



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, București
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 27 / 11.04.2022

Către: Primăria Sectorului 4, Primăria Municipiului București, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov

Solicitare de informații referitoare la proiectul de investiții „Pasaj pietonal și nod intermodal de transport Eroii Revoluției”

Având în vedere faptul că lucrările la pasajul pietonal și nodul intermodal de transport din Piața Eroii Revoluției au fost reluate, Asociația Metrou Ușor salută decizia, datorită beneficiilor importante pe care noua corespondența metrou-tramvai le va aduce călătorilor.

În baza Legii 544/2001 actualizată, privind liberul acces la informațiile și documentele de interes public, vă rugăm să ne furnizați următoarele documente și răspunsuri punctuale, după cum urmează:

Avizele proiectului primite de la:

1. Comisia Tehnică de Circulație a Primăriei Municipiului București
2. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (TPBI)
3. Societatea de Transport București S.A.
4. Metrorex S.A.

În comunicatul de presă remis de Primăria Sectorului 4 pe 1 aprilie 2022 este precizat faptul că, cităm: "**toate trecerile de pietoni din intersecția Eroii Revoluției vor fi eliminate și mutate în subteran, respectiv în pasajul pietonal**". Comunicatul poate fi accesat în format electronic aici: <https://www.agerpres.ro/comunicate/2022/04/01/comunicat-de-presa-primaria-sectorului-4-bucuresti--895384>.

Vă rugăm să precizați care sunt cu exactitate trecerile de pietoni vizate spre desființare.

Considerăm faptul că această afirmație a Primăriei Sectorului 4 este imposibil de pus în aplicare din următoarele considerente:

- I. Accesul pasajului nou se realizează prin vestibulul stației de metrou Eroii Revoluției M2. Vestibulul stației este închis pe perioada nopții, în afara orelor de funcționare ale metroului, precum și în situații excepționale (probleme tehnice la metrou, greve la metrou, etc). Vă rugăm să precizați cum prevede Primăria Sectorului 4 mutarea tuturor trecerilor de pietoni din Piața Eroii Revoluției printr-un **pasaj pietonal cu program de funcționare limitat**? Există un acord cu Metrorex S.A. pentru ca vestibulul stației să fie deschis 24h/24h? Trecerile de pietoni, fie ele la nivel sau denivelate (subterane), trebuie să fie funcționale la orice oră. Pietonii nu pot fi constrânși să traverseze intersecția doar în timpul programului de funcționare al metroului. Acest lucru ar contravine normelor de mobilitate urbană durabilă și sustenabilă care încurajează și facilitează mobilitatea pietonilor. Constrângerea dreptului pietonilor de a traversa la orice oră ar fi profund dăunătoare pentru mobilitatea

din zonă. De asemenea, ar scădea chiar nivelul de siguranță pe care Primăria își propune să-l atingă dacă lasă pietonii fără alternative legale și sigure de traversare.

- II. Un număr de 3 din cele 4 treceri de pietoni din imediata apropiere a Pieței Eroii Revoluției, respectiv trecerile de pe Calea Șerban Vodă, Șos. Viilor și Șos. Giurgiului sunt utilizate și pentru accesul către peroanele stațiilor de tramvai. Desființarea acestor treceri ar presupune în mod direct și o serie de schimbări în ceea ce privește amplasamentul stațiilor actuale de tramvai, sau chiar desființarea acestora. Există un aviz în acest sens din partea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov? Dacă da, ce prevede acesta?
- III. Toate cele 4 treceri de pietoni din imediata apropiere a Pieței Eroii Revoluției sunt în proximitatea unor stații actuale de autobuz. Desființarea trecerilor de lângă aceste stații ar conduce la situația în care călătorii nu vor putea ajunge pe partea dorită a străzii fără a face un ocol nou considerabil, de sute de metri. Se are în vedere reamplasarea stațiilor de autobuz respective? Există un aviz în acest sens din partea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov? Dacă da, ce prevede acesta?
- IV. În cazul desființării singurei treceri de pe Calea Șerban Vodă din zona Pieței Eroii Revoluției, următoarea cea mai apropiată trecere este cea de la Str. Cuțitul de Argint situată la aprox.520m distanță, față de noul pasaj pietonal. Se are în vedere edificarea unei noi treceri pe Calea Șerban Vodă până la Str. Cuțitul de Argint?
- V. Toate cele 4 treceri de pietoni din imediata apropiere a Pieței Eroii Revoluției sunt situate în puncte în care în prezent traficul oricum oprește la semafoare rutiere, pentru a permite circulația diferitelor fluxuri în timp sincronizați. Precizăm faptul că anumite obiective precum Colegiul Tehnologic Grigore Cerchez și imobilul City Offices nu vor putea fi accesate prin noul pasaj pietonal. Având în vedere existența acestor semafoare, traficul auto oricum așteaptă la semafor. În concluzie, în ce măsură ar crește fluenta traficului rutier prin desființarea trecerilor de pietoni, din moment ce semafoarele destinate traficului auto vor fi păstrate?

Invităm astfel Primăria Sectorului 4, Primăria Municipiului București și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov să precizeze cum va fi reorganizat traficul rutier, pietonal și transportul public din Piața Eroii Revoluției după inaugurarea pasajului pietonal și a viitorului nod de corespondența metrou-tramvai.

Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare al prezentului document.

Vă mulțumim pentru atenția acordată!

Cu stimă,
Asociația "Metrou Ușor"
11 aprilie 2022