

Pct. 4



Avizul
- Comisia de
- Comisia de
- Comisia de
21.04.2022

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
SECRETAR GENERAL
ROMANIA

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

Nr.: ___ din ___

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan"

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr.;

Ținând cont de:

- Avizul nr.30/19762/04.04.2022 al Consiliului Tehnico - Economic al Primăriei Municipiului București.
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.d), lit.e), alin.(7) lit.m), alin.(9) lit.a) și art.139 alin.(3) lit.e din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții “Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan “, conform anexei care face parte integrantă din prezența hotărâre.

Art.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugeul local al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.3. Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezenței hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Georgiana ZAMFIR

București

Nr. _____ / _____

Anexa la H.C.G.M.B. nr.

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI - FAZA DALI
Aferenți obiectivului de investiții

**“Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia,
Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan “**

1. Valoarea totală :
1.091.223.012,00 lei cu TVA
918.119.437,29 lei fără TVA

2. Din care C+M:
770.515.398,62 lei cu TVA
647.491.931,61 lei fără TVA

3. Durată de realizare a investiției :18 luni (din care 12 luni durata de execuție)





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

Nr. 41070/15.04.2022

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan"

Strategia municipalității în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă vizează, în principal, acele acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și mobilare a infrastructurii acestora.

În vederea îndeplinirii obiectivelor stabilite în domeniul administrării drumurilor publice și a lucrărilor de artă, în principal a acelor acțiuni care să conducă la continuarea procesului de modernizare și reabilitare a infrastructurii, în scopul creșterii calității mediului și a indicilor de calitate ai vieții pentru locuitorii Capitalei, a fost întocmită documentația tehnico-economici faza DALI, pentru realizarea obiectivului de investiții "**Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan**".

Documentație tehnico – economică a fost întocmită și depusă de către S.T.B. cu adresa nr.153147/15.03.2022, la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare Investiții cu nr.19762/18.03.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București, documentație pentru care a fost emis Avizul C.T.E. cu nr.30/19762/04.04.2022.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, cât și de complementaritatea cu proiectul de achiziție tramvaie noi.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției, până în anul 2025, sunt:

- Reducerea anuală a emisiilor GES cu până la 141 tone CO2/an;
- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf pentru linia de tramvai 40, cu circa 18,97% respectiv cu 270 călători pe oră;
- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale, cu până la 63%, pentru traseul liniei 40;
- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 150%;
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai.

Față de cele prezentate mai sus și având în vedere Raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții, propunem înaintarea spre aprobare Consiliului General al Municipiului București a **Proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan "**.

PRIMAR GENERAL,

NICUȘOR DAN



DIRECȚIA JURIDIC
DIRECTOR EXECUTIV
Adrian IORDACHE





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Planificare Investiții

Nr.

SP 39404/11.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții " Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan"

Obiectivul de investiții "**Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan**" este unul dintre proiectele prioritare complementare la achiziționarea de tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe linia 40.

Infrastructura de tramvai care urmează a fi modernizată (cale de rulare și rețea de contact tramvai, inclusiv stâlpi) străbate arterele B-dul. Theodor Pallady, B-dul. 1 Decembrie 1918, B-dul. Basarabia, Calea Călărași, B-dul. Corneliu Coposu, la care se adaugă B-dul. Camil Ressu, Calea Dudești, B-dul. Octavian Goga, str. Nerva Traian, B-dul. Gh. Șincai și Calea Șerban Vodă pentru traseul de acces, iar pentru cel de retragere se tratează B-dul. Ferdinand I (de la intersecția Șos. Mihai Bravu până la intersecția cu Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon (de la intersecția cu Bd. Ferdinand I la intersecția cu str. Ion Heliade Rădulescu), Str. Ziduri Moși.

Infrastructura de tramvai aferentă liniei 40 are două terminale (piața Sfânta Vineri și Complex RATB Titan) și străbate următoarele artere: Bd. Corneliu Coposu, Calea Călărași, Piața Eudoxiu Hurmuzachi, Bd. Basarabia, Bd. 1 Decembrie m1918, Bd. Theodor Pallady.

Linia de tramvai 40 este una dintre liniile eficiente, având un număr mediu de 16335 îmbarcări pe zi. Ea leagă cartiere importante ale orașului și, totodată, se realizează legătura cu transportul subteran (metrou). Numărul de călători va crește semnificativ prin achiziția noilor tramvaie.

Necesitatea și oportunitatea lucrării este impusă de starea tehnică precară a aparatelor de cale și a liniei curente de tramvai, care nu mai permit funcționarea în condiții de siguranță pentru călători, cât și de complementaritatea cu proiectul de achiziție tramvaie noi.

Complementaritatea lucrării se referă la faptul că, materialul rulant finanțat prin P.O.R. măsura 3.2, trebuie să beneficieze de infrastructură modernizată, iar prin acest proiect, porțiunea de traseu nemodernizat al liniei 40 (care va fi dotată cu un număr de 10 tramvaie achiziționate prin fonduri europene nerambursabile) va fi adusă la standarde moderne de exploatare .

Pentru realizarea acestui obiectiv de investiții a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza DALI prin care s-a descris situația existentă, caracteristicile principale, costurile estimative și principalii indicatori tehnico-economici, precum și alte date semnificative, transmisă de către S.T.B. cu adresa nr.153147/15.03.2022, depusă la Registratura Primăriei Municipiului București - Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare investiții cu nr.19762/16.03.2022, în vederea avizării în Consiliul Tehnico – Economic din cadrul Primăriei Municipiului București (Aviz C.T.E. nr.30/19762/04.04.2022).

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției, până în anul 2025, sunt:

- Reducerea anuală a emisiilor GES cu până la 141 tone CO2/an;
- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf pentru linia de tramvai 40, cu circa 18,97% respectiv cu 270 călători pe oră;
- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor, față de valorile actuale, cu până la 63%, pentru traseul liniei 40;
- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu, cu aproximativ 150%;
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai.

Întregul traseu are lungimea de 11,4 km cale dublă, din care porțiunile modernizate sunt terminalul Sf. Vineri și Bd. 1 decembrie 1918 între Poarta 4 Faur și B-dul. Theodor Pallady, adică 2 km cale dublă.

Având în vedere necesitatea realizării **obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan"** este necesară aprobarea indicatorilor tehnico- economici.

1. Valoarea totală : 1.091.223.012,00 lei cu TVA
918.119.437,29 lei fără TVA
2. Din care C+M: 770.515.398,62 lei cu TVA
647.491.931,61 lei fără TVA
3. Durată de realizare a investiției: 18 luni (din care 12 luni durata de execuție)

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit **Proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan"**.

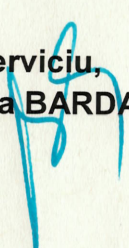
Director General,
Mădălina HRISTU



Director Executiv,
Cătălin Nicolae TURCU



Șef Serviciu,
Lorena BARDAN



Întocmit,
Mihaela Popescu
1ex./

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
DIRECȚIA PLANIFICARE INVESTIȚII
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

AVIZ NR. 30/19762/04.04.2022

eliberat în baza procesului verbal încheiat în ședința C.T.E. din data de 01.04.2022

I. DENUMIREA DOCUMENTAȚIEI: REABILITARE SISTEM RUTIER PE BD. THEODOR PALADY, BD. 1 DECEMBRIE 1918, BD. BASARABIA, CALEA CĂLĂRAȘI, BD. CORNELIU COPOSU INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN

II. FAZA: DALI

III. PROIECTANT: S.T.B. S.A. – BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

IV. BENEFICIAR: PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI

V. CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC : COMPONENTA	NUME SI PRENUME	COMPARTIMENT
PREȘEDINTE	MĂDĂLINA HRISTU	D.G.I.
SECRETAR	CĂTĂLIN NICOLAE TURCU	D.P.I.
MEMBRII	ADRIAN BOLD	D.G.U.A.T.
	MATEI DAMIAN	D.U.
	JUGUREANU EMANUELA	D.G.E.
	ION FLOREA	D.F.C.
	CĂTĂLIN ZOICAN	D.G.S.U.S.S.
		D. S.I.
	MIHAELA CHIRIȚĂ	D. MEDIU

VI. INVITAȚI:

S.T.B. S.A.- BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ	APA NOVA BUCUREȘTI S.A. DIR. GEN. MANAGEMENT PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ
--	--

URMARE ANALIZEI DOCUMENTAȚIEI SUPUSĂ AVIZARII CTE-PMB, FAZA DALI, S-A CONSTATAT CĂ:

- ESTE CONFORMĂ CU H.G. NR. 907/2016;
- RESPECTĂ LEGISLAȚIA ÎN VIGOARE. Documentația prezentată este asumată și urmărită de beneficiar, investitor, solicitant, etc, după caz.

SE AVIZEAZĂ FAVORABIL documentația faza DALI, soluția tehnică 1, care înglobează soluțiile tehnice recomandate prin expertize pentru calea de rulare și aparatele de cale, peroane, rețea de contact, stâlpi de susținere ai rețelei de contact, echipamente substații și cabluri de contact continuu, cu obținerea tuturor acordurilor și avizelor solicitate prin certificatul de urbanism nr. 70R/11963 din 15.02.2022.

PREȘEDINTE
DIRECTOR GENERAL D.G. I.
MĂDĂLINA HRISTU

SECRETAR
DIRECTOR EXECUTIV D.P.I.
CĂTĂLIN NICOLAE TURCU



BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURĂ

DEVIZ GENERAL

“REABILITARE SISTEM RUTIER PE BD. THEODOR PALLADY, BD. 1 DECEMBRIE 1918, BD. BASARABIA, CALEA CĂLĂRAȘI, BD. CORNELIU COPOSU INCLUSIV BUCLA COMPLEX TITAN”

PROIECT nr. 4631 -1 _ FAZA D.A.L.I.

SOLUTIA TEHNICA 1 - SOLUTIA RECOMANDATA

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții	VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținere și amenajare teren				
1.1	Obținere teren	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajare pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	900.000,00	171.000,00	1.071.000,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	36.902.234,42	7.011.424,54	43.913.658,97
TOTAL CAPITOL 1		37.802.234,42	7.182.424,54	44.984.658,97
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Alimentare cu apă și canal	0,00	0,00	0,00
2.2	Alimentare cu energie electrică a substațiilor de tracțiune STB -SA	6.316.623,38	1.200.158,44	7.516.781,82
2.3	Telefoane	0,00	0,00	0,00
2.4	Electrice	0,00	0,00	0,00
2.5	Gaze	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		6.316.623,38	1.200.158,44	7.516.781,82
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	31.485,00	5.982,15	37.467,15
	3.1.1 Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3 Alte studii specifice (Studiu geotehnic)	31.485,00	5.982,15	37.467,15
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.3	Expertizare tehnică	140.000,00	26.600,00	166.600,00
	3.3.1 Expertiza tehnică linie de tramvai și aparate cale	18.000,00	3.420,00	21.420,00
	3.3.2 Expertiza tehnică rețea de contact și stalpi de susținere, cabluri de curent continuu și substații electrice de tracțiune	60.000,00	11.400,00	71.400,00
	3.3.3 Expertiza tehnică peroane	62.000,00	11.780,00	73.780,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
3.5	Proiectare		13.931.862,24	2.647.053,83	16.578.916,07
	3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	1.578.460,06	299.907,41	1.878.367,48
	3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	475.130,85	90.274,86	565.405,71
	3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	9.079.938,58	1.725.188,33	10.805.126,91
	3.5.7	Proiectare instalatii - Sistem de iluminat public	528.846,02	100.480,74	629.326,77
	3.5.8	Proiectare retele edilitare	1.845.111,72	350.571,23	2.195.682,95
	3.5.9	Proiectare studii de solutie alimentare cu energie electrica substatii de tractiune	424.375,00	80.631,25	505.006,25
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publică		0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță		5.730.721,09	1.088.837,01	6.819.558,09
3.8	Asistență tehnică		10.028.761,90	1.905.464,76	11.934.226,67
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	4.298.040,82	816.627,75	5.114.668,57
		3.8.1.1 Pe perioada de executie a lucrarilor	4.298.040,82	816.627,75	5.114.668,57
	3.8.2	Dirigentie de santier	5.730.721,09	1.088.837,01	6.819.558,09
TOTAL CAPITOL 3			29.962.830,23	5.692.937,74	35.655.767,97
CAPITOLUL 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții si instalații		573.072.108,77	108.883.700,67	681.955.809,44
	4.1.1	LINIE DE TRAMVAI, APARATE CALE SI PEROANE	446.412.556,30	84.818.385,70	531.230.942,00
	4.1.2	LINIE AERIANA DE CONTACT	79.768.348,19	15.155.986,16	94.924.334,35
	4.1.3	ALIMENTARE ENERGIE ELECTRICA	31.956.569,42	6.071.748,19	38.028.317,61
	4.1.4	MODERNIZARE SUBSTATII	2.771.176,30	526.523,50	3.297.699,80
	4.1.5	SISTEM ILUMINAT PUBLIC	12.163.458,56	2.311.057,13	14.474.515,68
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale		10.243.441,23	1.946.253,83	12.189.695,06
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj		78.857.330,00	14.982.892,70	93.840.222,70
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport		0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări		0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4			662.172.880,00	125.812.847,20	787.985.727,20
CAPITOLUL 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier		28.653.605,44	5.444.185,03	34.097.790,47

Nr. crt.	Denumire capitol de investiții		VALOARE (FARA TVA)	TVA	VALOARE (inclusiv TVA)
			LEI	LEI	LEI
1	2		3	4	5
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier		20.057.523,81	3.810.929,52	23.868.453,33
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier		8.596.081,63	1.633.255,51	10.229.337,14
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului		7.047.991,42	0,00	7.047.991,42
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare		0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții		3.237.459,66	0,00	3.237.459,66
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții		573.072,11	0,00	573.072,11
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Construcțiilor - CSC		3.237.459,66	0,00	3.237.459,66
5.2.5	Taxa pentru acorduri, avize conforme și autorizatia de construire/desființare		0,00	0,00	0,00
5.3	Diverse și neprevăzute		146.050.472,39	27.749.589,75	173.800.062,14
5.3.1	Pentru lucrări noi, reparații capitale		0,00	0,00	0,00
5.3.2	Pentru consolidare		146.050.472,39	27.749.589,75	173.800.062,14
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate		112.800,00	21.432,00	134.232,00
TOTAL CAPITOL 5			181.864.869,25	33.215.206,79	215.080.076,04
CAPITOLUL 6					
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste		0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6			0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL			918.119.437,29	173.103.574,71	1.091.223.012,00
din care C + M			647.491.931,61	123.023.467,01	770.515.398,62

Director Direcția Infrastructură

LUCIAN MINICU



Șef B.P.I.,

GABRIELA TITU

Șef proiect,

MĂDĂLIN RĂDUCANU