



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, București
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 14 / 19.11.2021

Către: Primăria Municipiului București

Întrebări privind rețeaua de tramvai

Asociația „Metrou Ușor” urmărește cu interes evoluția transportului public și a mobilității urbane din zona metropolitană București-Ilfov. Salutăm inițiativele și investițiile recente din acest domeniu. În același timp, unele astfel de investiții anunțate anterior au un statut incert sau nu au fost actualizate pentru publicul larg. Venim în întâmpinarea dumneavoastră cu un set de întrebări punctuale legate de acestea:

1. În ceea ce privește potențialele extinderi ale rețelei de tramvai:

În primul rând, Primarul General al Capitalei a declarat public că proiectul de lărgire a Bd. Prelungirea Ghencea va include un spațiu destinat montării ulterioare infrastructurii necesare pentru o nouă linie de tramvai.

În cazul lărgirii arterei Iuliu Hațieganu, parte a inelului median, soluția aleasă încalcă Planul pentru Mobilitate Urbană Durabilă și PUZ inițial, care prevedea clar 3 benzi carosabile + 1 linie de tramvai separată de trafic pe fiecare sens. Cea mai recentă soluție apărută în spațiul public și confirmată oficial include doar 3 benzi carosabile pe sens, fără un spațiu median rezervat viitoarei linii de tramvai. Se vehiculează varianta în care benzile 3 ar deveni linii de tramvai, însă asta ar presupune reducerea carosabilului la 2 benzi pe sens. Conform răspunsului oficial pe această temă, ADITPBI, instituția care urmărește implementarea corectă a PMUD, nu a primit o solicitare pentru eliberarea unui aviz pentru Iuliu Hațieganu.

Vă rugăm să ne precizați exact modul de abordare a introducerii liniei de tramvai pe Bd. Prelungirea Ghencea și Str. Iuliu Hațieganu, precum și metodele ce vor fi folosite.

2. Prin Programul Național de Investiții "Anghel Saligny", se dorește finanțarea unor importante lucrări de reabilitare a liniilor de tramvai din București. Salutăm această inițiativă, care va aduce beneficii substanțiale pentru călători. Observăm, totuși, lipsa unor tronsoane de cale de rulare din proiectele de reabilitare a sistemelor rutiere prevăzute în acest program:

Calea Șerban Vodă - Bd. Gheorghe Șincai - Bd. Nerva Traian

Bd. Ferdinand I, tronsonul Șos. Pantelimon - Șos. Mihai Bravu

Str. Ziduri Moși - Șos. Pantelimon (tronsonul Șoselei Pantelimon care nu este cuprins în Buclă Gara de Est)

Bd. Camil Ressu - Str. Dristorului

Str. Nicolae Teclu (acces Depoul Titan).

Vă rugăm să ne precizați dacă există proiecte de reabilitare a acestor tronsoane planificate sau în desfășurare și un eventual calendar de implementare a acestora.

3. În acest an, a fost inaugurată stația subterană Piața Victoriei, în Pasajul Victoria, deserving liniile 1, 10, 46 și 182. Lucrarea a fost executată de către STB în regie proprie, iar în viitor se urmărește execuția unei conexiuni cu stația de metrou omonimă. Deschiderea stației este binevenită, fiind solicitată de foarte mulți ani. Din păcate, execuția arată că pe termen scurt s-au omis însă niște probleme esențiale, precum antifonarea stației, reabilitarea pasajului în zona respectivă, instalarea lifturilor accesibile pentru persoanele cu dizabilități, dar și dimensionarea corespunzătoare a refugiului de așteptare. Vorbind despre o stație subterană, alte elemente de siguranță precum camerele de supraveghere ar fi de dorit. Vă rugăm să ne precizați planurile de viitor ale PMB pentru această stație, precum și un eventual orizont de timp în care se vor executa procedurile necesare.

Vă mulțumim pentru atenția acordată!

Vă rugăm să ne furnizați numărul de înregistrare.

Cu stimă,
Asociația "Metrou Ușor"
19 noiembrie 2021