

**CAIET DE SARCINI**

**AFERENT DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE**

**PRIVIND ACHIZITIJA A 25 AUTOBUZE**

**SECOND HAND PENTRU TRANSPORTUL**

**URBAN/PERIURBAN DE CALATORI**

**COD CPV:**

**34121100-2 AUTOBUZE CU PODEA JOASA**

## I. NOȚIUNI GENERALE

### I.1 Obiectul achiziției

Obiectul achiziției îl constituie 25 autobuze second hand de capacitate mare, pentru transportul urban/periurban de călători, după cum urmează:

- ✓ 6 autobuze articulate de tip 18 m pentru transportul urban/periurban .
- ✓ 5 autobuze de tip 12 m pentru transportul urban/periurban .
- ✓ 14 autobuze de tip 12 m pentru transportul urban .

Transportul public de persoane se va desfășura în cadrul ADI Buzau-Maracineni.

### I.2 Condiții legate de obiectul achiziției

Autobuzele vor îndeplini toate condițiile tehnice, de confort și de siguranță, pentru circulația pe drumurile publice din România.

Autobuzele vor avea omologarea de tip sau individuală, după caz, a întregului autovehicul, acordată de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene

Principalele caracteristici ale autobuzelor care constituie obiectul achiziției sunt următoarele :

Nr.crt	Caracteristica	Cerințe tehnice obligatorii
1	Respectarea condițiilor prevăzute de regulamentele CEE-ONU	Conform legislației aplicabile
2	Motoare cu aprindere prin compresie  Autobuze urbane tip 12m    Autobuze urbane/periurbane tip 12m	<b>Certificat de atestare minim EURO 5/EEV</b>  Puterea de minim 150 Kw.  Capacitate cilindrică cuprinsă între 6000-7000 cmc   Puterea de minim 200 Kw.  Capacitate cilindrică cuprinsă între 6500-7500 cmc

	Autobuze urbane/periurbane tip 18m	Puterea de minim 250 Kw. Capacitate cilindrica cuprinsa intre 7000-8000 cmc
3	Elemente sistem cinematic (motor, cutie viteze, transmisie)	Să aiba marcă CE
4	An de fabricație	Autobuze urbane tip 12m - nu mai vechi de 2012  Autobuze urbane/periurbane tip 12m - nu mai vechi de 2008  Autobuze urbane/periurbane tip 18m - nu mai vechi de 2008
5	Sistem de franare	Să fie dotate minim cu sistem ABS/ASR
6	Sistem de suspensie	Suspensie pneumatica
7	Lungimea autobuzelor	Cuprinsă intre 11000-19000 mm
8	Lațimea autobuzelor	Maxim 2700 mm
9	Înălțimea autobuzelor	Maxim 3250 mm
10	Ampatament obligatoriu	Intre 5500-6500 mm
11	Număr de axe	Minim două axe
12	Caroseria	Caroseria va fi metalică, de tip șasiu sau auto-portantă, mono-volum, iar construcția ei va fi realizată în conformitate cu reglementările 2001/85/EC.
13	Capacitate de transport calculată pentru 4-6 calatori /m2	Minim 80 (140 pentru autobuzele de TIP 18 M) pasageri din care minim 38 locuri pe scaune si loc destinat persoanelor cu dizabilitati
14	Număr de uși	Minim doua uși

		-1 ușă față simplă sau dublă  -1 ușă spate dubla prevăzută cu o rampă pentru persoane cu dizabilități
15	Sistem de răcire/incălzire	Autobuzele vor fi dotate cu sistem de aer condiționat tip CLIMATRONIC(FULL AC), atât pentru sofer cât și pentru pasageri si incalzire suplimentara de tip WEBASTO .
16	Sisteme de semnalizare	Autobuzele vor fi dotate cu toate lampile de iluminat și semnalizare necesare pentru circulație pe drumurile publice conform legislației in vigoare .
17	Sistem de transmisie	Autobuzele vor fi dotate cu sistem de transmisie automat(cutie de viteze automată).
18	Exterior	Autobuzele vor fi in stare bună(fără urme de rugină sau lovituri,fara geamuri sparte/crapate),curațate de reclame,afișe sau alte inscrișuri exterioare.
19	Interior	Autobuzele vor fi echipate cu scaune de tip urban (cu spătar mic si mâner), scaunele fiind curate, fara urme de tăieturi/rupturi. Toate scaunele vor fi de același tip și aceiași culoare.
20	Vizibilitate exterioara	Autobuzele vor fi dotate cu panouri de afișaj față, lateral și spate. Sistemul de afișaj trebuie să fie funcțional și reprogramabil de către utilizator inclusiv in limba română.
21	Pachet legislativ	Toate autobuzele vor fi dotate cu trusă de prim ajutor, extingtor si doua triunghiuri reflectorizante .
22	Garanție	Autobuzele vor beneficia de o garanție de 12 luni calendaristice începând de la data

		livrării pentru motor ,cutie de viteze . Garanția de buna execuție se va constitui de către furnizor la semnarea contractului, fiind de 5% din valoarea fără TVA.
--	--	--

## **II. CADRUL LEGISLATIV ȘI REGLEMENTARE**

Autobuzele care fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică trebuie să îndeplinească toate condițiile de conformitate cu standardele tehnice și să fie conforme cu toate normele legale și reglementările din România și Uniunea Europeană, referitoare la vehiculele urbane/periurbane de transport public, în vigoare la data punerii în funcțiune a acestora.

Autobuzele trebuie să fie certificate CEE, sau dacă au altă certificare, se va face dovada echivalenței cu certificarea CEE .

### **II.1 Propunerea financiară și documentele de referință**

Prețul autobuzelor nu va depăși suma de 1.050.000 Euro și va include toate cheltuielile aferente, asigurate de către furnizor, până la sediul SC TRANSBUS SA Buzau.

Ofertantul trebuie să prezinte toate documentele necesare în vederea înmatriculării autobuzelor în România și să asigure starea tehnică a autobuzelor, pentru înmatricularea acestora, înmatricularea fiind obligația achizitorului, pe cheltuială proprie.

### **II.2 Condiții de plată :**

- esalonat în 24 luni.

Garanția de bună execuție (GBE) se va debloca la expirarea perioadei de garanție .

## **III. PARAMETRII DE OPERARE**

### **III.1 Condiții mecanice**

- șocuri și vibrații :conform normelor UE în vigoare pentru autobuze
- nivel de zgomot :conform normelor UE în vigoare pentru autobuze

## **IV. ALTE CERINȚE**

IV.1 Starea tehnică concretă a autobuzelor va putea fi evaluată de către achizitor în cadrul procedurii de evaluare, iar în cazul în care se consideră că nu corespunde din punct de vedere tehnic, achizitorul are dreptul de a respinge oferta ca fiind neconformă și inacceptabilă.

IV.2 Termenul de livrare maxim acceptat este de 30 zile de la semnarea contractului. La livrare autobuzele vor fi testate la standul ITP al achizitorului iar dacă se vor constata defecte, reparația se va efectua de către furnizor, pe cheltuiela proprie în termen de 30 zile.

IV.3 În cazul în care la recepție se vor depista deficiențe față de cerințele caietului de sarcini sau față de propunerea tehnică, recepția se va semna cu menționarea acelor obiecțiuni, termenul de remediere a acestora fiind de 30 zile, costurile aferente fiind obligația furnizorului. În caz contrar remediile se vor efectua de achizitor pe cheltuiela furnizorului.

IV.4 Propunerea tehnică se va întocmi în baza cerințelor caietului de sarcini, prezentând oferta concretă raportată la fiecare cerință în parte. Se va specifica obligatoriu marca, tipul, seria de șasiu, anul fabricației și numărul de kilometri pentru fiecare autobuz în parte. Se vor atașa poze recente din interior/exterior și fișele tehnice pentru fiecare autobuz în parte. Se vor atașa în copie cărțile de identitate ale vehiculelor.

IV.5 Ofertantul va livra la cererea beneficiarului piese de schimb pentru autobuzele din contract timp de 60 luni, contra cost, pe baza de oferta pret.

## **V. MARCAREA**

Autobuzele vor avea montate pe peretele vertical al bordului, în partea dreaptă o fișă indicatoare cu următorul conținut :

- denumirea societății producătoare
- tipul autobuzului
- anul de fabricație
- seria de șasiu
- masa proprie
- masa utilă
- capacitatea de transport (pe scaune și totală)

## **VI. DOCUMENTAȚIA DE ÎNSOȚIRE**

### **VI.1 Documente pentru autobuze**

Fiecare autobuz va fi însoțit de următoarea documentație :

- Factură în original
- CIV original necesar pentru înmatriculare

Inginer Șef  
Ing.Luca Alexandru

Director Economic  
Ec.Pascu Carmen

**Director Executiv**  
**Ing.Toader Gică**