



Propunere pentru creșterea frecvenței de circulație pe ramura de nord a liniei M1

Către: METROREX S.A.

Asociația "Metrou Ușor" monitorizează calitatea transportului public și mobilității urbane din România și vine cu propuneri pentru optimizarea serviciilor prestate de către operatorii de transport și administrațiile locale.

Linia M1 este cea mai lungă linie de metrou din București, iar fluxul de călători este ridicat, în special datorită deservirii unui număr mare de zone ale capitalei. Cererea este mare în special pe anumite ramuri ale traseului.

Dacă ramura de sud (tronson Eroilor - Nicolae Grigorescu) este deservită suplimentar de linia M3, iar zona cartierului Titan are o deservire satisfăcătoare la suprafață, **ramura nordică (tronson Eroilor - Dristor 2) rămâne cu intervale mari și neatractive, în ciuda cererii crescute. Este necesară, așadar, o frecvență mult mai bună pentru a satisface nevoile călătorilor.**

Prin urmare, venim în întâmpinarea dumneavoastră cu **propunerea de adaptare a capacității de transport pe tronsonul Dristor 2 – Crângași al liniei M1, prin reintroducerea unor trenuri suplimentare de ranforsare, în intervalele orare 6:30 - 9:30 și 16:00 - 19:00 din zilele lucrătoare, când se înregistrează vârfuri de trafic la metrou.** Astfel, ar scădea intervalele maxime de așteptare în stațiile de pe acest tronson la doar 3-5 minute, s-ar reduce aglomerația, iar tronsonul ar fi mai predictibil și atractiv.

Precizăm că am ales ca punct final stația Crângași deoarece astfel s-ar asigura legătura cu liniile M2, M3, M4 și 41 operată de STB S.A., iar stația Crângași prezintă infrastructura necesară pentru executarea manevrelor de întoarcere a trenurilor. În plus, **această ranforsare a mai fost exploatată în trecut, deci nu este vorba de un concept nou.** Suntem conștienți de faptul că resursele disponibile pentru o asemenea operațiune sunt limitate, însă propunerea trebuie privită și în perspectiva livrării unor noi trenuri de metrou pentru linia M5, implicit disponibilizarea metrourilor care sunt repartizate în prezent pe această linie.

Va rugăm să ne precizați nr. înregistrare al acestui document.

Așteptăm cu deosebit interes punctul de vedere al Metrorex S.A.

Vă mulțumim!

Cu stimă,
Asociația „Metrou Ușor”
11.03.2022