


118745/05.05.2022

LEASING OPERATIONAL PENTRU AUTOBUZE DOUBLE-DECK

APROBAT

DIRECȚIA TEHNICĂ
ȘI INVESTIȚIIDIRECTOR
Costel SABAREZDIRECȚIA EXPLOATARE ȘI SIGURANȚA
CIRCULAȚIEIDIRECTOR
Cristian ILAȘ
06.05.2022

Specificatie tehnica

LEASING OPERATIONAL PENTRU AUTOBUZE DOUBLE-DECK

Cod CPV : 34121300-4 Autobuze cu imperiala

OBIECT

Achiziționarea prin leasing operational a 4 buc. autobuze double-deck din gama de 11-12 m pe o perioadă de 8 ani.

Autobuzele vor fi de tip etajat, vor circula în regim urban în Municipiul București și vor avea o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani.

CARACTERISTICILE TEHNICE MINIMALE ALE AUTOVEHICULULUI DOUBLE-DECK DIN GAMA DE 11- 12 M

Nr. crt.	Cerinte obligatorii	Caracteristici minime obligatorii
1.	Caracteristici dimensionale	-Lungime: din gama de 11- 12 m; - Inaltime totala: max. 3.950 mm; Podea coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasageri în picioare (nu se admit trepte). Autobuzele vor respecta toate reglementarile legale in vigoare in vederea circulatiei pe drumurile publice, in Municipiul Bucuresti.

118745/05.05.2022

LEASING OPERATIONAL PENTRU AUTOBUZE DOUBLE-DECK

Nr. crt.	Cerinte obligatorii	Caracteristici minimale obligatorii
2.	Capacitate de transport pentru autobuz double deck din gama de 11 -12 m	Autobuzul va avea o capacitate de transport de minim 72 de persoane inclusiv conducătorul auto, din care minim 20 locuri + 2 locuri pentru scaune cu rotile in salon si minim 50 locuri pe scaune pe platforma.
3.	Caracteristici tehnice generale	<p>Motor cu aprindere prin comprimare, minim EURO 5</p> <p>Se accepta si motorizare hibrid fara incarcare plug-in.</p> <p>Cutie de viteze automata</p> <p>Suspensie controlata electronic cu functie „de ingenunchiere”</p> <p>Pneuri tubeless M+S</p> <p>Trapă (rampă) mecanică sau electrică, rabatabilă pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă, cu sistem de protecție împotriva plecării autobuzului cu trapa deschisă. Autobuzul va fi prevăzut cu buton de semnalizare a intenției de acționare a rampei situat atât la exterior, cât și la interior și semnalizarea la bord pentru conducătorul de vehicul.</p>
4.	Usi acces	<p>Numar usi: minim 2 cu cate 2 foi fiecare, latime minima pentru fiecare usa 1200 mm.</p> <p>Toate autobuzele vor avea ușile de acces situate pe partea dreapta a autobuzelor, iar postul de conducere va fi situat în față, pe partea stanga, pentru asigurarea bunei funcționalități și a siguranței pentru călători în condițiile specifice circulației din Municipiul București</p>
5.	Sistemul de climatizare	Dotarea cu instalație de incalzire, ventilatie si aer condiționat HVAC pentru compartimentul calatori si postul de conducere.
6.	Dotare autobuz	<p>Dotarea autobuzului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informare călători (audio-vizuală); -Sistem infotainment calători; - Supraveghere video exterior si interior; - Wi-fi și sistem de comunicare online; <p>Dotare cu computer de bord cu afisaj digital multifunctional ce include si functia de diagnosticare la bord (OBD), GPS si comunicatie on-line;</p> <p>Dotarea cu echipamente la fiecare usa pentru validarea cardurilor de transport utilizate in sistemul de taxare cu respectarea standardelor ISO/IEC 14443 tip A si Mifare sau echivalent, cu transmiterea datelor on-line.</p>

118745/05.05.2022

LEASING OPERATIONAL PENTRU AUTOBUZE DOUBLE-DECK

Nr. crt.	Cerinte obligatorii	Caracteristici minimale obligatorii
7.	Platforma superioară	Platforma superioara de calatori va fi prevazuta cu sistem de inchidere etansa (geamuri laterale si sistem de acoperire retractabil, transparent, cu actionare automatizata) ce va permite utilizarea autobuzului in conditii meteo defavorabile (vant, precipitatii) si pe durata sezonului rece. De asemenea, platforma superioara va fi dotata cu sistem de incalzire si scurgere a apei. Se accepta si platforma superioara complet acoperita.
8.	Garanție	Garantie full warranty pe toata perioada de derulare a contractului ce va include: - activitatea de întreținere și mentenanță planificată inclusiv piesele, consumabilele, anvelope, acumulatori, servicii de spalare etc. Singura cheltuiala ce este in sarcina Entitatii contractante este consumul de carburant si cheltuielile cu conducatorul autovehiculului.
9.	Activitatea de mentenanta si intretinere pe toata perioada de derulare a contractului	Se va realiza de catre furnizor pe raspunderea si costurile sale în locatiile furnizorului.
10.	Omologare	Omologare RAR sau omologare acordata de catre autoritatile competente din statele membre ale Uniunii Europene; Contractantul va face toate demersurile necesare in vederea obtinerii de la Registrul Auto Roman (RAR) a numarului national de registru.
11.	Disponibilitate	În cazul în care un autobuz depășește termenul de imobilizare de 10 zile lucrătoare, furnizorul va pune la dispoziție un autobuz double-deck având caracteristici similare pentru exploatare pe toată durata necesară remedierii defecțiunii vehiculului inițial sau reducerea ratei lunare functie de numarul de zile de imobilizare.

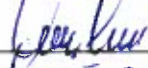
118745/05.05.2022

LEASING OPERATIONAL PENTRU AUTOBUZE DOUBLE-DECK


Nr. crt.	Cerinte obligatorii	Caracteristici minimale obligatorii
12.	Documente ce vor însoți în mod obligatoriu autovehiculul	Documentele valabile atât în România, cât și în U.E. care vor însoți în mod obligatoriu autovehiculul sunt următoarele: - certificat de omologare pentru autovehicul; - carte de identitate a autovehiculului securizată de către Registrul Auto Român cu toate omologările variantei configurate; - graficul de revizii ce trebuie efectuate in perioada leasingului; - instrucțiuni/manual de exploatare pentru autovehicul (în limba română); - certificat de înmatriculare cu ITP in termen; - asigurare de răspundere civilă auto (R.C.A.) - asigurare CASCO - alte documente ce privesc utilizarea și întreținerea vehiculului în condiții de siguranță și garanție

DIVIZIA TEHNICĂ - SERVICIUL TEHNIC

 Inginer Șef D.T.
Marius Sorinel ANDREI


06.05.2022

 Șef Serviciu Tehnic
Amalia ANDREI



06.05.2022

 Șef Birou Transport Auto
Elena MĂLDAIANU


06.05.2022

DIVIZIA ANALIZA EXPLOATĂRII TRANSPORT AUTO

 Inginer Șef
Marian Bratu


06.05.22

 Inginer
Decebal Cjurumelea


06.05.2022