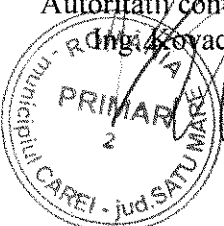


Aprobat
Reprezentantul
Autorității contractante
Ing. Kovacs Eugen
Primar



CAIET DE SARCINI

Descriere: Achiziționarea a 7 Autobuze electrice pentru transportul urban și a 9 stații de încărcare din care 2 stații de încărcare rapidă și 7 stații de încărcare lentă

**Cod CPV: 34144910-0 Autobuze electrice
31681500-8 Aparate de reincarcare**

Prezentul caiet de sarcini conține trei puncte:

CAPITOLUL A. - Specificatii tehnico – funcționale pentru autobuze

CAPITOLUL B. - Documentație, servicii post-vânzare, penalități, recepție.

CAPITOLUL C. - Factori de evaluare

CAPITOLUL A. - Specificatii tehnico – funcționale pentru autobuze electrice (nearticulat) - cantitate solicitata 7 buc. autobuze

Toate cele 7 autobuze noi ce urmează a fi achiziționate, sunt solo (nearticulate), full electrice, destinate transportului urban de calatori in municipiul Carei.

Prezentul Caiet de sarcini se refera la conditiile tehnice si de calitate pe care trebuie sa le indeplineasca

Durata contractului: până la data de 30.09.2022

I.GENERALITATI

I. 1. Obiectul si domeniul de aplicare. Achizitionarea de autobuze noi, solo (nearticulate), electrice destinate transportului urban de călători în municipiul Carei, precum asigurarea pieselor de schimb si materialele consumabile și prestarea activitatilor de service in perioada de garantie, instruirea si autorizarea personalului de service al **SC Carei Trans Bus SRL** operatorul de transport desemnat de autoritatea contractanta.

Autobuzele vor indeplini toate conditiile tehnice si de siguranta pentru circulatia pe drumurile publice din Romania respectiv toate directivele, regulamentele si normele elaborate de Comunitatea Europeana care se refera la autovehicule.

Ofertantul va prezenta la termenul limita de depunere on line a ofertelor, copiile legalizate conforme cu originalul ale documentatiei de omologare a autobuzului, din care sa rezulte ca autovehiculul ofertat este omologat cu certificat de omologare de tip emis de catre R.A.R.

In cazul in care autovehiculul ofertat nu detine certificat de omologare de tip eliberat de catre R.A.R., Ofertantul trebuie sa prezinte la termenul limita de depunere on line a ofertelor, dovada faptului ca autovehiculul ofertat detine certificatul de omologare european conform directivelor Europene. Ofertantul va prezenta in aceasta situatie, in mod obligatoriu la termenul limita de depunere on line a ofertelor si o copie legalizata a certificatului de emis de catre producator pentru modelul de autobuz ofertat.

Daca la data licitației, autobuzele au omologare de tip eliberata de autoritatile competente dintr-un stat membru al UE, omologarea de tip RAR a acestora se va efectua de catre ofertantul declarat castigator, de la data semnarii contractului până la data primei livrari, pe cheltuiala si riscul său si fara a afecta graficul de livrare. Autobuzele trebuie sa fie omologate de catre RAR in scopul obtinerii cartii de identitate si a certificatului de inmatriculare. Pentru aceste servicii- cele de omologare – nu vor fi percepute sume suplimentare, contravaloarea lor fiind inclusă în preț al autobuzelor.

Neobținerea omologării de tip emisă de catre RAR in termenul maxim ofertat, va conduce aplicarea de penalități conform secțiunii Penalizări și chiar la rezilierea contractului.

I.2. Conformitate cu documentele de standardizare. Autobuzul trebuie sa fie realizat in conformitate cu documentele de standardizare in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere conform cu prevederile UE stipulate in Directiva CE/85/2001 Clasa 1.

II.CONDITII TEHNICE ELIMINATORII

Condițiile tehnice enumerate în tabelul următor reprezintă condițiile tehnice și de dotare minime obligatorii pentru oferta tehnică. Ofertanții au obligația ca în cazul în care au neclarități asupra unei cerințe, să ceară clarificări. În caz contrar, se considera ca toate condițiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini au fost acceptate.

Achizitorul își rezervă dreptul de a respinge orice ofertă ca neconformă, în cazul în care Ofertantul prezintă în propunerea tehnică soluții tehnice, performante și funcționalități diferite decât cele prevăzute în Caietul de sarcini.

Este interzis a se preciza în cadrul propunerii tehnice preturi sau elemente ale acestora.

Fiecare ofertant este obligat pentru a se califica, să ofere toate produsele solicitate conform Caietului de sarcini. Propunerea tehnică se va întocmi într-o manieră organizată, astfel încât procesul de evaluare a ofertelor să permită identificarea facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în oferta cu specificațiile tehnice din caietul de sarcini.

1.Propunerea tehnică va conține un comentariu care se va prezenta astfel încât să se asigure posibilitatea verificării corespondenței acestora cu specificațiile tehnice prevăzute în Caietul de sarcini.

Cerințele impuse prin prezenta documentație de atribuire sunt considerate minime. În acest sens, orice ofertă prezentată va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea în principal a cerințelor minime sau al unui nivel calitativ superior cerințelor minime solicitate în caietul de sarcini. În cazul în care pe parcursul îndeplinirii contractului se constată faptul că anumite elemente ale propunerii tehnice depuse de ofertant sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

2.Propunerea tehnică va conține și propunerea de contract, însoțite de ofertant prin semnare și stampilare pe fiecare pagină (indicând ca ofertantul l-a citit, înțeles și acceptat pe deplin) sau prezentarea unei declarații pe propria răspundere prin care să se arate că sunt acceptate toate clauzele contractuale fără obiecțiuni. Ofertanții au dreptul de a formula amendamente cu privire la clauzele specifice din propunerea de contract, cu respectarea dispozițiilor art. 137 alin. (3) lit. b) din HG nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

3. Se va prezenta: Indicarea, motivată, a informațiilor din propunerea tehnică care sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile. Partea din propunerea tehnică considerată confidențială va fi prezentată într-un document separat conținând această mențiune. În cazul în care aceste condiții nu sunt incidente, propunerea tehnică va fi astfel considerată ca document public în sensul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.

CONDITII TEHNICE MINIME ELIMINATORII

Dimensiuni generale constructive ale autobuzului	Caracteristicile dimensionale ale autobuzului trebuie să fie următoarele: dimensiuni exterioare și interioare sunt cele standardizate pentru un autobuz simplu respectând
---	---

	standardele europene, prescripțiile internaționale în vigoare și respectând condițiile eliminatorii ale prezentului caiet de sarcini. Lungimea autobuzului - max. 9.000 mm. Lățimea - max. 2.550 mm(fără oglinzi) Înălțimea - max. 3 .300 mm Autobuzul va avea o capacitate de transport de minimum 58 călători din care minimum 22 de locuri pe scaune.
Caracteristici de transport	capacitate transport calatori: minimum 58 de călători
Locuri pentru pasageri	Autobuzul va avea locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.
ACCESIBILITATE	
Usile de acces	Usile de acces vor fi amplasate pe partea dreapta a autobuzului, numărul usilor va fi de 2, usa din față având dimensiunea de max 900mm iar cea din spate 1.200mm Usile vor fi comandate electronic și cu acționare pneumatică, și vor fi prevăzute cu sistem de blocare care va împiedica deschiderea usilor cât timp autobuzul se află în mișcare. .
Podeaua, platforma de acces	Podeaua autobuzelor va fi realizată în varianta coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare. Podeaua va fi confecționată din materiale rezistente la apă și agenți externi corozivi și tratate antifungice. În zona usii din spate unde este plasată trapa destinată accesului persoanelor cu dizabilități se va rezerva un spațiu destinat carucioarelor.
Rampa de acces pentru carucioare	Autobuzul va trebui să admită transportul carucioarelor pentru bebeluși și copii mici, respectiv să admită urcarea persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scune cu roți. Rampa de acces pentru carucioare trebuie să fie de tipul mecanică, cu acționare manuală și trebuie montată la usa din spate. Structura de rezistență, locul și balamalele acesteia trebuie să fie din oțel inoxidabil. Rampa trebuie să

	fie acoperita cu material cu rezistenta la uzura si proprietati antialunecare pe ambele fete. Pe fata vizibila in pozitia deschis, rampa va fi vopsita cu vopsele reflectorizante care sa atraga atentia.
POZITIA CONDUCATORULUI AUTO SI MANEVRABILITATEA.	
Postul de conducere	Postul de conducere trebuie sa fie executat intr-o concepie moderna, separat de compartimentul calatorilor. Accesul in cabina soferului se va face pe usa din fata. Aceasta, impreuna cu fereastra laterala din stanga cabinei conducatorului vehiculului vor indeplini conditiile unor iesiri de siguranta. Scaunul va fi ergonomic cu tetiera si cotiere, reglabil pe 3 directii (inclusiv reglaj lombar), cu suspensie pneumatica sau hidraulica si cu amortizor de socuri si autoreglare in functie de greutatea conducatorului auto.
CONDITII INTERIOARE	
Asigurarea microclimatului pe timp rece	Autobuzul va fi dotat cu agregat de preincalzire a agentului termic cu instalatie comuna cu instalatia de racire a motorului. Functionarea agregatului de preincalzire va fi programabila electronic si va fi integrata cu sistemul general de climatizare atat pe timp rece cat si calduros. Sistemul va fi dotat cu contor digital pentru inregistrarea timpului de functionare. Instalatia de incalzire trebuie sa asigure in salonul pasagerilor o temperatura de minimum + 15°C la o temperatura a mediului exterior de -15°C. Incalzirea postului de conducere si degivrarea parbrizului se va realiza din instalatia comuna de racire a motorului si a agregatului de preincalzire. Distributia aerului cald (rece) va fi uniforma pe toate zonele postului de conducere (distributie tridimensionala) dar si cu posibilitatea selectarii zonei de distributie a aerului cald (rece). Incalzirea parbrizului va asigura vizibilitatea normala si va exclude aburirea sau givrarea acestuia la temperatura de -33°C..

Asigurarea microclimatului pe timp de vara	Pentru asigurarea microclimatului in compartimentul pasagerilor si al postului de conducere, pe timp de vara, autobuzul va fi dotat instalatii de aer conditionat. Sistemul va oferi posibilitatea reglarii atat a temperaturii cat si a debitului de aer separat pentru salon si pentru postul de conducere.
Tahograf digital	Autobuzul trebuie sa fie dotat cu o instalatie pentru masurarea, inregistrarea pe memorii nevolatile, afisarea pe display a vitezei, spatiului, timpului si a celorlalti indicatori conform prevederilor legale in vigoare in Romania si CE. Aceste date vor putea fi stocate atat pe „smart card-uri” cat si pe o memorie interna.
SIGURANTA SI SECURITATEA	
Siguranta la usi	In caz de urgenta, dupa oprirea vehiculului, usile trebuie sa poata fi deschise din interior si exterior, chiar daca nu exista alimentare cu energie electrica. Identificarea sistemului de actionare a deschiderii usilor in caz de urgenta se va face prin inscriptiune cu rosu „ACTIONARE IN CAZ DE URGENTA”.
Iesirile de siguranta.	Autobuzul va avea iesiri de siguranta. Dimensiunile, amplasarea si inscriptiunea lor trebuie sa fie conform normativelor europene in vigoare. Autobuzul va fi dotat cu ciocanele de spargere a geamurilor considerate iesiri de siguranta. Acestea vor fi asigurate contra furtului si pozitionate la vedere. Iesirile de siguranta vor fi marcate si inscriptionate in limba romana.
CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE SI CERINTE FUNCTIONALE ALE AGREGATELOR, SUBANSAMBLELOR SI ALE COMPONENTELOR	
Caroseria	Constructia caroseriei autobuzului va fi realizata in conformitate cu regulamentele CEE-ONU in vigoare. Caroseria trebuie sa fie autoportanta si va avea podeaua complet

	coborata, pe toata suprafata disponibila pentru calatorii in picioare. Nu se admit trepte la usi sau pe zona destinata calatorilor in picioare.
Motorul	Motoarele autobuzelor va fi electric , având o putere minimă de 120kW si un cuplu maxim de 968Nm.
Sistemul de franare	Autobuzul va avea sistem de franare cu discuri atat pe puntea fata, cat si pe puntea motoare cu control al franarii si tractiunii de tip EBS,. Franarea va fi cu regenerare, bateriile urmand a se incarca în momentul frânării.
Sistemul de iluminare si semnalizare	Instalatia de iluminare si semnalizare exterioara va fi realizata in conformitate cu normele si reglementarile interne si internationale. Lampile spate, laterale si de gabarit vor fi tip LED (Light Emitting Diode), pentru asigurarea unei fiabilitati sporite.
Accesorii	Autobuzul trebuie sa fie prevazut cu urmatoarele accesorii: roata de rezerva; cale pentru roti, fixate si asigurate; stingatoare pentru incendiu, amplasate in cabina conducatorului auto; truse medicale; 2 triunghiuri reflectorizante; lanterna de avarii (cu semnal intermitent luminos); vesta reflectorizanta; ciocanele pentru iesirile de urgenta; 2 cricuri; o cheie de roti cu pargie de actionare.
APARATE DE REINCARCARE	
Numar de aparate	Se vor achizitiona un total de 9 aparate de reincarcare, dintre care 2 cu incarcare rapida si 7 de incarcare lenta.
Caracteristici	Aparatele de reincarcare vor fi compatibile cu modelul de autobuze oferitate.

CAPITOLUL B - Documentație, servicii post-vânzare, penalități, receptie.

I.DOCUMENTAȚIE PREZENTATĂ LA OFERTĂ

Oferta va cuprinde, in forma tiparită și în format electronic, urmatoarele:

-Descrierea ofertei/propunerii tehnice prin raportarea, punct cu punct la cerintele din Caietul de sarcini, prezentate in ordinea din Caietul de sarcini, insotita de documentele care dovedesc indeplinirea acestora;

-Anexa privind produsele oferite, care va cuprinde urmatoarele date:

-Producator	-Marca	-Tip/varianta	-Descriere produs	-Cantitate oferita
-	-	-	-	-

-*Nota: Prin descrierea produsului se intelege gama produsului conform Art I.1. Cap. I.

-Documentația completă pentru mentenanța autobuzului (revizii, planul proceselor tehnologice planificate, ore manoperă).

-Desen cu vederea in plan (frontal, spate, lateral, de sus) a autobuzului, cu indicarea cotelor principale si a garzii la sol;

-Desenele organizarii interioare, vor indica dispunerea scaunelor, a usilor, a butoanelor pentru solicitarea opririi, a geamurilor, a iesirilor de siguranta si a pozitionarii dispozitivului de facilitare a urcarii persoanelor cu dizabilitati, etc;

-Schema circuitelor electrice, planul cablajelor si al conexiunilor (jurnal de cabluri);

-Pentru toate tablourile electrice, schemele explicite a conexiunilor, a sigurantelor de protectie si a destinatiilor lor;

-Amenajarea postului de conducere si tabloul de bord, detaliat;

-Schema completa a circuitelor pneumatice, componentele, punctele de masura cu valorile presiunilor din circuite;

-Schema instalatiei de ungere centralizata;

-Schema instalatiei de racire a motorului si incalzire a salonului si a postului de conducere, inclusiv instalatia de preincalzire;

-Schema instalatiei de climatizare pentru postul de conducere si pentru salon;

-Schemă sinoptică pentru localizarea pe autobuz a tuturor echipamentelor și subansamblelor instalațiilor componente.

- Manualele de reparatii și întreținere pentru toate componentele autobuzului. Vor fi acceptate și manualele service prezentate doar in format electronic

- Documentatia tehnica pentru incarcatoare rapide; (desene, schițe, scheme, manuale de utilizare, manul de întrețiere și reparații etc.)

- Documentatia tehnica pentru incarcatoare lente; (desene, schițe, scheme, manuale de utilizare, manul de întrețiere și reparații etc.)

-Toată documentația de mai sus va fi în limba română.

II. SERVICII POST VÂNZARE

II.1. Unitate de service

Ofertantul declarat câștigător va organiza, dota si mentine o unitate service în regie proprie autorizat R.A.R. și de către producător, la sediul SC Carei Trans Bus SRL. Unitatea Service va fi menținută pe toată perioada de garanție. Unitate service va fi astfel organizată și dotată încât să permită realizarea proceselor de întreținere planificată, a tuturor reparațiilor, înlocuirilor si modificarilor impuse de defectiunile tehnice, defectiunile sistematice si viciile ascunse ale autobuzelor precum si ale celor constatate cu ocazia reviziilor planificate atunci cand

sunt defectiuni in termen de garantie pe toată perioada de valabilitate a garanției autovehiculelor.

Ofertantul va realiza pe costurile sale instruirea personalului de intretinere si reparatii al **SC Carei Trans Bus SRL.**, precum si autorizarea acestuia pentru a efectua lucrari pe marca de autobuz contractată, (conform cerintelor, R.A.R.) pentru: diagnosticare, intretinere si reparare sisteme mecanice; diagnosticare, intretinere si reparare sisteme electrice si electronice; intretinere reparare caroserie (invelis exterior, interior salon, geamuri, etc).

Ofertantul declarat castigator este responsabil de implementarea si certificarea service-ului in regie proprie autorizat R.A.R. și de producător, într-o locatie a SC Carei Trans Bus SRL.. In acest sens, oferta va contine o declaratie angajantă pe proprie raspundere prin care ofertantul isi asumă obligația de a pune la dispoziția SC Carei Trans Bus SRL. o unitate service operationala, in cel mult **30 de zile** de la data semnarii fara observatii a procesului verbal de receptie finala a ultimului produs aferent prezentului contract.

II.2. Condiții privind instruirea personalului

Ofertantul care va fi declarat câștigător va organiza, dota si mentine un centru service in regie proprie autorizat R.A.R. și de producător, la sediul SC Carei Trans Bus SRL pe toată perioada de garantie.

Ofertantul va realiza instruirea personalului unității service pe cheltuiala sa la sediul SC Carei Trans Bus SRL precum si autorizarea acestuia pentru a efectua lucrari la marca de autobuz contractata, (conform cerintelor RNTR 9, R.A.R.) pentru: diagnosticare, intretinere si reparare sisteme mecanice; diagnosticare, intretinere si reparare sisteme electrice si electronice; intretinere reparare caroserie (invelis exterior, interior salon, geamuri, etc). Schema de instruire atat pentru personalul tehnic cu calificare superioara cat si pentru personalul tehnic de executie (muncitori) este următoarea:

a) Școlarizarile pentru personalul tehnic cu calificare superioară, pentru următoarele module:

- **autobuz ca ansamblu**
- **sistemul de diagnosticare și utilizare a echipamentului de diagnoză**
- **sistemul audio – video cu display LCD pentru informarea calatorilor**
- **motor și sistem de tracțiune hybrid**
- **cutia de viteze**
- **punti, sistem de franare si suspensie**
- **echipamente electrice si electronice inclusiv acționarea electrică de putere a sistemului hybrid**

Numărul de specialiști școlarizați va fi de cel puțin 2 persoane.

b) Pentru personal tehnic de executie, cursurile de instruire pentru activitati de revizii, reparatii, inspectii, lucrari caroserie, instruire conducatori auto se vor desfasura la sediul SC Carei Trans Bus SRL conform programului:

- **6 mecanici auto pentru modulele de pregătire - revizii tehnice planificate și diagnosticare si reparatii curente;**
- **1 muncitor pentru modulul de pregătire - lucrari caroserie;**

- 3 electricieni pentru modulul de pregătire - **modul uși și echipamente electrice și electronice; utilizare software de diagnosticare**
- 2 soferi instructori pentru modulul de pregătire - **instruire în siguranța rutieră și conducere economică.**

Numărul total de personal școlarizat va fi de 12 persoane.

Instruirile vor fi efectuate de către ofertantul declarat câștigător, până cel târziu la data devenirii operaționale a unității de service. În acest sens, se solicită din partea Ofertantului o declarație angajantă pe proprie răspundere, prin care se obligă să susțină instruirile menționate.

Se va depune o Declarație privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă pe toată durata de îndeplinire a contractului de furnizare.

III. Documentația de însoțire, întreținere autobuze, mentenanță și remediere în garanție

III.1. Documentația pentru fiecare autobuz

Fiecare autobuz va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manual de exploatare pentru conducătorul auto;
- CD-uri cu software-ul de download original la toate sistemele și subsistemele aferente;
- Carnet service, pașaport;
- Certificat de garanție;
- Certificat de calitate;
- Declarație de conformitate;
- Carte de identitate eliberată de R.A.R.;
- Manual de exploatare pentru toate sistemele auxiliare din dotare;
- Certificat de atestare pentru motor;
- Certificate de conformitate CE și de omologare, pentru principalele sisteme și subsisteme, agregate, etc., emise de laboratoare agréate în UE;

III.2. Documentația privind întreținerea pentru toate autobuzele

- Planul reviziilor tehnice planificate
- Manuale de întreținere planificată (care să cuprindă operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblele autobuzului, momentele de strângere, testările, verificările, capacitățile de umplere, periodicitatea, tipurile de fluide și producătorii recomandați)
- Manuale de reparații pentru toate sistemele autobuzului, inclusiv pentru motor, cutie viteze și sistemul de acționare hibrid, care să cuprindă procedurile și operațiile de reparație, momentele de strângere, testările și verificările.
- Manualul de diagnosticare OBD (On Board Diagnosis) care va cuprinde codurile de defecte, denumirea defectelor și modul de remediere.
- Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea de întreținere planificată (care va cuprinde manopera desfășurată pe operații pentru activitatea de întreținere planificată pentru autobuzul oferit)
- Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea de reparații (va cuprinde manopera desfășurată pentru operații de înlocuire piese, agregate, elemente caroserie, reparații de piese și agregate pentru: sisteme mecanice, electrice și caroserie pentru autobuzul oferit)

- Catalog de piese de schimb și consumabile, pentru principalele ansambluri și repere ale autobuzului actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în format tipărit și electronic (cu programul de instalare aferent), inclusiv upgrade gratuit pe toată durata de viață. Catalogul va conține lista tuturor componentelor, structurată pe sisteme și subsisteme, cu coduri de identificare pentru fiecare reper în parte inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu și pentru seturile de reparație disponibile.
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schema (schemele) instalației electrice;
- Schemele simplificate ale tablourilor electrice de distribuție (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor acestora);
 - Schema cablajelor și conectorilor;
 - Schema instalației pneumatice;
 - Schema punctelor de măsură și diagnosticare a instalației pneumatice;
 - Schema instalației de răcire a motorului și încălzire salon;
 - Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
 - Schema punctelor de măsură și diagnosticare a instalației de aer condiționat;
 - Schema instalației de alimentare;
 - Schema punctelor de măsură și diagnosticare a instalației de alimentare;
 - Schema instalației de ungere cu punctele de gresare
 - Lista cuprinzând cantitățile, tipul și specificația produselor utilizate pentru lubrifierea tuturor instalațiilor și echipamentelor, producătorii acestora, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc
 - Lista detaliată a materialelor, consumabilelor și pieselor care trebuie înlocuite preventiv în perioada de garanție conform cerințelor producătorului, cu numărul de bucăți aferent fiecărui reper.
 - Manual de utilizare și programare a indicatoarelor de traseu, inclusiv software cu interfața utilizator în limba română;
 - Nomenclatorul tuturor reperelor din care se compune autobuzul ce va cuprinde : denumire reper, cod producător, nr. buc/autobuz, cod furnizor, marca de proveniență.
 - Manualele, desenele și schemele solicitate vor fi prezentate la livrarea autobuzelor.
 - Aceste documente trebuie să fie pe hârtie și pe suport informatic (CD, DVD) – 2 exemplare din fiecare document solicitat în limba română.

III.3. Menținerea în perioada de garanție

Toate ofertele vor conține procesul de menținere din care să reiasă periodicitatea, operația efectuată, piesele care trebuie înlocuite preventiv, consumabilele, timpii alocați pentru manopera. Toți ofertanții vor include în prețul ofertei toate materialele și reperele consumabile care trebuie înlocuite pentru **întreaga perioadă de garanție**. Acestea vor fi incluse în prețul autobuzelor și furnizate gratuit de către Ofertant.

Ofertanții vor include în prețul ofertei :

- Manopera de întreținere planificată și reviziile tehnice conform manualului de întreținere al producătorului pentru perioada de garanție minimă solicitată a vehiculelor.
- Piese și consumabile aferente activităților de întreținere planificată și reviziilor tehnice efectuate conform manualului de întreținere al producătorului pentru

intreaga perioada de garantie. Costul reperelor respective va fi indicat separat, deoarece reprezinta un criteriu de evaluare.

- Manopera și piesele de schimb pentru remedierea defectiunilor apărute în perioada de garanție.
- Instruirea personalului conform descrierii de mai sus

Mentenanța în perioada de garanție a încărcătoarelor:

Toate ofertele vor contine procesul de mentenanță din care sa reiasa periodicitatea, operatia efectuata, piesele care trebuie inlocuite preventiv, consumabilele, timpii alocati pentru manopera. Toti ofertantii vor include in pretul ofertei toate materialele si reperele consumabile care trebuie inlocuite pentru **intreaga perioada de garantie** . Acestea vor fi incluse in pretul stațiilor de încărcare furnizate de ofertanți

III.4..Remedierea defectiunilor in perioada de garantie

Ofertantul va prezenta o descriere detaliata a modului de realizare a activitatii de asistenta tehnica si service in perioada de garantie. Viciile ascunse respectiv alte defecte de material sau de proiectare in perioada post-garantie sau in cazul unei solicitari de interventie din partea SC Carei Trans Bus SRL vor fi tratate conform legislatiei în domeniu și vor face obiectul unui capitol distinct în contractul de furnizare.

Ofertantul va garanta realizarea pe costurile sale a tuturor reparatiilor, inlocuirilor si modificarilor impuse de defectiunile tehnice, defectiunile sistematice si viciile ascunse ale autobuzelor precum si ale celor constatate cu ocazia reviziilor planificate atunci cand sunt defectiuni in termen de garantie.

Remedierea defectiunilor in perioada de garantie se va realiza la centrul de service înființat la sediul SC Carei Trans Bus SRL .Daca reparatia echipamentelor, subansamblurilor si agregatelor nu se poate efectua la unitatea de service infiintată de Ofertant la sediul SC Carei Trans Bus SRL , transportul catre un alt atelier de service agreeat de catre producator, sau deplasarea unei echipe de interventie, din partea ofertantului, la sediul SC Carei Trans Bus SRL , se va face pe cheltuiala si riscul Ofertantului.

Ofertantul va remedia toate defectele care apar in perioada de garantie integral pe cheltuiala proprie, inclusiv manopera necesara.

În perioada de garanție, ofertantul declarat câștigător, nu va putea refuza în nici o condiție de exploatare, remedierea defectelor și înlocuirea pieselor defecte din componența autobuzului oricare ar fi acestea, cu excepția cazurilor de vandalism sau accident.

Remedierea defectiunilor in termen de garantie în alte unități service decât cel al SC Carei Trans Bus SRL , se va realiza in maxim 48 de ore de la primirea notificarii transmise, pentru defectiunile usoare si in maxim 7 zile lucratoare pentru defectiunile considerate critice (defectiuni ale puntilor, motorului, cutiei de viteze), care implica schimbarea de componente complexe.

Furnizorul va desemna un responsabil pentru activitatea de service în perioada de garanție care va răspunde de coordonarea și optimizarea activității.

Orice piesa, subansamblu, agregat sau echipament solicitat trebuie sa fie livrat în maxim 7 zile de la data transmiterii comenzii.

Ofertantul se va angaja obligatoriu sa acorde prin oferta urmatoarele garantii:

- **Garantia generala care cuprinde toate sistemele si componentele autobuzului** minimum 60 de luni fara limita privitoare la parcursul realizat (limita de kilometri) , de la data punerii in exploatare a autobuzului (data procesului verbal de receptie finala)
 - Ofertantul va garanta o durata de functionare fara defecte pentru urmatoarele subansamble si componente:
 - Pneuri: 120.000 Km
 - Sistem de informare călători: 8 ani
 - Motor (incluzand aici toate sistemele care concură la funcționarea motorului) : 320.000 km sau 5 ani
 - Cutie de viteze (incluzand aici **toate sistemele inclusiv cablaje** care concură la funcționarea cutiei de viteze) : 500.000 km sau 8 ani
 - Punte față: 500.000 km sau 8 ani
 - Puntea motoare: 500.000 km sau 8 ani

În plus se agreează o garanție suplimentară pentru:

- Garantie anticoroziune pentru caroserie: 8 ani
- Garantie podea si covor podea, inclusiv sistem de lipire: 8 ani

Oferta va contine o **declaratie angajantă pe proprie raspundere din partea ofertantului, care sa contina o descriere detaliata a perioadei de garantie pe componente si subansamble**, precum si modul de derulare a reparatiilor din perioada de garantie acordata.

III.5..Disponibilitatea autobuzelor în perioada de garanție

Fiecare autobuz in parte trebuie sa fie disponibil un numar de 347 zile pe an din totalul de 365. Calculul disponibilitatii se realizeaza la nivel de an pentru fiecare autobuz în parte si pentru întregul lot de autobuze. Nu intră în calcul și în responsabilitatea producătorului următoarele perioade de indisponibilitate:

- Inspecțiile și reviziile tehnice planificate
- Accidente, vandalism sau daune provocate fie de autoritatea contractantă, fie de un terț
- Daune provocate de forța majoră
- Perioade de cosmetizare,
- Modificări și montarea de accesorii sau piese particularizate la solicitarea operatorului de transport SC Carei Trans Bus SRL
- Lucrări privind întreținerea corectivă sau modernizări realizate de către SC Carei Trans Bus SRL sau la solicitarea acestora .

Nerealizarea normei de diponibilitate va conduce la aplicarea de penalizări conform secțiunii penalități.

III.6.Defectiuni sistemice si vicii ascunse

In cazul in care, în perioada de garantie acordata de catre producator, într-un interval de 12 luni consecutive, o avarie sau o uzura anormala raportate asupra aceleiași piese sau aceluiași subansamblu se repeta la mai mult de 18% din autobuzele livrate, acestea reprezinta un defect

sistemic de concepție sau de fabricație. În acest caz, Ofertantul declarat castigator este obligat să verifice, să reproiecteze, să înlocuiască sau să repare, pe cheltuiala proprie, elementul respectiv, la toate autobuzele livrate. Oferta va conține o declarație angajantă pe proprie răspundere din partea producătorului referitoare la viciile ascunse.

IV. Specificatii finale

Toate ofertele vor cuprinde în mod obligatoriu și costurile pentru un sistem de diagnoză nou de ultimă generație, documentația și instruirile necesare utilizării aparatului și toate licențele necesare pentru întreaga perioadă de garanție.

Se vor asigura sisteme de diagnosticare dedicate pentru motor, cutia de viteze, sistemul de frână, uși, suspensie, controlul climatizării, și agregat de încălzire auxiliar (preîncălzitor), documentația, instruirile și autorizările necesare utilizării respectivelor sisteme și toate licențele și update-uri software pentru toată perioada de garanție

În acest sens fiecare ofertă va conține o declarație angajantă pe proprie răspundere din partea ofertantului, referitoare la disponibilitatea livrării unui sistem de diagnoză generală, nou, de ultimă generație, a sistemelor de diagnosticare dedicate pentru motor, cutia de viteze, sistemul de frână, uși, suspensie, controlul climatizării, și agregat de încălzire auxiliar (preîncălzitor), cu documentația și instruirile necesare utilizării sistemelor precum și toate licențele necesare pentru întreaga perioadă de garanție.

V. Documente derivate din caietul de sarcini la contract .

Următoarele documente prezentate de furnizor fac parte din **contractul de furnizare**, urmare a acestui caiet de sarcini:

- Declarație privind organizarea unui centru service**
- Declarație privind instruirea personalului**
- Declarație privind documentația însoțitoare a vehiculelor**
- Declarație privind documentația de întreținere a vehiculelor**
- Declarație privind reparația vehiculelor în timpul garanției**
- Declarație privind disponibilitatea vehiculelor în timpul garanției**
- Declarație privind defecțiuni de sistem și defecțiuni ascunse**
- Declarație privind furnizarea unui sistem de diagnoză generală nou de ultimă generație și sisteme dedicate conform III.2.8.**
- Declarație privind furnizarea de piese de schimb**
- Propunerea tehnică**
- Acord de asociere (după caz) privind activitățile de service inclusiv anexele acestuia**

Declarațiile vor fi depuse obligatoriu în cadrul propunerii tehnice însoțite prin semnare și stampilare de către reprezentantul legal al ofertantului.

Ofertanții au obligația ca pe parcursul îndeplinirii contractului, în conformitate cu prevederile art. 51 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 98/2016, să respecte reglementările în vigoare la nivel

național referitoare la protecția mediului (site internet www.mmediu.ro), social, referitoare la condițiile de muncă și de protecția muncii (www.mmssf.ro) stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile/ acordurile internaționale în aceste domenii. Operatorii economici pot obține informații de la agențiile teritoriale ale ITM, agenții de mediu și agenții teritoriale pentru ocuparea forței de muncă.

Operatorii economici vor indica în cadrul ofertei faptul ca la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii și vor elabora oferta cu respectarea legislației privind sănătatea și securitatea muncii pentru personalul însărcinat cu realizarea lucrării, conform Legii 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă și HG 300/2006 actualizată, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru santierelor temporare sau mobile, HG 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aprobare a prevederilor Legii 319/2006. Informații referitoare la condițiile de muncă și de protecția muncii se pot obține de pe site-ul www.mmediu.ro/acte_normative; www.inspectum.ro/legislatie/legislatie.htm.

VI. PENALITATI

Penalizările aplicate ofertantului declarat castigator, pentru nerespectarea clauzelor contractuale, precum și cuantumul penalităților de întârziere vor fi precizate în contract.

Alte penalități:

Neobținerea omologării conform pct.I.1. va duce la rezilierea contractului, reținerea în totalitate a garanției de bună executie și perceperea de daune în valoare de 10% din valoarea contractului cu TVA.

Nerealizarea normelor de disponibilitate conform pct.VI.6. va duce la perceperea de daune în valoare de 140 Euro pe zi de indisponibilitate.

Nerespectarea termenelor de livrare va aduce aplicarea de penalități, după cum urmează:

- între 1 și 30 de zile - 0,03% pe zi de întârziere/vehicul, din valoarea fiecărui vehicul livrat,
- pentru ceea ce depășește 30 de zile – 1% pe zi de întârziere/ vehicul, din valoarea fiecărui vehicul livrat.

VII. EVALUAREA MODELULUI DE AUTOBUZ DIN OFERTA

Pentru realizarea evaluării ofertantii vor prezenta odată cu depunerea online a ofertei ca parte integrantă a acesteia :

- Descrierea în ansamblu a autobuzului ofertat din care să reiasă corespondența cu cerințele caietului de sarcini. Descrierea în detaliu va asigura identificarea caracteristicilor minime impuse prin prezentul caiet de sarcini.
- Pentru toate ansamblurile, subansamblurile și sistemele cuprinse în caietul de sarcini, ofertantii vor prezenta planșe, desene tehnice, schițe din care să reiasă dimensiunile, capacitățile și specificațiile cerute în caietul de sarcini.

- Fotografii in ansamblu si in detaliu ale autobuzului (interior, exterior, salon, scaune, ansambluri si subansambluri cerute in caietul de sarcini). Fotografii in detaliu ale tuturor subansamblurilor si sistemelor trebuie sa permita realizarea corespondentei dintre cerintele caietului de sarcini si produsul oferit.
- Fise tehnice ale ansamblurilor, subansamblurilor, sistemelor din care sa reiasa indeplinirea cerintelor minime obligatorii.

VIII. MARCARE, CONSERVARE, AMBALARE, TRANSPORT, DEPOZITARE

VIII.1. Marcare: fiecare autobuz va avea montat frontal in interior, pe peretele vertical, in partea dreapta, o tablita indicatoare cu urmatorul continut, in limba romana: denumirea societatii producatoare; tipul autobuzului; anul de fabricatie incorporat, in codul VIN; numarul sasiului incorporat, in codul VIN; masa proprie; masa utila; masa totala; masa repartizata pe axe (fata, spate); motor (tip, serie, putere); capacitate de transport (pe scaune, total); Fiecare sasiu trebuie sa aiba poansonat codul VIN.

VIII.2. Conservare si ambalare: autobuzul va fi conservat si echipat corespunzator modului de transport, pe cale ferata sau prin mijloace proprii, pe raspunderea si pe costurile Ofertantului. Furnizorul are obligatia de a ambala produsele pentru ca acestea să facă față, fără limitare, la manipularea dură din timpul transportului, tranzitului și expunerii la temperaturi extreme, la soare și la precipitațiile care ar putea să apară în timpul transportului și depozitării în aer liber, în așa fel încât să ajungă în bună stare la destinația finală. Toate materialele de ambalare ale produselor, precum și toate materialele necesare protecției produselor (paleți de lemn, foi de protecție etc.) rămân în proprietatea achizitorului.

IX. LIVRAREA SI RECEPTIA

Ofertantul va prezenta dovada calitatii si conformitatii pentru fiecare livrare, prin punerea in functiune a autobuzului. Receipta se face individual la fiecare autobuz livrat pe baza de Proces Verbal de Receipte individuala, cantitativa si calitativa.

Achizitorul prin reprezentantul său are dreptul de a inspecta și/sau testa produsele pentru a verifica conformitatea lor cu specificațiile tehnice din oferta tehnica prezentata.

Receipta produselor se va face de catre comisia de receipte, in prezenta reprezentantului vanzatorului a autorității contractante și a reprezentantului serviciului de transport local de călători.

Certificarea receiptei se va face prin intocmirea unui proces-verbal de receipte, in doua exemplare, acceptat prin semnatura de reprezentantul Achizitorului si al Furnizorului. Acest proces-verbal este valabil si in lipsa semnaturii reprezentantului Furnizorului. Procesul verbal de receipte se va transmite Furnizorului in termen de 24 de ore de la incheierea lui, prin fax sau e-mail. Lipsurile cantitative nu se receptioneaza si nu se accepta la plata, in acest caz furnizorul fiind obligat sa refaca factura, conform livrării facute.

Achizitorul are obligatia de a notifica, in scris, Furnizorul, cu cel putin 15 zile lucratoare anterior receiptei preliminare, respectiv cu cel putin 15 zile lucratoare anterior livrării respectiv receiptei finale, identitatea reprezentantilor sai imputerniciti pentru efectuarea receiptei, testelor si inspectiilor si pentru semnarea procesului verbal de receipte produse.

La receptia produselor, operatorul de transport desemnat va primi de la Furnizor urmatoarele documente care insotesc produsele:

- Certificatele de garantie pentru produse;
- Cartile de service pentru produse;
- Manualele de exploatare produse;
- Certificate de conformitate a calitatii;
- CD-uri cu soft-ul original la toate sistemele si subsistemele aferente;
- Certificate de garantie si calitate pentru materialele, agregatele si echipamentele care au garantia mai mare decat produsele in ansamblu;
- documentele necesare circulatiei pe drumurile publice;

Certificarea de catre Achizitor a faptului ca produsele au fost livrate, conform contractului, se va face la livrare, prin semnarea de catre reprezentantii autorizati ai acestuia a procesului verbal de receptie finala produse, Anexa - Procese verbale. Livrarea produselor se considera incheiata in momentul in care Achizitorul si Furnizorul au incheiat procesul verbal de receptie finala al produselor.

Prin semnarea fara obiectiuni a procesului verbal de receptie finala, Achizitorul declara ca produsele respective au fost livrate si receptionate si ca acestea sunt noi, in stare de functionare si conform cu specificatiile din propunerea tehnica ce corespunde cerintelor caietului de sarcini si celorlalte prevederi ale contractului. In acest sens, prin semnarea fara obiectiuni a procesului verbal de receptie produse, Achizitorul, declara ca renunta definitiv si irevocabil la dreptul de a invoca vreo exceptie de neexecutare a obligatiilor (inclusiv cele de plati) asumate prin contract.

Dacă vreunul din produsele inspectate sau testate nu corespunde specificațiilor din oferta tehnica, achizitorul are dreptul să îl respingă, iar furnizorul fără a modifica prețul contractului și pe cheltuielile sale, are obligația:

- a) de a înlocui produsele refuzate in termen de maxim 3 zile lucratoare, sau
- b) de a face toate modificarile necesare pentru ca produsele sa corespunda specificatiilor lor tehnice.

Dreptul achizitorului de a inspecta, de a testa si, daca este necesar, de a respinge nu va fi limitat sau amanat datorita faptului ca produsele au fost inspectate si testate de furnizor, cu sau fara participarea reprezentantilor achizitorului, anterior livrării acestora la destinatia finala.

Receptia individuala a autobuzelor livrate se va efectua la achizitor, urmarindu-se indeplinirea conditiilor precizate in caietul de sarcini. Ofertantul declarat castigator va livra AUTORITATII CONTRACTANTE autobuzele conform graficului de livrare din oferta, confirmat prin contract, insa nu mai tarziu de termenul asumat. Termenul maxim de livrare pentru ca oferta sa fie conforma este până la data de **30.09.2022**.

Graficul de livrare al dispozitivelor/produselor pentru ca oferta sa fie conforma va respecta cel puțin termenul minim de livrare solicitat de autoritatea contractanta. Graficul va acoperi toate tipurile de dispozitive/produse. Graficul de livrare va avea o singura data de livrare, iar aceasta va fi data asumata de ofertant prin propunerea tehnica si acceptata de autoritatea contractanta.

Modalitati de plata

Plata produselor livrate conform prevederilor contractuale, se va face prin virament bancar in

baza facturii emise, in termen de **90 zile** de la primirea facturii de catre achizitor, respectiv de la data inregistrarii la achizitor a facturii aferente produselor livrate si acceptate la plata de catre reprezentantul achizitorului, respectiv a facturii de avans. Furnizorul va emite factura numai dupa receptia finala fara obiectiuni de catre achizitor a produselor livrate in baza contractului. In cadrul contractului se va efectua o singură recepție finală, urmată de emiterea facturii și efectuarea plății.

Nu se va acorda avans .

CAPITOLUL D- Factori de evaluare

Nr. crt	Factori de evaluare	Punctaj alocat
1.	Prețul total al ofertei	50
2.	Caracteristici tehnice și funcționale	50
2.1	Garantația acordată autobuzului	25
2.2	Garantația acordată acumulatorilor	25

Algoritmul de calcul

1. Prețul total al ofertei reprezinta 50% din ponderea totala si se va puncta după cum urmează:

Oferta cu prețul cel mai mic primește punctajul maxim
 Celelalte oferte vor fi punctate cu ajutorul următoarei formule de calcul:

$$P_n = (\text{Preț minim} / \text{Preț (n)}) \times 50$$

unde:

P minim – prețul cel mai mic dintre toate ofertele calificate
 Preț(n) – reprezintă prețul ofertei n

2. Punctajul pentru garantia acordată autobuzelor reprezinta 50% din pondere si se acorda astfel:

2.2.1 Garantația acordată autobuzului 25%

Pentru garanția minimă acordată de minim 3 ani fără limită de km se acorda **25 puncte**
 Pentru garanția minimă acordată de minim 2 ani fără limită de km se acorda **12 puncte**
 Pentru garanția minimă acordată sub 2 ani fără limită de km **0 puncte**

2.2.1 Garantația acordată acumulatorilor 25%

Pentru garanția minimă acordată de minim 7 ani fără limită de km se acorda **25 puncte**
 Pentru garanția minimă acordată de minim 5 ani fără limită de km se acorda **12 puncte**
 Pentru garanția minimă acordată sub 5 ani fără limită de km **0 puncte**

CERINTE FINALE:

Modul de întocmire a propunerii tehnice:

Propunerea Tehnică se va depune în format electronic în SICAP, se va prezenta separat, la rubrica special prevăzută în SICAP.

Ofertantul are obligația de a face dovada respectării condițiilor tehnice eliminatorii - cap. II din Caietul de sarcini.

Prin propunerea tehnică depusă, ofertantul are obligația, de a face dovada conformității produselor care urmează a fi furnizate cu cerințele prevăzute în documentația de atribuire.

Propunerea tehnică se va elabora în conformitate cu cerințele caietului de sarcini. Cerințele prevăzute în caietul de sarcini sunt cerințe minime obligatorii, ofertele care nu îndeplinesc aceste cerințe urmând a fi respinse ca neconforme.

Prezentarea propunerii tehnice se va face, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini din cadrul Documentației de atribuire. Propunerea tehnică va fi astfel prezentată încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței sale cu specificațiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini.

Propunerea tehnică va trebui să cuprindă toate documentele cerute în caietele de sarcini. Propunerea tehnică va conține o descriere a metodologiei de abordare, cu evidențierea aspectelor care vor face obiectul evaluării tehnice, în conformitate cu factorii de evaluare stabiliți.

Propunerea tehnică se va întocmi într-o manieră organizată, astfel încât procesul de evaluare a ofertelor să permită o identificare facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în ofertă cu specificațiile tehnice din caietul de sarcini.

Ofertantul trebuie să prezinte:

1. Un comentariu, articol cu articol, a datelor conținute în Caietul de sarcini. Din propunerea tehnică trebuie să rezulte clar asumarea tuturor solicitărilor cuprinse în caietul de sarcini. Documentația va fi însoțită de prospecte, schițe, desene (inclusiv în format digital, **pe CD**), după caz, din care să rezulte performanțele tehnice și funcționale ale autobuzului, design-ul, finisajele interioare și exterioare.

Elementele propunerii tehnice se vor prezenta detaliat și complet în corelație cu factorii de evaluare descriși prin algoritmul de calcul în caietul de sarcini și în prezenta fișă de date, astfel încât comisia de evaluare să poată calcula punctajul aferent factorilor de evaluare.

2. În propunerea tehnică ofertantul va prezenta "Declarațiile solicitate de la producător" nominalizate în caietul de sarcini, precum și orice alte documente solicitate prin documentația de atribuire;

3. Declarație pe propria răspundere de asumare și respectare a tuturor cerințelor Caietului de sarcini;

4. Se va depune Declarație pe propria răspundere privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă pe toată durata de îndeplinire a contractului de furnizare.

5. Se va prezenta exemplarul modelului de Contract de furnizare

6. Declarație privind elementele confidențiale ale propunerii tehnice și financiare cu motivarea confidențialității.

Ofertantii au obligatia de a verifica, inainte de incarcarea in SICAP a fisierului reprezentand Propunerea tehnica, daca acesta se deschide si daca este vizibila. In cazul in care documentele incarcate, in fisierul avand denumirea Propunere tehnica, nu sunt vizibile sau nu contin informatiile aferente propunerii tehnice, intocmita pe baza cerintelor Caietului de sarcini, oferta va fi declarata neconforma.

Ofertantii au obligatia ca pe parcursul indeplinirii contractului, in conformitate cu prevederile art. 51 alin. (1) si alin. (2) din Legea nr. 98/2016, sa respecte reglementarile in vigoare la nivel national referitoare la protectia mediului (site internet www.mmediu.ro), social, referitoare la conditiile de muncă și de protecția muncii (www.mmssf.ro) stabilite prin legislatia adoptata la nivelul Uniunii Europene, legislatia nationala, prin acorduri colective sau prin tratatele, conventiile/ acordurile internationale in aceste domenii. Operatorii economici pot obtine informatii de la agentii teritoriale ale ITM, agentii de mediu și agentii teritoriale pentru ocuparea fortei de muncă.

Operatorii economici vor indica in cadrul ofertei faptul ca la elaborarea acesteia au tinut cont de obligatiile referitoare la conditiile de muncă și protecția muncii și vor elabora oferta cu respectarea legislatiei privind sanatatea și securitatea muncii pentru personalul insarcinat cu realizarea lucrării, conform Legii 319/2006 privind securitatea și sanatatea în muncă si HG 300/2006 actualizată, privind cerintele minime de securitate și sanatate pentru santierele temporare sau mobile, HG 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aprobare a prevederilor Legii 319/2006. Informatii referitoare la conditiile de muncă și de protecția muncii se pot obtine de pe site-ul www.mmediu.ro/acte_normative; www.inspectum.ro/legislatie/legislatie.htm.

Se vor respecta conditiile de mediu, sociale și cu privire la relatiile de muncă pe toata durata de indeplinire a contractului de lucrări, prezentandu-se o **declarație** în acest sens. Aceasta declaratie va fi prezentata atat de ofertant cat si de subcontractantii acestuia. In cazul unei asocieri, aceasta declaratie va fi prezentata de toti membrii asocierii.

Riscuri aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea părților:

- Plata cu întârziere a facturilor;
- Lipsa monitorizării din punct de vedere cost-calitate a produselor furnizate;
- Nelivrarea produselor cu respectarea termenelor maxime de livrare prevazute in prezentul contract;
- Neindeplinirea obligatiei privind organizarea, certificarea si mentinerea unitatii service in regia proprie la sediul operatorului de transport desemnat;
- Neindeplinirea obligatiei privind instruirea si autorizarea personalului tehnic al operatorului de transport desemnat pentru realizarea de operatiuni de intretinere si reparatii care sa se incadreze in conditiile de garantie date de catre Furnizor si utilizarea SDV-urilor, conform solicitarilor din caietul de sarcini si propunerii tehnice;
- Neinstruirea de catre Furnizor a conducatorilor auto ai operatorului de transport desemnat, pentru utilizarea corecta si eficienta a produselor;
- Neindeplinirea obligatiei privind livrarea unui sistem complet de diagnoza nou, de ultima generatie, impreuna cu software-ul, documentatia si toate licentele necesare pentru intreaga

perioada de garantie de la receptia finala a ultimului produs aferent prezentului contract si sa efectueze instruirile necesare utilizarii aparatului respectand termenul prevazut la punctul II - Nr. crt. 32 – Caiet de sarcini;

- Neemiterea cartilor de identitate ale produselor pana la data livrării prevazute în Anexa- Grafic de livrare a produselor;
- Neconstituirea garantiei de buna executie;
- Neasigurarea garantiei produselor si echipamentelor care au termene de garantie diferite de produs ca ansamblu, pentru perioada prevazuta în Acordul Privind Activitatile de service pentru autobuze - Anexa “ k “... - Conditii detaliate de garantie pentru autovehicule , Prevazute si la cap.C III. 4 în acest caiet de sarcini.
- Neinmatricularea produselor;
- Nepredarea operatorului de transport desemnat a documentelor necesare circulatiei pe drumurile publice;
- Neutilizarea avansului conform destinatiei;
- Necontractarea unui credit bancar;
- Modificările Ghidului Specific si excluderea mecanismelor Cerere de plata;

Gestionarea acestora se va realiza de către compartimentele de specialitate - care vor fi și compartimentele responsabile de urmărirea contractelor, precum și de comisia de recepție, printr-o analiză a procesului prin care se identifică dacă s-a obținut calitativ, cantitativ și valoric ceea ce s-a dorit conform obiectului contractului.

Alocarea riscurilor între părți și măsuri de gestionare a acestora în cadrul contractului:

Aferent modului de prezentare a ofertei, cu scopul de a proteja autoritatea contractantă față de riscul unui comportament necorespunzător al ofertantului pe toată perioada implicării sale în procedura de atribuire, se solicită garanția de participare, de max.1% din valoarea estimată a contractului de achiziție publică.

Riscuri aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea furnizorului

- Riscul ca produsele furnizate să nu corespundă din punct de vedere tehnic cu cele prezentate în oferta.
- Riscul ca produsele furnizate să nu fie ambalate corespunzător.
- Riscul ca produsele furnizate să nu fie determinate cantitativ prin, număr de bucăți, precum și - după caz - prin varietate, tip, dimensiuni sau prin orice alte elemente importante de identificare, fapt ce va putea produce întârzieri în recepția produselor.

Măsuri de reducere/evitare a riscurilor aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea furnizorului:

- Achizitorul și Furnizorul pot demara un proces de corespondență cu scopul de a discuta despre produsele ce urmează a fi transmise conform contractului. Corespondența se va purta cu scop orientativ.
- Furnizorul va consulta oferta tehnică depusă pentru a se asigura că produsele ce urmează a fi livrate corespund cu cele menționate în propunerea tehnică transmisă. Se va desemna

o persoană responsabilă care să urmărească acest proces. În cazul în care produsele nu vor respecta cerințele tehnice prezentate în oferta, Furnizorul va înlocui produsele solicitate conform contractului.

- Implementarea unei măsuri prin care certificatul de conformitate (COC) al produselor să conțină toate aspectele cu privire la denumirea produsului, varietate sau alte observații relevante pentru identificare. În acest sens, se va respecta legislația în vigoare privind omologarea produselor.

Riscuri aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea achizitorului

- Riscul ca produsele furnizate să nu se recepționeze în termenul convenit.
- Riscul ca achizitorul să nu plătească prețul produselor către furnizor în termenul convenit.

Măsuri de reducere/evitare a riscurilor aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea achizitorului:

- În conformitate cu art. 16 din contract, achizitorul are obligația de a comunica furnizorului persoanele care vor realiza recepția produselor în termen de 5 zile de la livrare. Pentru a evita riscul de nerealizare, se recomandă desemnarea unei comisii de recepție care să fie responsabilă cu operațiunea de recepție a produselor. Se recomandă existența unui termen maxim pentru efectuarea recepției produselor.
- Se va implementa o politică activă de efectuare a plăților în funcție de înregistrările facturilor în contabilitate.
- Se va identifica cu claritate o persoană competentă/responsabilă cu acest proces de realizare a plăților și/sau recepțiilor, precum și existența unor măsuri în caz de concedii sau alt tip de absențe;

Obligațiile principale ale achizitorului

- Achizitorul se obligă să achiziționeze, respectiv să cumpere și să plătească prețul convenit în contract la art. 18.1.
- Achizitorul se obligă să recepționeze **individual** fiecare produs în termen maxim 5 zile de la data livrării acestuia. Recepția finală a produselor furnizate se va face în termen de maxim 10 zile de la livrarea ultimului produs.
- Achizitorul se obligă să notifice în scris furnizorului, identitatea reprezentatilor săi imputerniciți pentru efectuarea recepției, testelor și inspecțiilor, precum și locul de desfășurare a acestora în termen de 5 zile de la solicitarea Furnizorului;
- Achizitorul sau reprezentantul acestuia se obligă să execute controlul, verificările zilnice, activitatea de întreținere și mentenanță planificată cât și exploatarea în conformitate cu documentația și instrucțiunile tehnice elaborate de către Furnizor.

Director tehnic
ing. Egli Carmen

Egli Carmen

Serviciul tehnic, achiziții publice
ing. Pethő Yvette

Pethő Yvette