2.1.1: mutarea macazurilor de separare a liniilor de staționare din terminalul „Complex Comercial Titan”, înainte de carosabil, pentru a nu obtura circulația generală.

Punct de vedere TPBI: Soluția tehnică ce va fi adoptată va putea fi analizată ulterior finalizării lucrărilor de amenajare a pasajului rutier din zona intersecției dintre Bd. Theodor Pallady și Str. Nicolae Teclu (zona comercială IKEA).

Propunere pct. 2.1.2: la stația „Complex Comercial Titan”, sens Piața Sf. Vineri, se propune peron unic îmbarcare.

Punct de vedere TPBI: Soluția tehnică ce va fi adoptată va putea fi analizată ulterior finalizării lucrărilor de amenajare a pasajului rutier din zona intersecției dintre Bd. Theodor Pallady și Str. Nicolae Teclu (zona comercială IKEA).

Propunere pct. 2.1.3: extinderea rețelei de tramvai spre rond A2/Cățelu și/sau Nicolae Teclu.

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord cu soluția propusă. Configurația zonei va suferi modificări odată cu construcția noilor pasaje rutiere din zona intersecției dintre Bd. Theodor Pallady și Str. Nicolae Teclu (zona comercială IKEA) și zona intersecției dintre Bd. Theodor Pallady și Str. Drumul între Tarlale. În zona propusă pentru extinderea rețelei de tramvai, nu există spațiu pentru amenajarea unui capăt de linie pentru tramvai.

Propunere pct. 2.2.1: realizarea unui racord nou pe Bd. Theodor Pallady dinspre Piața Sf. Vineri, spre Bd. 1 Decembrie 1918, inclusiv realizarea unui nou peron pe Bd. 1 Decembrie 1918 și mutarea peronului stației „Bd. 1 Decembrie 1918” de pe Bd. Theodor Pallady după intersecția cu Bd. 1 Decembrie 1918 / Str. Trapezului.

Punct de vedere TPBI: De acord cu soluția propusă, doar pentru utilizare în caz de avarii sau lucrări. Nu suntem de acord cu mutarea peroanelor.

Propunere pct. 2.2.2.: construirea de peroane în stațiile Barajul Rovinari, Barajul Iezeru și Bd. Basarabia.

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord cu soluția propusă. Lățimea carosabilului în zonă nu permite amenajarea de refugii pentru îmbarcarea / debarcarea călătorilor.

Propunere pct. 2.2.3.: realizarea unui racord nou în ambele sensuri de circulație, cu macazuri, la intersecția Bd. 1 Decembrie 1918 cu Bd. Basarabia, spre terminalul Republica.

Punct de vedere TPBI: De acord cu soluția propusă.

Propunere pct. 2.3.1.: mutarea peronului stației „Lucrețiu Pătrășcanu” sens Complex Comercial Titan, după intersecție.

Punct de vedere TPBI: De acord cu soluția propusă. De asemenea, propunem reconfigurarea întregii intersecții cu amenajarea de benzi și semafoare dedicate pentru virajul la stânga. Soluția tehnică va fi aleasă în funcție de configurația tramei stradale.

Propunere pct. 2.3.2.: înființarea unei stații pe Bd. Basarabia la intersecția cu Bd. Nicolae Grigorescu, sens Morarilor, cu peron unic pentru liniile 36 și 40.

Punct de vedere TPBI: De acord cu soluția propusă. În zona peronului propus, trebuie menținută lățimea părții carosabile.

Propunere pct. 2.3.3.: înființarea unei stații noi pe Bd. Basarabia, în proximitatea Str. Șerbănică Vasile (zona Spitalului Clinic Județean de Urgență Ilfov).

Punct de vedere TPBI: De acord cu soluția propusă. Soluția aleasă ar putea contribui la atragerea călătorilor și ar deservi punctele de interes din zonă. Reducerea distanței dintre stații va conduce la o viteză comercială mai mică. Amplasamentul refugiilor poate conduce la dificultăți privind accesul ambulanțelor în unitatea sanitară.

Propunere pct. 2.3.4.: mutarea stației „Patinoar” la intersecția cu Str. Câmpia Libertății.

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord cu soluția propusă. Distanța până la strada Câmpia Libertății este de aproximativ 200 metri. De asemenea, stația a fost înființată pentru a deservi zona patinoarului „Mihai Flamaropol” și Complexul Sportiv Național „Lia Manoliu”.

Propunere pct. 2.3.5.: înființarea unei stații noi pe Bd. Basarabia, în zona Spitalului Victor Gomoiu, și mutarea stației „Piața Hurmuzachi” pe Calea Călărașilor, sens Piața Sf. Vineri.

Punct de vedere TPBI: Nu suntem de acord cu soluția propusă. Distanța față de stația „Piața Hurmuzachi” este de aproximativ 200 metri. Mutarea stației pe Calea Călărașilor nu este posibilă, aceasta îngreunând traficul rutier general prin îngustarea părții carosabile.

Propunere pct. 2.4.: refacerea încrucișărilor de tramvai din intersecția Șos. Mihai Bravu/Bd. Basarabia/Calea Călărașilor (zona Pieței Hurmuzachi).

Punct de vedere TPBI: De acord cu soluția propusă.

Propunere pct. 2.5.1.: înființarea unei stații noi pe Calea Călărașilor, între Str. Arenei și Str. Agricultori.

Punct de vedere TPBI: De verificat posibilitatea de înființare a unei noi stații în faza de proiectare cu planul întregii linii.

Propunere pct. 2.5.2.: mutarea peronului stației „Universitatea Hyperion” spre Piața Sf. Vineri după intersecția cu Str. Popa Nan.

Punct de vedere TPBI: De verificat posibilitatea de relocare a stației în faza de proiectare cu planul întregii linii.

Propunere pct. 2.5.3.: reconfigurarea stațiilor dintre Piața Sf. Ștefan și Piața Corneliu Coposu, prin realizarea unei stații noi pereche „Piața Sf. Ștefan” (spre Hala Traian), desființarea stației „Alexandru Sihleanu” și realizarea unui peron nou pereche la Piața Corneliu Coposu.

Punct de vedere TPBI: De verificat posibilitatea reconfigurării stațiilor în faza de proiectare cu planul întregii linii.

Modernizare acces linia de tramvai 40 – Depoul Giurgiului

Traseul de acces/retragere al tramvaielor din linia 40, din/spre Depoul Giurgiului nu face parte din lucrările de modernizare și reabilitare a infrastructurii de tramvai din cadrul obiectivului de investiții „Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu, inclusiv bucla Complex Titan”. De asemenea, accesul/retragerea tramvaielor din linia 40 se poate efectua și pe alt traseu față de cel prezentat în adresa dumneavoastră.

Propunere pct. 3.1.1.: păstrarea buclei tehnologice din Piața Titan.

Punct de vedere TPBI: De acord cu soluția propusă; menționăm însă că bucla amintită nu se află pe traseul liniei 40.

Propunere pct. 3.2.1.: accesibilizarea tuturor stațiilor de pe Calea Dudești, prin implementarea soluției de înălțare a carosabilului în stații.

Punct de vedere TPBI: Pentru implementarea soluției este necesară modificarea cadrului legislativ pentru semnalizare și marcaje rutiere. Un avantaj al soluției tehnice cu carosabil înălțat în zona stațiilor fără refugiu îl reprezintă accesibilizarea transportului public cu tramvaie către persoanele cu mobilitate redusă. Dezavantajul soluției constă în riscul major de accidente pentru participanții la trafic care ar intra cu viteză mare și cu abordarea concomitentă a zonei liniei de tramvai și a zonei carosabilului înălțat pentru stații.

Propunere pct. 3.3.1.: înființarea unei stații noi pe Bd. Gheorghe Șincai între Str. Verzișori și Str. Maria Tănase.

Punct de vedere TPBI: Amenajarea de refugii pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor în zonă va conduce la îngreunarea traficului rutier general și va produce dificultăți la efectuarea virajului stânga de pe str. Verzișori/str. Maria Tănase pe Bd. Gheorghe Șincai. Reducerea distanței dintre stații va conduce la o viteză comercială mai mică.

Cu stimă,

p.a. Director General
Vladimir Adrian GHITULESCU

