

Către: **ASOCIAȚIA „METROU UȘOR”**



Spre știință: **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**Domnului Stelian BUJDUVEANU, Viceprimar**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**Direcția Transporturi**  
**Domnului Mihai TEODORESCU, Director Executiv**

**SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB SA**  
**Domnului Adrian CRIȚ, Director General**

Având în vedere adresa Asociației „Metrou Ușor”, nr. MU 30/06.07.2022, înregistrată la TPBI cu nr. 32545/07.07.2022, cu referire la **proiectarea și execuția modernizării infrastructurii de tramvai de pe traseul liniei de tramvai 5 (tronsonul Șoseaua Ștefan cel Mare – str. Av. Alexandru Șerbănescu – Bd. Aerogării)**, vă transmitem punctul de vedere al TPBI la soluțiile propuse.

## Propuneri linia 5

**1. Propunere Asociația „Metrou Ușor”:** pe porțiunile unde traseul liniei de tramvai 5 se suprapune cu traseul liniilor de autobuz 182, 282 și 243 să fie creat culoar unic TRAM+BUS.

**Punct de vedere TPBI:** Agreăm soluția propusă. Pentru viitoarele modernizări ale infrastructurii de tramvai, considerăm oportun ca încă din faza de proiectare trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- mărirea distanței între cele două sensuri ale căii de rulare astfel încât în zona peroanelor să fie permisă trecerea simultană a două autobuze care circulă din direcții opuse;
- infrastructura căii de rulare să permită circulația tramvaielor și autobuzelor fără deteriorarea îmbrăcăminții asfaltice;

**2. Propunere Asociația „Metrou Ușor”:** realizarea unui nou racord cu macazuri pe relația Str. Barbu Văcărescu – Șos. Ștefan cel Mare, sens Piața Victoriei, în ambele sensuri de circulație.

**Punct de vedere TPBI:** Nu susținem soluția propusă. Conformația intersecției nu permite racordarea celor două linii, fără afectarea severă a celei de pe Șos. Ștefan cel Mare, inclusiv a circulației tramvaielor.

**3. Propunere Asociația „Metrou Ușor”:** construirea unui peron la stația de tramvai „Șos. Ștefan cel Mare” de pe linia 5, sens Băneasa.

**Punct de vedere TPBI:** Nu suntem de acord cu soluția propusă. Durata ridicată a ciclului de semaforizare în intersecția dintre Str. Tunari / Șos. Ștefan cel Mare conduce la timp mare de așteptare al călătorilor în tramvai pentru traversarea intersecției, și urmată de debarcarea în stația propusă.

**4. Propunere Asociația „Metrou Ușor”:** mutarea stației „Bd. Lacul Tei” după intersecția cu Bd. Lacul Tei, sens Piața Sf. Gheorghe pentru asigurarea unei transbordări rapide (linia 5 spre Piața Sf. Gheorghe, respectiv linia 182 spre Gara de Nord).

**Punct de vedere TPBI:** De acord cu soluția propusă, cu condiția ca în zona peronului propus să fie menținută lățimea părții carosabile. Pentru viitoarele modernizări ale infrastructurii de tramvai, considerăm oportun ca încă din faza de proiectare trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- mărirea distanței între cele două sensuri ale căii de rulare astfel încât în zona peronului să fie permisă trecerea simultană a două autobuze care circulă din direcții opuse;
- infrastructura căii de rulare să permită circulația tramvaielor și autobuzelor fără deteriorarea îmbrăcăminții asfaltice;

**5. Propunere Asociația „Metrou Ușor”:** mutarea stației de tramvai „Ceaikovski” după intersecția cu Str. Ceaikovski, sens Piața Sf. Gheorghe, în oglindă cu peronul de pe sensul opus.

**Punct de vedere TPBI:** De acord cu soluția propusă, cu condiția ca în zona peronului propus să fie menținută lățimea părții carosabile. Pentru viitoarele modernizări ale infrastructurii de tramvai, considerăm oportun ca încă din faza de proiectare trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- mărirea distanței între cele două sensuri ale căii de rulare astfel încât în zona peronului să fie permisă trecerea simultană a două autobuze care circulă din direcții opuse;
- infrastructura căii de rulare să permită circulația tramvaielor și autobuzelor fără deteriorarea îmbrăcăminții asfaltice;

**6. Propunere Asociația „Metrou Ușor”:** conectarea liniilor de tramvai de pe Bd. Dimitrie Pompei și Str. Barbu Văcărescu, conform documentației pentru Inelul Median din Zona Nord – Tronsonul cuprins între Lacul Morii și Șos. Colentina – Tronsonul de referință 3.

**Punct de vedere TPBI:** Susținem soluția de proiectare existentă la PMB.

Cu stimă,

p.a. Director General  
Vladimir Adrian GHITULESCU

