

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

„Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara”

Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Transportul public local din Municipiul Timișoara este asigurat în baza *contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr. 1812/22.07.2020*, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” și operatorul de transport Societatea de Transport Public Timișoara, încheiat în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat pe o perioadă de 10 ani.

Timișoara deține o rețea dezvoltată de linii de transport în comun, dispunând de trasee care deservesc toate cartierele orașului. În oraș transportul în comun se intersectează cu circulația grea, centura ocolitoare nefiind finalizată, ceea ce produce deseori aglomerări de trafic pe porțiuni foarte încărcate și staționări pe trasee, mai ales în centrul orașului. Transportul în comun deservește majoritatea populației, transportul electric fiind majoritar în mod tradițional și concentrat înspre centrul municipiului. Nu există cartiere sau zone de locuințe fără acces la rețeaua de transport public a municipiului, distanța maximă de acces fiind de 1 km.

Transportul public de persoane se realizează în prezent pe 49 linii cu un total de 698,80 km lungime trasee, din care:

- autobuze urban: 36 linii - 523,48 km;
- troilebuze urban: 6 linii - 62,06 km, lungimea infrastructurii troleibuzelor fiind de 122,5 km;
- tramvaie: 7 linii - 113,28 km

Pentru funcționarea integrată a Timișoarei cu localitățile din jur, pentru asigurarea accesibilității tuturor localităților și creșterea gradului de mobilitate în trafic al cetățenilor, municipiul Timișoara a dezvoltat și dezvoltă în continuare, proiecte de infrastructură în scopul extinderii infrastructurii de transport, a extinderii și modernizării sistemului de transport public în comun către comunele din jur, aflate în expansiune, precum și în scopul îmbunătățirii legăturilor între zonele limitrofe sau defavorizate cu zonele bine dezvoltate.

Astfel, în anul 2020 au funcționat 19 linii metropolitane de transport cu o lungime a traseelor de 782,58 km care au efectuat 257 curse/zi, respectiv 7.539.837 călători/an, din care:

- troleibuze: 2 trasee/ 38,91 km/ 60 curse pe zi;
- autobuze: 17 trasee/ 743,67 km/ 197 curse pe zi;

În prezent, parcul auto al operatorului de transport (STPT) se compune din 235 vehicule, astfel:

- 105 autobuze, din care 20 autobuze de capacitate mică;
- 50 troleibuze;
- 73 tramvaie;
- 7 nave de pasageri pentru voiaje de zi.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor Municipiului Timișoara și a comunelor Dudeștii Noi și Becicherecu Mic este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști (mai ales în anul 2023 când municipiul Timișoara va fi Capitală Cultural Europeană) și pentru locuitorii zonei peri-urbane care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara (PMUD), prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

În acest context, în parteneriat, se dorește elaborarea și implementarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara”

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

În aceste condiții, proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Timișoara (PMUD), ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel peri-urban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public peri-urban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Rezultate estimate:

Componenta 1: asigurarea unui autobuz nepoluant de 18 m pentru linia metropolitană M44 Timișoara – Dudeștii Noi – Becicherecu Mic

Comunele Dudeștii Noi și Becicherecu Mic sunt în directă legătură cu municipiul Timișoara prin relațiile economice, sociale și de navetism care se stabilesc între acestea. Este evident astfel, la nivelul localităților din primul inel peri-urban, din vecinătatea imediată a centrului polarizator, fenomenul de peri-urbanizare și expansiune a municipiului.

Traseul M44 care deservește municipiul Timișoara și comunele Dudeștii Noi și Becicherecu Mic circulă doar în zilele lucrătoare și are acum un grafic de 6 curse. Având în vedere necesitatea extinderii mobilității urbane la nivelul zonei metropolitane Timișoara, Municipiul Timișoara împreună cu Comunele Dudeștii Noi și Becicherecu Mic au creat un parteneriat pentru dotarea cursei M44 cu un autobuz nepoluant de 18 m.

Rezultate componenta 1:

- Autobuze electrice (18 m) achiziționate – 1 buc.
- Stații de încărcare la autobază – 1 buc.
- Stații de încărcare rapidă (pe traseu) – 1 buc.

Comunele Dudeștii Noi și Becicherecu Mic sunt în directă legătură cu municipiul Timișoara prin relațiile economice, sociale și de navetism care se stabilesc între acestea. Este evident astfel, la nivelul localităților din primul inel peri-urban, din vecinătatea imediată a centrului polarizator, fenomenul de peri-urbanizare și expansiune a municipiului.

Traseul M44 care deservește municipiul Timișoara și comunele Dudeștii Noi și Becicherecu Mic circulă doar în zilele lucrătoare și are acum un grafic de 6 curse. Având în vedere necesitatea extinderii mobilității urbane la nivelul zonei metropolitane Timișoara, Municipiul Timișoara împreună cu Comunele Dudeștii Noi și Becicherecu Mic au creat un parteneriat pentru dotarea cursei M44 cu un autobuz nepoluant de 18 m.

În situația disponibilizării sumelor alocate Municipiului Timișoara pentru implementarea Componentei 10 – Fondul Local, Parteneriatul poate opta pentru:

Componenta 2: achiziția de autobuze nepoluante pentru a fi utilizate pe traseele existente sau pe trasee nou înființate operate de către STPT

În acest sens, după epuizarea fondurilor disponibile pentru achiziționarea de troleibuze, Municipiul Timișoara va alocă parteneriatului o valoare maximală de 12.493.000 euro, respectiv bugetul rămas disponibil din plafonul prealocat Municipiului Timișoara.

Rezultate componenta 2 (valori maxime):

- Autobuze electrice (18 m) achiziționate – 15 buc.
- Autobuze electrice (12 m) achiziționate – 5 buc.
- Stații de încărcare la autobază – 20 buc.
- Stații de încărcare rapidă (pe traseu) – 10 buc.



Complementar, Partenerii vor asigura lucrările de racordare la rețeaua de energie electrică și montarea a:

- 45 stații de încărcare vehicule electrice pe teritoriul Municipiului Timișoara 9doar în situația implementării Componentei 2)
- 2 stații de încărcare vehicule electrice pe teritoriul Comunei Becicherecu Mic
- 2 stații de încărcare vehicule electrice pe teritoriul Comunei Dudeștii Noi

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Conform sumei maxime puse la dispoziție, cât și conform plafoanelor impuse prin ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat, și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

Tip mijloc de transport electric achiziționat	Valoare maximă fără TVA (euro)	Cantitate	Valoare totală (euro) fără TVA -eligibilă-	Valoare totală lei, fără TVA - eligibilă-	Valoare TVA - lei- -eligibilă-	Valoare totală -lei- -eligibilă-	Valoare totală componente - lei- -eligibilă + neeligibilă-
Componenta 1: Autobuze electrice(18m) - -619.500 euro	Dudeștii Noi 260.000 eligibil	1	260.000,00	1.279.902,00	243.181,38	1.523.083,38	TOTAL PROIECT Componenta 1 = 4.047.886,98 lei , din care: - 1.001.720,22 lei echivalentul a 203.490,00 euro revine Municipiului Timișoara ca și cheltuială neeligibilă
	Becicherecu Mic 260.000 eligibil		260.000,00	1.279.902,00	243.181,38	1.523.083,38	
	Municipiul Timișoara - 204.085,00 TVA inclusă euro neeligibil		171.000,00 (neeligibil)	841.781,70 (neeligibil)	159.938,52 (neeligibil)	1.001.720,22 (neeligibil)	
Componenta 2 (funcție de sumele disponibile): Autobuze electrice (12m – 5 buc. și 18m – 15 buc.)	Timișoara 12.493.000	19	12.493.000,00	61.499.291,1	11.684.865,3	73.184.156,41	76.230.323,17
	Dudeștii Noi 260.000 eligibil	1	260.000,00	1.279.902,00	243.181,38	1.523.083,38	
	Becicherecu Mic 260.000 eligibil		260.000,00	1.279.902,00	243.181,38	1.523.083,38	

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei – Conform ghid de finanțare

Stațiile de încărcare aferente, respectiv câte o stație pentru fiecare mijloc de transport achiziționat instalate la autobază, și una - trei stații de încărcare rapidă (pe traseul autobuzelor), sunt incluse în costul autobuzelor.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. *Depunerea cererii de finanțare*

1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, descrierea sumară a investiției);

1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).

1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. *Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare*

III. *Semnarea contractului de finanțare*

IV. *Implementarea proiectului:*

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
- achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
- lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.

2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;

3. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele vor fi

omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Direcția Incubator de Proiecte,
Serviciul Finanțări Nerambursabile

Director executiv,
Adriana DEACONU

Șef Serviciu,
Daniela GHINEA

