



Direcția Economică

Compartimentul Achiziții Publice

Nr. 2.920 din data 10/02/2022

**În atenția posibililor ofertanți,**

Luând în considerare solicitările de clarificări transmise de către o serie de posibili ofertanți în ceea ce privește procedura de achiziție publică având ca obiect: „*Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor*”, anunț de participare nr. CN1038233, vă facem următoarele precizări:

**1. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 2.382/03.02.2022**

Întrebare/solicitare posibil ofertant
<p>8 - Grupa 8 <b>Organizare Grupa și trasee</b> Va rugăm să clarificați, dacă la momentul stabilirii grupelor și respectiv a traseelor, s-a ținut cont de cererea existentă pentru aceste servicii, având în vedere că în cadrul Grupei 8, ați solicitat spre ofertare trasee pentru care nu există cerere, fiind în acest fel, excesivă solicitarea dumneavoastră de a participa la procedura cu un parc auto mult peste capacitățile noastre, și fără corespondent în necesarul de transport. Va solicităm reorganizarea traseelor bazat pe realitate!</p>
Răspuns la solicitarea de clarificare:
<p>Programul județean de transport, scos la atribuire prin prezenta procedură, a fost aprobat prin HCJB nr. 122/2020 pe baza unui studiu de mobilitate în cadrul căruia au fost colectate date de la operatorii de transport, titulari ai licențelor de traseu valabile la acel moment. Prin HCJB nr. 183/2021 a fost definitivată documentația de atribuire a programului de transport, iar acesta a fost actualizat prin introducerea unor trasee ca urmare a renunțării la acestea de către ADI Transregio, iar grupa nr. 7 de trasee, care prin renumerotare a devenit grupa nr. 8, a fost actualizată de asemenea ca urmare a unor propuneri formulate în acest sens în cadrul procedurii de transparență decizională.</p> <p>Menționăm faptul că procedura de transparență decizională statuată de Legea nr. 52/2003 republicată, cu modificările și completările ulterioare, vine tocmai în întâmpinarea cetățenilor care</p>



doresc o participare activă la luarea deciziilor administrative și în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative, astfel încât este evident faptul că există "cerere" și interes pentru traseele cuprinse în grupa nr.8, astfel încât acestea vor fi menținute în forma aprobată prin HCJB nr. 183/2021.

## 2. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 2.686 din 08.02.2022

### Întrebare/solicitare posibil ofertant

24 - Grupa24

Va rugam sa confirmati faptul ca, in cadrul Fisei de date capitolul.III Capacitatea economica si financiara, media cifrei de afaceri anuale minime solicitate pentru lotul 24 este de 43.075,422 ron, ca si in cazul valorii minime a experientei similare solicitate pentru lotul 24 de la capitolul III.1.3 a)Capacitatea tehnica si/sau profesionala din cadrul Fisei de date.

### Răspuns la solicitarea de clarificare:

La completarea mediei cifrei de afaceri anuale minime solicitate pentru lotul 24 s-a strecurat o eroare de tehnoredactare, astfel că, în loc de 43.075.422 se va citi, varianta corectă, 43.075,422.

*În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.*

## 3. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 2.687 din 08.02.2022

### Întrebare/solicitare posibil ofertant

Va rugam sa reevaluați valoarea stabilită în documentul Anexa 3 -caietul de sarcini (pagina 20)pentru traseele Forau-Prisaca-Beius 2415 lei si Beius –Finis 4140 lei, trasee în cadrul grupei/lotului 24, deoarece, utilizând formularul cadru pentru întocmirea ofertei financiare, cu utilizarea numărului estimat de km conform caietului de sarcini pentru aceste trasee, valoarea rezultată nu acopera nici macar costul combustibilului. Valoarea estimată pentru aceste trasee este mult subevaluată, fiind la aproximativ o zecime din valoare reală.Va rugam sa modificati si valoarea totala a lotului in consecinta.

### Răspuns la solicitarea de clarificare:



Valoarea estimată corectă a traseelor cuprinse în grupa nr. 24 de trasee a fost majorată cu 60% prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr 31 din 28.01.2022 și, pe cale de consecință, a fost majorată și valoarea totală estimată a lotului/grupeii.

Totodată, în acest sens, referitor la valoarea estimată, vă rugăm să aveți în vedere Răspunsul consolidat nr: 2105/31.01.2022, publicat deja în SEAP la data de 09.02.2022, la secțiunea corespunzătoare, aferentă acestei proceduri de achiziție.

**Călin Grațian GAL**

**Vicepreședinte**

**AIA/MCCJ/2 ex**