



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 25541 / 11.04.2022

## RAPORT PRIVIND CONSULTAREA PIETEI

cu privire la determinarea valorii estimate și a graficului estimat de livrare pentru  
"Achiziția a 100 troleibuze solo noi din gama de 12 m cu autonomie de minim 20 km, de către  
Municipiul București"

### 1. Contextul derulării consultării pieței

- o scurtă descriere a viitoarei proceduri de atribuire asociată acestei consultări a pieței (dacă este cazul);

Procedurile de atribuire reglementate de Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, aplicabile pentru atribuirea contractelor de achiziție publică cu o valoare estimată egală sau mai mare decât valorile prevăzute la art. 7 alin. (5), sunt menționate la art. 68 alin.(1) din lege.

Procedura de atribuire face parte integrantă din achiziția prevăzută în Programul Anual al Achizițiilor Publice 2022, aprobat de Primarul General al Municipiului București. Ținând cont de faptul că valoarea estimată a procedurii de achiziție depășește pragul de procedură simplificată precizat la art. 7, din Legea 98/2016, se va aplica procedura de licitație deschisă.

Conform art. 139 alin.(1) din lege, "Înainte de inițierea procedurii de atribuire, autoritatea contractantă are dreptul de a organiza consultări ale pieței în vederea pregătirii achiziției, prin raportare la obiectul contractului de achiziție publică, și pentru a informa operatorii economici cu privire la planurile de achiziție și cerințele avute în vedere în legătură cu acestea, făcând cunoscut acest lucru prin intermediul SEAP, precum și prin orice alte mijloace."

Aspectele supuse consultării vizează, fără a se limita la acestea, potențiale soluții tehnice, financiare sau contractuale pentru satisfacerea nevoii autorității contractante, precum și aspecte legate de strategia de contractare, inclusiv divizare pe loturi sau posibilitatea solicitării de oferte alternative.

În sensul art. 139 alin (2) din Lege, orice persoană/organizație interesată transmite autorității contractante opinii, sugestii sau recomandări cu privire la aspectele supuse consultării, utilizând formele și mijloacele de comunicare precizate în anunțul privind consultarea.

Autoritatea contractantă poate lua în considerare opiniile, sugestiile sau recomandările primite, în cazul în care le consideră relevante.

**- cauzele / factorii care au determinat Autoritatea Contractantă să recurgă la consultarea pieței;**

- gradul ridicat de complexitate financiară, tehnică și contractuală a produselor ce se vor achiziționa,
- în contextul în care au trecut peste 3 ani de la aprobarea studiului de oportunitate (aprobat prin HCGMB nr. 690/18.10.2018) prin care s-a stabilit prețul estimativ al unui troleibuz cu autonomie la 460.000 euro (fără TVA), respectiv 2.144.888,00 lei ((calculat la cursul euro din data de 10.10.2018: 4,6628 lei).
- faptul că a fost reziliat Contractul de furnizare 100 troleibuze Nr. 222/15.04.2020 încheiat cu asociera Bozankaya Otomotiv Marina Imalat Ithalat Ve Ihracat A.S – Sileo GmbH, datorita neindeplinirii condițiilor contractuale de catre ofertantul declarat castigator.

**- rezultatele așteptate de Autoritatea Contractantă în urma realizării consultării pieței;**

Având în vedere factorii prezentați mai sus autoritatea contractantă a decis să realizeze procesul de consultare a pieței, ca prima etapă - de pregătire/planificare - a procedurii de atribuire, etapă aferentă procesului de achiziție publică. Prin acest demers, o autoritate contractantă are la dispoziție posibilitatea de a se informa cu privire la determinarea reală și actuală a valorii estimate a unui contract de achiziție publică, precum și a graficului de livrare pentru cele 100 troleibuze cu autonomie.

**2.Rezumatul procesului de consultare a pieței:**

**a. Calendarul activităților și etapele majore ale procesului de consultare a pieței;**

La data de 24.03.2022 Primăria Municipiului București, prin Direcția Proceduri din cadrul Direcției Generale Achiziții Publice, a publicat în SEAP - Anunț de consultare a pieței **MC1019160**, având drept scop prospectarea pieței cu privire la:

- determinarea valorii estimate de achiziție pentru "Achiziția a 100 troleibuze solo noi din gama de 12 m cu autonomie de minim 20 km", precum și
- estimarea graficului de livrare.

Odată cu anunțul de consultare a fost publicată și specificația tehnică cu caracteristicile tehnice minime solicitate de autoritatea contractantă, elaborată de Direcția Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului București.

Data limită de consultare pentru anunțul MC1019160 a fost 06.04.2022.

**b Abordările folosite în procesul de consultare a pieței;**

Cele două etape principale ale procesului de consultare a pieței sunt:

etapa 1 - Transmiterea opinii/sugestiilor/recomandărilor

etapa 2 - Întâlniri de consultare

În etapa 1 de transmitere a opiniilor/sugestiilor/recomandărilor, mijlocul folosit în interacțiunea cu persoanele/organizațiile participante a fost poșta electronică (transmitere solicitări și primire răspunsuri).

Având în vedere principalii potențiali producători de troleibuze identificați de către Direcția Transporturi, în procesul de consultare de piață autoritatea contractantă a primit un singur răspuns, respectiv de la SOLARIS BUS & COACH ROMÂNIA S.R.L. - Solaris Bus & Coach sp. z.o.o. este „*unul dintre liderii europeni în producția autobuzelor și troleibuzelor. Bazându-se pe 25 de ani de experiență și peste 20.000 de vehicule produse*” (sursa: <https://www.solarisbus.com/ro>).

### **Menționați întrebările folosite/temele abordate în formularul de răspuns/chestionar/alte mijloace de exprimare a interesului.**

Conform specificațiilor tehnice atașate la consultarea de piață autoritatea contractantă intenționează să achiziționeze un număr de 100 de Troleibuze solo noi, din gama 12 m (12000±0,8 m), având autonomie de minim 20 de km, cu tracțiune complet electrică, realizată autonom cu Sistem Reîncărcabil de Stocare a Energiei (SRSEE) cu baterii de acumulatori, cu podea complet coborâtă pe toată lungimea, cu minim trei uși și aer condiționat în salonul de călători destinate transportului urban de călători în Municipiul București, conform specificațiilor tehnice anexate.

Respondentul a prezentat oferta de preț ca răspuns la solicitarea determinării valorii estimate de achiziție pentru "Achiziția a 100 troleibuze solo noi din gama de 12 m cu autonomie de minim 20 km". În privința estimării graficului de livrare a propus un termen de livrare al primului troleibuz de la semnarea contractului, respectiv un termen pentru finalizarea tuturor livrarilor.

### **c. Subiectele tratate cu participanții la consultări (daca este cazul) :**

În etapa 2 - Întâlniri de consultare - nu au fost inițiate grupuri de lucru/întâlniri individuale/vizite la fața locului etc., cu persoanele/organizațiile care și-au exprimat interesul de a participa, organizate pentru a crea un cadru în care pot fi explicate și/sau discutate opiniile/sugestiile/recomandările transmise de acestea.

### **3.Rezultatul procesului de consultare a pietei.**

- lista cu concluziile procesului de consultare a pietei bazată pe sugestiile, recomandările și opiniile exprimate și discutate;

Urmare analizării informațiilor primite de la operatorul economic menționat mai sus, autoritatea contractantă a concluzionat că valoarea estimată necesară "Achiziției a 100 troleibuze solo noi din gama de 12 m cu autonomie de minim 20 km" este de 325.000.000 lei (inclusiv TVA), respectiv 3.250.000 lei inclusiv TVA/ troleibuz.

În privința graficului de livrare estimat operatorul propune ca termenul de livrare al primului troleibuz sa nu fie mai mic de 15 luni de la semnarea contractului, iar pentru finalizarea tuturor livrarilor in perioada de cel puțin 24 de luni de la semnarea contractului. In privinta graficului de livrare, pentru livrarea intregului lot de troleibuze Municipality este conditionata si de termenele impuse de contractul de finantare nerambursabila incheiat cu Administratia Fondului pentru Mediu.

**- lista cu cele mai importante întrebări care au apărut în urma consultării pieței care trebuie să fie tratate înainte de a finaliza elaborarea anumitor specificații pentru satisfacerea nevoii Autorității contractante, strategia de contractare sau pentru a documenta decizia în ceea ce privește divizarea pe loturi sau posibilitatea solicitării de oferte alternative, etc .**

Operatorul a prezentat comentarii si observatii cu privire la garantia bateriilor, autonomia troleibuzului, capacitatea de transport, revizia generala și locatia unde se va realiza activitatea de mentenanta si intretinere pe toata perioada de garantie.

De asemenea, a transmis o serie de observatii pentru etapa de pregatire a documentatiei de atribuire, respectiv a caietului de sarcini si a draftului de contract, tinand cont de procedurile de achizitie anterioare ale Municipality pentru autobuze electrice sau troleibuze.

Menționăm faptul că informațiile obținute prin prezenta consultare de piață vor fi folosite pentru estimarea valorii contractului ce va fi achiziționat ulterior și nu implică nicio obligație, scopul acestei cercetări de piață fiind informativ, de promovare a necesității autorității contractante și concurenței loiale.

Director Executiv  
Mihai TEODORESCU



Șef Serviciu Strategie Transport Urban

Cristian EREMIA

Întocmit: Alexandru NISTOR