



## Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014  
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, București  
E-mail: [contact@metrouusor.com](mailto:contact@metrouusor.com) / Web: [metrouusor.com](http://metrouusor.com)  
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 30 / 06.07.2022

**Către: Primăria Municipiului București, STB S.A., ADITPBI**

### Propuneri privind proiectarea modernizării liniei 5 de tramvai

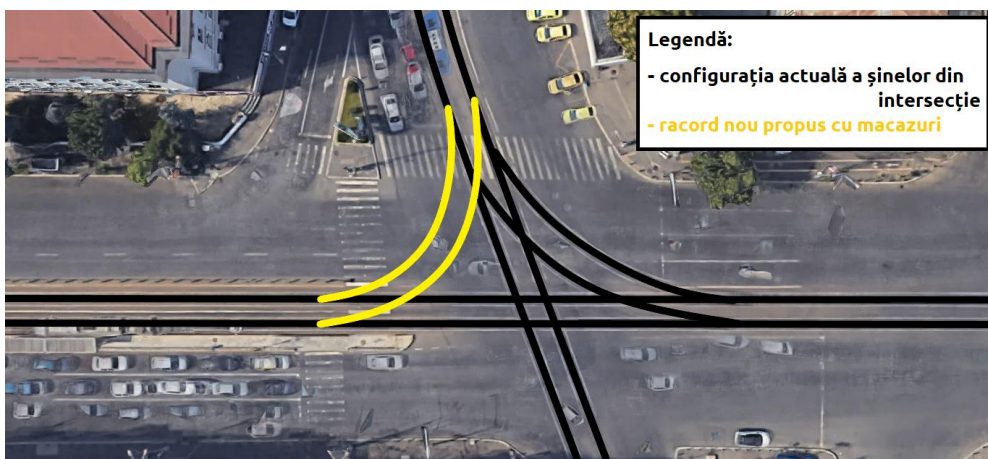
Având în vedere anunțul public conform căruia în curând va fi lansată licitația pentru **proiectarea și execuția modernizării infrastructurii de tramvai de pe traseul 5 (tronsonul Șos. Ștefan cel Mare – Str. Alexandru Șerbănescu – Bd. Aerogării)**, venim în întâmpinarea Primăriei Municipiului București și autorităților decidente cu o serie de propuneri punctuale ce au ca scop eficientizarea exploatării și creșterea calității serviciului pentru călători, după cum urmează:

1. Propunem ca pe porțiunile unde traseul liniei de tramvai 5 se suprapune cu traseul liniilor de autobuz 182, 282 și 243, **distanțarea dintre sensurile de circulație ale tramvaiului să țină cont de gabaritul autobuzelor**, pentru a permite crearea unui **culoar unic TRAM+BUS**.

Motivare: Având în vedere nivelul de trafic foarte ridicat de pe această arteră și timpii îndelungați de parcurgere a interstațiilor de către autobuze, considerăm că utilizarea liniei de tramvai trebuie maximizată, prin transformarea în bandă unică TRAM+BUS. Spre exemplu, în prezent, la orele de vârf, autobuzele parcurg cei aprox. **350m** dintre Bd. Lacul Tei și Șos. Ștefan cel Mare **în 10 minute**, un timp nesatisfăcător de mare pentru parcurgerea unei interstații de autobuz. Acest lucru scade calitatea serviciului oferit (impredictibilitate, imposibilitatea respectării programului de circulație, disconfort accentuat), făcându-l neatractiv, și crește în același timp costurile de operare. Nu în ultimul rând, culoarul unic oferă avantajele unei transbordări facile pentru călători.

2. Propunem realizarea unui **nou racord cu macazuri pe relația Str. Barbu Văcărescu – Piața Victoriei**, în ambele sensuri de circulație.

Motivare: Flexibilizarea rețelei de tramvai prin oportunități de modificare a traseelor din vestul capitalei către cartierele Aviației, Băneasa și Pipera, precum și eficientizarea accesului Depoului Victoria pe linia 5, printr-un racord direct care nu implică ocoluri considerabile prin zona Obor.



3. Propunem **construirea unui peron la stația de tramvai "Șos. Ștefan cel Mare"** de pe linia 5, pe sensul de circulație spre Băneasa.

Motivare: Deși linia de pe Str. Tunari a fost modernizată, proiectul a omis edificarea unui peron la stația „Ștefan cel Mare”, pe sensul de circulație spre Băneasa. În lipsa acestui peron, debarcarea și îmbarcarea călătorilor tramvaiului 5 continuă să se realizeze cu dificultate, printre autoturismele oprite la semafor. Siguranța călătorilor este pusă în pericol prin pricina faptului că au de traversat două benzi de circulație pentru a ajunge la tramvai. Confortul și siguranța călătorilor sunt afectate, în timp ce accesul persoanelor cu deficiențe locomotorii este imposibil de realizat, în lipsa unui peron dotat cu rampă înclinată.



4. Propunem **mutarea stației de tramvai "Bd. Lacul Tei" după intersecție**, în sensul de circulație spre Piața Sf. Gheorghe.

Motivare: Având în vedere îmbunătățirea recentă a traseului autobuzului 182 prin Șos. Ștefan cel Mare – Str. Barbu Văcărescu, considerăm necesar ca 182 să oprească în stația tramvaiului 5 "Bd. Lacul Tei", pentru a asigura transbordarea rapidă și sigură între cele două relații (5 spre centru, respectiv 182 spre Gara de Nord) pe porțiunea comună.



5. Propunem **mutarea stației de tramvai “Ceaikovski” după intersecție**, în sensul de circulație spre Piața Sf. Gheorghe, în oglindă cu peronul de pe sensul opus.

Motivare: În primul rând, noua poziționare ar facilita accesul la tramvai dinspre obiectivul principal de interes din zona, respectiv centrul comercial. În al doilea rând, mutarea peronului ar face posibilă oprirea la același peron a liniei de autobuz 282, în sensul spre Bd. Lacul Tei, facilitând transbordarea dintre cele două mijloace de transport.

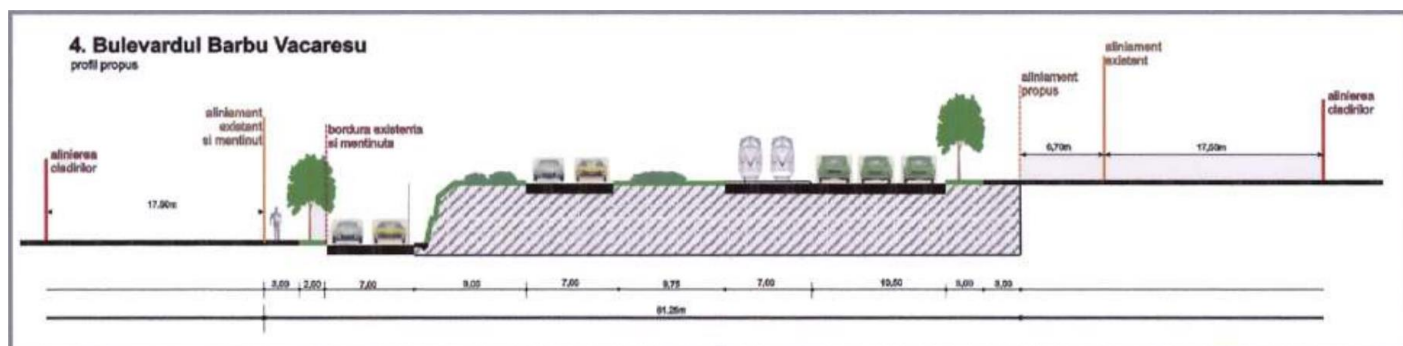


6. Propunem **conectarea liniilor de tramvai de pe Bd. Dimitrie Pompei și Str. Barbu Văcărescu**, conform documentației pentru *Inelul Median din Zona Nord - Tronsonul cuprins între Lacul Morii și Sos. Colentina - Tronsonul de referință 3 (an: 2011)*. Documentația propune conectarea liniei de tramvai de pe Bd. Dimitrie Pompei cu cea de pe Str. Barbu Văcărescu, printr-un proiect ce presupune înălțarea cotei Străzii Barbu Văcărescu și strămutarea ei parțială pe actuala Str. Gara Herăstrău, anulând astfel impedimentul produs de diferența de nivel dintre cele două artere cu tramvai.

Motivare:

- 6.1. Actualul terminal de tramvai “Platforma Industrială Pipera” nu mai corespunde nevoilor actuale de mobilitate, întrucât schimbarea domeniilor de activitate dinspre producție spre servicii a condus la creșterea valorilor de trafic și izolarea terminalului în raport cu zonele de interes.
- 6.2. Mijloacele de transport public de mare capacitate de pe platforma Pipera, respectiv M2 și tramvaiele 16 și 36 au conexiuni directe doar spre sudul, estul și centrul orașului, dar nu și spre nord și vest, conexiuni ce ar deveni posibile odată cu prelungirea șinelor de tramvai spre Băneasa.
- 6.3. Oferta de transport public în zona de nord a orașului este deficitară și depășită de cerere, situație dovedită de gradele de încărcare ale trenurilor de metrou de pe M2 și a tramvaielor 16 și 36, în special la orele de vârf.
- 6.4. Diversificarea traseelor de tramvai din zona de nord-est pentru a satisface noile nevoi de mobilitate urbană, ce au suferit puternice schimbări în ultimii 15 ani în urma gentrificării zonei de nord a capitalei.
- 6.5. Realizarea unui traseu de tramvai direct între punctele de interes din estul capitalei, străbătute în prezent de linia 36 (Republica - N. Grigorescu - Șos. Pantelimon - zona Obor - Șos. Colentina - Lacul Tei - Str. Doamna Ghica) și punctele de interes din zona Băneasa (Cartierul Aviației, Aeroportul Băneasa, Centrul Comercial Băneasa).

- 6.6. Realizarea unei conexiuni directe între tramvaiele care circulă în zona de birouri Pipera (liniile 16, 36) și autobuzele directe spre Aeroportul Internațional Otopeni (linia 783), respectiv autobuzele regionale care circulă spre localitățile din Ilfov, în zona de transbordare "Aeroport Băneasa" și în viitor cu magistrala M6 de metrou. Exemplele europene de bune practici oferă, pe cât posibil, o conexiune facilă între principalele aeroporturi și zonele de birouri. În prezent, transportul public nu asigură o conexiune facilă între Aeroportul Otopeni și zona office Pipera.
- 6.7. Prin realizarea de noi macazuri între cele două artere, se facilitează mai buna gestionare a parcului circulant de tramvaie în situații de urgență, evenimente rutiere, avarii, blocaje sau devieri.



planșă de detaliu cu noile cote ale Str. Barbu Văcărescu (între Str. Fabrica de Glucoză și Sos. Pipera).



planșă de detaliu privind conectarea liniilor de tramvai de pe Bd. D. Pompeiu cu Str. B. Văcărescu.

Sursa planșelor: "Închidere inel median de circulație zona nord - PUZ și studii de fezabilitate - Tronson Lacul Morii - Sos. Colentina" (anul 2011), Tronsonul de referință nr.3, beneficiar: PMB.

Documentul oficial poate fi accesat aici: <https://forum.metrouisor.com/File?id=198697&preview=False>

**Așteptăm cu interes analiza dvs. asupra propunerilor noastre punctuale.  
Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare al prezentului document.**

Vă mulțumim pentru atenția acordată!

**Asociația "Metrou Ușor"  
6 iulie 2022**