



## Obiect consultare:

Determinarea valorii estimate a serviciilor pentru elaborare documentație tehnico-economică faza Studiu de Fezabilitate (conform HG nr. 907/2016) pentru obiectivele de investiții “Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii” și “Extindere Inel Median sud-est rețea linie de tramvai” este necesară în scopul de a permite o analiza informațională detaliată a relațiilor comerciale derulate de structurile din cadrul Primăriei Municipiului București sau subordonate, cu diverse firme. Informațiile prelucrate vor reflecta aspectele prezentate în cele ce urmează:

- Cod CPV: 79314000-8 - Studiu de Fezabilitate

### I. Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii

Lungime proiect linie dublă tramvai L ~ 0,900 km.

Lucrarea de extindere a liniei de tramvai urmărește realizarea unei continuități între zona bucla de întoarcere Piața Unirii cu zona bucla de întoarcere Piața Sf. Vineri cu eliminarea acestor bucle de întoarcere după realizarea traseului nou, **conform Anexei nr.1.**

Vor fi cuprinse următoarele lucrări principale:

- realizare cale rulare tramvai;
- reconfigurare profil transversal;
- amenajare trotuare/ peroane;
- semaforizare rutiera;
- semaforizare linie tramvai;
- semaforizare piste biciclete (după caz);
- semnalizare verticală și orizontală;
- deviere/ relocare rețele utilități existente;
- rețele utilități nou proiectate;
- rețea monitorizare și supraveghere tramvai
- lucrări peisagistice

### II. Extindere Inel Median sud-est rețea linie de tramvai

Lungime proiect linie dublă tramvai L ~ 10,800 km.

Lucrarea de extindere a liniei de tramvai urmărește realizarea unei continuități a liniei de tramvai între bdul Chișinău și str. Alexandru Anghel prin bdul Nicolae Grigorescu - str. Iuliu Hațieganu - Șos. Vitan – Bârzești - str. Sergent Ion Iriceanu - str. Turnu Măgurele - str. Luică, **conform Anexei nr. 2.**

Vor fi cuprinse următoarele lucrări principale:

- realizare cale rulare tramvai;
- reconfigurare profil transversal;
- amenajare trotuare/ peroane;
- semaforizare rutiera;

- semaforizare linie tramvai;
- semaforizare piste biciclete (după caz);
- semnalizare verticală și orizontală;
- deviere/ relocare rețele utilități existente;
- rețele utilități nou proiectate;
- rețea monitorizare și supraveghere tramvai
- lucrări peisagistice

➤ **Aspecte supuse consultării:**

**1. Aspect financiar** – se va prezenta propunerea financiară astfel:

- **Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii ( ANEXA 1)**

Nr. Crt.	Activitate	Preț (lei fără TVA)
1	Plan Urbanistic Zonal	
2	Elaborare Studiu de Fezabilitate conform HG nr. 907/2016	
<b>PREȚ TOTAL</b>		

- **Extindere Inel Median sud-est rețea linie de tramvai ( ANEXA 2)**

Nr. Crt.	Activitate	Preț (lei fără TVA)
1	Elaborare Studiu de Fezabilitate conform HG nr. 907/2016	

**2. Aspect tehnic** – orice recomandări, soluții tehnice privind realizarea serviciilor descrise mai sus.



### Traseu extindere Inel Median S-E retea linie de tramvai

