Pct. 6

— Comisia juridică
— Comisia de Transporturi
— Comisia Economică
23 06 2022

Consiliul General al Municipiului Bucureşti

HOTĂRÂRE
Nr.: ___ din ___

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. .....;

Ținând cont de:

- Avizul nr.80/75699/14.06.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului Bucureşti.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în constructii, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicată, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Hotarârea Guvernului nr.766/1997pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în constructii, cu modificarile și completarile ulterioare;
- Hotarârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificarile și completarile ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3 lit.e din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile și completarile ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții **"Reabilitare sistem rutier Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor"**, conform anexei care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Georgiana ZAMFIR

București
Nr._____/_____

Anexa la H.C.G.M.B. nr. .....

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenţi obiectivului de investiţii

"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor"

1. Valoarea totală : 317.047.633,81 lei cu TVA
   266.765.281,43 lei fără TVA

2. Din care C+M: 231.130.395,78 lei cu TVA
   194.227.223,35 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
ROMÂNIA

/Nr. 85407/23.06.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor "

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor".***

Documentație tehnico – economică a fost întocmită și depusă de către S.T.B. cu adresa nr.153953/07.06.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.75699/08.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.80/75699/14.06.2022).

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 20% ca urmare a modernizării căii de rulare tramvai pe arterele Strada Turmelor, Strada Reînvierii, Strada Maica Domnului, Bulevardul Lacul Tei, Șoseaua Petricani și Bulevardul Dimitrie Pompeiu, vom avea:
  - Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa:
    - 20% respectiv cu 315 călători pe oră – pentru linia 16;
    - 20% respectiv cu 248 călători pe oră – pentru linia 36;
  - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
    - cu până la 16,7% pentru linia 16;
    - cu până la 16,7% pentru linia 36;
  - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
    - aproximativ 20% pentru linia 16;
    - aproximativ 20% pentru linia 36;
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36 m și o creștere a vitezei de exploatare cu 20% ca urmare a modernizării căii de rulare și reducerea parcului circulant cu un tramvai, vom avea:
  - Creștere a fluxului de călători la orele de vârf:
    - cu circa 29%, respectiv 457 călători pe oră - pentru linia 16;
    - cu circa 30,6%, respectiv 380 călători pe oră - pentru linia 36;
  - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
    - cu până la 6,2% pentru linia 16;
    - cu până la 7,4% pentru linia 36;
  - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
    - aproximativ 6,7% pentru linia 16;
    - aproximativ 8% pentru linia 36.

Față de cele prezentate mai sus şi având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiţii, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului Bucureşti a ***Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe* Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor*".***

PRIMAR GENERAL,

NICUȘOR DAN

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR GENERAL
ROMÂNIA

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
DIRECȚIA JURIDICĂ
ROMÂNIA

DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
Direcţia Generală Investiţii
Direcţia Planificare Investiţii

Nr. DI 82588/20.05.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor"

Obiectivul de investiții ***"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor"*** este unul dintre proiectele de modernizare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții locuitorilor Capitalei prin asigurarea condițiilor de introducere în circulație a tramvaielor moderne.

În cadrul acestui obiectiv de investiții principalele lucrări de intervenție sunt:

1. linie de tramvai și aparate de cale;
2. peroane;
3. rețea de contact;
4. substații de tracțiune și cabluri de curent continuu.

Pe arterele Strada Turmelor și Strada Reînvierii de la intersecția cu Șoseaua Colentina până la intersecția cu Strada Maica Domnului circulă linia de tramvai 36.

Pe arterele Strada Maica Domnului de la intersecția cu Strada Reînvierii, pe Bulevardul Lacul Tei, pe Șoseaua Petricani și pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu până la bucla de întoarcere Platforma Industrială Pipera, circulă liniile de tramvai 16 și 36.

Starea tehnică precară a liniei de tramvai pe tronsoanele propuse pentru modernizare are o influență negativă asupra materialului rulant existent, nu mai permite funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, iar în viitor nu va permite introducerea tramvaielor

moderne, ceea ce ar împiedica dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient.

În cadrul lucrării de investiții privind reabilitarea infrastructurii liniei de tramvai sunt cuprinse lucrări de modernizare a substației de tracțiune electrică Pipera inclusiv înlocuirea cablurilor de curent continuu aferente acestei substații.

Lungimea totală a tronsoanelor linie curentă care se va moderniza este de circa 5,3 km cale dublă. Pe traseul liniei de tramvai 16 și 36 se vor moderniza 16 peroane.

Obiectul general al proiectului de modernizare linie de tramvai este reducerea emisiilor de CO2 și a congestiilor din trafic, creșterea cotei modale a utilizării transportului public și scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public, toate acestea fără a înrăutății condițiile de trafic. În plus, implementarea proiectului vizează sporirea numărului de călători cu tramvaiul, prin scurtarea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei comerciale.

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiţii a fost întocmită documentaţia tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situaţia existentă, caracteristicile principale, costurile estimative şi principalii indicatori tehnico-economici, precum şi alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153953/07.06.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.75699/08.06.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.80/75699/14.06.2022).

Obiectivele urmărite prin modernizarea liniei de tramvai, sunt următoarele:

- În cazul menținerii tipului de tramvai existent și o creștere a vitezei de exploatare cu 20% ca urmare a modernizării căii de rulare tramvai pe arterele Strada Turmelor, Strada Reînvierii, Strada Maica Domnului, Bulevardul Lacul Tei, Șoseaua Petricani și Bulevardul Dimitrie Pompeiu, vom avea:
  - Creșterea fluxului de călători la orele de vârf, cu circa:
    - 20% respectiv cu 315 călători pe oră – pentru linia 16;
    - 20% respectiv cu 248 călători pe oră – pentru linia 36;
  - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
    - cu până la 16,7% pentru linia 16;
    - cu până la 16,7% pentru linia 36;
  - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
    - aproximativ 20% pentru linia 16;
    - aproximativ 20% pentru linia 36;

- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai de 36m. În cazul introducerii tramvaielor cu lungimea de 36 m și o creștere a vitezei de exploatare cu 20% ca urmare a modernizării căii de rulare și reducerea parcului circulant cu un tramvai, vom avea:
  - Creștere a fluxului de călători la orele de vârf:
    - cu circa 29%, respectiv 457 călători pe oră - pentru linia 16;
    - cu circa 30,6%, respectiv 380 călători pe oră - pentru linia 36;
  - Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale:
    - cu până la 6,2% pentru linia 16;
    - cu până la 7,4% pentru linia 36;
  - Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu:
    - aproximativ 6,7% pentru linia 16;
    - aproximativ 8% pentru linia 36.

Având în vedere necesitatea realizării ***obiectivului de investiţii*** **"Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor",** este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

- 5,3 km cale dublă – Cale de rulare tramvai carosabilă înglobată în beton cu șină cu canal, respective șină CF montată pe traverse de beton pe zonă proprie;

- 4 schimbător simplu de intrare, 4 schimbător simplu de ieșire și traversări cu 4 inimi (STB – STB).

1. Valoarea totală : 317.047.633,81 lei cu TVA
   266.765.281,43 lei fără TVA

2. Din care C+M: 231.130.395,78 lei cu TVA
   194.227.223,35 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Din punct de vedere socio – economic realizarea obiectivului de investiții, va asigura:
- un nivel adecvat al calității serviciilor de transport public pe traseul liniei de tramvai;
- creșterea nivelului calității aerului ca urmare a reducerii emisiilor GES.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit ***Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reînvierii și Strada Turmelor".***

Director General,
Mădălina HRISTU

Director Executiv,
Cătălin Nicolae TURCU

Șef Serviciu,
Lorena BARDAN

Întocmit,
Mihaela Popescu
1ex./16.06.2022

BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

DEVIZ GENERAL

"REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVARDUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR"

PROIECT nr. 4631 -5 _ FAZA D.A.L.I.

SOLUTIA TEHNICA 1 - SOLUTIA RECOMANDATA

Nr. crt.	Denumire capitol de investiţii	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinere şi amenajare teren				
1.1	Obţinere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajare pentru protecţia mediului si aducerea terenului la starea initiala	200.000,00	38.000,00	238.000,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	10.865.657,91	2.064.475,00	12.930.132,92
TOTAL CAPITOL 1		11.065.657,91	2.102.475,00	13.168.132,92
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investitii				
2.1	Alimentare cu apă şi canal	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu energie electrică a substatiilor de tractiune STB -SA	599.092,33	113.827,54	712.919,87
2.3	Telefoane	0,00	0,00	0,00
2.4	Electrice	0,00	0,00	0,00
2.5	Gaze	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		599.092,33	113.827,54	712.919,87
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii	8.676,34	1.648,51	10.324,85
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	4.853,57	922,18	5.775,75
3.1.4	Servicii de topografie	3.822,77	726,33	4.549,10
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.3	Expertizare tehnica	7.071,43	1.343,57	8.415,00
3.3.1	Expertiza tehnica linie de tramvai si aparate cale	2.750,00	522,50	3.272,50
3.3.2	Expertiza tehnica retea de contact si stalpi de sustinere, cabluri de curent continuu si substatii electrice de tractiune	4.321,43	821,07	5.142,50
3.3.3	Expertiza tehnica peroane	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiţii	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
3.5	Proiectare	6.487.945,00	1.232.709,55	7.720.654,55
	3.5.1 Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	832.691,25	158.211,34	990.902,58
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	217.509,76	41.326,85	258.836,61
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	4.528.772,96	860.466,86	5.389.239,82
	3.5.7 Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	280.813,14	53.354,50	334.167,64
	3.5.8 Proiectare retele edilitare	543.282,90	103.223,75	646.506,65
	3.5.9 Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	84.875,00	16.126,25	101.001,25
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie publică	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanţă	895.246,49	170.096,83	1.065.343,32
3.8	Asistenţă tehnică	1.790.492,98	340.193,67	2.130.686,64
	3.8.1 Asistenţă tehnică din partea proiectantului	895.246,49	170.096,83	1.065.343,32
	3.8.1.1 Pe perioada de executie a lucrarilor	895.246,49	170.096,83	1.065.343,32
	3.8.2 Dirigentie de santier	895.246,49	170.096,83	1.065.343,32
TOTAL CAPITOL 3		9.239.432,24	1.755.492,13	10.994.924,36
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	Construcţii si instalaţii	179.049.297,77	34.019.366,58	213.068.664,34
	4.1.1 LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE SI PEROANE	124.662.761,68	23.685.924,72	148.348.686,40
	4.1.2 LINIE AERIANA DE CONTACT	34.575.709,08	6.569.384,73	41.145.093,80
	4.1.3 ALIMENTARE ENERGIE ELECTRICA	12.508.612,80	2.376.636,43	14.885.249,23
	4.1.4 MODERNIZARE SUBSTATIE	562.698,76	106.912,77	669.611,53
	4.1.5 SISTEM ILUMINAT PUBLIC	6.739.515,45	1.280.507,94	8.020.023,38
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	2.170.305,60	412.358,06	2.582.663,66
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesita montaj	16.833.624,00	3.198.388,56	20.032.012,56
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		198.053.227,37	37.630.113,20	235.683.340,57
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	2.059.066,92	391.222,72	2.450.289,64
	5.1.1 Lucrări de construcţii si instalatii aferente organizarii de santier	1.342.869,73	255.145,25	1.598.014,98
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării de şantier	716.197,19	136.077,47	852.274,66

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului		2.121.321,53	0,00	2.121.321,53
	5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	971.136,12	0,00	971.136,12
	5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	179.049,30	0,00	179.049,30
	5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructiilor - CSC	971.136,12	0,00	971.136,12
	5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Diverse și neprevăzute		43.599.283,12	8.283.863,79	51.883.146,91
	5.3.1	Pentru lucrări noi, reparatii capitale	0,00	0,00	0,00
	5.3.2	Pentru consolidare	43.599.283,12	8.283.863,79	51.883.146,91
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate		28.200,00	5.358,00	33.558,00
TOTAL CAPITOL 5			47.807.871,57	8.680.444,51	56.488.316,08
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnolocice si teste					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6			0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL			266.765.281,43	50.282.352,38	317.047.633,81
din care C + M			194.227.223,35	36.903.172,44	231.130.395,78

Director Direcția Infrastructură

LUCIAN MINCU

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB 6 STB S.A.

Șef B.P.I.,

GABRIELA TITU

Șef proiect,

MĂDĂLIN RĂDUCANU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
DIRECŢIA GENERALĂ INVESTIŢII
DIRECŢIA PLANIFICARE INVESTIŢII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 80/75699/14.06.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în şedinţa C.T.E. din data de 14.06.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAŢIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE B-DUL DIMITRIE POMPEIU, ŞOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REÎNVIERII ŞI STRADA TURMELOR
II. FAZA: DALI
III. PROIECTANT: S.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ
IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREŞTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	***NUME SI PRENUME***	***COMPARTIMENT***
PREŞEDINTE	**MĂDĂLINA HRISTU**	**D.G.I.**
SECRETAR	**CĂTĂLIN NICOLAE TURCU**	**D.P.I.**
MEMBRII	**ADRIAN BOLD**	**D.G.U.A.T.**
	MATEI DAMIAN	**D.U.**
	JUGUREANU EMANUELA	**D.G.E.**
	ION FLOREA	**D.F.C.**
	CĂTĂLIN ZOICAN	**D.G.S.U.S.S.**
	CĂTĂLINA GUŞAVAN	**D. S.I.**
	MIHAELA CHIRIŢĂ	**D. MEDIU**

VI. INVITAŢI:

S.T.B. S.A.	**A.S.S.M.B.**

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAŢIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ***ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;***
- ***RESPECTĂ LEGISLAŢIA ÎN VIGOARE. Documentaţia prezentată este asumată şi urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.***

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentaţia faza DALI, soluţia tehnică 1, care înglobează soluţiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare, reţea de contact, stâlpi de susţinere ai reţelei de contact, echipamente substaţii, cu prezentarea unor soluţii tehnice viabile de colectare şi evacuare ape pluviale, care vor fi ulterior avizate de operatorul Apa Nova Bucureşti S.A şi cu obţinerea tuturor acordurilor şi avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 301R/30962 din 09.05.2022.

PREŞEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
MĂDĂLINA HRISTU

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
AVIZAT
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI

Nr. înregistrare: 153953 / 07.06.22

Către: Primăria Municipiului București
Direcția Generală Investiții

În atenția doamnei Director General Mădălina Hristu

Subiect: Elaborare proiecte faza D.A.L.I. pentru modernizare linii de tramvai

Stimată Doamnă Director General,

Societatea de Transport Bucuresti - S.A. a elaborat documentația tehnico–economică - "REABILITARE SISTEM RUTIER PE BULEVADUL DIMITRIE POMPEIU, SOSEAUA PETRICANI, BULEVARDUL LACUL TEI, STRADA MAICA DOMNULUI, STRADA REINVIERII SI STRADA TURMELOR" faza D.A.L.I. și vă transmitem anexat un exemplar din documentație.

Menționăm că documentația poate fi accesată și în format pdf la adresa https://we.tl/t-LwRUXHWqst (valabilă 7 zile).

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
08 JUN. 2022
INTRARE / IEȘIRE NR. SP 75699

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
08 JUN. 2022
INTRARE / IEȘIRE NR. SG 75699

Cu stimă,

Adrian CRIȚ

Director General

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A.

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREŞTI STB S.A.
Adresă: B-dul. Dinicu Golescu,nr. 1,
Sector 1, București, România

Telefon: +4021 307 4180
Fax: +4021 307 4599
E-mail: info@stbsa.ro

SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI