



Direcția Economică

Compartimentul Achiziții Publice

Nr. 2.105 din data 31/01/2022

În atenția posibililor ofertanți,

Luând în considerare solicitările de clarificări transmise de către o serie de posibili ofertanți în ceea ce privește procedura de achiziție publică având ca obiect: „**Delegarea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor**”, anunț de participare nr. CN1038233, vă facem următoarele precizări:

1. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 239/06.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant
<p>2 - Grupa2 Aspecte financiare Lot 2 Având în vedere faptul că tariful/loc/km, este calculat la un grad de încărcare mediu de 70%, însă gradul mediu de încărcare a mijloacelor de transport pentru traseele cu mai mult de 2 curse este de maxim 30%, deoarece tot a doua cursa se executa in gol, iar cursele cu incarcare nu sunt aproape niciodata pline vă rugăm sa ne prezentați sursa de bugetare a diferenței între încasările preconizate prin aplicarea tarifului mediu/loc/km și cheltuielie de operare.</p>
Răspuns la solicitarea de clarificare:
<p>În Cap. V pct. 3.7 pag.9 din Caietul de sarcini este prevazut: <i>”În cazul în care diferența dintre valoarea totală a serviciului (veniturile realizate din încasări) și cheluielile de operare a serviciului (stabilite conform Notei de fundamentare) are un rezultat negativ, ca urmare a unui grad de mediu de ocupare efectiv a locurilor mai mic de 70%, tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) stabilit conform formulei de mai sus, va fi indexat cu un coeficient de ajustare care să permită recuperarea cheltuielilor de operare a serviciului din tarifele practicate. Indexarea tarifului mediu pe km/loc se va face pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bihor, conform reglementărilor în vigoare.”</i></p> <p>Având în vedere faptul ca în primele 6 luni de contract se vor practica tarifele propuse de operatorul de transport declarat câștigător, la întocmirea ofertei financiare – Formularul nr.8 - acesta își va estima gradul mediu de încărcare pe traseu și îl va cuantifica într-un coeficient de indexare (de exemplu- 90% grad de încărcare – coeficient de indexare 0,77; -70% grad de încărcare - coeficient de indexare 1; -35% grad de încărcare - coeficient de indexare 2.) cu menționarea acestui lucru. Se pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă, circulatia in zona urbana, prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari.</p>



2. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 240/06.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant

Subiect: Valoare estimată Lot 2

Având în vedere valoarea estimată a grupei de trasee nr.2 și luând în considerare numărul de kilometri planificați anual, prin aplicarea formulei stabilite: valoare totală servicii de transport / (număr de km planificați anual X capacitate medie de transport cu un grad de încărcare de 70%) rezultă un tarif maxim posibil de 0,121 lei/loc/km. Nota de fundamentare a tarifului stabilită de dumneavoastră în Caietul de Sarcini, nu cuprinde toate elementele incrementale de cheltuieli generate de operarea unui în condițiile specificate în documentația de atribuire. Dintre aceste cheltuieli nespecificate menționăm: Anvelope, Rovignetă, GPS, Cheltuieli cu dispeceatul (aparatură+mentenanță), POS, Case de marcat, Cheltuieli cu asistența rutieră, Taxe autogări, Cazare conducători auto la capăt de traseu, Cheltuieli cu SSM pentru personalul angajat, Cheltuieli pentru ținuta obligatorie a conducătorului auto, Cheltuieli cu operațiunile de dezinfecție și igienizare, Taxa raportare ARR, Licența de reproducere și Licența de comunicare CREDIDAM, UPFR, ADA, Taxa radio, Etc... Față de valoarea elementelor de cheltuieli din 2019 pe baza căreia s-a stabilit valoarea estimată, au survenit modificări majore la costul carburantului care s-a majorat cu 35,34%, iar costul cu salariile conducătorilor auto în condițiile crizei generalizate de personal calificat în domeniul transporturilor a crescut cu peste 30%. Menționăm faptul că aceste două elemente constituie cea mai mare parte din costurile operaționale totale ocazionate de prestarea oricărei activități de transport. Totodată vă învederăm faptul că valoarea asigurărilor CASCO și RCA în anumite cazuri a crescut cu mai mult de 100%. Vă învederăm faptul că în aceste condiții sub un tarif mediu de 0.25 lei/loc/km nu se pot recupera costurile operaționale, iar un tarif mediu sub 0,30 lei/loc/km, face imposibilă securizarea unei anvelope de protecție ceea ce poate duce în cele din urmă la imposibilitatea asigurării continuității serviciului contractat.

Astfel solicităm să aprobați dublarea valorii estimate pentru traseele din grupa nr.2 având în vedere ca această valoare este una virtuală care constituie doar o bază de referință pentru stabilirea ponderii factorului de evaluare financiar, și nu implică în niciun fel bugetul autorității contractante.

Răspuns la solicitarea de clarificare:

Valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupa nr. 2 de trasee a fost majorată, în urma analizării solicitării de clarificare, cu 60%, prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.

În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.

3. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 241/06.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant



14 - Grupa14

Aspecte financiare Lot 14

Av în ved că tariful/loc/km, e calc. la un grad de încărcare mediu de 70%, însă gradul mediu de încărc. a autovehic. a scăzut, atât ca mențin. a trendului obs. în ult ani cât și ca urm. a ef. situ. pandemice și a mas. de prot., la un proc.de 35%-40%, vă rugăm prezentați sursa de finanț. a diferenței rezult între încasările preconiz. prin aplic. tarifului mediu/loc/km stabil în baza val. estimate și chelt. reale de operare în cond. în care în docum. de atrib. nu e prevăz. nici o modalit. de compens

Răspuns la solicitarea de clarificare:

În Cap. V pct. 3.7 pag.9 din Caietul de sarcini este prevăzut: *”În cazul în care diferența dintre valoarea totală a serviciului (veniturile realizate din încasări) și cheltuielile de operare a serviciului (stabilite conform Notei de fundamentare) are un rezultat negativ, ca urmare a unui grad de mediu de ocupare efectiv a locurilor mai mic de 70%, tariful mediu pe km/loc (lei/km/loc) stabilit conform formulei de mai sus, va fi indexat cu un coeficient de ajustare care să permită recuperarea cheltuielilor de operare a serviciului din tarifele practicate. Indexarea tarifului mediu pe km/loc se va face pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale Consiliului Județean Bihor, conform reglementărilor în vigoare.”*

Având în vedere faptul că în primele 6 luni de contract se vor practica tarifele propuse de operatorul de transport declarat câștigător, la întocmirea ofertei financiare – Formularul nr.8 - acesta își va estima gradul mediu de încărcare pe traseu și îl va cuantifica într-un coeficient de indexare (de exemplu - 90% grad de încărcare – coeficient de indexare 0,77; -70% grad de încărcare - coeficient de indexare 1; -35% grad de încărcare - coeficient de indexare 2.) cu menționarea acestui lucru. Se pot stabili și alte valori ale coeficienților de ajustare, în funcție de condițiile concrete din trafic, precum deplasarea autobuzului în rampă, circulația în zona urbană, prin luarea în considerare a unor costuri de exploatare cu 20% mai mari.

4. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 320/07.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant

21 - Grupa21

VALOARE LOT 21

Subiect: Valoarea estimată pentru lotul nr 21

Având în vedere Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat prin Ordinul nr. 134/2019 și luând în considerare numărul de kilometri planificați anual prin raportare la valoarea anuală estimată a grupei de trasee, prin aplicarea formulei stabilită în ordinul sus amintit: *valoarea totală servicii de transport / (număr de km planificați anual X capacitate medie de transport cu un grad de încărcare de 70%)* rezultă un tarif maxim posibil de **0.13 lei/loc/km.**



Menționăm faptul că nota de fundamentare a tarifului stabilită prin Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat prin Ordinul nr. 134/2019 și preluată identic de dumnevoastră în Caietul de Sarcini publicat, nu cuprinde toate elementele incrementale de cheltuieli generate de operarea unui traseu județean prin curse regulate în condițiile specificate în documentația de atribuire. Dintre aceste cheltuieli nespecificate menționăm:

Anvelope –

Rovignetă –

GPS -

Cheltieli cu dispeceratul (aparatura+mentenanță) –

POS - variază în funcție de fiecare unitate bancară

Case de marcat-

Cheltuieli cu asistența rutieră –

Taxe autogări –

Cazare conducători auto la capăt de traseu-

Cheltuieli cu SSM pentru personalul angajat-

Cheltuieli pentru ținuta obligatorie a conducătorului auto-

Cheltuieli cu operațiunile de dezinfecție și igienizare

Taxa raportare ARR

Licența de reproducere și Licența de comunicare CREDIDAM, UPFR, ADA

Taxa radio

Etc...

Deasemenea față de valoarea elementelor de cheltuieli pe baza căreia s-a stabilit valoarea estimată, stabilită la nivelul anului 2019 după cum rezultă din documentația de atribuire, au survenit modificări majore la costul carburantului care s-a majorat cu 35%, iar costul cu salariile conducătorilor auto în condițiile crizei generalizate de personal calificat în domeniul transporturilor a crescut cu peste 25%. Menționăm faptul că aceste două elemente constituie 70% din costurile operaționale totale ocazionate de prestarea oricărei activități de transport.

În aceeași notă vă învederăm faptul că valoarea asigurărilor CASCO și RCA în anumite cazuri a crescut și cu 100%.

Totodată gradul de încărcare a mijloacelor de transport a scăzut atât ca menținere a trendului observat în ultimii ani cât și ca urmare a efectelor situației pandemice și a măsurilor de protecție luate în aceste context, fapt ce punctual, prin dublarea capacității de transport și limitarea capacității transportate a dus la dublarea costurilor operaționale concomitent cu scăderea semnificativă a încasărilor.

Astfel, revenind la numărul de kilometri planificați anual, vă învederăm faptul că în aceste condiții sub un **tarif mediu de 0.25 lei/loc/km** nu se pot recupera costurile operaționale ocazionate de prestarea serviciului de transport pe traseele oferite spre atribuire, iar un **tarif mediu sub 0,30 lei/loc/km**, face imposibilă securizarea unei anvelope de protecție în cazul unor fluctuații perturbatoare atât în ceea ce privește fluxurile de călători virtual preconizate, cât și în ceea ce privește elementele de cost, ceea ce poate duce în cele din urmă la imposibilitatea asigurării continuității serviciului contractat.

Față de cele de mai sus, solicităm să majorați valoarea estimată pentru traseele din lotul nr. **21** cu 70% pentru a avea o baza de calcul pertinentă pentru tarife, având în vedere că această valoare este data doar de potențialele încasări și nu grevează bugetul Consiliului județean.



Răspuns la solicitarea de clarificare:

Valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupa nr. 21 de trasee a fost majorată, în urma analizării solicitării de clarificare, cu 60%, prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.

În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.

5. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 322/07.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant

22 - Grupa22

Valoare lot 22

Subiect: Valoarea estimată pentru lotul nr 22

Având în vedere Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat prin Ordinul nr. 134/2019 și luând în considerare numărul de kilometri planificați anual prin raportare la valoarea anuală estimată a grupei de trasee, prin aplicarea formulei stabilită în ordinul sus amintit: *valoare totală servicii de transport / (număr de km planificați anual X capacitate medie de transport cu un grad de încărcare de 70%)* rezultă un tarif maxim posibil de **0.22lei/loc/km**

Menționăm faptul că nota de fundamentare a tarifului stabilită prin Ordinul nr. 272/2007 modificat și completat prin Ordinul nr. 134/2019 și preluată identic de dumnevoastră în Caietul de Sarcini publicat, nu cuprinde toate elementele incrementale de cheltuieli generate de operarea unui traseu județean prin curse regulate în condițiile specificate în documentația de atribuire. Dintre aceste cheltuieli nespecificate menționăm:

Anvelope –

Rovignetă –

GPS -

Cheltuieli cu dispeceratul (aparatura+mentenanță) –

POS - variază în funcție de fiecare unitate bancară

Case de marcat-

Cheltuieli cu asistența rutieră –

Taxe autogări –

Cazare conducători auto la capăt de traseu-

Cheltuieli cu SSM pentru personalul angajat-

Cheltuieli pentru ținuta obligatorie a conducătorului auto-

Cheltuieli cu operatiunile de dezinfecție și igienizare

Taxa raportare ARR

Licența de reproducere și Licența de comunicare CREDIDAM, UPFR, ADA

Taxa radio

Etc...

Deasemenea față de valoarea elementelor de cheltuieli pe baza căreia s-a stabilit valoarea estimată, stabilită la nivelul anului 2019 după cum rezultă din documentația de atribuire, au survenit modificări majore la costul carburantului care s-a majorat cu 35%, iar costul cu salariile



conducătorilor auto în condițiile crizei generalizate de personal calificat în domeniul transporturilor a crescut cu peste 25%. Menționăm faptul că aceste două elemente constituie 70% din costurile operaționale totale ocazionate de prestarea oricărei activități de transport.

În aceeași notă vă învederăm faptul că valoarea asigurărilor CASCO și RCA în anumite cazuri a crescut și cu 100%.

Totodată gradul de încărcare a mijloacelor de transport a scăzut atât ca menținere a trendului observat în ultimii ani cât și ca urmare a efectelor situației pandemice și a măsurilor de protecție luate în aceste context, fapt ce punctual, prin dublarea capacității de transport și limitarea capacității transportate a dus la dublarea costurilor operaționale concomitent cu scăderea semnificativă a încasărilor.

Astfel, revenind la numărul de kilometri planificați anual, vă învederăm faptul că în aceste condiții sub un **tarif mediu de 0.25 lei/loc/km** nu se pot recupera costurile operaționale ocazionate de prestarea serviciului de transport pe traseele oferite spre atribuire, iar un **tarif mediu sub 0,30 lei/loc/km**, face imposibilă securizarea unei anvelope de protecție în cazul unor fluctuații perturbatoare atât în ceea ce privește fluxurile de călători virtual preconizate, cât și în ceea ce privește elementele de cost, ceea ce poate duce în cele din urmă la imposibilitatea asigurării continuității serviciului contractat.

Față de cele de mai sus, solicităm să majorați valoarea estimată pentru traseele din lotul nr. 22 cu 70% pentru a avea o baza de calcul pertinentă pentru tarife, având în vedere că această valoare este data doar de potențialele încasări și nu grevează bugetul Consiliului județean.

Răspuns la solicitarea de clarificare:

Valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupa nr. 22 de trasee a fost majorată, în urma analizării solicitării de clarificare, cu 60%, prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.

În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.

6. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 323/07.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant

4 - Grupa4

Modificare valoare lot nr. 4

Vă solicităm majorarea valorii traseelor cuprinse în grupa nr. 4 (lotul 4) cu un procent de minim 60%, pentru a se putea permite calculul unui tarif mediu/km/loc, fapt ce va face posibilă executarea transportului de persoane în condițiile cerute de instituția dvs. Menționăm că solicităm această majorare având în vedere creșterea semnificativă a costurilor de operare în transport, respectiv creșterea pretului la combustibil, creșterea costurilor cu personalul și creșterea valorii asigurărilor.

Răspuns la solicitarea de clarificare:



Valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupa nr. 4 de trasee a fost majorată, în urma analizării solicitării de clarificare, cu 60% prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.

În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.

7. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 324/07.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant

12 - Grupa12

Majorare valoare lot nr. 12

Va solicitam majorarea valorii traseelor cuprinse în grupa nr. 12 (lotul 12) cu un procent de minim 60% , pentru a se putea permite calculul unui tarif mediu/km/loc, fapt ce va face posibilă executarea transportului de persoane în condițiile cerute de instituția dvs. Mentionăm ca solicităm această majorare având în vedere creșterea semnificativă a costurilor de operare în transport, respectiv creșterea pretului la combustibil, creșterea costurilor cu personalul și creșterea valorii asigurărilor.

Răspuns la solicitarea de clarificare:

Valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupa nr. 12 de trasee a fost majorată, în urma analizării solicitării de clarificare, cu 60%, prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.

În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.

8. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 412/10.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant

20 - Grupa20

Valoare trasee grupa 20

CONTINUT SOLICITARE:

Fata de valoarea publicată pt traseele din grupa 20, cheltuielile fixe de operare sunt mai mari cu 60%, fără a mai lua în calcul profitul rezonabil prevăzut de Legea 92/2007. Solicităm majorarea valorii estimate cu un procent de minim 70%, astfel încât să putem oferi în condițiile specificate de dumneavoastră.

Răspuns la solicitarea de clarificare:



Valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupa nr. 20 de trasee a fost majorată, în urma analizării solicitării de clarificare, cu 60%, prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.

În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.

9. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 522/11.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant
1 - Grupa 1 Subiect: Valoare estimată lot 1 CONTINUT SOLICITARE: anexam solicitarea de clarificări Nu s-a atașat anexa în SEAP!
Răspuns la solicitarea de clarificare:
Nu este cazul.

10. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 523/11.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant
17 - Grupa 17 valoare subevaluată grupa 17 Valoarea estimată pentru traseul Oradea-Baita, permite efectuarea unei singure curse de luni până vineri, iar, în programul de transport sunt prevăzute șapte curse care circulă de luni până duminică. Pentru a putea depune o ofertă valabilă pentru acest traseu, valoarea estimată ar trebui majorată cu 740%, procentaj ce reprezintă cursele și zilele de circulație suplimentare. Pentru traseul Oradea -Beius, numărul de curse a fost majorat cu 25%, față de programul de transport anterior, iar valoarea estimată permite efectuarea doar a patru curse. Pentru traseul Beius-Pietroasa, numărul de curse a fost majorat cu 300% față de programul de transport anterior, iar valoarea estimată permite efectuarea unei singure curse. Față de cele prezentate mai sus, solicităm majorarea valorilor estimate pentru traseele cuprinse în grupa numărul 17, în concordanță cu numărul de curse prevăzut în programul de transport și indexarea acestora cu 60%, procent ce reprezintă creșterea costurilor cu carburantul și munca vie, față de anul 2019.
Răspuns la solicitarea de clarificare:
Valoarea estimată a traseelor se va modifica astfel:



- Pentru traseul nr. 67 Oradea – Ștei – Băița, cuprins în grupa de trasee nr. 17, a fost majorată cu 740 %;
- Pentru traseul nr. 71 Oradea – Beiuș, cuprins în grupa de trasee nr. 17, a fost majorată cu 25 %;
- Pentru traseul nr. 69 Beiuș – Pietroasa, cuprins în grupa de trasee nr. 17, a fost majorată cu 300%.

Totodată, valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupa nr. 17 de trasee a fost majorată, în urma analizării solicitării de clarificare, și cu 60%, prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.

În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.

11. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 525/11.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant
<p>3 - Grupa3 Valoare lot3 CONTINUT SOLICITARE: Față de valoarea estimativă a ofertei pentru grupa de trasee nr. 3 considerăm că este subevaluată, în condițiile stabilite în caietul de sarcini și cu numărul de curse prevăzute în programul de transport. Nivelul cheltuielilor este aproape dublu față de momentul în care s-a făcut evaluarea traseelor. Costul motorinei s-a majorat cu 35% iar costul forței de muncă a crescut cu 30%. Astfel va solicităm să majorăm valoarea estimată pentru grupa nr.3, cu 70% pt a putea depune o ofertă valabilă.</p>
Răspuns la solicitarea de clarificare:
<p>Valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupa nr. 3 de trasee a fost majorată, în urma analizării solicitării de clarificare, cu 60%, prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.</p> <p><i>În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.</i></p>

12. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 526/11.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant
<p>5 - Grupa5 solicitare valoare estimată CONTINUT SOLICITARE:</p>



Față de valoarea estimativa a ofertei pentru grupa de trasee nr.5 considerăm că este subevaluată, în condițiile stabilite în caietul de sarcini și cu numărul de curse prevăzute în programul de transport. Nivelul cheltuielilor este aproape dublu față de momentul în care s-a făcut evaluarea traseelor. Costul motorinei s-a majorat cu 35% iar costul forței de muncă a crescut cu 30%. Astfel vă solicităm să majorați valoarea estimată pentru grupa nr.5, cu 70% pt a putea depune o ofertă valabilă.

Răspuns la solicitarea de clarificare:

Valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupa nr. 5 de trasee a fost majorată, în urma analizării solicitării de clarificare, cu 60%, prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.

În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.

13. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 527/11.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant

6 - Grupa6

solicitare clarificari valoare estimata

CONTINUT SOLICITARE:

Față de valoarea estimativa a ofertei pentru grupa de trasee nr.6 considerăm că este subevaluată, în condițiile stabilite în caietul de sarcini și cu numărul de curse prevăzute în programul de transport. Nivelul cheltuielilor este aproape dublu față de momentul în care s-a făcut evaluarea traseelor. Costul motorinei s-a majorat cu 35% iar costul forței de muncă a crescut cu 30%. Astfel vă solicităm să majorați valoarea estimată pentru grupa nr.6, cu 70% pt a putea depune o ofertă valabilă.

Răspuns la solicitarea de clarificare:

Valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupa nr. 6 de trasee a fost majorată, în urma analizării solicitării de clarificare, cu 60%, prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.

În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.

14. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 594/11.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant

9 - Grupa9

Valoare estimata contract lot 9



CONTINUT SOLICITARE:

Va rog reanalizarea valorii lotului 9 deoarece suma nu corespunde realitatii actuale. Rog analizarea ambelor trasee ale lotului. Traseul Oradea-Marghita subevaluat 40% Traseul Suplac-Marghita subevaluat mai mult decat la jumătate

Răspuns la solicitarea de clarificare:

Valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupa nr. 9 de trasee a fost majorată, în urma analizării solicitării de clarificare, cu 60%, prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.

În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.

15. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 788/14.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant

1 - Grupa 1

Documentația de atribuire

CONTINUT SOLICITARE:

Va solicitam sa ne puneti la dispozitie documentatia de atribuire, scanata in mod corespunzator. In urma analizarii acesteia s-a observat faptul ca urmatoarele documente; caiet de sarcini si contract de delegare sunt scanate necorespunzator, o serie de informatii importante fiind ilizibile. Va multumim!

Răspuns la solicitarea de clarificare:

Vă rugăm să aveți în vedere faptul că ambele documente la care faceți referire, respectiv Caietul de sarcini și contractul de delegare, vă sunt deja disponibile în SEAP, în format scanat pdf lizibil, în conținutul Clarificării din oficiu I, publicată în data de 08.02.2022, la secțiunea corespunzătoare aferentă prezentei proceduri de achiziție.

16. Clarificare înregistrată la autoritatea contractantă sub nr. 1.514/25.01.2022

Întrebare/solicitare posibil ofertant

Referitor la delegarea gestiunii serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor,
numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta: 4244997/2021/23,
Cod CPV Principal:60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)
Tinand cont de Regulamentul de transport aprobat prin care la art.2 alin.2 lit.h se doreste "asigurarea executarii unui serviciu de transport judetean suportabil in ceea ce priveste tariful de transport "



Va adresam urmatoarea solicitare de clarificari cu privire la LOTUL 23 (Grupa 23) in ceea ce priveste componenta financiara din cadrul criteriilor de atribuire .

Cele 5 trasee aferente acestei grupe sunt :

1. Traseu 146 ALESD-CACUCIU VECHI
2. Traseu 154 ALESD -HOTAR-FASCA
3. Traseu 155 ALESD -TELECHIU
4. Traseu 159 VADU CRISULUI-BUTANI-ALESD
5. Traseu 160 ALESD-CACUCIU NOU-ORTITEAG

Numarul total de km planificati anuala cestei grupe de trasee este de 45.528.

Valoarea traseelor respectiv valoarea totala a grupei este de 343.796,81.

Ultimele note de fundamentare intocmite si depuse pe aceste trasee au fos taferente anilor 2019 respectiv 2020 .Tariful mediu lunar stabilit la acea data care a avut la baza o structura de cheltuieli nu mai este relevant in prezent deoarece au survenit modificari .

Prin urmare pretul carburantilor a crescut (+1,23 %) de la 4,26 lei/litru la 5,25 lei/litru (fara TVA); cheltuiala cu munca vie in speta salariile au crescut(+ 1,10%) , salariul minim pe economie in 2019 a fost de 2.080 lei/luna iar in prezent acesta a crescut la 2.300 lei /luna.

Anul 2021 a adus o crestere a politelor RCA cu un procentaj cuprins intre 60% -100 % dupa retragerea autorizatiei de functionare a celui mai ieftin jucator de pe piata City Insurance .

De asemenea inspectia tehnica periodica ITP a crescut precum si taxele si impozitele aferente mijloacelor de transport si nu numai.

Toate cele mentionate pana aici si tinand cont si de faptul ca valoarea totala a propunerii financiare reprezinta valoarea totala a serviciului de transport pentru durata de 7 ani propusa a contractului de delegare, in vederea desfasurarii in bune conditii a serviciului judetean de transport solicitam o majorare a tarifuluicu 40 % .

Fata de cele de mai sus ,va rugam sa ne prezentati punctul D-voastra de vedere cu privire la solicitarea de majorare a pretului .

Răspuns la solicitarea de clarificare:

Valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupa nr. 23 de trasee a fost majorată, în urma analizării solicitării de clarificare, cu 60%, prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.

În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.



17. Clarificare din oficiu ca urmare a emiterii Dispoziției cu nr. 31/28.01.2022 a Președintelui Consiliului Județean Bihor (documentul se regăsește anexat prezentului răspuns, precum și pe pagina oficială a instituției www.cjbihor.ro, la secțiunea corespunzătoare)

Clarificare din oficiu

17.a). Valoarea estimată a traseelor cuprinse în grupele nr. 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 a fost majorată, în urma analizării solicitărilor de clarificare prezentate mai sus, cu 60%, prin Dispoziția președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 31 din 28.01.2022.

Menționăm că Loturile/grupele 13, 15, 16 sunt suspendate, motiv pentru care nu se regăsesc în enumerarea de mai sus.

În acest sens, precizăm, totodată, că vom proceda la publicarea unei erate de modificare corespunzătoare, conform prevederilor legislative în vigoare.

Clarificare din oficiu

17. b). Se **îndreaptă eroarea materială** strecurată la **Cap. VI al Caietului de sarcini** din cadrul Documentației de atribuire aferente acestei proceduri, în sensul că la **punctul 4.1 Numărul total de km planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee, la grupa 22, traseul Oradea – Vârciorog, se va citi 100048 km.**

Călin Grațian GAL

Vicepreședinte

Anexe: 1. Dispoziția nr. 31/28.01.2022

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN
PREȘEDINTE

DISPOZIȚIA Nr. 31
din 28.01.2022

privind modificarea Caietului de Sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bihor, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 183/2021 ca urmare a clarificărilor solicitate la procedura de achiziție publică având ca obiect "Delegarea serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor"

Având în vedere Referatul nr. 1868 din 28.01.2022 prin care se propune emiterea unei dispoziții de către Președintele Consiliului Județean Bihor pentru modificarea Caietului de Sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bihor, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 183/2021 ca urmare a clarificărilor solicitate la procedura de achiziție publică având ca obiect "Delegarea serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor"

Ținând cont de dispozițiile Avizului Conform Condiționat nr. 26096 din 07.12.2021;

În conformitate cu prevederile art 8 din Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 183/2021 privind modificarea și completarea Hotărârii nr. 122 din 2020 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate în județul Bihor, Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bihor, Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Bihor și Listei stațiilor aferente Programului de transport,

În temeiul art.191 alin.(1) lit.f) și art.196 alin.(1) lit.(b) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
DISPUNE:**

Art.1: Se modifică valoarea traseelor județene cuprinsă la cap. VI din Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bihor, aprobat în anexa nr.3 din Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 183/2021, conform anexei.

Art.2: Se mențin valorile cifrei de afaceri, a experienței similare și a garanțiilor de participare și bună execuție pentru procedura de achiziție publică având ca obiect "Delegarea serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor" în cuantumurile stabilite prin HCJB nr. 183/2021

Art.3: Se îndreaptă eroarea materială strecurată la cap. VI din Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Bihor, aprobat în anexa nr.3 din Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 183/2021, la pct 4.1 Numărul total de kilometri planificați anual pentru fiecare traseu/grupă de trasee la Grupa 22 traseul Oradea-Vârciorog în sensul că în loc de 1000048km se va trece/citi 100048km.

Art.4: Prezenta dispoziție se comunică, prin intermediul compartimentului cu consilierii, în termenul prevăzut de lege, cu:

- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Instituția Prefectului Județul Bihor;
- Direcția Arhitect Șef;
- Direcția Generală Economică;

Art.5: Aducerea la cunoștința publică a prevederilor prezentei rectificări va fi asigurată de către Compartimentul relații cu consilierii și Monitorul Oficial Local.

ROMÂNIA
PREȘEDINTE
BOLOJAN ILIE GABRIEL
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Anexa nr. I

PREȘEDINTE,
Ilie - Gavril Bolojan

VIZAT :
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

➤ Valoarea estimată anuală a traseelor județene

Grupa 1			Valoare Traseu	Total Grupă
Oradea	Derna	Voivozi	114294	
Oradea	Derna	Marghita	302857	
Oradea	Tileagd	Spinus	198421	
Varzari		Marghita	162996.4	
Cuzap		Marghita	108661.2	
				887229.68
Grupa 2				
Oradea		Cheriu	297739.6	
Oradea	Alparea	Felcheriu	622071.79	
Oradea		Osorhei	493260.29	
Oradea		Husasau de Cris	574988.5	
Oradea	Copacel	Serghis	386662.19	
				2374722.37
Grupa 3				
Oradea	Borsa	Sabolciu	121628.5	
Balaia	Ineu	Oradea	861205.09	
				982833.58
Grupa 4				
Oradea	Hodos	Sintimreu	660128	
Oradea	Siniob	Cenalos	437719.89	
Oradea		Burzuc	817581,99	
				1915429.88
Grupa 5				
Diosig		Oradea	893021.94	
Parhida		Oradea	127512	
Sannicolau De Munte		Oradea	961206.8	
				1981740.74
Grupa 6				
Salacea		Oradea	199851.6	
Oradea		Chesereu	255638.1	
Oradea	Valea Lui Mihai	Simian	375992.5	
Albis		Cadea	246100	

				1077582.19
Grupa 7				
Salacea		Marghita	247636.4	
Vasad	Curtuiseni	Valeal.Mihai	46411.13	
Salacea		Valea L.Mihai	14331.76	
				308379.30
Grupa 8				
Dijir		Marghita	303600	
Boianu Mare		Marghita	340526.5	
Borumblaca		Marghita	171032.59	
Borumblaca	Balc	Suplacu de barcau	5888	
Almasu Mare	Suiug,Dijir	Marghita	13616	
Almasu Mic	Saldabagiu de Barcau	Marghita	13616	
				848279.09
Grupa 9				
Marghita		Oradea	2246431.38	
Suplacu barcau	de Almasu Mare	Marghita	165432.10	
				2411863.47
Grupa 10				
Chislaz	Misca, Chiraleu	Marghita	276000	
Fancica		Marghita	251010.5	
Cubulcut	Sacuieni	Marghita	21261.2	
				548271.7
Grupa 11				
Oradea	Cotiglet	Corbesti	229770	
Oradea	Dobresti	Luncasprie	406870	
Bucuroaia		Oradea	640228	
				1276868
Grupa 12				
Oradea	Lazareni	Miheleu	473832.19	
Gepis	Lazareni	Oradea	276526.69	
Oradea		Saldabagiu Mic	227400.99	
Oradea		Vintere	807980.8	
				1785740.67
Grupa 13				
Oradea	Osand, Tinca	Ucuris	186822.1	
Oradea		Sititelec	174260.5	
Tinca		Carasau	179284.99	
Tinca		Calacea	213350.29	

Beius	Tinca	Oradea	363412.64	
Cociuba Mare		Beius	59992.5	
Dumbrava	Soimi	Beius	129830.4	
				1306952.4
Grupa 14				
Oradea	Santandrei	Palota	663812.19	
Oradea	Girisu De Cris	Cheresig	1123372.9	
Oradea	Cefa	Ateas	296647.09	
Roit	Cefa	Salonta	472217.6	
				2556049.79
Grupa 15				
Oradea		Nojorid	663812.19	
Salonta		Oradea	3863746.99	
Oradea		Ianosda	1475137.2	
Oradea		Livada	191318.59	
Oradea		Sauaieu	278817.49	
Salonta		Ianosda	43099.7	
Grupa 16				6515932.19
Tinca	Tulca	Salonta	350862.69	
Tamasda	Av.Iancu	Salonta	86197.09	
Salonta		Ant	88566.1	
Salonta	Girisu Negru	Tinca	989269.09	
Salonta		Ghiorac	251631.49	
Salonta	Ciumeghiu	Boiu	72070.4	
				1838596.99
Grupa 17				
Oradea	Stei	Baita	1834439.04	
Cristioru De Jos	Poiana	Stei	172496.52	
Pietroasa		Beius	299726.78	
Giulesti	Poieni De Sus	Beius	360664.33	
Beius		Oradea	454265.8	
				3121592.47
Grupa 18				
Stei		Briheni	95078.16	
Stei		Ferice	244782.77	
Giulesti	Chiscau	Stei	296090.5	
Stei		Calugari	251850.37	
Stei		Hinchiris	114557.94	
Stei	Valea De Jos	Valea De Sus	125042.86	
				1127402.3
Grupa 19				

Beius		Saliste De Beius	32457.6	
Burda	Budureasa	Beius	251850.37	
Beius	Cresuia	Burda	114557.94	
				398865.9
Grupa 20				
Rosia		Beius	644285.2	
Dragoteni		Beius	98059.22	
Beius		Meziad	247135.5	
				989463.92
Grupa 21				
Baraj Lesu	Bulz	Borod	28644.27	
Cornitel	Alesd	Oradea	313446.29	
Alesd		Oradea	367960.9	
Bratca	Beznea	Oradea	178220.1	
				888271.49
Grupa 22				
Luncsoara		Alesd	104590.2	
Cornet	Astileu	Alesd	111913.4	
Oradea		Varciorog	1052261.5	
				1268765.09
Grupa 23				
Cacuciu Vechi		Alesd	178220.1	
Fasca	Hotar	Alesd	22864.3	
Vadu Crisului	Butan	Alesd	199104.1	
Alesd	Cacuciu Nou	Ortiteag	14671.7	
Alesd		Telechiu	135214.7	
				550074.9
Grupa 24				
Forau	Prisaca	Beius	38640	
Feneris	Sanmartin De Beius	Beius	37632	
Beius		Tarcaita	2608.2	
Beius		Finis	66240	
Lazuri De Beius	Cusuis Mierag	Beius	110958.9	
Valani De Pomezau	Saucani	Beius	64280.4	
				320359.58
Valoare Totala Trasee				37281267.69