

ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BRAȘOV

B-dul Eroilor nr. 8 Brașov 500007 Tel : +40-268-416550

www.brasovcity.ro



Nr. 54784/11.05.2022

REFERAT DE APROBARE

A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL

privind aprobarea participării UAT MUNICIPIUL BRAȘOV în cadrul **PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL / INVESTIȚIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă**, Sub-investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante și aprobarea proiectului ”**ACHIZIȚIE DE MIJLOACE DE TRANSPORT PUBLIC – AUTOBUZE NEPOLUANTE – ÎN ZONA METROPOLITANĂ BRAȘOV**”

Componenta C10 - Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

În cadrul componentei sunt prevăzute **șapte investiții** susținute de **cinci reforme**. Reformele sunt menite de a sprijini investițiile care urmează a fi detaliate în cadrul Ghidului.

Obiectivele generale:

O1 – Investiții în infrastructura locală pentru tranziția verde a zonelor urbane și rurale, reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean

O2 – Reformarea și digitalizarea la nivelul autorităților publice locale în ceea ce privește instrumentele de planificare urbană

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde **șapte investiții**, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

Prin intermediul componente C10 – Fondul Local se va urmări îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană durabilă la nivelul unităților administrativ teritoriale prin intervenții specifice referitoare la asigurarea de vehicule nepoluante destinate serviciilor de transport public local, asigurarea punctelor de încărcare a autoturismelor electrice, realizarea de piste de biciclete, etc.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGeneration EU , în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Pilonul IV-„Coeziune socială și teritorială” vizează **implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale** și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Obiectivul componente C10 Fondul Local este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale

În cadrul componente C10 Fondul local, prioritatea referitoare la Mobilitatea urbană durabilă vizează:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Indicatorii obiectivului de investiții ”I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)” sunt următorii:

- Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri);
- Număr de mijloace de transport achiziționate;
- Număr de stații de încărcare.

Activitățile eligibile care sunt de interes pentru procesul de dezvoltare sustenabilă ale Municipiului Săcele sunt:

- **achiziția de material rulant nou:**
 - o (...) **Achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament)** - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen,
- Lucrările de construcții pentru **bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare** a autobuzelor electrice.
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - **cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.**

Condiții ce trebuie îndeplinite sunt următoarele:

- Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT din zona urbană sau rurală funcțională);
- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a

vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare (cu excepția comunelor);
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonelor periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) și/sau prin sisteme inteligente de transport (cu excepția comunelor);
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 (cu excepția comunelor).

UAT_MUNICIPIUL BRAȘOV îndeplinește toate condițiile necesare pentru derularea unei investiții prin intermediul componentei C10 Fondul Local care urmărește achiziția de autobuze cu propulsie electrică / nepoluante.

În vederea îmbunătățirii condițiilor de mobilitate urbană durabilă este necesară implementarea proiectului ”ACHIZIȚIE DE MIJLOACE DE TRANSPORT PUBLIC – AUTOBUZE NEPOLUANTE – ÎN ZONA METROPOLITANĂ BRAȘOV” ce vizează achiziția a 18 vehicule cu tracțiune electrică după cum urmează:

- 8 autobuze cu lungimea de 12m
- 10 autobuze cu lungimea de 18m

Scopul proiectului este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și îmbunătățirea calității aerului prin înnoirea flotei de vehicule ce asigură furnizarea serviciului de transport public în comunitățile din arealul metropolitan Brașov.

Obiectivul proiectului îl reprezintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin utilizarea, în cadrul serviciului de transport public din teritoriul metropolitan Brașov a unor vehicule nepoluante.

Achiziționarea a 18 autobuze electrice /nepoluante reprezintă o etapă importantă în modernizarea transportului public din Zona Metropolitană Brașov.

În temeiul prevederilor art. 136 din O.U.G. nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a **PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL** privind aprobarea participării UAT MUNICIPIUL BRAȘOV în cadrul PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR) - COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL / INVESTIȚIA I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Sub-investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante și aprobarea proiectului ”ACHIZIȚIE DE MIJLOACE DE TRANSPORT PUBLIC – AUTOBUZE NEPOLUANTE – ÎN ZONA METROPOLITANĂ BRAȘOV”).

INIȚIATOR

PRIMAR,

ALLEN COLIBAN