



ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
MUNICIPIUL VASLUI  
PRIMĂRIA

Tel.: +40235/310999,+40235/313946, Fax:+40235/315946  
E-mail: [pmv@primariavaslui.ro](mailto:pmv@primariavaslui.ro)  
[achizitii2@primariavaslui.ro](mailto:achizitii2@primariavaslui.ro)  
Web: [www.primariavaslui.ro](http://www.primariavaslui.ro)  
Str. Spiru Haret nr. 2, cod poștal 730139, Vaslui



**BIROU ACHIZIȚII PUBLICE**  
**Nr. 46775 / 02.02.2022**

Răspuns consolidat la solicitările de clarificări (3):

Referitor la procedura de achiziție publică de lucrări prin „licitație deschisă”, având ca obiect „**Achiziționare lucrări de construcții aferente proiectului ”Proiect de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători” (Cod SMIS -128283)**” prin care ne solicitați clarificări, vă transmitem răspunsul consolidat al acestora după cum urmează:

**Întrebarea 1:** Vă rugăm să aveți amabilitatea de a ne clarifica următoarele:

- Unde se cotează aplicația Back Office (aplicația centrală) pt. taxare, localizare si informare;
- Unde se cotează licențele pt. fiecare vehicul de localizare;
- Unde se cotează licențele pt. vizualizarea camerelor fixe si a camerelor îmbarcate;
- Unde se cotează licența pt. aplicația din punctele de vânzare si respectiv automatele de plata;
- Confirmați faptul că stocarea pentru înregistrările video este asigurata de către beneficiar;
- Confirmați faptul că infrastructura IT (Servere, storage, etc) pentru aplicațiile solicitate sunt asigurate (puse la dispoziție) de către beneficiar.

**Răspuns 1:** *Aplicația Back Office (aplicația centrală) pt. taxare, localizare si informare; licențele pt. fiecare vehicul de localizare; licențele pt. vizualizarea camerelor fixe si a camerelor îmbarcate precum și licența pt. aplicația din punctele de vânzare si respectiv automatele de plata, se vor cota la capitolul A4.7 ACTIVE NECORPORALE.*

*Stocarea pentru înregistrările video si servere, storage pentru aplicații vor fi asigurate de către ofertant. Conform specificațiilor proiectului „Soluția propusă prin proiect trebuie să permită stocarea video. Acest lucru poate fi realizat fie prin stocarea lui pe aparatul de înregistrat de la bord, fie prin transmiterea zilnică a datelor video către un dispozitiv central de înregistrare, aflat într-una din clădirile din depoul operatorului.”*

**Întrebarea 2:** Având in vedere ca exista informații contradictorii între specificațiile tehnice pentru echipamente din documentele “Piese scrise PTH partea 1.pdf” si “ Piese scrise PTH partea 2.pdf” respectiv “ Fise tehnice semnate.pdf”, **vă rugăm sa ne confirmați că se vor considera doar cerințele din formularele F5.**

Exemplu

In “Piese scrise PTH partea 2.pdf” sistemului de monitorizare video, se regăsesc următoarele cerințe, pentru 2 tipuri de camera- interior si exterior:

Camera video specială de interior, antivibrație, de aviație, va avea minim 2 megapixeli cu senzor CMOS progresiv, rezoluție minimă 1080 p, filtru IR cu auto-comutare, true WDR sau similar, ajustare internă pe 3 axe și microfon încorporat.

Aceasta va avea lentile de min. 3.6 mm, rata cadrelor de min. 1080p@25fps, va putea funcționa la temperaturi de -20°C la 50°C, umiditate de până la 90%, va consuma cel mult 4W, se va alimenta la 12Vcc-24Vcc ± 10%, iar intervalul de IR va fi de minim 10-20 metri.

Camera video specială de exterior IP68, antivibrație, va conține minim CMOS cu scanare progresivă de 1,0 MP, va avea o rezoluție minimă 720 p, obiectiv cu unghi larg, cu o acoperire mai largă a monitorizării, obturator electronic și comutatorul de zi și de noapte automat, nivelul de protecție IP68 și design anti-vibrații și port pentru medii mobile.

Aceasta va avea lentilă de min. 2.1 mm, rata de înregistrare video de min. 720p@25fps, un consum de energie de max. 3,5W și intervalul de IR de minim 20-30 metri.

Sistemul de supraveghere video va corespunde normelor CE, CISPR 25, IEC 61000-6, EN 60950-1, EN 301 489-1, EN 301 489-3, iar licența software pentru înrolarea DVR-uri auto în sistem pentru download automat.

În Formularul F5 se solicită cu totul alți parametrii, care contrazic cerințele din partea scrisă astfel, doar pentru 1 tip de camera:

Caracteristici tehnice și funcționale:

Sistem

CPU: DSP TI daVINCI

FLASH: 128MB DDR2: 128MB

Sistem de operare: Linux 2.6"

Senzor de imagine

Lentila: f=6~16mm (Optional)

Luminare minima: 2Lux ; 0Lux (cu ledurile pornite)

Tip lentila: de sticla (zi și noapte) Unghi de

vizualizare: 85°

Se montează în interiorul mijlocului de transport

***Răspuns 2: Pentru caracteristicile echipamentelor se vor considera doar cerințele din formularul F5, cu condiția ca sistemul final oferat să fie complet funcțional.***

***Întrebarea 3:*** Având în vedere discrepanțele între cantitățile menționate în " Piese scrise PTH partea 1.pdf" și " Piese scrise PTH partea 2.pdf" și cele din devize, vă rugăm să confirmați ca se vor oferta și livra cantitățile de echipamente din documentul " Lista cantități lucrari.pdf"

Exemplu:

În "Piese scrise PTH partea 2.pdf" se menționează:

**Echipamentul de validare pentru controlori**

**În proiect vor fi avute în vedere un număr de 20 de asemenea validatoare cu următoarele caracteristici minime:**

Respectiv lista de cantități în care se solicită:

"EC bucata 10,0000

Echipamente de control"

***Răspuns 3: Se vor oferta și se vor livra cantitățile de echipamente din documentul „Lista cu cantități de lucrări”.***

**Întrebarea 4:** Având în vedere că în documentul "Piese scrise PTH partea 1.pdf" se menționează că politica Beneficiarului este de renunțare la biletele de hârtie, vă rugăm să ne confirmați că validatoarele solicitate trebuie să fie dotate cu cititor carduri Mifare (carduri inteligente pe suport hârtie Ultralight sau card inteligent plastic) respectiv cititor coduri QR. În caz contrar clarificați.

**Răspuns 4:** *Validatoarele vor trebui să valideze atât cardurile contactless și biletele de hârtie cât și biletele electronice emise prin intermediul aplicației mobile.*

*Sistemul va permite utilizarea validatoarelor și trebuie să accepte plățile cu cardul bancar și dovada de plată va putea fi emisă și în mod electronic, în concordanță cu legislația fiscală aferentă.*

**Întrebarea 5:** Referitor la documentul "Piese scrise PTH partea 2.pdf" vă rugăm să clarificați următoarele:

SISTEMUL DE INFORMARE A PASAGERILOR ÎN STAȚII / LA BORD

-Care sunt cantitățile și specificațiile tehnice ale panourilor din stații și în ce deviz sunt ele prevăzute;

-Care sunt cantitățile și specificațiile panourilor de la bord în ce deviz sunt ele prevăzute;

SISTEMUL DE SUPRAVEGHERE LA BORD ȘI ÎN STAȚII

*"Pe fiecare vehicul(60 buc) și pentru cele 94 de stații se va proiecta instalarea unui sistem de supraveghere cu IR(Infra Red) digital color, cu înregistrare audio, de înaltă rezoluție, cu carcasă anti vandalism amplasat astfel încât să acopere întreaga suprafață a vehiculului, cu amplasarea indicativă"*

- Care sunt cantitățile de cameră ce trebuie livrate pentru stații respectiv vehicule și în ce deviz?

**Răspuns 5:** *Panoul de afișaj din stații va avea următoarele caracteristici:*

- Tehnologia cu LED consum redus (maxim 35W);
- Minim două linii de informație scrisă; • Design modular cu măsuri reglabile;
- Reglaj automat de lumină care permite adaptarea la iluminarea exterioară;
- Să permită încorporarea diferitelor sisteme de comunicare și a camerelor de supraveghere în stații;
- Lizibilitate de cel puțin 15 metri;
- Unghi vizionare accesibil pentru pasagerii din stație;
- Temperatura de operare între -20 °C și 60°C;
- Consum maxim de 35W (LED pornit și la luminozitate maximă);
- Nivel de protecție de cel puțin IP65;

*Se ofertează în cadrul obiectelor A4.3 STATII PROPUSE si A.4.4 STATII EXISTENTE.*

*A se vedea fișa tehnică pentru Stații tip I,II,III.*

*Referitor la panourile de bord conform specificațiilor caietului de sarcini sistemul „va conține și posibilitatea de instalare a câte unui singur ecran în fiecare vehicul care va oferi informații pasagerilor, inclusiv informații de interes public, iar pe exteriorul fiecărui vehicul se va crea posibilitatea afișării informațiilor referitoare la numărul liniei, ruta (în față, spate și lateral)". Deci, panourile de bord nu se vor oferi însă sistemul va trebui să permită în viitor.*

*Cantitățile : Numărul de camere: 94 buc. Obiect A.4.3 si A.4.4*

*50 buc obiect A.4.6*

**Întrebarea 6:** Având în vedere că nu am regăsit în cadrul listelor de cantități subsistemele de mai jos, vă rugăm să ne confirmați că ele nu fac parte din prezenta procedură. În caz contrar, vă rugăm să ne precizați în ce deviz se ofertează acestea și care sunt formularele F5 aferente lor.

Sistemul de numărare a pasagerilor la bord

Accesul la internet prin WI – FI în stații și la bord  
Sistemul de urmărire a vehiculelor și de management a flotei  
Sistemul de management al cardurilor / titlurilor de călătorie  
Serviciul suport clienți  
Aplicație web și mobilă de reîncărcare a cardurilor inteligente  
Având în vedere precizarea:

*”Centrul de date trebuie să conțină serverele de aplicații, serverul de administrare, serverul de date, unitățile de stocare aferente acestora, sistemul de securitate (Firewall), un UPS de capacitate care să poată să țină aproximativ 11KW și switch - urile necesare. Totul va fi încastrat într-un rack.*

*Numărul de servere necesare pentru tot sistemul se va stabili prin proiectul depus de ofertant, în funcție de necesarul cerut de sistem.”*

- Vă rugăm să clarificați această cerință având în vedere că în obiectul contractului nu se regăsește activitatea de proiectare ci doar cea de execuție, în baza unor liste clare de cantități și a unor fișe tehnice formular F5

- Unde se vor cota aceste livrabile, procurare și livrare?

- Cum se va face evaluarea între diverși ofertanți, având în vedere că soluțiile pot fi complet diferite în funcție de furnizorul soluției?

***Răspuns 6: Se vor oferta serverele și dispozitivele de stocare din formularele F4 conform specificațiilor pentru fiecare echipament din formularul F5.***

***Prin propunerea tehnică ofertantul își va asuma faptul că sistemul propus va fi 100% funcțional și va respecta cerințele din documentația de atribuire.***

***Departajarea între ofertanți se va face conform criteriilor de departajare din fișa de date a achiziției.***

***Întrebarea 7:*** Referitor la echipamentul “communicator GSM”, vă rugăm să eliminați următoarea cerință având în vedere că indică un cod de produs specific.

*”Decoder intern de evenimente pentru centrale de alarmare DSC New Classic ( PC585, PC1565,PC5010), Power 864 (PC5020) și New Power ( PC1616, PC 1832, PC 1864) pentru trimitere descriptivă a evenimentelor”.*

***Răspuns 7: În cazul în care apar denumiri de mărci/modele se va interpreta ”sau similar”.***

***În cadrul fișei de date a achiziției , cap. VI.3 Informații suplimentare este menționat:***

*”Cerințele tehnice definite la nivelul anunțului de participare, caietului de sarcini sau altor documente complementare, prin trimiterea standardelor, la un anumit producător, la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție/metoda specifică de fabricație/prestare/execuție, vor fi înțelese ca fiind însoțite de mențiunea ”sau echivalent”.*

***Întrebarea 8:*** Referitor la echipamentul “communicator GSM”, vă rugăm să clarificați la ce se va folosi acest echipament. Totodată, vă rugăm să justificați/eliminați cerința de a avea 6 porturi de intrare/ieșire date corelat cu funcționalitatea din prezentul proiect.

*”6 porturi configurabile de intrare/ieșire SMS-uri atât la activare, cât și la dezactivare”*

***Răspuns 8: Comunicatorul GSM este folosit pentru a realiza o transmisie rapidă a mesajelor de alarmă, utilizând rețeaua GSM și orice cartelă SIM cu opțiunile apel vocal și SMS activate.***

***Se menține cerința cu 6 porturi configurabile de intrare/ieșire si SMS-uri atât la activare, cât și la dezactivare.***

***Întrebarea 9:*** Referitor la echipamentul “computer de bord pentru gestiunea și managementul traficului” vă rugăm să precizați funcționalitatea acestui echipament în cadrul sistemului. Este un modem de comunicație

sau un echipament dedicat instalării unor aplicații (taxare, avl etc)? În cazul în care este doar un echipament de comunicații, vă rugăm să ne precizați pe ce echipament vor rula aplicațiile sistemului de ticketing.

**Răspuns 9:** *Computerul de bord pentru gestiunea și managementul traficului este o platformă hardware modulară adaptată sectorului de transport și concepută pentru a răspunde diferitelor nevoi ale operatorilor de transport. Modulele sale oferă multe interfețe pentru conectarea ecranelor, punctelor de acces Wi-Fi externe, camere IP, o varietate de senzori etc.*

*Calculatoarele de bord formează punctul central de comutare pentru comunicarea datelor pe vehicul. În interacțiunea cu dispozitivele periferice (cum ar fi sistemele de afișare, validatoarele, tehnologia de anunț, sistemele de detectare a nivelului de ocupat și comunicarea datelor), computerul central de bord monitorizează și controlează toate acțiunile pe magistrala de date. Nu există niciun dispozitiv sau element suplimentar al sistemelor de informare a pasagerilor cu care computerul de bord să nu poată comunica. Acest computer de bord poate controla cu ușurință atât afișajele LED exterioare, cât și afișajele LED interioare. În plus, controlează și imprimantele de bilete pentru tipărirea biletelor, sistemele de numărare și dispozitivele de anunț pentru informații despre pasageri. De asemenea computerul de bord face posibilă comunicarea directă cu centrul de dispecerat.*

**Întrebarea 10:** Vă rugăm să ne precizați care este rolul și funcționalitatea echipamentului “3G GPS tracker magnetic” în cadrul sistemului.

**Răspuns 10:** *Acest dispozitiv folosește pentru monitorizare în timp real utilizând urmărirea GPS.*

**Întrebarea 11:** Referitor la FT 12 – Echipament Acces Point, vă rugăm să clarificați discrepanța între denumirea fișei și faptul că specificațiile se referă la PC, cititor de carduri, monitor. Care este funcționalitatea pe care acest echipament trebuie să o îndeplinească?

**Răspuns 11:** *Se va oferta conform formularului F4 și conform specificațiilor pentru fiecare echipament din formularul F5.*

**Întrebarea 12:** În cadrul “Piese scrise PTH partea 1.pdf” se menționează un sistem audio împarcat.

*”Sistem de informare a pasagerilor (acustic + video) – se vor prezenta soluții pentru toate tipurile de vehicule care intră în proiect”, având în vedere că nu se regăsește în listele de cantități, vă rugăm să confirmați că nu face parte din prezenta procedură.*

**Răspuns 12:** *Nu face parte din prezenta procedură.*

**Întrebarea 13:** În cadrul “Piese scrise PTH partea 1.pdf” se menționează sistemul AVL respectiv computerul de bord pe care va rula sistemul AVL și Management Flota.

*”Computer pentru AVLS și Managementul Flotei;*

*Sistem de localizare automată (AVSL și Managementul flotei);*

Vă rugăm să precizați în ce deviz vor fi ele oferite și care este formularul F5 aferent acestor livrabile. În cazul contrar, vă rugăm să ne puneți la dispoziție aceste formulare.

***Răspuns 13: Subsistemul de localizare automată a vehiculelor (AVLS) este format din componentele echipamentelor din formularul F4 și nu necesită achiziționarea unor echipamente suplimentare.***

***Întrebarea 14:*** Ca urmare a analizării documentației de atribuire, în vederea obținerii tuturor informațiilor necesare pentru pregătirea corespunzătoare a ofertelor considerăm absolut necesară vizitarea amplasamentelor și a locațiilor de amplasare a echipamentelor în teren, precum și consultarea la fața locului a documentelor (documentații de branșare, etc), privind amplasarea echipamentelor în teren, în consecință vă rugăm să aveți amabilitatea pentru următoarele:

- să ne sprijiniți la efectuarea vizitării și examinării amplasamentelor și a locațiilor prin desemnarea de personal din partea autorității care să identifice și să asigure accesul în locații și care să furnizeze reprezentanților operatorilor economici interesați informații tehnice detaliate referitoare la amplasarea și branșarea echipamentelor ce urmează a fi puse în funcțiune în cadrul contractului;
- în conformitate cu prevederile Legii 98/2016 art. 152, aliniatul 2, să decalați data limită de depunere a ofertelor cu cel puțin 15 zile, pentru a permite efectuarea vizitelor și analiza situației existente în locațiile principale, astfel încât operatorilor economici interesați să obțină toate informațiile necesare pentru pregătirea corespunzătoare a ofertelor;
- să stabiliți noi termene pentru solicitarea de clarificări.

***Răspuns 14: În vederea efectuării vizitării amplasamentului vă comunicăm faptul că ofertanții pot vizita amplasamentul în intervalul orar 08<sup>00</sup>:16<sup>00</sup> de Luni până Vineri.***

***Ofertanții vor înștiința în prealabil cu cel puțin o zi înainte cu privire la intenția de a vizita amplasamentul, persoana de contact: Amăriuței Cătălin – Manager de proiect, telefon 0235-310999.***

***Autoritatea contractantă va publica un anunț de tip ERATĂ în SEAP cu privire la decalarea termenului de depunere a ofertelor.***

***Termenele pentru solicitările de clarificări respectiv pentru răspunsuri la solicitările de clarificări sunt cele stabilite prin Fișa de date achiziției Cap. II.2.4 - Descrierea achiziției publice, respectiv:” Termenul limită pentru care autoritatea contractanta va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare va fi de 12 zile înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor/candidaturilor: 20 zile.”***

Având în vedere răspunsurile la clarificări 46375/01.02.2022, vă rugăm să lămurii următoarele aspecte:

***Întrebarea 15:*** Referitor la răspunsul la întrebarea nr. 8, vă rugăm confirmați faptul ca se va cota cablu NA2S(FL)2Y (cablu monopolar 1x150 mmp) in lungime de 58,95 Km (19,65 km x3).

Conform planșei E- I .85, cablurile de alimentare a substațiilor însumează aprox. 11,1 km de traseu, însemnând 33,3 km de cablu monopolar 1x150 mmp.

**Răspuns 15:** *Confirmăm faptul că se va cota cablu NA2S(FL)2Y (cablu monopolar 1x150 mmp) în lungime de 58,95 Km (19,65 km x3).*

**Întrebarea 16:** Referitor la răspunsul de la întrebarea nr. 15, vă rugăm să confirmați dacă în articolul L2F02A1 vor fi incluse și sunt necesare 56 cutii de racordare?

**Răspuns 16:** *Confirmăm faptul că în cadrul articolului L2F02A1 trebuie cuprinse toate costurile sistemului de secționare, deci vor fi incluse și 68 de cutii de racordare.*

**Întrebarea 17:** Referitor la răspunsul de la întrebarea nr. 21, vă rugăm să confirmați că se vor oferta 590 stâlpi și doar 223 console pentru firul de contact.

**Răspuns 17:** *Se vor oferta 590 de stâlpi și 223 console pentru susținerea firului de contact.*

*Suspensia rețelei se va executa fie pe console simple rigide fie pe traversee poligonale din cablu purtător funcție de configurația tramei stradale, astfel că nu toți stâlpii rețelei de contact vor fi echipați cu console rigide.*

**Întrebarea 18:** Având în vedere că nu s-au regăsit în documentație, vă rugăm să ne comunicați dacă exista o limitare a suprafețelor ocupate de substațiile de redresare.

De asemenea, vă rugăm să ne transmiteți fișe tehnice detaliate pentru echipamentele din componenta substațiilor.

**Răspuns 18:** *Având în vedere dimensiunile terenurilor pe care urmează a fi amplasate substațiile de redresare, acestea nu ar trebui să depășească lățimea de 4 m; pentru lungime nu exista o limitare a gabariturii.*

*Echipamentele necesare sunt prezentate în fișa tehnică FT 01 - POST TRANSFORMARE ÎN INCINTA și în planșa E- I .86, acestea constituind cerințele minime; autoritatea contractantă nu dorește ca ofertantul să fie constrâns de alte limite impuse, ofertantul având libertatea de a alege caracteristicile tehnice astfel ca în final să se asigure obținerea unui sistem funcțional; ofertantul este răspunzător de funcționalitatea sistemului.*

Cu considerație,

Primar,  
ing. Vasile Pavăl

Întocmit/ Verificat/Redactat:  
Proiectant - SC 3B Construction SRL  
Manager de proiect - ing. Amăriuței Cătălin  
Responsabil Achiziții Publice - ing. Vasilescu Petronela