

Aprobat,
PRIMAR
Av. Dumitru Boros



CAIET DE SARCINI

AFERENT DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE PRIVIND ACHIZIȚIA DE 3 AUTOBUZE
URBANE PENTRU DOTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE
PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD

Cod CPV principal:
34121100-2 - Autobuze publice

I. NOȚIUNI GENERALE

1.1 Obiectul achiziției

Obiectul achiziției îl constituie furnizarea a 3 autobuze urbane pentru dotarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Bârlad, cu capacitate de minim 60 locuri, destinate transportului public urban în Municipiul Bârlad.

Luând în considerare faptul că mijloacele de transport care vor fi achiziționate sunt destinate serviciului de transport public local de călători în Municipiul Bârlad, ținând cont de întinderea și caracteristicile geografice ale arealului în care vor opera, având în vedere faptul că există și trasee care pot fi deservite doar de microbuze (zone periferice, de case, străzi înguste, străzi în pantă, etc.), ținând cont de populația totală deservită, precum și de disponerea acesteia în teritoriu, de existența și starea de viabilitate a infrastructurii rutiere și de necesitatea ca serviciul de transport să deservească cât mai bine nevoile de deplasare ale populației, sunt necesare achiziționarea a 3 autobuze urbane pentru dotarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Bârlad, cu capacitate de minim 60 locuri, care să asigure și să faciliteze accesul persoanelor cu mobilitate redusă (autobuzele trebuie să aibă podea coborâtă și rampă de acces care să permită accesul persoanelor cu dizabilități).

1.2 Condiții legate de obiectul achiziției

Mijloacele de transport vor îndeplini toate condițiile tehnice, de confort și de siguranță și să fie omologate conform legislației în vigoare, pentru circulația pe drumurile publice din România.

1.2.1. Specificații minimale (obligatorii) autobuze

Pentru a facilita operarea și pentru a reduce costurile de mentenanță, se impune ca cele 3 autobuze să aibă norma de poluare minim EURO 5 și să fie aceeași marcă și același model.

Nr. crt.	Specificatii tehnice minimale (obligatorii)	Observatii/parametri
1	Tip autobuze	Tip urban, second-hand (rulate) de capacitate mare, nearticulate, cu podea joasă, aceeași marcă, același model
2	Motor	Diesel Putere minim 220 KW Minim Euro 5
3	An fabricatie	Minim (nu mai vechi de): 2013
4	Sistem de franare	Sa fie dotat minim cu sistem ABS, ESP, ASR Retarder
5	Sistem de suspensie	Suspensie pneumatica
6	Post conducere	Stanga
7	Km parcursi	Maxim 400.000
8	Lungimea autobuzelor	Maxim 12500 mm

9	Latimea autobuzelor	Maxim 2700 mm
10	Inaltimea autobuzelor	Maxim 3250 mm
11	Ampatamentul obligatoriu	Intre 4500-5000 mm
12	Numar de axe	2 axe
13	Caroseria	Caroserie metalica, monovolum, în stare bună pentru a putea fi omologat/autorizat să funcționeze de către R.A.R. De preferinta autobuzele vor avea aceeasi culoare.
14	Capacitatea de transport	Minim 35 pasageri pe scaun Minim 60+1 pasageri in total
15	Numar de usi	- minim 2 usi - rampa persoane cu dizabilitati
16	Sistem de racire / incalzire	Autobuzele vor fi dotate cu sistem de aer conditionat, atat pentru sofer cat si pentru pasageri
17	Sisteme de semnalizare	Autobuzele vor fi dotate cu toate lampile de iluminat si semnalizare necesare pentru circulatia pe drumurile publice conform legislatiei in vigoare
18	Sistem de transmisie	Autobuzele vor fi dotate cu sistem de transmisie automata
19	Exterior	Autobuzele vor fi aceeasi marca, tip si model, iar caroseria sa fie in stare buna (fara urme de rugina sau lovituri), fara reclame, afise sau inscristuri
20	Interior	Autobuzele vor fi echipate cu scaune tip urban, scaunele vor fi curate, fara urme de taieturi/rupturi, toate scaunele vor fi de acelasi tip si aceeasi culoare
21	Vizibilitatea exterioara	Autobuzele vor fi dotate cu panouri cu afisaj lateral, fata si spate. Sistemul de afisaj trebuie sa fie functional si reprogramabil de catre utilizator
22	Pachet legislativ	Conform legislației în vigoare
23	Garantie	Autobuzele vor beneficia de o garantie de minim 6 luni calendaristice, incepand de la data livrarii pentru motor, cutie de viteze, instalatie electrica / electronica

II. CADRUL LEGISLATIV ȘI REGLEMENTARE

Mijloacele de transport care fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică trebuie să îndeplinească toate condițiile de conformitate cu standardele tehnice și să fie conforme cu toate normele legale și reglementările din România și Uniunea Europeană, referitoare la vehiculele urbane/periurbane de transport public, în vigoare la data punerii în funcțiune a acestora.

Autobuzele trebuie să fie certificate CEE, sau dacă au altă certificare, se va face dovada echivalenței cu certificarea CEE.

2.1 Propunerea financiară și documentele de referință

Prețul mijloacelor de transport va include toate cheltuielile aferente, asigurat de către furnizor, până la sediul beneficiarului.

2.2 Propunerea tehnică

Propunerea tehnică se va întocmi în baza cerințelor caietului de sarcini, prezentând oferta concretă raportată la fiecare cerință în parte. Se va specifica obligatoriu marca, tipul, seria de șasiu, anul fabricației și numărul de kilometri pentru fiecare mijloc de transport în parte. Se vor atașa fotografiile recente din interior/exterior și fișele tehnice pentru fiecare mijloc de transport în parte. Se vor atașa în copie cărțile de identitate ale vehiculelor.

Starea tehnică concretă a mijloacelor de transport va putea fi evaluată de către achizitor în cadrul procedurii de evaluare, iar în cazul în care se consideră că nu corespunde din punct de vedere tehnic, achizitorul are dreptul de a respinge oferta ca fiind neconformă și inacceptabilă.

Ofertantul trebuie să prezinte toate documentele necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în România și să asigure starea tehnică a acestora, pentru înmatricularea lor, înmatricularea fiind obligația achizitorului, pe cheltuială proprie.

III. PARAMETRII DE OPERARE

3.1 Condiții mecanice

- șocuri și vibrații :conform normelor UE în vigoare pentru autobuze.
- nivel de zgomot :conform normelor UE în vigoare pentru autobuze.

IV. LIVRAREA ȘI RECEPȚIA

5.1. (1) Mijloacele de transport vor fi livrate de către furnizor, pe cheltuiala proprie a acestuia, în Municipiul Bârlad, la o dată și adresă stabilită de comun acord de ambele părți.

(2) La livrare, obligatoriu mijloacele de transport vor avea carte de identitate în limba română, iar în cazul în care nu sunt înscise în România, vor deține numere roșii și asigurare valabile la livrare pentru efectuarea testelor.

5.2 Termenul de livrare maxim acceptat pentru autobuze este de 4 luni de zile de la data semnării contractului. La livrare autobuzele vor fi testate la standul ITP ales de achizitor, pe cheltuiala beneficiarului, iar dacă se vor constata defecte, reparația se va efectua de către furnizor, pe cheltuiala proprie în termen de maxim 30 zile.

5.3 În cazul în care la recepție se vor depista deficiențe față de cerințele caietului de sarcini sau față de propunerea tehnică, recepția se va semna cu menționarea acelor obiecțiuni, termenul de remediere a acestora fiind de 15 zile, costurile aferente fiind obligația furnizorului. În caz contrar remediile se vor efectua de achizitor pe cheltuiala furnizorului.

5.4. Recepția mijloacelor de transport se va realiza în prezența beneficiarului și a reprezentanților furnizorului, în conformitate cu prevederile și a specificațiilor tehnice prezentate în caietului de sarcini, precum și cu respectarea clauzelor contractuale.

5.5. Recepția se va face în două etape, astfel:

- a) Recepția cantitativă, la livrarea fizică a mijloacelor de transport, în prezența furnizorului;
- b) Recepția calitativă, după verificarea mijloacelor de transport primite de la furnizor, în prezența acestuia.

Cele două operațiuni de recepție vor fi consemnate prin proces-verbal. Data punerii în funcțiune a mijloacelor de transport, consemnată în procesul-verbal, va fi adusă la cunoștința furnizorului.

Punerea în funcțiune este sarcina furnizorului și se face la sediul beneficiarului de către persoane autorizate ale furnizorului, în conformitate cu instrucțiunile producătorului și nu necesită cheltuieli suplimentare pentru beneficiar.

Recepția, respectiv procesul verbal de recepție, se va face la sediul beneficiarului după efectuarea unui test de funcționare. Se vor testa toate funcțiunile echipamentelor și toate caracteristicile solicitate în caietul de sarcini.

V. CONDIȚII DE PLATĂ

6.1 Prețurile vor fi finale și vor conține toate taxele (cheltuielile de transport, cheltuielile de depozitare sau alte taxe ocazionate de livrarea sau furnizarea acestora, alte costuri). Prețurile și valoarea totală vor fi exprimate în RON, vor fi ferme, nu se vor majora ulterior și vor fi valabile până la realizarea integrală a contractului.

6.2. Plata facturilor se face în termen de 30 de zile de la data primirii facturii fiscale și după furnizarea și recepția finală a produselor.

Plățile se vor face pe baza următoarelor documente obligatorii, în original:

- Factură emisă de Furnizor;
- Proces-verbal de recepție a mijloacelor de transport aprobat de către beneficiar
- . Orice alte documente necesare.

6.3. Toate rapoartele, datele, materialele produse de Furnizor în cadrul acestui contract vor constitui proprietatea Beneficiarului contractului.

VI. DOCUMENTAȚIA DE ÎNSOȚIRE

7.1 Documente pentru mijloace de transport

Fiecare mijloc de transport va fi însoțit de următoarea documentație :

- Factură în original;
- CIV original (eliberat de Registrul Auto Român) necesar pentru înmatriculare;
- orice alte acte, documente necesare beneficiarului pentru înmatricularea/punerea în funcțiune a mijloacelor de transport.

DIRECTOR TEHNIC
Ing. Chiper Cezar



COMPARTIMENT TRANSPORT
Ing. Mihai Bozianu

