



NR. 8277 , 16.03.2022

CLARIFICARE

**privind documentația de atribuire a contractului având ca obiect
Furnizare 2 tramvaie de capacitate medie în cadrul proiectului
„ Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru”**

Referitor la procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractului având ca obiect **Furnizare 2 tramvaie de capacitate medie în cadrul proiectului „ Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru”** se solicită din partea unor posibili participanți la procedură următoarele:

1. Solicitare:

„ Referitor la achiziția publică având ca obiect Furnizare 2 tramvaie de capacitate medie în cadrul proiectului "Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru", anunț de participare CN1038628/21.01.2022, în răspunsul consolidat nr. 4253/17.02.2022 al Municipiului Brăila publicat în SEAP în data de 17.02.2022, la punctul 9 ați publicat următorul răspuns la solicitarea de clarificare:

"Punctul 8.1.din Formularul de propunere tehnică / Caietul de sarcini se modifică /completează astfel:

8.1 Tramvaiele trebuie să fie prevăzute cu un sistem care sa furnizeze energia necesară motoarelor de tracțiune pentru a permite deplasarea acestora pe o distanță de minim 50 km, în situația lipsei tensiunii de alimentare pe linia electrica . Se va lua în calcul o pantă de 3%, cu HVAC oprit și o încărcare de 4 pasageri / m² ".

Ținând cont de faptul că în Caietul de sarcini:

a. la punctul 4 Descrierea generala constructiva a tramvaielor, aliniatul 7 se prevede:

Tramvaiele trebuie sa aibă o capacitate de transport totală de minim 100 locuri, respectiv 6 persoane/m² (calculate la 0,167 m²/calator in picioare) ...

b. la punctul 6.4 Caracteristici funcționale (masice) aliniatul 1 se prevede

- Capacitatea de transport calatori. Capacitatea de transport totala va fi de minim 100 locuri din care minim 32 pe scaune fixe, nerabatabile, din care minim 6 accesibile low - floor, plus vatmanul, respectiv 6 persoane/m² (calculate la 0,167 m²/calator in picioare), conform SR 13342: 1996

c. La punctul 6.5 Caracteristici funcționale (manevrabilitate) se prevede

- Stabilitatea in rampa si panta: minim 10% (la incarnarea maxima): astfel, rampa maxima a caii de rulare pe care urca tramvaiul la capacitate maxima sa fie de 8%.

d. In ANEXA 1. CENTRALIZATOR PARAMETRI TEHNICI MINIMALI SI MAXIMALI, LA PARAMETRUL Caracteristici dinamice, Stabilitate in rampa/panta la incarnare maxima (minim) 8%

Condiția pusa in Fonnularul de oferta / Caietul de sarcini la punctul 8.1 de mai sus privind sistemul de furnizare energie necesara motoarelor de tracțiune in lipsa tensiunii de alimentare "deplasarea acestora pe o distanță de minim 50 km, in situația lipsei tensiunii de alimentare, pe linia electrica, se va lua in

calcul o panta maximă de 3%, cu HVAC oprit și o încărcare de 4 pasageri /m² "

este artificială, și nu satisface situațiile de excepție practice care pot apărea în infrastructura sistemului de tramvai din Municipiul Braila, după cum urmează:

- Dispariția tensiunii de alimentare apare în condiții minime de încărcare de 6 calatori/m² (și nu 4 calatori pe m² ca și clarificarea la Caietul de Sarcini)

- panta/rampa maximă a infrastructurii este de maxim 8% (și nu 3% ca și în clarificarea la Caietul de Sarcini).

Considerăm ca prevederea de la punctul 8.1. Condiții electrice generale din Caietul de Sarcini, atât în varianta inițială cât și în varianta modificată prin clarificarea din adresa nr. 4253/17.02.2022 a Municipiul Braila, este cel puțin interpretabilă atâta timp cât în Municipiul Braila lungimea totală a liniei de tramvai nu depășește 22,7 km. Considerăm ca înscrierea în Caietul de Sarcini a unei autonomii de minim 50 km este doar o formă mascată de stabilire a furnizorului (fabricantului).

Motivația necesității autonomiei solicitate ar fi necesară pentru degajarea intersecției ceea ce este dea dreptul hilara.

În cazul în care nu veți accepta modificarea prevederii de la punctul 8.1. din Caietul de Sarcini, în temeiul articolelor 49 și 50 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, completată și adnotată:

"ART 49

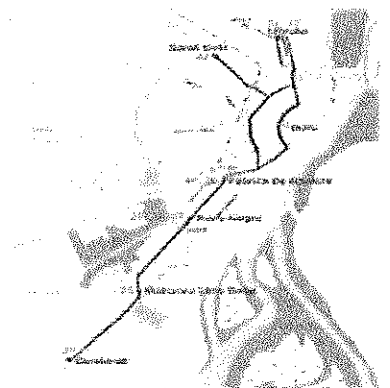
Autoritățile contractante au obligația să acorde operatorilor economici un tratament egal și nediscriminatoriu și să acționeze într-o manieră transparentă și proporțională.

ART 50

(1) Autoritățile contractante nu vor concepe sau structura achizițiile ori elemente ale acestora cu scopul exceptării acestora de la aplicarea dispozițiilor prezentei legi ori al restrângerii artificiale a concurenței.

(2) În sensul alin. (1), se considera că există o restrângere artificială a concurenței în cazul în care achiziția ori elemente ale acesteia sunt concepute sau structurate cu scopul de a favoriza ori dezavantaja în mod nejustificat anumii operatori economici. "

Vă solicităm anularea procedurii de achiziție și demararea unei noi proceduri cu un Caiet de Sarcini modificat corespunzător, care să asigure un tratament egal, justificat și nediscriminatoriu operatorilor economici participanți.



Planșa rețelei	
Informații generale	
Tip	Tramvai
Localități deservite	România, Braila
Operare	
Operator	S.C. Braider S.A.
Data de deschidere	1900'11
Informații tehnice	
Număr linii	4
Număr stații	36/1
Lungimea rețelei	22,7 km
Depouri	2
Număr de vehicule	55
Electrificare	1900
Ecarterment	1436 mm

Data: 22.02.2022

”

Răspuns:

Potrivit adresei nr. 8150/714/DSPPDERI/16.03.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Infrastructura de tramvai detaliată în domeniul public al Municipiului Brăila însumează o lungime totală de 50 km cale de rulare simplă. Cerința a avut în vedere cea mai nefavorabilă situație care ar putea interveni într-o situație reală în exploatare, astfel încât în situația de excepție invocată (lipsa tensiunii de alimentare a rețelei de contact) un tramvai aflat într-un anumit punct de pe traseu să poată ajunge în depou și să nu staționeze pe traseu până la remedierea defecțiunii rețelei de contact.

Autoritatea Contractantă nu a avut în vedere restrângerea artificială a participării la licitație întrucât nu a impus un anume producător pentru respectivele echipamente, fiecare ofertant fiind liber să stabilească operatorii economici care să îi furnizeze astfel de echipamente.

Se mențin cerințele din răspunsul la solicitarea de clarificări nr.4253/17.02.2022 ”.

2. Solicitare:

„ *FORMULAR PROPUNERE TEHNICĂ*

p.8.1 Cu referire la explicația dvs. nr. 9 din 17.02.2022 privind mersul autonom, dorim să subliniem că sistemul prevăzut la punctul 8.1, care să furnizeze energia necesară motoarelor de tracțiune pentru a permite deplasarea acestora pe o distanță de minim 50 km, este un echipament nejustificat din punct de vedere economic, excesiv și costisitor, atât din punct de vedere al costurilor de achiziție, cât și de întreținere a tramvaielor timp de 30 de ani.

Un astfel de sistem va crește semnificativ greutatea tramvaiului și va avea ca rezultat:

- *Creșterea considerabilă a consumului de energie pentru tramvai datorită greutății mari a sistemului redundant. De-a lungul celor 30 de ani de funcționare preconizată și cu prețurile în creștere la energie, va fi o creștere semnificativă a costului de funcționare a vehiculului.*
- *Creșterea uzurii bandajelor roților și a căii ferate*
- *Creșterea costurilor totale de exploatare a tramvaiului datorită faptului că tehnologia actuală asigură ciclul de viață al bateriilor și al dispozitivelor de stocare a energiei la nivelul de 8-10 ani iar după acest timp utilizatorul va trebui să le înlocuiască din cauza scăderii performanței a sistemului.*
- *Opriri mai lungi la stațiile pentru a reîncărca bateria.*

În plus, am dorit să subliniem că bugetul oferit de autoritatea contractantă este prea mic pentru a cumpăra un tramvai capabil să parcurgă 50 km fără alimentare de la linia de contact, mai ales pentru o comandă atât de mică.

Având în vedere considerațiile de mai sus, am dori să vă cerem să modificați cerința după cum urmează:

„Tramvaiele trebuie să fie prevăzute cu un sistem care să furnizeze energia necesară motoarelor de tracțiune pentru a permite deplasarea acestora în regim de avarie, cu viteză redusă pe o distanță de minim 200 m în situația lipsei tensiunii de alimentare pe linia electrică. Această soluție trebuie să ofere posibilitatea deplasării tramvaiului pentru a putea degaja intersecțiile în situația întreruperii alimentării; se va lua în calcul o pantă maximă de 3%, cu HVAC oprit și o încărcare de 4 pasageri/m2.”

Cerința astfel formulată apare în caiete de sarcini pentru achiziționarea de tramvaie în România și oferă o soluție standard care să permită o degajare de urgență intersecțiile sau manevrarea într-un depou.”

Răspuns:

Potrivit adresei nr. 8150/714/DSPPDERI/16.03.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Infrastructura de tramvai detaliată în domeniul public al Municipiului Brăila însumează o lungime totală de 50 km cale de rulare simplă. Cerința a avut în vedere cea mai nefavorabilă situație care ar putea interveni într-o situație reală în exploatare, astfel încât în situația de excepție invocată (lipsa tensiunii de alimentare a rețelei de contact) un tramvai aflat într-un anumit punct de pe traseu să poată ajunge în depou și să nu staționeze pe traseu până la remedierea defecțiunii rețelei de contact.

Autoritatea Contractantă nu a avut în vedere restrângerea artificială a participării la licitație întrucât nu a impus un anume producător pentru respectivele echipamente, fiecare ofertant fiind liber să stabilească operatorii economici care să îi furnizeze astfel de echipamente.

Se mențin cerințele din răspunsul la solicitarea de clarificări nr.4253/17.02.2022.”

Model de contract de furnizare:

3. Solicitare:

„ pct. 6.1. *Vă rugăm să schimbați formularea extrasului: „respectiv lei cu TVA” cu „la care se poate adăuga TVA în condițiile legii”.*

Răspuns:

Potrivit adresei nr. 8150/714/DSPPDERI/16.03.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractanta este de acord cu modificarea solicitata.”

4. Solicitare:

„ *Pct. 13.5. După cum înțelegem noi, o recepție calitativă va putea constitui baza pentru a emite factura pentru livrarea vehiculului, care va sta la baza pentru efectuarea plății de către Autoritatea Contractantă?*”

Răspuns:

Potrivit adresei nr. 8150/714/DSPPDERI/16.03.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Prin raspunsul la solicitarea de clarificari nr.4253/17.02.2022 Autoritatea Contractanta a facut urmatoarele observatii legate de punctul 13.5. din modelul Contractului de furnizare:

13.5. Odată cu livrarea celor 2 tramvaie se va preda întreaga dotare tehnică, SDV-istica specifică, echipamentele IT, logistica pentru diagnoză, hardware, software și licențele prevăzute în Caietul de Sarcini, precum și toată documentația de însoțire în limba română. Dacă procesul verbal de recepție finală a tramvaiului a fost semnat fără obiecțiuni din partea Beneficiarului, Furnizorul poate solicita acceptarea facturii pentru tramvai la plată.

În vederea corelării acestor observatii cu cerintele Caietului de sarcini /Formularului de propunere tehnica facem urmatoarele precizari:

Caiet de sarcini / Formular propunere tehnica - punctul 12.2 - Conservare, ambalare și livrare – se modifica/completeaza astfel:

„ 12.2 Conservare, ambalare și livrare

Tramvaiele vor fi conservate și ambalate corespunzător modului de transport, pe cale ferată sau prin mijloace proprii, inclusiv toate taxele legale și asigurările de transport, pe răspunderea și pe costurile ofertantului. Livrarea și predarea finală a tramvaielor se va efectua de către ofertantul declarat câștigător, pe costurile acestuia, respectând termenele de livrare specificate în contract.

Totodată, ofertantul declarat câștigător se obligă să respecte și termenul comercial de livrare DDP (Delivered Duty Paid/Franco destinație vămuit) conform INCOTERMS 2010 [98].

Livrarea tramvaielor se va face la Depoul de Tramvaie Radu Negru din Municipiul Braila, Soseaua de Centură nr. 8. După descarcarea celor 2 tramvaie și punerea acestora pe șine se va efectua un parcurs de probă, fără călători, pe toată lungimea liniei de tramvai, depou, hale, bucle de întoarcere pentru a se verifica modul în care acesta rulează și se încadrează în dimensiunile de gabarit specifice locației. După finalizarea acestei etape se va proceda la verificarea modului în care sunt îndeplinite cerințele prevăzute în Caietul de Sarcini și specificate în **Anexa 2.1 - Proces verbal de recepție cantitativă**, document ce nu dă dreptul furnizorului de a solicita plata tramvaielor.

Odată cu livrarea celor 2 tramvaie, se va preda întreaga dotare tehnică, SDV-istica specifică, echipamentele IT, logistica pentru diagnoză, hardware, software și licențele prevăzute în prezentul **Caiet de Sarcini**, precum și toată documentația de însoțire în limba română. Aceasta constituie condiție obligatorie pentru semnarea **Anexei 2.1 - Proces verbal de recepție cantitativa a tramvaielor**.

Tramvaiele livrate vor beneficia, în etapa următoare, de o perioadă de probă, care va consta într-un parcurs de minim 500 km, în condiții normale de exploatare cu călători, urmărindu-se modul în care sunt îndeplinite cerințele din Caietul de sarcini referitoare la funcționarea tuturor instalațiilor și echipamentelor aferente celor 2 tramvaie. Dacă nu există defecțiuni sau obiecții, la sfârșitul parcursului de probă se va semna **Anexa 2.2 - Proces verbal de recepție calitativă**, document ce nu dă dreptul furnizorului de a solicita plata tramvaielor. În situația apariției unui defect, perioada de probă va fi reluată din momentul în care a fost întreruptă pentru remedierea defectului.

Dacă **Anexa 2.2 - Proces verbal de recepție calitativă** - a fost semnată fără obiecțiuni din partea beneficiarului/utilizatorului, se va întocmi **Anexa 2.3 - Proces verbal de recepție finală a tramvaiului**, document ce atestă faptul că tramvaiele livrate îndeplinesc condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor și sunt conforme, din punct de vedere constructiv și funcțional cu cerințele Caietului de sarcini.

Data întocmirii **Anexei 2.3 - Proces verbal de recepție finală a tramvaiului** - reprezintă data de la care va începe perioada de garanție iar furnizorul poate solicita acceptarea facturilor pentru tramvaie la plată.”

5. Solicitare:

„ *Pct. 20.7. Vă rugăm să eliminați prevederea, deoarece Autoritatea Contractantă nu ar trebui să aibă dreptul de a rezilia unilateral contractul din cauza unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.* ”

Răspuns:

Potrivit adresei nr. 8150/714/DSPPDERI/16.03.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Se mențin cerințele de la punctul 20.7 din Modelul de contract .”

6. Solicitare:

„ *Pct. 16.1. Vă rog să limitați penalitățile contractuale la 20% din valoarea contractului.* ”

Răspuns:

Potrivit adresei nr. 8150/714/DSPPDERI/16.03.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractantă nu este de acord cu propunerea de limitare a valorii penalităților de întârziere la 20% din valoarea contractului. Aplicarea penalităților de întârziere este justificată de încălcarea obligațiilor contractuale de către furnizor, iar valoarea acestora este direct proporțională cu durata încălcării. Astfel, constatam că valoarea maximă prevăzută în contract pentru penalitățile de întârziere este justificată și proporțională. De asemenea considerăm că limitarea valorii penalităților de întârziere la maxim 20% din valoarea contractului, pe de o parte, este de natură să creeze un dezechilibru contractual în sensul în care furnizorul poate încălca obligațiile contractuale și după atingerea limitei maxime fără să existe și o sancțiune corelativă acestei încălcări, sau, pe de altă parte, poate obliga Autoritatea Contractantă să demareze rezilierea contractului, inclusiv în situația în care furnizorul poate executa în întregime obligațiile contractuale însă cu o întârziere care ar atrage penalități mai mari de 20% din valoarea contractului.”

Caiet de sarcini

7. Solicitare:

" Pct. 15.1., „După expirarea perioadei de garanție, la solicitarea expresă a Achizitorului, Furnizorul are obligația de a asigura pe o perioadă de 30 ani, contra cost, orice piesă sau subansamblu din componența tramvaiului care s-a defectat. În acest sens, va prezenta o Declarație care să confirme asigurarea producerii acestora de către producător pentru perioada de timp sus-menționată. Vă rog să clarificați, aceasta este „asigurare” sau „livrare” de piese?”

Răspuns:

Potrivit adresei nr. 8150/714/DSPPDERI/16.03.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Prin răspunsul la solicitarea de clarificări nr.4253/17.02.2022 Autoritatea Contractantă a confirmat faptul că va fi permisă, pentru o perioadă de 30 de ani după expirarea perioadei de garanție, furnizarea de piese de schimb sau subansamble care îndeplinesc cerințele tehnice și funcționale, la un preț care să reflecte condițiile de piață de la acel moment.

Cerința de la punctul 15.1 din Caietul de sarcini și Formularul de propunere tehnică s-a modificat/completat astfel:

15. Garanții

15.1 Considerații generale privind garanția

Garanția tramvaielor livrate va începe după efectuarea parcursului de probă și semnarea procesului verbal de recepție finală, așa cum este definit acesta în capitolul 12.2.

Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție.

Ofertantul se va angaja obligatoriu în ofertă la următoarele garanții:

a) garanția funcționării tramvaielor: minim 350.000 km sau minim 5 ani (care condiție se îndeplinește prima), de la data punerii în exploatare. Garanția se referă la tramvaie în ansamblu și la toate componentele acestora (altele decât cele de mai jos). Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 70.000 km/tramvai.

b) garanții ale subansamblurilor tramvaielor, diferite de cea a întregului tramvai:

Caroserie: 30 ani;

Motoare electrice de tracțiune minim 500.000 km

După expirarea perioadei de garanție, la solicitarea expresă a Achizitorului, Furnizorul are obligația de a asigura pe o perioadă de 30 ani, contra cost, orice piesă sau subansamblu din componența tramvaiului care s-a defectat, la un preț care să reflecte condițiile de piață de la acel moment. În acest sens, ofertantul participant la procedura va prezenta o Declarație care să confirme asigurarea furnizării de piese de schimb sau subansamble, care îndeplinesc cerințele tehnice și funcționale, pentru perioada de timp mai sus menționată.”

8. Solicitare:

" Întrebări generale

Are autoritatea contractantă un număr de TVA UE activ?

Răspuns:

Potrivit adresei nr. 8150/714/DSPPDERI/16.03.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ În acest moment, Municipiul Brăila nu este înregistrat ca plătitor de TVA pentru achizițiile internaționale în cadrul Uniunii Europene, urmând a demara procedura după atribuirea contractului de

furnizare a celor 2 tramvaie de capacitate medie, iar informațiile vor fi transmise operatorului declarat câștigător.”

9. Solicitare:

„ Deoarece, în conformitate cu termenii licitației, ofertele trebuie depuse în formă electronică, înțelegem că asigurarea ofertei sub forma unei garanții emise de o instituție financiară poate fi într-o formă electronică cu semnătură electronică calificată a emitentului garanției? ”

Răspuns:

Potrivit adresei nr. 8150/714/DSPPDERI/16.03.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Asigurarea ofertei poate fi realizată într-o formă electronică cu semnătură electronică calificată a emitentului garanției, cu respectarea cerințelor din Fișa de date, respectiv:

Secțiunea III.1.6.a) Garanție de participare: *Garanția trebuie să fie irevocabilă și se poate constitui astfel:*

- virament bancar în contul RO10TREZ1515006XXX000216 deschis la Trezoreria Municipiului Brăila
– instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii. Instrumentul de garantare se transmite în SEAP împreună cu oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a ofertelor și trebuie să prevadă ca plata garanției de participare se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate

Secțiunea IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei: *Pe lângă propunerea tehnică, propunerea financiară, declarație privind îndeplinirea cerințelor de calificare, se va depune documentul doveditor privind constituirea garanției de participare.*

Toate documentele vor fi semnate de către ofertant cu semnătură electronică extinsă bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii.”

10. Solicitare:

„ Cu privire la îndeplinirea cerinței de integrare de la Cap. 9.7 Computer gestione management trafic (CGMT), paragraful 5: “Toate aplicațiile software trebuie să prezinte un grad de 100% integrare cu aplicațiile existente pe flota operatorului public, cu costuri zero de integrare din partea Beneficiarului”,

cu observația că această cerință este condiționată de disponibilitatea suportului, a protocoalelor de comunicație și a documentației de integrare puse la dispoziție de producătorul/beneficiarul/utilizatorul aplicațiilor respective,

în vederea asigurării respectării principiilor enunțate de Legea 98/2016 (art. 2, paragraful 2) și 99/2016 (art. 2, paragraful 2) privind nediscriminarea (pct a), tratamentul egal (pct b) și transparența (pct d),

vă rugăm să confirmați că autoritatea contractantă va pune la dispoziția companiei câștigătoare, în condițiile legale de confidențialitate, datele și informațiile necesare integrării cu aplicațiile existente pe flota operatorului public și va asigura disponibilitatea furnizorului aplicațiilor de a se implica complet și în timp util în procesul de integrare.

Menționăm că furnizorul/administratorul aplicațiilor existente este parte integrantă, obiectivă, necesară și indispensabilă a procesului de integrare cu echipamente tehnice oferite. Fără participarea directă și nemijlocită a acestuia procesul de integrare nu poate avea loc.

Atât timp cât actualul furnizor/administrator al aplicațiilor existente pe flotă poate fi atât un potențial participant, cât și un concurent în mod direct sau prin terți la licitație, fără asigurarea principiului de nediscriminare prin punere la dispoziție a datelor de integrare companiei câștigătoare, precum și fără asigurarea disponibilității furnizorului aplicațiilor existente pentru integrare, se poate considera că furnizorul aplicațiilor existente dispune implicit de un monopol asupra integrării, asupra căreia poate decide după bunul plac (monopol asupra unui sistem care nu-i aparține, ci îl administrează).

Acest fapt poate constitui un privilegiu în favoarea furnizorului aplicațiilor existente care poate împiedica/defavoriza/prejudicia orice alt concurent să participe la licitație, un avantaj asupra oricărui competitor, dar și o limitare a dezvoltării și competiției tehnologice și o captivizare a autorității contractante.

În astfel de condiții nu se poate asigura respectarea cerințelor legislației achizițiilor publice privind nediscriminarea și tratamentul egal în privința condițiilor de competiție și, astfel, nu se poate asigura o competiție corectă.

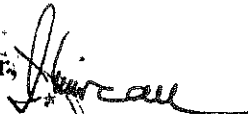

Alternativ, în cazul în care aplicațiile existente ce trebuie integrate au resursele tehnice limitate și nu mai suportă extinderi, ori sunt anumite condiții contractuale între beneficiar și furnizorul acestor aplicații privind extinderea, vă solicităm precizarea prețului licenței de integrare pentru un tramvai, conform costurilor solicitate de furnizorul/administratorul aplicațiile existente.

Astfel, orice participant la licitație poate să beneficieze în mod egal și nediferențiat de același preț al licenței de integrare, asigurându-se evaluarea egală a concurenților pentru acest aspect obiectiv și necesar, precum și îndeplinirea principiului transparenței (pct d din Legile 98/2016 și 99/2016)."

Răspuns:

Potrivit adresei nr. 8150/714/DSPPDERI/16.03.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Solicitarea de integrare va fi înlocuită cu solicitarea unui sistem de colectare, stocare, vizualizare și prelucrare a datelor într-un format ușor accesibil operatorului uman, sistem ce va fi pus la dispoziție de către ofertantul câștigător, fără costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractantă. ”

Primar,

Viorica Marian Dragomir


Director Executiv D.A.P.L.P.P.P.,

Cons. Jur. Marius Radu Surdu


Șef Serviciul Licitații și Achiziții Publice,

Mirela Moldoveanu


Întocmit DAPLPPP
Cons. Achiz. Florentina-Anuța Robitu
