



NR. 4253 / 17.02.2022

## CLARIFICARE

### **privind documentația de atribuire a contractului având ca obiect Furnizare 2 tramvaie de capacitate medie în cadrul proiectului „ Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru”**

Referitor la procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractului având ca obiect **Furnizare 2 tramvaie de capacitate medie în cadrul proiectului „ Modernizare transport electric Parc Monument - Radu Negru”** se solicită din partea unui posibil participant la procedură următoarele:

#### **Model de contract de furnizare:**

##### **1. Solicitare:**

*„ Punct 12.9 - este obligatorie introducerea prevederii - "...orice piesă sau subansamblu - este permisă furnizarea unui înlocuitor care să îndeplinească cerințele tehnice și funcționale ”*

*Întrebare: Din cauza faptului că, în perioada de 30 de ani indicată de către Autoritatea contractantă este posibilă întreruperea producției de anumite piese sau subansambluri, asupra căruia Furnizorul nu are nicio influență, vă rugăm să confirmați că va fi permisă furnizarea de piese de schimb sau subansambluri care îndeplinesc cerințele tehnice și funcționale..”*

##### **Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

*” Autoritatea Contractantă confirmă faptul că va fi permisă, pentru o perioadă de 30 de ani după expirarea perioadei de garanție, furnizarea de piese de schimb sau subansamble care îndeplinesc cerințele tehnice și funcționale, la un preț care să reflecte condițiile de piață de la acel moment.*

*Cerința de la punctul 15.1 din Caietul de sarcini și Formularul de propunere tehnică se modifică/completează astfel:*

##### *15. Garanții*

##### *15.1 Considerații generale privind garanția*

*Garanția tramvaielor livrate va începe după efectuarea parcursului de probă și semnarea procesului verbal de pre-recepție, așa cum este definit acesta în capitolul 12.2.*

*Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție.*

Ofertantul se va angaja obligatoriu în ofertă la următoarele garanții:

a) garanția funcționării tramvaielor: minim 350.000 km sau minim 5 ani (care condiție se îndeplinește prima), de la data punerii în exploatare. Garanția se referă la tramvaie în ansamblu și la toate componentele acestora (altele decât cele de mai jos). Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 70.000 km/tramvai.

b) garanții ale subansamblurilor tramvaielor, diferite de cea a întregului tramvai:

Caroserie: 30 ani;

Motoare electrice de tracțiune minim 500.000 km

După expirarea perioadei de garanție, la solicitarea expresă a Achizitorului, Furnizorul are obligația de a asigura pe o perioadă de 30 ani, contra cost, orice piesă sau subansamblu din componența tramvaiului care s-a defectat, la un preț care să reflecte condițiile de piață de la acel moment. În acest sens, ofertantul participant la procedura va prezenta o Declarație care să confirme asigurarea furnizării de piese de schimb sau subansamble, care îndeplinesc cerințele tehnice și funcționale, pentru perioada de timp mai sus menționată.”

## 2. Solicitare:

„ Punct 13.5 Întreaga dotare tehnică, SDV-istica specifică, echipamentele IT, logistica pentru diagnoză, - este necesară precizare și întocmire oficială a listei limitative aprobate de autoritatea contractantă și furnizor. Acest lucru este esențial pentru a evita costurile suplimentare.

Întrebare: Solicităm clarificări cu privire la: ce echipamente tehnice și specializate, seturi SDV, dispozitive IT și echipamente de diagnosticare urmează să fie furnizate de către operatorul economic? Vă rugăm să indicați o listă limitativă a echipamentelor care urmează să fie oferite și apoi livrate de către furnizor ( aceeași lista pentru toți ofertantii).”

## Răspuns:

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractantă nu poate indica, la data prezentei, o listă limitativă a echipamentelor care urmează să fie oferite și apoi livrate de către viitorul furnizor deoarece nu cunoaște tipul/modelul tramvaiului ce va fi oferit/furnizat. La prezentarea ofertei fiecare operator economic participant la procedură va depune și documentația completă pentru mentenanța tramvaielor (revizii, planul proceselor tehnologice planificate, periodicitate, consumabile, SDV-istică specifică și aparatele de diagnoză pentru realizarea acestora etc.), în funcție de modelul tramvaiului ce va fi oferit. ”

## 3. Solicitare:

„ Punct 10.4 d) Returnarea garanției de bună execuție nu trebuie să fie legată de plata de către Achizitor, ci doar de livrarea obiectului contractului confirmată prin protocolul de recepție.

Întrebare: Solicităm eliminarea fragmentului „si/sau de la plata facturii finale”. Returnarea garanției de bună execuție nu trebuie să fie legată de plata de către Achizitor, ci doar de livrarea obiectului contractului confirmată prin protocolul de recepție.

## Răspuns:

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractantă menține cerința de la punctul 10.4, alineatul d) din modelul de Contract de furnizare. Returnarea garanției de bună execuție se va face conform prevederilor legale în vigoare, așa cum este descrisă în articolul mai sus menționat. ”

#### **4. Solicitare:**

„ Punct 15. Autoritatea contractanta nu a precizat modalitatea de decontare a avansului.

*Întrebare/cerere: Prin urmare, în Art. 15 propunem adăugarea unei prevederi:*

*În cazul în care Achizitorul acordă un avans, suma avansului va fi decontată proporțional pe fiecare factură emisă de Furnizor. ”*

#### **Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractantă este de acord cu completarea propusă. Articolul 15 din Modelul de contract se modifică/completează astfel:

##### **15. MODALITĂȚI DE PLATĂ**

15.1 Plata se va efectua în baza facturii fiscale, după efectuarea recepției produselor fără obiecții. Se va emite câte o factură pentru fiecare tramvai.

15.2 Achizitorul are obligația de a efectua plata către Furnizor, în lei, în termen de 30 de zile de la data primirii facturii la sediul Achizitorului, după efectuarea recepției cantitative și calitative a produselor fără obiecții.

15.3. Plata se va face prin ordin de plată în contul de trezorerie indicat de către Furnizor.

15.4 În cazul în care Achizitorul acordă un avans, suma avansului va fi decontată proporțional pe fiecare factură emisă de Furnizor. ”

#### **5. Solicitare:**

„ Punct 17.2 Prevederile menționate mai sus prevăd indexarea prețurilor? Dacă nu, este necesară introducerea în prețul vehiculului unor prevederi corespunzătoare sau includerea prognozei de inflație pe perioada contractului.

*Întrebare: Din cauza situației economice dificile și a ratelor ridicate ale inflației din întreaga Uniune Europeană, solicităm ca indexarea anuală a prețurilor la rata inflației să fie permisă. ”*

#### **Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractantă menține cerințele de la punctul 17.2 din modelul de contract. ”

#### **6. Solicitare:**

” Pct. 13.5 din model de contract. Vă rugăm să explicați dacă autoritatea contractantă așteaptă o garanție de calitate pentru echipamentele tehnice și specializate furnizate, kiturile SDV, dispozitivele IT și echipamentele de diagnosticare?

*Daca da, pentru ce perioadă? ”*

#### **Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

” Garanțiile solicitate prin Caietul de sarcini și Formularul de propunere tehnică se referă strict la tramvai și la echipamentele/subansamblele din componenta acestuia.

*Articolul 13.5 din modelul de contract se modifică/completează astfel:*

13.5. Odată cu livrarea celor 2 tramvaie se va preda întreaga dotare tehnică, SDV-istica specifică, echipamentele IT, logistica pentru diagnoză, hardware, software și licențele prevăzute în Caietul de Sarcini, precum și toată documentația de însoțire în limba română. Dacă procesul verbal de recepție finală a tramvaiului a fost semnat fără obiecțiuni din partea Beneficiarului, Furnizorul poate solicita acceptarea facturii pentru tramvai la plată.”

#### **7. Solicitare:**

„ Punctul 12.5 - Vă rugăm să ștergeți această prevedere. Tramvaiele se caracterizează prin faptul că sunt adaptate cerințelor clienților individuali (software, tensiune de tracțiune, sistem de taxare, autocolante, vopsire). Prin urmare, furnizarea unui vehicul de înlocuire este dificilă sau chiar imposibilă, menținând în același timp un nivel rezonabil de cost.”

#### **Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractantă menține cerințele de punctul 12.5 din modelul de contract”

#### **8. Solicitare:**

„ Punctul 18 – Vă solicităm posibilitatea de a face amendamente la contract dacă este necesar să se introducă modificări tehnice la vehicule, printre altele, pentru a adapta vehiculul la cerințele clientului sau pentru a aplica soluții tehnice mai noi, mai bune, mai favorabile clientului.”

#### **Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractanta mentine cerinta de la punctul 18 din modelul de contract.”

#### **Formular propunere tehnică:**

#### **9. Solicitare:**

„ Punct 8.1 - Tramvaiele trebuie să fie prevăzute cu un sistem care să furnizeze energia necesară motoarelor de tracțiune pentru a permite deplasarea acestora pe o distanță de minim 50 km, în situația lipsei tensiunii de alimentare pe linia electrică. Această soluție trebuie să ofere posibilitatea deplasării tramvaiului pentru a putea degaja intersecțiile în situația întreruperii alimentării; se va lua în calcul o pantă maximă de 3%, cu HVAC oprit și o încărcare de 4 pasageri/m2.

#### **Întrebare:**

Înțelegem că este vorba despre o distanță de 50 m? Deoarece a doua parte a descrierii indică o apariție unei astfel de situații pe termen scurt.”

#### **Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Punctul 8.1 din Formularul de propunere tehnica / Caietul de sarcini se modifica/completeaza astfel:

8.1 Tramvaiele trebuie să fie prevăzute cu un sistem care să furnizeze energia necesară motoarelor de tracțiune pentru a permite deplasarea acestora pe o distanță de minim 50 km, în situația lipsei tensiunii de alimentare pe linia electrică. Se va lua în calcul o pantă maximă de 3%, cu HVAC oprit și o încărcare de 4 pasageri/m2.”

#### **10. Solicitare:**

„ Punct 14. Specializarea și școlarizarea.

*Întrebare: Vă recomandăm să schimbați prevederea privind numărul de zile de training. De cele mai multe ori, este introdus în sistem de 5 zile lucrătoare, ceea ce de fapt este mult și face necesară extinderea artificială a timpului de training pentru sistemele care nu o necesită.*

*Vă rugăm să modificați prevederea pentru toate tipurile de training în: „până la 5 zile lucrătoare” sau ștergeți complet timpul prevăzut.”*

#### **Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractanta menține cerințele de la punctul 14 din Formularul de propunere tehnica / Caietul de sarcini referitoare la numărul de zile necesar pentru specializarea și școlarizarea personalului de întreținere (training)”

#### **11. Solicitare:**

„ 7.10 Alte accesorii:

•Dispozitiv pentru ridicarea tramvaiului în depoul utilizatorului, sau altă soluție de ridicare (un set/utilizator);

*Întrebare: În cazul în care Autoritatea contractantă va avea propriile echipamente de ridicare a tramvaielor (compatibile cu vehiculele livrate), va fi necesară livrarea altor echipamente în cadrul contractului?”*

#### **Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractanta mentine cerintele de la punctul 7.10 din Formularul de propunere tehnica / Caietul de sarcini - „Furnizorul va livra odata cu tramvaiele echipamentele necesare pentru ridicarea tramvaiului” ”

#### **12. Solicitare:**

„ Pct. 7.3.1. (...) Frâna electrică va avea următoarele caracteristici: În cazul defectării frânei electrice trebuie să se realizeze comutarea automată pe frâna electrohidraulică corespunzător poziției de acționare a pedalei de frână.

*Întrebare:*

*În cazul defectării frânei electrice trebuie să se realizeze comutarea automată pe frâna electrohidraulică corespunzător poziției de acționare a manetei controler de mers și de frână?*

*Argumentarea modificării propuse a cerinței:*

*În tramvaiele „noi”, standardul este să utilizeze maneta controler și maneta de frână pentru funcționare. În cazul păstrării unei cerințe "a pedalei de frână " vă rugăm să descrieți funcționalitatea preconizată pentru "pedala de frână".”*

**Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractanta mentine cerintele de la punctul 7.3.1 din Formularul de propunere tehnica / Caietul de sarcini - „În cazul defectării frânei electrice trebuie să se realizeze comutarea automată pe frâna electrohidraulică corespunzător poziției de acționare a pedalei de frână sau a manetei controller de mers și de frână”.”

**13. Solicitare:**

” Pct. 8.1 (...) Soluția constructivă a unității electrice de tracțiune a tramvaielor trebuie să țină cont de următoarele condiții: În punctele în care cablajul traversează elementele structurii metalice, se vor utiliza manșoane din elastomeri pentru a evita orice deteriorare a izolației;

Întrebare:

Datorită diverselor metode de fixare a cablurilor care trec prin elementele structurii vă rugăm să o schimbați dispoziția la:

”În punctele în care cablajul traversează elementele structurii metalice va fi utilizată soluția tehnică adecvată pentru a evita orice deteriorare a izolației”.”

**Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractanta mentine cerintele de la punctul 8.1 din Formularul de propunere tehnica / Caietul de sarcini - „In punctele in care cablajul traverseaza elementele structurii metalice, pentru a evita orice deteriorare a instalatiei, se vor utiliza mansoane din elastomeri sau alte solutii cu functionalitate similara.””

**14. Solicitare:**

” Pct. 8.4.3 (...) Convertizorul static este destinat transformării tensiunii de alimentare provenită de la rețeaua de contact în tensiunile auxiliare necesare pentru buna funcționare a tramvaielor: 24 Vcc, respectiv 380 Vca (pentru alimentarea motoarelor asincrone).

Întrebare:

Clientul acceptă o soluție de alimentare cu tensiune 3x400 Vca?

Această tensiune este compatibilă cu majoritatea componentelor disponibile pe piața produselor de tracțiune.”

**Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ In conformitate cu standardele internationale, convertizorul static va furniza:  
- tensiune de alimentare pentru motoarele de tractiune 3x380 - 400 Vca + 10%, 50 Hz in sistem trifazat, cu factor de deformatie mai mic sau egal cu 8%  
- tensiune 220 - 230 Vca + 10%, 50 Hz in sistem monofazat, ”

**15. Solicitare:**

„ Pct. 8.4.3 (...) Convertizorul static asigură alimentarea serviciilor auxiliare ale tramvaiului cu tensiuni separate galvanic față de rețeaua primară și anume::

- 3 x 380 Vca, 50 Hz pentru alimentarea motoarelor asincrone, a compresorului de aer, a compresorului pentru sistemul de aer condiționat etc.

*Întrebare:*

*Clientul acceptă o soluție de alimentare cu tensiune 3x400V AC, 50 Hz?*

*Această tensiune este compatibilă cu majoritatea componentelor disponibile pe piața produselor de tracțiune.”*

**Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

*„ În conformitate cu standardele internationale, convertizorul static va furniza:*

*- tensiune de alimentare pentru motoarele de tracțiune 3x380 - 400 Vca + 10%, 50 Hz in sistem trifazat, cu factor de deformatie mai mic sau egal cu 8%*

*- tensiune 220 - 230 Vca + 10%, 50 Hz in sistem monofazat”*

**16. Solicitare:**

*„ Pct. 8.4.3. (...) Caracteristicile impuse convertizorului static sunt:*

*- În curent alternativ:*

*o  $U_n = 3 \times 380 \text{ Vca} \pm 10 \%$ , cu factor de deformație mai mic sau egal cu 8 % și variație sinusoidală;*

*o  $U_n = 220 \text{ Vca} \pm 10 \%$  cu factor de deformație mai mic de 8 % și variație sinusoidală;*

*o  $f_n = 50 \text{ Hz} \pm 1 \text{ Hz}$*

*Întrebare:*

*Clientul acceptă o soluție de alimentare cu tensiune 3x400V AC și 230V AC?*

*Această tensiune este compatibilă cu majoritatea componentelor disponibile pe piața produselor de tracțiune.”*

**Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

*„ În conformitate cu standardele internationale, convertizorul static va furniza:*

*- tensiune de alimentare pentru motoarele de tracțiune 3x380 / 400 Vca + 10%, 50 Hz in sistem trifazat, cu factor de deformatie mai mic sau egal cu 8%*

*- tensiune 220 /230 Vca + 10%, 50 Hz in sistem monofazat ”*

**17. Solicitare:**

*„ Caiet de sarcini, punctul 16 – vă rugăm să adăugați, că conceptul de defecțiuni în perioada de garanție nu include deficiențe care nu sunt imputabile furnizorului și rezultă, de exemplu, din operațiuni care nu sunt conforme cu instrucțiunile, defectele din infrastructura pe care circulă tramvaiul sau efectuarea necorespunzătoare a întreținerii tehnice.”*

**Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

*„ Autoritatea Contractanta este de acord cu completarea solicitata. Punctul 16 din Caietul de sarcini/Formularul de propunere tehnica se completeaza cu urmatorul paragraf:*

*„Termenul de „defecțiuni în perioada de garanție” nu include deficiențele care nu sunt imputabile furnizorului și rezultă, de exemplu, din operațiuni care nu sunt conforme cu instrucțiunile, defectele din infrastructura pe care circulă tramvaiul sau efectuarea necorespunzătoare a întreținerii tehnice”.”*

### **18. Solicitare:**

„ Pct. 8.4 Circuitele de înaltă tensiune și echipamentele aferente - Instalația de alimentare a serviciilor auxiliare. Convertizorul static. (...) Caracteristicile impuse convertizorului static sunt:

- Pentru curent alternativ:

$U_n = 3 \times 380 \text{ Vca} \pm 10 \%$ , cu factor de deformație mai mic sau egal cu 8 % și variație sinusoidală

$U_n = 220 \text{ Vca} \pm 10 \%$  cu factor de deformație mai mic de 8 % și variație sinusoidală;

$f_n = 50 \text{ Hz} \pm 1 \text{ Hz}$ .

Și pct. 8.4 Circuitele de înaltă tensiune și echipamentele aferente - Instalația de alimentare a serviciilor auxiliare. Convertizorul static

(...) Convertizorul static asigură alimentarea serviciilor auxiliare ale tramvaiului cu tensiuni separate galvanic față de rețeaua primară și anume:

-  $3 \times 380 \text{ Vca}$ , 50 Hz pentru alimentarea motoarelor asincrone, a compresorului de aer, a compresorului pentru sistemul de aer condiționat etc,

Întrebare:

Vă rugăm să schimbați aceasta cerința după cum urmează:

Caracteristicile impuse convertizorului static sunt:

- Pentru curent alternativ:

$U_n = 3 \times 400 \text{ Vca} \pm 10 \%$ , cu factor de deformație mai mic sau egal cu 8 % și variație sinusoidală

$U_n = 230 \text{ Vca} \pm 10 \%$  cu factor de deformație mai mic de 8 % și variație sinusoidală;

$f_n = 50 \text{ Hz} \pm 1 \text{ Hz}$ .

Și

Convertizorul static asigură alimentarea serviciilor auxiliare ale tramvaiului cu tensiuni separate galvanic față de rețeaua primară și anume:

-  $3 \times 400 \text{ Vca}$ , 50 Hz pentru alimentarea motoarelor asincrone, a compresorului de aer, a compresorului pentru sistemul de aer condiționat etc, ”

### **Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ In conformitate cu standardele internationale, convertizorul static va furniza:

- tensiune de alimentare pentru motoarele de tractiune  $3 \times 380 / 400 \text{ Vca} + 10\%$ , 50 Hz in sistem trifazat, cu factor de deformatie mai mic sau egal cu 8%

- tensiune  $220 / 230 \text{ Vca} \pm 10\%$ , 50 Hz in sistem monofazat ”

### **19. Solicitare:**

„ 6.3 și 8.3 Pantograf - Întrebare: Vă rugăm să confirmați că înălțimea suspensiei liniei aeriene de contact este între 4200 mm și 4550 mm. Vă rugăm să explicați ce înseamnă dimensiunea 6330mm. ”

### **Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Inaltimea rețelei de contact variaza intre 5,2 si 5,8 m. Pantograful va trebui sa aiba inaltime de lucru cuprinsa intre 4200 mm si 6330 mm, care este inaltimea maxima la care poate ajunge suspensia rețelei de contact. ”

### **20. Solicitare:**

„ 7.1.2 și 7.1.8 Vă rugăm să confirmați că înălțimea podelei tramvaiului în zona ușii nu va depăși 375 mm. ”

**Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractanta confirmă faptul că înălțimea podelei tramvaiului în zona ușii nu va depăși 375 mm. Aceasta precizare se va corecta și în Formularul de propunere tehnică ”

**21. Solicitare:****„ General**

*In calitate de un potențial ofertant străin, vă rugăm să prelungiți termenul de depunere a ofertelor până la 28.03.2022. În calitate de ofertant străin, suntem obligați să traducem toate documentele incluse în anunțul de licitație. După evaluarea și pregătirea ofertei conforme cu cerere din Caietul de Sarcini, a doua oară pentru a include documente în limba română în SICAP.*

*Datorită complexității ofertei și a specificității tehnice, nu fiecare traducător este capabil să traducă documente atiașta.*

*În legătură cu cele de mai sus, vă rugăm să răspundeți favorabil la solicitarea noastră și, pe de altă parte, aprobarea cereri va oferi posibilitatea de a obține mai multe oferte.”*

**Răspuns:**

Potrivit adresei nr. 5004/416/DSPPDERI/16.02.2022 emisă de D.S.P.P.D.E.R.I. răspunsul este următorul:

„ Autoritatea Contractanta este de acord cu solicitarea de prelungire a termenului de depunere a ofertelor până la 28.03.2022.”

Primar,  
  
Viorel Marian Dragomir  


Director Executiv D.A.P.L.P.P.P.,

Cons. Jur. Marius Radu Surdu  


Serviciul Licitații și Achiziții Publice,

Cons. Achiz. Florentina-Anuța Robitu  
