

CAIET DE SARCINI

**AUTOBUZE FOLOSITE(SECOND HAND) PENTRU TRANSPORT PUBLIC DE
PERSOANE**

prin sistem leasing operational

COD CPV- 34121400-5

Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia de atribuire si constituie ansamblul cerintelor tehnice pe baza carora se elaboreaza de catre fiecare ofertant propunerea tehnica si care influenteaza elementele principale ale propunerii financiare.

Cerintele impuse prin prezentul caiet de sarcini sunt considerate minimale.

Vor fi luate in considerare numai acele propuneri tehnice care asigura cel putin nivelul calitativ al cerintelor minimale specificate in prezentul caiet de sarcini sau superioare acestuia.

Durata contractului de leasing operational este de 27

luni de la data semnarii de catre reprezentantii legali ai celor 2 parti.

Kilometri estimati/autobuz/an: 50.000 km/an

1. INFORMAȚII GENERALE

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ: **CSIKI TRANS SRL** cu sediul in Municipiul Miercurea-Ciuc, str. Brașovului nr. 3, judetul Harghita, cod postal 530141, România, telefon/fax: +40 366100046, e-mail: office@csiki-trans.ro .

CPV: 34121100-2 Autobuze publice (Rev.2)

VALOAREA ESTIMATĂ A ACHIZIȚIEI: 721.710,00 lei

2. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Obiectul achizitiei il constituie asigurarea necesarului de autobuze prin transmiterea dreptului de folosinta in sistem leasing operational catre CSIKI TRANS SRL Miercurea Ciuc.

Autobuzele pentru care se doreste transferarea dreptului de folosinta sunt in numar de 3.

Anul de fabricatie al autobuzelor care vor fi oferate trebuie sa fie de cel puțin 2003.

3. CONDIȚII TEHNICE MINIME

Caracteristice tehnice se refera la conditiile tehnice minimale si de calitate pe care trebuie sa le indeplineasca autobuzele pentru a fi inmatriculate in vederea folosirii lor pe drumurile publice din Romania.

Autobuzele vor avea omologarile pentru vehicule complete, acordate de catre autoritatile competente din statele membre ale Uniunii Europene, in categoria M3, clasa I, (Carte de identitate a vehiculului), inmatriculate în Romania.

Dimensiuni generale constructive

Autobuzele vor avea o capacitate totala de transport de minim 65 persoane din care minim 38 pe scaune plus sofer (calculata la 0,125m² / calatori in picioare, conform Directivei 97/27/CE, respectiv Regulamentul CEE-ONU nr. 107). Numarul calatorilor in picioare va fi de minim 28 (calculata la 0,125m²/calatori in picioare).

Caroseria va fi autoportanta de tip cheson si va avea podeaua coborata. Nu se admit trepte pe toata suprafata disponibila pentru pasagerii in picioare. Ea va fi prevazuta cu minim 2 usi de acces pentru calatori, conform Regulamentului CEE-ONU nr. 107, situate pe partea dreapta, din care cel puțin două cu cate 2 foi fiecare usa.

Caracteristicile dimensionale ale autobuzelor trebuie sa fie urmatoarele:

a) Dimensiuni exterioare:

- lungime totala: max. 9.940 mm (fara oglinzi exterioare);
- inaltime totala: max. 2.380 mm;
- latime totala: max. 2.950 mm;

inaltimea podelei de la nivelul drumului va respecta prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 107, seria de amendamente 03, inclusiv cele referitoare la accesul nelimitat al pasagerilor cu mobilitate redusa;

b) Principalele caracteristici ale motorului trebuie să se încadreze în limitele:

- puterea motorului va fi de minim 162 KW;
 - cu sase cilindri in linie;
- c) Cutie de viteza cu posibilitatea realizarii a minim 4 +1 trepte;
- d) Tipurile axelor fata si spate vor fi astfel alese incat autobuzele sa fie executate cu planseu (podea coborata), fara trepte pentru calatorii aflati in picioare.
- e) Usile vor fi situate pe partea dreapta a autobuzelor, cu functionare automata, latime pentru fiecare usa dubla de minim 1200 mm si inaltime in conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 107 CEE-ONU. Conducatorul auto va avea acces in autobuz prin usa I(unu) in mod independent(separat) fata de restul calatorilor.
- f) Autobuzele vor fi prevazute la usa II-a cu rampa mecanica a pentru facilitarea accesului pasagerilor care se deplaseaza cu carucior rulant sau carucior pentru copii.
- g) Performante la viraj (manevrabilitatea) conform Regulamentul CEE-ONU nr. 107: autobuzele trebuie sa se inscrie in oricare sens de bracaj, in interiorul unui cerc cu raza de 12,5 m, fara ca vreunul din punctele sale extreme sa depaseasca perimetrul cercului.
- h) Cand punctele extreme ale autobuzelor se deplaseaza, in oricare sens de bracaj, pe un cerc cu raza de 12,5 m, autobuzele trebuie sa se inscrie in interiorul unei coroane cu latimea de 7,5 m, conform Regulamentul CEE-ONU nr. 107.

Condiții tehnice

Autobuzele trebuie să se încadreze într-un cumul minim de condiții tehnice, condiții funcționale, dotări pentru care sunt solicitate cerințele obligatorii din prezentul caiet de sarcini.

Condițiile tehnice enumerate în prezentul caiet de sarcini reprezintă condițiile tehnice și de dotare minime obligatorii pentru oferta tehnică.

Ofertanții au obligația că în cazul în care au neclarități asupra unei cerințe, să ceară clarificări, în termenul stipulat în Secțiunea I din fișa de date a achiziției, respectiv **9 zile** înainte de data limită de depunere a ofertelor. În caz contrar, se consideră că toate condițiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini au fost acceptate.

Cerințe de mediu înconjurător

Autobuzele sunt destinate exploatării în zone cu climat temperat N și trebuie să asigure o funcționare fiabilă în condițiile ambiante următoare:

- temperatura ambiantă: -33°C ... +50°C;
- umiditatea relativă maximă (la o temperatură: S 25°C): 98 %;
- altitudinea mergând de la nivelul mării până la 1000 m maxim;
- agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, produse petroliere, materiale și soluții antiderapante.

Ofertantul își va asuma răspunderea privind funcționarea autobuzului în parametrii declarați în condițiile de mediu existente la beneficiar.

Descrierea generală constructivă a autobuzelor

Autobuzele trebuie să îndeplinească condiții speciale de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene și internaționale în vigoare și trebuie să asigure o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și accesibilitate ușoară la agregate.

Prin fiabilitatea echipamentelor și prin calitatea materialelor utilizate la fabricația și echiparea autobuzelor nu trebuie să fie necesară revizia zilnică. Vor fi admise verificări zilnice pentru integritatea autobuzului în ansamblu și de asemenea verificări ale sistemelor mecanice și electrice ce concurează la siguranța circulației.

Designul exterior și al elementelor din interiorul salonului trebuie să fie modern și să confere călătorilor în ansamblu, un ambianță și un confort corespunzător.

Autobuzele trebuie să fie realizate în conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul în salonul acestora a pasagerilor cu dizabilități locomotorii, respectiv:

Toate inscripțiile din interiorul și exteriorul autobuzului vor fi în limba română și trebuie să fie amplasate conform regulamentelor CEE-ONU a Directivelor CE și prescripțiilor impuse de legislația română în vigoare.

Vopsirea exterioară și toate inscripțiile conform legislației în vigoare (presiune în pneuri, ieșiri de siguranță, locuri cu destinație pentru pasagerii cu mobilitate redusă, carucioare rulante, etc.) trebuie să fie realizate de către ofertantul declarat castigator, conform prescripțiilor legislative în vigoare.

Amplasamentul usilor, configuratia salonului de pasageri si a rampei de urcare pentru pasagerii care se deplaseaza cu carucior rulant, vor asigura o buna circulatie a calatorilor si o incarcare proportionala a puntilor.

Postul de conducere trebuie sa fie prevazut cu instalatii care sa asigure microclimatul corespunzator si trebuie sa fie realizat in sistem ergonomic cu respectarea normelor privind sanatatea si igiena muncii.

Directia va fi de tip „servoasistata” hidraulic cu volan pe partea stanga.

Suspensia va fi integral pneumatica, gestionata electronic, cu posibilitatea ajustarii garzii la sol atat pe o singura parte pentru accesul pasagerilor care se deplaseaza cu caruciorul rulant (functia de ingenunchiere) cat si integral in situatiile de drum cu denivelari cu limitarea vitezei de deplasare.

Autobuzul va fi dotat cu frana de serviciu cu aer comprimat cu doua circuite independente, frana de statie si frana de stationare pe axa spate, actionata prin cilindrii dubli de frana prin arc acumulator de forta.

Caracteristici tehnice generale ale agregatelor, subansamblurilor si ale componentelor

Motorul

Condiții tehnice:

- Ofertantul va prezenta in oferta sa tehnica autobuze echipate cu motoare, care se vor incadra din punct de vedere al emisiilor poluante provenite din gazele de evacuare in normele EURO III;
- Autobuzele vor fi dotate cu motoare cu aprindere prin comprimare, carburant utilizat, motorina, cu cilindri in linie, cu supraalimentare, racirea aerului de admisie cu intercooler si care sa corespunda normelor de poluare provenite din gazele de evacuare cu normele EURO III, fapt dovedit prin prezentarea CIV.
- Motorul va fi montat in consola spate a autobuzului.

Instalația de alimentare

Condiții tenice

- rezervorul de combustibil va fi confectionat dintr-un otel inox sau material plastic de inalta rezistenta.Va fi prevazut cu buson inferior de purjare (evacuarea condensului).
- Orificiul de umplere al rezervorului va fi prevazut cu o sita metalica care are rolul de a filtra combustibilul si a proteja rezervorul impotriva introducerii accidentale a unor corpuri straine.
- Accesul la rezervor va fi protejat cu cheie.

Instalația de răcire

Condiții tehnice:

- racire cu lichid, rezistent la temperaturile specificate la cerintele de mediu inconjurator.

- instalatia sa fie de tip inchis, presurizata, cu pompa de recirculare si tennostat pentru reglarea temperaturii de functionare a motorului; Instalatia va fi prevazuta cu robineti manuali sau automati (de tip electroventil) pentru inchiderea-deschiderea circuitelor aferente incalzirii/climatizarii.
- ventilatorul sa fie cu actionare automatizata de preferabil hidraulica, astfel incat turatia ventilatorului va fi variabila in functie de necesitatea de racire;
- conductele instalatiei de racire si climatizare sa fie din tevi cu inalta rezistenta la coroziune (alama, inox), izolate tennic pe circuitul de climatizare, garantata pe toata durata nonnata de utilizare.

Cutia de viteză

Condiții tehnice:

- Cutia de viteze trebuie sa fie automata, cu comanda electronica, cu retarder hidraulic inglobat.

Puntea spate (motoare)

Condiții tehnice:

- Compacta, tip carter (arbori planetari descarcati), cu reductor central cu coroana si pinion de atac cu dantura hipoida, cu echipare ABS/EBS/ASR.

Puntea fata

Condiții tehnice:

- Puntea fata va fi de tip: rigida, sau de tip semipunti independente. Puntea fata va fi cu echipare ABS.

Instalatia de aer comprimat

Condiții tehnice:

- Instalatia de preparare, stocare si distributie a aerului comprimat va cuprinde: compresor, filtru separator, filtru uscator, rezervoare de aer comprimat, conducte si conectori, supape, robineti, etc.
- Conductele de transport si conexiunile vor fi din materiale cu inalta rezistenta la agenti corozivi (necorozive). Rezervoarele de aer comprimat vor fi confectionate din otel inox sau alte materiale care vor asigura aceleasi caracteristici tehnice (mecanice, rezistenta la coroziune, etc.).
- Rezervoarele de aer vor fi prevazute cu purjare automata si manuala;
- La partea din fata si spatele autobuzelor, pe sasiu, in imediata apropiere a dispozitivului de remorcare, se va amplasa cate o cupla rapida pentru alimentarea instalatiei de aer comprimat. Cupla rapida va fi prevazuta cu supapa unisens si dop de protectie. Instalatia va functiona si in regim de temperaturi reduse de pana la -33 grade fara a se forma dopuri de gheata de la condens.

Suspensia

Condiții tehnice:

- Autobuzul va fi prevazut cu suspensie controlata electronic, cu functie de ingenunchiere (kneeling). Functia de control, diagnosticare si parametrizare va fi integrata cu sistemul de gestiune electronica al autobuzelor.
- Suspensia va fi integral pneumatica, gestionata electronic (cu comanda electronica programabila, ECU), cu posibilitatea ajustarii garzii la sol pentru accesul calatorilor (functia de ingenunchiere);
- Componentele sensibile la lovire de catre pietre, gheata si alte obiecte dure, instalate sub sasiu, vor fi protejate contra lovirii.

Sistemul de frânare

Condiții tehnice:

- Autobuzele vor avea sistem de franare cu discuri atat pe puntea fata cat si pe puntea spate cu control electronic al franarii si tractiunii de tip ABS si ASR pe puntea spate (motoare) si tip ABS pe puntile fata si parametrizare prin sistem CAN multiplex.
- Autobuzele vor fi prevazute cu frana de serviciu cu doua circuite pneumatice independente, cu vizualizare la bord a presiunilor de lucru, cu frana de stationare (de mana) cu actionare cu arc acumulator pe puntea spate, cu frana de statie pneumatica ce va actiona automat asupra discurilor de frana la opririle in statii cu usile deschise.
- Frana de serviciu va fi integrata cu retarderul cutiei de viteze, care va fi comandat de la pedala de frana.
- Frana de stationare, va actiona pe puntea spate, va fi comandata pneumatic si va fi actionata prin cilindri cu arc acumulator cu posibilitati de deblocare mecanica usor accesibila si deblocare pneumatica din tabloul de prize de aer. Deblocarea mecanica a resortului de acumulare se va face cu o cheie speciala destinata si inclusa in oferta.
- Frana de statie, va actiona pneumatic pe discurile de frana la opririle in statii cu usile deschise sau la comanda conducatorului de vehicul din buton.

Directia

Condiții tehnice:

- Directia va fi servoasistata hidraulic. Volanul va fi pe partea stanga, cu posibilitatea ajustarii inaltimii si inclinarii acestuia. Functia de ajustare va fi inactiva (blocata) in timpul mersului autobuzului.
- Sa asigure realizarea unui unghi de bracaj corespunzator, care sa permita obtinerea unei raze de viraj a partii exterioare a autobuzelor conform prevederilor Regulamentului CEE-ONU nr. 107.

Sistemul de rulare

Condiții tehnice:

- Autobuzele vor fi echipate cu anvelope fara camera si jante de tip TUBELESS. Anvelopele vor fi de tip PREMIUM conform cu clasificarea Tyrereviews tip M+S. Caracteristicile referitoare la clasa energetica aderenta si nivel de zgomot vor fi cat mai bune.

- Tipodimensiunea anvelopelor va fi aleasa corespunzator incarcarii pe puncti si asigurarii garzii la sol impuse.
- Pe axa motoare se vor monta anvelope cu profil de tractiune tip urban.
- Jantele, vor fi de tipul tubeless, fara inel demontabil. Anvelopele vor fi de tip radial.
- Nu se accepta anvelope resapate. Profilul de rulare va fi tipul urban, care va asigura aderenta atat in sezonul cald cat si pe timp de iarna pe un carosabil acoperit cu polei, gheata, zapada - marcate in consecinta. Pe caroserie, in dreptul rotilor, va fi marcat lizibil presiunea de lucru. Valvele vor fi accesibile din exterior inclusiv la rotile montate pe interior de la puntea spate, prin intermediul unui prelungitor de valva.
- La rotile din fata se vor monta discuri de protectie metalice a piulitelor prezoanelor. Daca sistemul de protectie al piulitelor necesita chei speciale, pentru montare / demontare, atunci ofertantul declarat castigator va asigura un set pentru fiecare autobuz in parte.

Caroseria

Descriere generală

Constructia caroseriei autobuzelor va fi realizata in conformitate cu prevederile directivelor CE si regulamentelor CEE-ONU in vigoare.

Caroseria va avea un design exterior si interior modern in conformitate cu tendintele actuale.

Structura caroseriei pana la nivelul podelei, va fi construita din tevi rectangulare de otel sau din inox, asamblate prin sudura in mediu de gaz protector, iar peste nivelul podelei va fi construita din profile usoare, preferabil prin asamblari care sa permita inlocuirea in caz de nevoie; structura va fi protejata corespunzator anticoroziv (interior si exterior) pentru a asigura durata de viata a acesteia. Protectia anticoroziva la partea de dedesubt va asigura rezistenta la lovire cu pietre, nisip, gheata, etc

Structura caroseriei va fi prevazuta cu puncte duble de suspendare (marcate in zonele din fata si din spatele rotilor la toate punctele), unul pentru montarea cricului si unul pentru asigurarea autobuzului prin dispozitiv fix.

Structura caroseriei respectiv solutia tehnica de montaj a geamurilor nu va permite miscari si vibratii ale cadrelor care sa conduca la fisurarea parbrizului duplex sau la spargerea geamurilor de tip securit.

Toate inscripionarile din interiorul si exteriorul autobuzelor vor fi scrise in limba romana si amplasate conform regulamentelor CEE-ONU, directivelor CE si legislatiei nationale specifice impuse.

Caroseria va fi echipata cu aparatori impotriva stropirii cu noroiul provenit de la roti, cat si pentru protectia suspensiei (pemelor de aer).

Uşile de acces

Usile vor fi comandate electronic si cu actionare pneumatica. Comanda electronica a usilor se va integra cu sistemul de gestiune electronica al autobuzelor.

Se vor indeplini conditiile:

- toate usile vor fi cu deschidere independenta;
- vor asigura etanseitatea caroseriei;
- cele doua foi ale usii trebuie sa se deschida si sa se inchida simultan si sa fie prevazute cu sistem pentru protectia calatorilor la strivire (limitarea fortei de inchidere la intampinarea unui obstacol urmata de deschiderea ei automata) si protectie la deschiderea in mers a usilor de catre calatori.
- comenzile usilor vor fi in conformitate cu prevederile Regulamentul nr. 107 CEE-ONU si prescriptiilor impuse de RAR.
- partea vitrata a usilor va fi protejata de sprijinul accidental al calatorilor (in cazuri de supraaglomerare) printr-o bara de protectie pozitionata in zona medie a zonei vitrate si pe diagonala. Bara va avea dublu rol, acela de bara de mana la urcarea calatorilor si rolul de protectie a geamului usii in cazul sprijinirii de acesta a calatorilor.
- in caz de urgenta, dupa oprirea vehiculului, usile trebuie sa poata fi deschise din interior si exterior, chiar daca nu exista alimentare cu energie electrica. Identificarea sistemului de actionare a deschiderii usilor in caz de urgenta se va face prin inscriptiune cu rosu „ACTIONARE IN CAZ DE URGENTA”.
- autobuzele vor fi prevazute cu dispozitiv care sa nu le permita rulara cand usile sunt deschise. Deplasarea autobuzelor cu usile deschise se va permite doar in regim de avarie, fara calatori, prin actionarea unei comenzi suplimentare de urgenta, cu limitarea vitezei de deplasare.
- inchiderea - deschiderea usilor va fi semnalizata optic si acustic la tabloul de bord. Functionarea anormala a usilor va fi avertizata optic intermitent la bord.
- in vecinatatea usilor, in salon, vor fi montate butoane pentru solicitarea opririi in statii. La bord, semnalul pentru solicitare „statie sau deschidere usi” va fi semnalizat optic. La usa unde este montata rampa de acces a persoanelor cu dizabilitati si a celor ce se deplaseaza cu caruciorul rulant, vor fi montate atat la interior cat si la exterior butoane pentru solicitarea deschiderii usii, respectiv pentru actionarea rampei. Acestea vor fi semnalizate distinct la bordul autobuzelor.
- sistemul de actionare a usilor din care fac parte electroventile, cilindri, robineti sa aiba o constructie sigura si robusta si sa nu acumuleze condens.

Iesirile de siguranță

Numarul minim al iesirilor de siguranta, dimensiunile, amplasarea si inscriptiunea lor trebuie sa fie conform normativelor europene si internationale in vigoare, respectiv Regulamentului CEE- ONU nr. 107.

Autobuzele vor fi dotate cu ciocanele de spargere a geamurilor considerate iesiri de siguranta.

Acestea vor fi asigurate contra furtului.

Iesirile de siguranta vor fi marcate si inscriptionate in limba romana.

Parbrizul si geamurile

Se vor respecta toate reglementarile nationale si europene.

Parbrizul trebuie sa fie din geam DUPLEX, sa asigure vizibilitate de pe locul conducatorului auto de 180°, cu o transparenta minima de 75 %.

Ferestrele laterale ale salonului trebuie sa asigure ventilatie naturala a acestuia prin geamuri rabatabile la partea lor superioara. Dimensiunile, numarul ferestrelor rabatabile, a trapelor de aerisire si disponerea lor va fi astfel aleasa incat sa se asigure o ventilatie naturala optima, in conditiile cand nu este necesara functionarea instalatiilor de aer conditionat sau de ventilatie, respectand prevederile nomelor europene si internationale in vigoare.

Scaunele pentru pasageri

Scaunele pentru pasageri vor fi realizate din material armat cu fibra de sticla sau mase plastice cu tratament antistatic, proprietati antigraffiti, vopsea inglobata, antivandalism cu tapiteria rezistenta la uzura si murdarie.

Montarea scaunelor in compartimentul pasagerilor (in afara celor de deasupra pasajelor rotilor) se va face prin fixarea lor in consola si se vor asigura cu o bara de sustinere fixata in plafon sau cu sprijin in podea, conditia sa fie usor demontabile.

Amplasamentul scaunelor va asigura locuri rezervate pentru pasagerii cu nevoi speciale, batrani, invalizi, femei insarcinate, femei cu copii in brate. In acest scop se vor prevedea minim patru locuri rezervate. In zona usii unde este plasata rampa destinata accesului pasagerilor cu mobilitate redusa se va rezerva un spatiu destinat caruciorului, amenajat conform prevederilor Regulamentului CEE-ONU nr.107.

Autobuzele vor respecta toate prescriptiile speciale ale regulamentului mai sus mentionat, cu privire la accesibilitatea pasagerilor cu mobilitate redusa si a celor care folosesc pentru deplasare carucioare rulante la bordul autobuzului.

Barele si manerele de sustinere

Barele de mana curenta executate din inox sau alte materiale, trebuie sa fie acoperite prin vopsele speciale, sau alte solutii de protectie si izolare termica, rezistente la uzura si exfoliere. Disponerea barelor de sustinere se va face optim pentru asigurarea unui nivel corespunzator de confort al pasagerilor si circulatiei libere in salon. Disponerea barelor, a manerelor de sustinere flexibile si cea a manerelor scaunelor va asigura sustinerea tuturor calatorilor aflati in picioare. Se vor respecta prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 107.

Manerele flexibile vor fi pozitionate echidistant pe lungimea barei si cu prindere stransa pentru evitarea culisarii lor. Se vor prevedea de asemenea si bare de sustinere verticale distribuite uniform in salon.

Solutia de asamblare a barelor si manerelor de sustinere va asigura protectie antivandalism, aspect placut si o rezistenta corespunzatoare. Ele trebuie concepute si instalate in asa fel incat sa nu prezinte pentru pasageri nici un fel de risc de ranire.

Zona vitrata a usilor va fi protejata prin bara diagonala de protectie.

Postul de conducere

Organizare habitacul

Organizarea postului de conducere si amplasarea comenzilor vor fi realizate conform standardelor si reglementarilor in vigoare. Trebuie sa fie executat intr-o conceptie moderna, cu o vizibilitate buna pentru conducatorul autobuzului.

Scaunul va fi ergonomic, prevazut cu cotiere si tetiera, reglabil pe 3 directii, inclusiv reglaj lombar, cu suspensie pneumatica, cu amortizor de socuri si autoreglare in functie de greutatea conducatorului auto. Postul de conducere va fi dotat cu compartiment pentru trusele medicale, triunghiuri reflectorizante, stingatoare, lucrurile personale ale conducatorului auto respectiv compartiment pentru acte, chei si alte accesorii (manusi,etc.).

Postul de conducere va fi prevazut pe partea stanga cu un geam culisant actionat manual. Acesta va trebui sa indeplineasca conditiile unei iesiri de siguranta. Geamurile laterale din zona de vizibilitate a oglinzilor retrovizoare si prima foaie de usa vor fi prevazute cu sistem de degivrare pentru a asigura o vizibilitate corespunzatoare conducatorului auto.

Postul de conducere trebuie sa fie prevazut cu parasolare de tip rulou unul frontal si unul lateral stanga pentru postul de conducere.

Tabloul de bord

Tabloul de bord va respecta_ conditiile ergonomice impuse de normele internationale si va contine toate elementele de comanda ale subsansamblurilor si instrumentele destinate controlului si actionarii autobuzului. Inscriptiunile din cabina de conducere trebuie sa fie de tipul permanent, usor lizibile si in limba romana. Carcasa si panoul comenzilor vor fi de culoare negru mat pentru a evita reflexia luminii, din material rezistent la razele solare.

Bordul autobuzelor va avea toate aparatele, echipamentele, butoanele, martorii luminosi si acustici, comutatoare, etc. pentru efectuarea tuturor comenzilor necesare pentru buna functionare a autobuzelor, urmarirea bunei functionari, indicarea aparitiei deficientelor functionale sau a defectelor unor componente sau agregate:

- vitezometru si tuometru,
- kilometraj (odometru)
- butoane individuale de comanda a usilor cu lampi de semnalizare integrate pentru semnalizarea inchiderii-deschiderii acestora si buton de actionare separat pentru usa postului de conducere;
- buton de comanda care faciliteaza deschiderea de catre calatori a usilor, dupa oprirea autobuzelor in statie;
- tahograf initializat;
- intrerupator general de urgenta, etc.

Computerul de bord va avea o interfata pentru utilizator usor accesibila si va furniza pe display eel putin urmatoarii parametrii: presiune aer circuite I si II, presiune franare pe circuite I si II, presiune ulei motor, temperatura lichidului de racire, temperatura uleiului (motor, cutie viteze), voltmetru, nivel minim lichid de racire din vasul de expansiune (avertizare), nivel ulei motor, nivel de carburant, avertizor luminos si sonar de functionare anormala a principalelor sisteme (presiune aer, temperatura lichid racire, presiune ulei, etc). Nivelul de combustibil din rezervor va fi afisat la bord.

Neincadrarea in valorile optime ale acestor parametrii de functionare va fi avertizata optic si acustic la bord.

Instalatia de stergere si spalare parbriz

Autobuzele trebuie sa fie prevazute cu stergatoare si instalatie de spalare a parbrizului. Aceasta instalatie va dispune de un sistem de reglare a vitezei atat pentru functionarea continua, cat si pentru functionarea intermitenta cu interval de timp reglabil.

Instalatia va permite vizibilitatea prin functia de stergere si spalare atat in partea stanga cat si in partea dreapta a parbrizului cu un mecanism conjugat.

Podeaua, covorul si platforma de acces

Rampa pentru urcarea pasagerilor cu mobilitate redusa va fi rabatabila cu un mecanism simplu si fiabil cu actionare manuala, usor si rapid de manevrat. Rampa trebuie sa fie acoperita cu material cu rezistenta la uzura si proprietati antialunecare pe ambele fete. Pozitia „rampa coborata” va fi semnalizata optic la bord iar in aceasta situatie, sistemul de siguranta al autobuzului nu va permite punerea lui in miscare. Rampa va fi marcata cu material reflectorizant, pentru a fi vizibila noaptea in pozitia „rampa coborata”. Podeaua autobuzelor se va executa, din materiale hidrofuge, ignifuge, cu proprietati fonoabsorbante si izolate termic.

Podeaua va fi acoperita de un covor, lipit etans, rezistent la uzura, antiderapant, impermeabil si ignifug. Pentru covor, solutia tehnica a montajului si imbinarile la margini va evita dezlipirea, ridicat pe peretii laterali pentru a impiedica patrunderea apei si a impuritatilor sub acesta. Tipul covorului va

fi pentru trafic intens pe toata grosimea acestuia, cu grosimea de minim 2 mm, cu durata de viata de minim 8 ani. Culoarea covorului va fi in concordanta cu designul general al salonului.

Compartimentul motor

Compartimentul motor va fi amplasat in partea din spate a vehiculului, realizat astfel incat sa asigure spatii suficiente pentru accesul si intretinerea facila a agregatelor anexe ale motorului, a cutiei de viteze cat si a celorlalte subansambluri si agregate. In cazul necesitatii utilizarii unor scuturi sub autobuz (cu rol antifonic si de protectie), acestea vor fi confectionate din materiale usoare cu posibilitati de demontare rapida (glisiere, cleme rapide, sau asamblari clasice). Izolarea fonica si termica a compartimentului se va realiza cu materiale ignifuge care sa corespunda normelor internationale in vigoare. Fixarea acestor materiale trebuie sa fie realizata astfel incat sa reziste la conditiile de exploatare si intretinere (temperaturi ridicate, vibratii, detergenti si spalarea cu jet de apa fierbinte sub presiune).

Pentru accesul din interior la subansamblele si anexe amplasate pe motor si la cutia de viteze, vor fi prevazute capace de vizitare cu acces din salon, care prin constructie vor elimina posibilitatea de accidentare a calatorilor. Acestea vor fi protejate la desfacere de personal neautorizat si antivandalism. Accesul din exterior la agregatele si anexe laterale ale motorului se va realiza prin capace usor demontabile sau rabatabile, amplasate pe partile laterale ale vehiculului.

Capacele de vizitare la motor si pentru alte agregate vor fi reduse ca numar, dar vor permite accesul usor la toate anexele motorului si alte agregate. Ele trebuie sa aiba o constructie robusta, etansa si sa asigure o mare siguranta in exploatare prin sistemul de fixare adoptat. Toate capacele de vizitare vor fi rezistente mecanic (cu protectie antivandalism la desfacere), izolate termic, fonic si vor fi interschimbabile intre vehicule.

Pozitionarea si fixarea intercoolerului si a radiatorului trebuie sa permita o demontare usoara a acestora sau acces pentru suflarea cu aer comprimat a prafului acumulat in faguri. Pentru reducerea acumularilor de praf si a altor particule din aerul vehiculat, acestea vor fi amplasate in masura posibilitatilor pe partea stanga a autobuzului.

Compartimentul va fi iluminat cu pornire de la un buton.

Sistemul de climatizare (incalzire, ventilatie si aer conditionat)

Autobuzele vor fi echipate cu urmatoarele sisteme de incalzire, ventilatie si conditionare a aerului:

- instalatie de incalzire a salonului, a cabinei si degivrare a parbrizului din instalatia de racire a motorului, si un alt sistem independent de acesta;
- geamuri rabatabile si trape de acoperis pentru ventilatie naturala;
- instalatie de ventilatie fortata pentru evacuarea aerului viciat din salon si ventilatia parbrizului si geamurilor cabinei;

Prin organizarea salonului, a postului de conducere precum si prin performantele sistemului de incalzire, climatizare si ventilatie, autobuzele vor asigura confortul necesar calatoriilor si al soferilor pe tot parcursul anului, indiferent de anotimp.

Asigurarea microclimatului pe timp rece

Functionarea la parametri maximi a instalatiei de incalzire a cabinei si a salonului autobuzelor nu trebuie sa afecteze regimul termic optim de functionare al motorului (in sensul scaderii temperaturii), in conditii de exploatare urbana.

Incalzirea salonului de pasageri se va realiza prin aeroterme cu schimbatoare de caldura racordate la instalatia de racire a motorului si ventilatie fortata, cu motor de o constructie robusta, pe rulmenti, cu intretinere redusa. Actionarea aerotermelor va fi automatizata, turatia ventilatoarelor variabila, iar accesul agentului termic comandat prin electroventile. Se vor prevedea si robineti manuali pentru activitati de service. In salon aerotermele vor fi montate in partea de jos la nivelul podelei, in extremitatile laterale si protejate in grile difuzoare. Numarul si plasarea acestora va asigura o distributie unifonna in tot salonul. In habitaculul conducatorului auto distributia aerului cald va fi uniforma pe toate zonele postului de conducere (distributie tridimensionala) dar si cu posibilitatea selectarii zonei de distributie a aerului cald.

Autobuzele vor fi dotate si cu un sistem de incalzire suplimentar fata de instalatia de racire a motorului cu rol de preincalzire a agentului termic.

Instalatia de incalzire trebuie sa asigure in salonul pasagerilor o temperatura de minim +15°C la o temperatura a mediului exterior de -15°C. Incalzirea parbrizului va asigura vizibilitatea normala si va exclude aburirea sau givrarea acestuia la temperatura

de -33°C și fără ca jetul de aer cald să producă fisurarea termică a parbrizului datorită diferențelor de temperatură. Soluția dirijării curenților de aer cald la postul de conducere și în salon va preveni și aburirea geamurilor inclusiv la cele din dreptul afisajelor de informare călători. Sistemul de aspirație al aerului să fie prevăzut cu o priză de aer corespunzătoare, fără să aspire praf.

Geamurile laterale (din zona vizibilității șoferului) vor fi prevăzute la baza lor cu difuzoare de aer cald sau cu rezistență electrică pentru degivrare - dezaburire. Oglinzile retrovizoare exterioare de asemenea vor fi prevăzute cu rezistență electrică cu rol de dezaburire.

Ventilația naturală

Ventilația naturală va fi realizată prin: geamurile basculante ale ferestrelor laterale. Autobuzele vor fi dotate cu trape. Numărul și dimensiunea geamurilor laterale basculante și a trapelor vor fi realizate în conformitate cu prescripțiile Regulamentului ECE-ONU nr. 107. Acționarea trapelor din plafon va permite selectarea a trei poziții de deschidere ale acestora (spre înainte, spre înapoi și trapa total deschisă) cu acționare manuală.

Evacuarea aerului viciat

Pentru evacuarea aerului viciat (și eliminarea condensului) autobuzele vor fi prevăzute cu exhaustoare (ventilatoare), ale căror debit de aer va fi sincronizat cu debitul de aer pătruns în salon.

Sistemul de iluminare și semnalizare

Instalația de iluminare și semnalizare exterioară va fi realizată în conformitate cu normele și reglementările interne și internaționale.

Amplasarea lampilor va asigura o iluminare optimă a salonului de pasageri (eliminarea zonelor de obscuritate). Se va evita incidența luminoasă directă sau prin reflexie asupra postului de conducere. Iluminatul în interiorul habitaculului conducătorului auto va avea comandă separată pentru funcționare la cerința acestuia.

Lampile de gabarit vor fi cu LED-uri pentru asigurarea unei fiabilități sporite. Farurile și lampile exterioare vor avea incinte etanșe, iar acolo unde este cazul puncte de eliminare a condensului.

Alte caracteristici tehnice - protecția elementelor expuse agenților de mediu.

Subansamblurile amplasate la exterior (dedesubtul șasiului și la exteriorul caroseriei) expuse la agenții de mediu (apa, noroi, lovituri cu corpuri dure aflate accidental pe carosabil) prin soluțiile tehnice adoptate vor fi rezistente la aceste tipuri de agresiuni exterioare.

În zonele sensibile cum ar fi zonele din spatele roților, zona pernelor de aer, zona motorului, a cutiei de viteze, compartimentul acumulatorilor, traseele conductelor și instalațiilor, a componentelor instalației de aer, suspensie și frane, etc. se vor prevedea elemente cu rol de protecție: scuturi, covor antinoroi, etc.

Instalația electrică de alimentare și distribuție

Tablourile electrice de distributie (sigurante, relee si conexiuni) trebuie sa fie amplasate in interiorul autobuzului, in zone cu acces usor pentru intretinere. Compartimentul acumulatorilor si tabloul de distributie aferent va avea acces din exterior dar va fi protejat complet de agentii de mediu, in plus va fi prevazut cu sistem de ventilatie a vaporilor generati in urma procesului de incarcare. Tablourile de distributie vor fi prevazute cu protectii la supracurenti (sigurante fuzibile sau automate) si cu rezerve pentru alimentarea unor noi circuite si echipamente electrice auxiliare.

Toate tablourile electrice vor fi insotite local de schemele simplificate a conexiunilor, a sigurantelor de protectie si a destinatiilor lor, de tip autocolant in limba romana.

Instalatia electrica va functiona la tensiunea de 24V

Nu se va accepta alimentarea electrica direct de la o baterie de acumulatori pentru consumatori cu tensiune necesara de 12V. Pentru consumatorii cu tensiune de alimentare sub sau peste intervalul 24-28V, vor fi prevazute convertoare sau invertoare alimentate la tensiunea de intrare 24-28V si cu tensiune de iesire necesara acestora.

Functionarea instalatiei electrice va fi comandata la cuplare - decuplare prin intermediul unui intrerupator general.

Altematorul va fi cu releu regulator de tensiune electronic incorporat. Puterea electrica instalata (capacitatea de generare a alternatorului / altematoarelor) va/vor asigura si o rezerva de putere electrica astfel incat bilantul energetic sa nu fie afectat de instalatiile cu alimentare electrica (ticketing, supraveghere video, instalatie de informare calatori, etc.). Autobuzul va fi dotat cu un sistem inteligent de gestionare a consumului de curent si optimizare a incarcarii bateriilor. Componentele instalatiei electrice vor asigura o buna functionare a autobuzelor in conditiile tehnice si in plus:

- amplasarea lor pe vehicul trebuie sa asigure un acces usor pentru lucrarile de intretinere;
- conexiunile circuitelor electrice din tabloul de distributie vor fi realizate prin cuple multiple;
- traseul cablajelor trebuie sa fie intr-un spatiu protejat, care sa permita interventia usoara pentru eliminarea eventualelor defecte.
- toate componentele trebuie sa fie din productia de serie, de inalta fiabilitate si usor de achizitionat de pe piata;
- toate componentele: cablajele (fiecare cablu electric in parte), conectorii, comenzile electrice si electronice etc, vor fi inscriptionate cu codurile corespondente din diagramele electrice. Solutia de inscriptionare va fi rezistenta la deteriorare in timp;
- toate conexiunile electrice vor fi din materiale rezistente la coroziune iar conectorii aferenti, expusi la umezeala, vor fi etansi.

Accesorii, instalatii si echipamente

Accesorii

Autobuzele trebuie sa fie prevazute cu urmatoarele accesorii:

- oglinzile retrovizoare exterioare vor fi prevazute cu ajustare electrica a orientarii si sistem de degivrare cu rezistenta electrica, obligatoriu pentru ambele oglinzi. Suportii de sustinere vor fi de tip demontabili pe sistem sina „coada randunica” si vor avea mecanism rabatabil pe lateralele autobuzului. Oglinda din dreapta va avea oglinda pentru zona usii 1 si acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi obligatoriu pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea solutiei se va avea in vedere ca oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin statia de spalare);
- oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea perfecta a zonelor din dreptul tuturor usilor de serviciu;
- cupla pentru remorcarea din fata;
- prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
- cale pentru roti, fixate si asigurate;
- doua stingatoare pentru incendiu, amplasate fixate si asigurate, in cabina soferului fiecare cu cate 6 kg pulbere;
- 2 buc. truse medicale;
- 2 buc. triunghiuri reflectorizante;
- vesta reflectorizanta;
- ciocanele pentru iesirile de urgenta;
- cheie pentru piulite buloane roti si parghie de antrenare;
- set chei: (minim 3 seturi) cheie bord pornire, cheie buson rezervor, chei speciale capace trape vizitare daca este cazul, alte chei;
- cheie pentru capacele de protectie a rotilor puntii fata (dupa caz);
- cheie pentru deblocarea franei de stationare;

Marcare

Fiecare autobuz va avea montat frontal in interior, pe peretele vertical, in partea dreapta, o tablita indicatoare cu urmatorul continut, in limba romana:

- denumirea producatorului;
- tipul autobuzului;
- anul de fabricatie incorporat, in codul VIN;
- numarul sasiului incorporat, in codul VIN;
- masa proprie;
- masa utila;
- masa totala;
- masa repartizata pe axe (fata, mijloc, spate);
- motor (tip, serie, putere);
- capacitate de transport (pe scaune, total);
- Fiecare sasiu trebuie sa aiba poansonat codul VIN.

4. GARANȚIE / TERMEN DE VALABILITATE

Perioada de garantie incepe de la data receptiei produsului, până la data de 31.08.2024. Leasingul operational se solicita pentru o perioada de 27 luni cu mentiunea ca durata contractului nu poate depasi termenul de finalizare al proiectului, respectiv 31.08.2024.

Garantia trebuie sa acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor in perioada de garantie, inclusiv:

- Asigurarea transportului, inclusiv international (daca este aplicabil) de la locul evenimentului rutier sau al defectiunii si pâna la o unitate service
- Constatarea defectelor, inclusiv costurile de personal
- Repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente, inlocuirea partilor defecte
- Testarea pentru a asigura functionarea corecta
- Repunerea in functiune in starea initiala petrecerii evenimentului rutier sau a defectiunii
- Operatiunile de intretinere (revizii periodice) si control conform programului definit de catre producatorul autovehiculului (piese de schimb, manoperasi alte operatiuni)

5. ALTE CERINȚE

Autobuzele trebuie sa asigure si urmatoarele cerinte minime:

- Sa indeplineasca toate prevederile legale referitoare la circulatia pe drumurile publice
- Sa asigure functionarea obligatorie, la parametrii standard, a dotarilor pe care le are din fabricatie
- Sa posede inspectia tehnica periodica (ITP)
- Sa posede documentele conform legislatiei in vigoare privind transportul rutier public
- Sa posede asigurare obligatorie auto (RCA) valabila
- Sa aiba un aspect estetic corespunzator, absenta ruginii, a loviturilor de orice fel si azgârieturilor vizibile, incuietorile sa fie functionale etc.

Furnizorul trebuie sa asigure si urmatoarele cerinte minime:

- Sa asigure revizii periodice ale autobuzelor
- Sa asigure reparatii si/sau inlocuiri (datorate defectarii) de piese considerate necesare p.d.v. tehnic
- Sa asigure asistenta rutiera si servicii de tractare (24 din 24 ore, 7 din 7 zile, 365 zile/an)
- Sa asigure un autobuz de inlocuire, in caz de avarie, echivalent ca specificatii cu cel inlocuit

6. LIVRARE, AMBALARE, ETICHETARE, TRANSPORT ȘI ASIGURARE PE DURATA TRANSPORTULUI

Livrarea si predarea finala a autobuzelor se va efectua de catre ofertantul declarat castigator, care a semnat contractul, pe costurile acestuia, respectand termenele de livrare. Nerespectarea termenelor de livrare conform graficului de livrare stabilit prin contract va atrage penalitati la o valoare stabilita in contract pentru fiecare zi de intarziere pentru fiecare autobuz nelivrat la termen.

Dupa livrarea autobuzelor partile vor intocmi pentru fiecare autobuz cate un proces verbal de receptie, unde se vor consemna integritatea autobuzului, aspectul exterior, functionalitatea componentelor si subansamblelor si orice alte observatii. Impreuna cu specialistii beneficiarului se va efectua un parcurs de proba de minim 10 km urmarindu-se modul cum sunt indeplinite cerintele prevazute la punctul 3. din prezentul caiet de sarcini, respectiv toate elementele specificate in Anexa 1 (la caietul de sarcini) "Proces verbal de receptie al autobuzului nr ".

Procesul verbal de receptie va trebui sa contina minim urmiitoarele informatii, cu posibilitatea de a adauga eventuale informatii ulterioare utile care pot sa fie evaluate de Locator:

- Descriere autobuz, numar de inmatriculare, sasiu, culoare, accesorii, inventar;
- Km la livrare;
- Data si ora;
- Eventuale reclamatii.

Daca nu exista defectiuni sau obiectii, la sfarsitul parcursului de proba se va semna procesul verbal de prereceptie pentru fiecare autobuz, data de la care va incepe perioada de garantie.

Un produs este considerat livrat când toate activitatile in cadrul contractului au fost realizate si produsul functioneaza la parametrii agreati si este acceptat de autoritatea contractanta. Produsele vor fi asigurate impotriva pierderii sau deteriorarii intervenite pe parcursul transportului si cauzate de orice factor extern.

Destinatia de livrare este la sediul CSIKI TRANS SRL, cu sediul in Municipiul Miercurea-Ciuc, str. Braşovului nr. 3, judetul Harghita. Furnizorul este responsabil pentru livrarea in termenul agreat ale produselorsii se considera ca s-au luat in calcul toate dificultatile pe care le-ar putea întâmpina in acest sens si nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Livrarea se va face intr-un termen care sa nu depaseasca **maximum 20 zile** de la semnarea contractului si trebuie să aiba loc intr-o zi lucrătoare de la orele 7.00 la orele 15.00, de luni până vineri.

Predarea autobuzelor trebuie insotita de urmatoarele documente:

- copie CIV;
- certificat înmatriculare cu ITP valabil;
- asigurare de raspundere civila, prin efectul legii valabila pentru 1 an de la momentul receptiei si livrarii produsului.

7. OPERAȚIUNI CU TITLU ACCESORIU

7.1. INSTALARE, PUNERE ÎN FUNCȚIUNE, TESTARE

Furnizorul va efectua pe cheltuiala sa si fara nici un fel de costuri din partea autoritatii contractante toate testele pentru a asigura functionarea produsului la parametrii agreati. Furnizorul ramâne responsabil pentru protejarea produsului, luând toate masurile

adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi si alte deteriorari, pâna la acceptare de catre autoritatea contractanta.

7.2. INSTRUIREA PERSONALULUI PENTRU UTILIZARE

Furnizorul este responsabil pentru instruirea la fata locului a personalului desemnat de autoritatea contractanta. Scopul instruirii este de a transfera cunostintele necesare pentru a utiliza produsul.

Instruirea trebuie sa permita personalului autoritatii contractante sa identifice si sa inteleaga toate functionalitatile produsului. Furnizorul trebuie sa propuna orice subiect suplimentar care ar fi necesar pentru a se asigura ca personalul autoritatii contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzatoare a produsului. Durata sesiunii de instruire va fi de maxim 2 ore.

Sesiunea de instruire se va desfasura in limba româna.

Furnizorul va sigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport in limba româna, care includ manualul de operare si fisa tehnica a autobuzelor.

7.3. MENTENANȚĂ PREVENTIVĂ ÎN PERIOADA DE GARANȚIE

Mentenanța preventivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiilor de întreținere și reparație ale unui echipament/produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optimă a echipamentului/produsului, pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare. Furnizorul trebuie să efectueze mentenanța preventivă a produsului, respectiv:

- Inspectia tehnica periodica valabila (ITP), 1 data/6 luni;
- Revizii tehnice periodice, conform graficului producatorului

Furnizorul este responsabil pentru realizarea operațiilor de mentenanță preventivă. Înainte de efectuarea operațiilor de mentenanță preventivă, furnizorul comunica autoritatii contractante lista operațiilor de mentenanță care trebuie efectuate. Datele exacte vor fi aprobate cu autoritatea contractanta.

7.4. SUPORT TEHNIC

Pe toată durata contractului, furnizorul va asigura suport tehnic.

Furnizorul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al autoritatii contractante unde se poate semnala orice problema/defecțiune care necesită mentenanță preventivă sau solicită suport tehnic furnizorului în gestionarea unui incident, disponibil, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

8. MODUL DE INTOCMIRE SI PREZENTARE A OFERTEI SI ATRIBUTIILE SI RESPONSABILITATILE PARTILOR

8.1. MODUL DE INTOCMIRE SI PREZENTAREA OFERTEI

8.1.1. Prezentarea ofertei

Date generale

Durata de valabilitate a ofertelor va fi de **minim 90 zile**. Orice oferta valabila pentru o perioada mai mica decât **90 zile** va fi respinsa ca fiind necorespunzatoare.

Prezentarea ofertei se va face indicând dotarile autobuzului.

Ofertele elaborate vor respecta in totalitate cerintele din prezentul Caiet de Sarcini, considerate cerinte minimale.

Ofertele vor contine toate cheltuielile considerate obligatii de plata pentru Beneficiar.

8.1.2. Propunerea tehnică

Propunerea tehnica va cuprinde specificatii tehnice, astfel încât sa se poata compara cu conditiile prevazute in prezentul Caiet de Sarcini, utilizandu-se in acest sens formularul din cap. FORMULARE. Propunerea tehnica va cuprinde, de asemenea:

- termenul de livrare, care nu va depasi 20 zile calendaristice de la comanda emisa de catre beneficiar;
- termenul de garantie de **27 luni** pentru exploatarea normala a bunului;
- unitatile specializate (service) unde vor fi remediate eventualele defectiuni, unde vor fi efectuate reviziile periodice etc.
- se va prezenta o descriere a specificatiilor tehnice pentru performanta tehnica si economica, astfel încât vehiculul ofertat sa fie eficient din punct de vedere energetic, respectând normele de poluare la data ofertarii, sa inregistreze valori ale emisiilor CO2, particule si alte elemente poluante scazute raportat la necesitatiile autoritatii contractante;
- specificatiile tehnice, prin care sa se demonstreze corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile Caietului de Sarcini acestea din urma considerandu-se a fi minimale;

8.1.3. Propunerea financiară

Propunerea financiara va furniza informatii cu privire la pret, cost asigurari, orice alte taxe incluse si considerate obligatii ale Beneficiarului, modalitati de plata, calculul ratelor pentru intreaga durata dederulare a contractului de leasing operational, precum si alte eventuale conditii financiare si comerciale legate de derularea contractului.

Propunerea financiara trebuie sa contina, de asemenea, scadentarul de plati lunare pe toata perioada de leasing.

Oferta financiara va fi prezentata sub forma tabelara de mai jos:

	LEI
Valoare netă	
TVA	
Valoare totală	
Rată reziduală	

Rata va contine toate costurile pentru Servicii, inclusiv Asigurari si Costuri de Administrare, conform serviciilor suplimentare din prezentul caiet de sarcini:

- cost numere inmatriculare;
- cost numere definitive;

- cost vigneta;
- cost asigurare Responsabilitate Civila Obligatorie;
- cost pachet mentenanta;
- taxa de administrare;
- orice alte cheltuieli considerate obligatii ale beneficiarului. Pachetul de mentenanta:
- inspectii tehnice periodice si reparatiile recomandate cu ocaza efectuarii acestora;
- reviziile periodice conform cu recomandarea producatorului;
- intretinere neprevazuta: reparatii si/sau inlocuiri de piese.

Propunerea financiara va contine, de asemenea, propunerea de contract de leasing operational, tinand cont de formatul de contract propus de Autoritatea contractanta.

8.2. ATRIBUTILE SI RESPONSABILITATILE FURNIZORULUI

Furnizorul se obliga sa furnizeze produsul la standardele si/sau performantele prezentate in Caietul de sarcini si in Propunerea tehnica.

Furnizorul se obliga sa furnizeze produsul in termen de **20 zile calendaristice** (conform ofertei declarate câștigatoare) zile de la semnarea contractului.

Furnizorul este responsabil pentru realizarea operatiunilor de mentenanta preventiva pe toata perioada derularii contractului.

Furnizorul se obliga sa asigure asistenta rutiera si servicii de tractare 24x7 (24 ore din 24/ore, 7 zile din 7 zile, 365 zile/an) si sa asigure un autobuz de inlocuire in caz de avarie, echivalent ca si specificatii cu cel inlocuit.

8.3. ATRIBUTILE SI RESPONSABILITATILE AUTORITATII CONTRACTANTE

Autoritatea contractanta se obliga sa receptioneze autobuzele la data livrarii si sa asigure furnizorului accesul pentru livrare si receptie. Receptia se va face la sediul autoritatii contractante, in prezenta reprezentantului furnizorului si va consta in confirmarea numarului si marcii autobuzelor primite si confirmarea indeplinirii de catre autobuzul respectiv a tuturor cerintelor din caietul de sarcini si din propunerea tehnica.

Autoritatea contractanta se obliga sa nu aduca modificari autobuzului receptionat, fara acordul prealabil al furnizorului. Autoritatea contractanta se obliga sa restituie bunul la sfârșitul perioadei de valabilitate a contractului.

9. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN CADRUL CONTRACTULUI

Documentatiile pe care furnizorul trebuie sa le livreze autoritatii contractante in cadrul contractului sunt:

- Asigurare de raspundere civila auto (RCA) pe toata durata contractului de leasing operational
- Inspectie tehnica periodica (ITP)
- Certificat de inmatriculare al autobuzelor
- Copie carte de identitate al autobuzelor

- Rovinieta
- Impozit auto

10. RECEPTIA PRODUSELOR

Receptia se va efectua la sediul Beneficiarului, in prezenta delegatilor ofertantului si/sau ai producatorului/dealerului, intocmindu-se un proces-verbal care sa evidentieze eventualele lipsuri, deteriorari, defecte etc.

Receptia autobuzelor se face dupa cum urmeaza:

- verificarea documentatiei tehnice si de identificare;
- verificarea elementelor de identificare de pe caroserie si motor, care trebuie sa fie in concordanta cu cele inscrise in documentelor depuse;
- verificarea respectarii normelor, precum si e istenta dotarilor impuse de prezentul Caiet de Sarcini.

Furnizorul garanteaza ca, la data receptiei, autobuzele corespund normelor tehnice in vigoare.

Receptia autobuzelor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de furnizor si autoritatea contractanta. Receptia produselor se va realiza in mai multe etape, in functie de progresul contractului, respectiv:

- a) Receptia cantitativa se va realiza dupa livrarea produsului la locatia indicata de autoritatea contractanta
- b) Receptia calitativa se va realiza dupa punerea in functiune si testarea produsului si, dupa caz, toate defectele au fost remediate

Procesul verbal de receptie calitativa va include unul din urmatoarele rezultate:

- Acceptat
- Acceptat cu observatii minore
- Acceptat cu rezerve
- Refuzat

11. MODALITATI SI CONDITII DE PLATA

Furnizorul va emite lunar sau trimestrial facturi pentru achitarea ratelor de leasing.

ATENTIE!Fiecare factura va avea mentionat numarul contractului de servicii de leasing operational, datele de emitere si de scadenta ale facturii respective. Facturile vor fi trimise in original la adresa specificata de autoritatea contractanta.

Factura va fi emisa dupa semnarea de catre autoritatea contractanta a procesului verbal de receptie calitativa ce va insoti factura si reprezinta documentul necesar realizarii platii, impreuna cu celelalte documente justificative dintre cele prevazute mai jos:

- a) Avizul de expeditie a produsului
- b) Procesul verbal de receptie cantitativa

Platile in favoarea furnizorului se vor efectua cu ordine de plata din bugetul societății, prin virament bancar, in 27 de rate lunare, in termen de maxim 30 zile de la data primirii si inregistrarii facturilor in original la sediul autoritatii.

Cu ocazia incheierii contractului de leasing operational nu se va constitui un avans.

Plata primei rate se va efectua dupa livrarea si receptia acestuia, in maximum 30 zile de la data emiterii facturii. Aceasta va include toate costurile de contractare (taxe administrative, comisioane, etc.).

Furnizorul va emite factura dupa data de receptie a autobuzelor care face obiectul prezentei achizitii, confirmata prin aprobarea de catre Autoritatea Contractanta a procesului-verbal de receptie. Daca factura sau documentele care insotesc factura nu sunt intocmite corespunzator si sunt necesare clarificari suplimentare sau alte documente suport din partea Furnizorului, termenul de 30 de zile pentru plata facturii se suspenda prin notificare. Repunerea in termen se face de la momentul indeplinirii conditiilor de forma si de fond ale facturii.

Platile ratelor de leasing operational se vor efectua in lei.

12. CRITERIUL DE ATRIBUIRE

Atribuirea contractului de achizitie publica se va face pe baza criteriului “**pretul cel mai scazut**”, conform art.187 alin. (3), pct. a) din Legea nr. 98/2016.

Cerintele impuse prin prezentul Caiet de Sarcini sunt considerate cerinte minime si obligatorii pe care oferta trebuie să le indeplineasca.

13. RISCURI

13.1. Riscurile autoritatii contractante

Livrarea unui produs care sa nu corespunda specificatiilor tehnice. Masuri de remediere: inlocuirea produsului in maxim 48 ore de la constatare, fara a se modifica pretul produsului.

Nerespectarea termenului de livrare.

În cazul in care operatorul economic, din vina sa exclusiva, nu reuseste sa-si indeplineasca obligatiile asumate atunci autoritatea contractanta are dreptul de a deduce din pretul contractului penalitati, o suma echivalenta cu o cota procentuala de 0,01% pe zi.

13.2. Riscurile operatorului economic

Neachitarea si/sau neachitarea in termenul maxim stabilit de la data primirii si inregistrarii facturii in original la sediul achizitorului a sumelor aferente de plata pentru produsul ce face obiectul contractului in cauza. in cazul in care achizitorul, din vina sa exclusiva, nu isi onoreaza obligatiile in termenul stabilit, atunci operatorul economic are dreptul de a solicita, ca penalitati, o suma echivalenta cu o cota procentuala de 0,01% din plata neefectuata pentru fiecare zi de intârziere, pâna la indeplinirea efectiva a obligatiilor.

14. Cerinte obligatorii privind detinerea de service-uri

Ofertantii trebuie sa faca dovada ca au in proprietate sau detin in folosinta la data depunerii ofertelor service-uri autorizate conform prevederilor legale, locatii pentru asigurarea de service reparatii in judetul Harghita.

Ofertantii vor indica in cadrul ofertelor, printr-o declaratie pe proprie raspundere, faptul ca la elaborarea acestora au tinut cont de toate obligatiile ce le revin conform celor de mai sus.

Întocmit

Ábrahám Lehel-Antal

Responsabil Achizitii

Aprobat

Demény Attila

Administrator