

Către: Primăria Municipiului București

Punct de vedere și solicitare privind pasajul rutier realizat de către Primăria Sectorului 4 la intersecția Bd. Metalurgiei cu Str. Turnu Măgurele

Inelul median al capitalei este un obiectiv strategic pentru dezvoltarea mobilității în întregul areal metropolitan București-Ilfov. În ultimii ani, Primăria Generală a început să acorde avize primăriilor de sector pentru a realiza lucrări mari de infrastructură pe străzile care aparțin municipalității. Astfel, asistăm la un conflict de viziune între sectoare, care vor infrastructură realizată foarte rapid, ieftin și care să satisfacă strict locuitorii sectorului, și municipalitate care trebuie să vegheze asupra respectării planurilor de la nivel metropolitan. Încă de la primele anunțuri publice ale Primăriei Sector 4 cu privire la construirea a două pasaje rutiere supraterane pe str. Turnu Măgurele, parte din inelul median, Asociația Metrou Ușor a atras atenția cu privire la prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030, document strategic recunoscut de Uniunea Europeană, ce prevede introducerea tramvaiului pe inelul median. În acest sens, în februarie 2020 și iulie 2021, Asociația a emis un set de solicitări de informații de interes public, răspunsurile relevante ale instituțiilor fiind anexate acestui document.

Prin răspunsul Primăriei Generale nr.1975530/4731-892L/7/10.08.2021 (Anexa 1), Asociația a primit planurile de situație ale proiectului avizat de către PMB pentru edificarea pasajului de la intersecția Str. Turnu Măgurele cu Bd. Metalurgiei. Se remarcă faptul că **PMB a avizat un pasaj similar celui de la Mihai Bravu, compus din două pasaje rutiere independente și spațiu median rezervat la nivelul solului pentru calea de rulare a tramvaiului.**

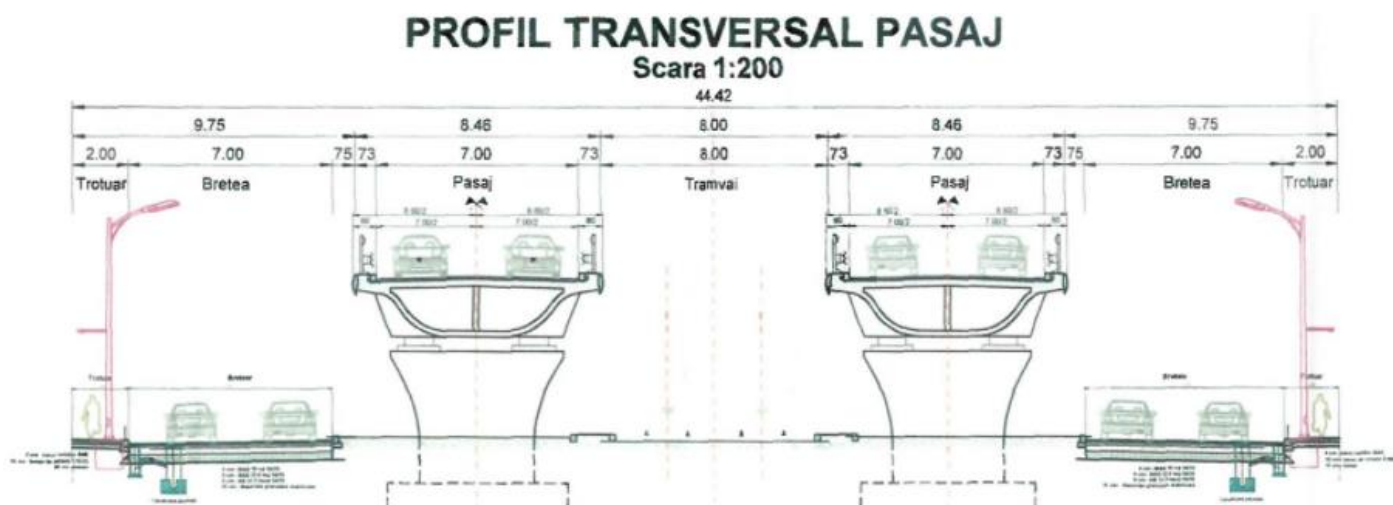


Fig.1: extras din planurile proiectului avizat de Primăria Municipiului București

În perioada dintre Crăciun și Anul Nou, în **Ședința Extraordinară a Consiliului Local al Sectorului 4 din 30 decembrie 2021 a fost adoptată modificarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului** (Anexele 2 și 3). Proiectul de modificare a fost depus la Secretariatul CLS4 pe 27.12.2021 și a fost votat chiar pe 30.12.2021. Propunerea de modificare nu a fost anunțată public și nu a beneficiat de un timp corespunzător pentru dezbateră publică, conform

legii. De asemenea, minutele ședinței și proiectul final adoptat nu pot fi găsite pe site-ul Primăriei Sectorului 4, aspect ce denotă lipsă de transparență.



Fig.2: extras din prezentările Primăriei S4 cu proiectul modificat – cel care se construiește de facto

Contrar *asigurărilor* date de primarul sectorului 4 în conferința de presă din 18 august 2021, conform căroră, cităm: "**Obligatoriu pasajul va include linie de tramvai. Este o prevedere pe care o are PUG-ul și inclusiv PUZ-ul, care nu era suspendat la momentul realizării documentației. Deci cu certitudine va avea spații prevăzute pentru liniile de tramvai. Va semăna din punct de vedere constructiv cu cel pe care îl avem pe Văcărești-Mihai Bravu, ca soluție tehnică pentru tramvai. Tramvaiul va fi jos!**", în realitate, proiectul final adoptat în mod discutabil și tacit pentru pasajul de la intersecția Str. Turnu Măgurele cu Bd. Metalurgiei, îngreunează introducerea unei viitoare linii de tramvai pe sectorul respectiv al inelului median și repetă problema principală a pasajului Doamna Ghica, respectiv elimină posibilitatea unei transbordări facile cu mijloacele de transport public care circulă pe artera intersectată. Dacă tramvaiul va circula pe pasaj, se vor compromite corespondențele din zona intersecției și nu se va putea asigura un interschimb facil, rapid și comod cu liniile de pe Bd. Metalugiei și Bd. Alexandru Obregia. De asemenea, având în vedere noua configurație a pasajului, cu doar două benzi carosabile pe sens, fără spațiu dedicat și rezervat tramvaiului, viteza medie comercială, predictibilitatea și eficiența viitoarei linii nu vor putea fi asigurate.

Asistăm la repetarea situației de la Pasajul Doamna Ghica, un proiect demarat într-un mod la fel de netransparent, nepus corespunzător în dezbatere publică, și care afectează iremediabil strategia de mobilitate sustenabilă din PMUD.

Având în vedere circumstanțele prin care proiectul final adoptat de Primăria Sectorului 4 este contrar proiectului avizat inițial de PMB, considerăm că se aduce un prejudiciu Municipiului București, posibilitățile de dezvoltare pentru un transport public sustenabil și accesibil pe inelul median și arterele intersectate fiind profund afectate de modificarea subită a indicatorilor tehnici ai proiectului. **În consecință, solicităm intervenția Primăriei Municipiului București, în calitate de proprietar al arterelor și instituție care supervizează prin departamentele de specialitate dezvoltarea corectă a infrastructurii și mobilității din oraș.**

Vă mulțumim pentru atenție și așteptăm cu interes poziția Primăriei Municipiului București.

Cu stimă,
Asociația "Metrou Ușor"
31 ianuarie 2022

ANEXA 1

Extras din răspunsul PMB și schițele proiectului avizat de către PMB
(Sursă: <https://forum.metrouisor.com/File?id=186238> și <https://forum.metrouisor.com/File?id=186237>)



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Transporturi

Nr. 10095 / 06.08.2021



Către

ASOCIAȚIA METROU UȘOR
Str. Virgil Pleșoianu nr.30, sector 1, București
contact@metrouisor.com

Spre știință

DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
Serviciul Transparență Decizională

Referitor la e-mailul dvs. înregistrat la registratura P.M.B. cu nr.1975530/22.07.2021, la Direcția Asistența Tehnică și Juridică cu nr.4731-892L/1/23.07.2021 și la Direcția Transporturi cu nr.10095/26.07.2021, prin care ne solicitați anumite informații de interes public în temeiul Legii nr.544/2001 cu privire la propunerea primăriei sector 4 a unui pasaj pe str. Turnu Măgurele la intersecție cu bd. Metalurgiei și bd. Alexandru Obregia, vă transmitem atașat copie după acordul de principiu al Comisiei Tehnice de Circulație cu nr.22903/1906331/19.01.2021, la faza studiu de fezabilitate.

Totodată, ținem să menționăm că întârzierea apărută în redactarea răspunsului către dumneavoastră a apărut din motive ce au ținut de resursele umane ale direcției și regretăm dacă acest lucru a produs neplăceri.

DIRECTOR EXECUTIV

MIHAI TEODORESCU



Întocmit: A.F. - 3 exemplare - 06.07.2021

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Direcția Transporturi

COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE
Nr. 22903 /19.01.2021.....
Ian1429

1906331

Către

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.
Str. Malul Mare nr. 26, sectorul 1, București

În ședința Comisiei Tehnice de Circulație din data de 14.01.2021 s-a dat acordul de principiu pentru studiul de fezabilitate al investiției „Pasaj rutier denivelat suprateran pe str. Turnu Măgurele la intersecție cu bd. Metalurgiei și bd. Alexandru Obregia”, conform certificatului de urbanism nr.73/92886/23.10.2020 și planurilor anexate la aviz.

Pentru avizului Comisiei veți reveni la următoarea fază de proiectare.

PREȘEDINTE COMISIE

MIHAI TEODORESCU

VICEPREȘEDINTE COMISIE

FILIP ATANASIU

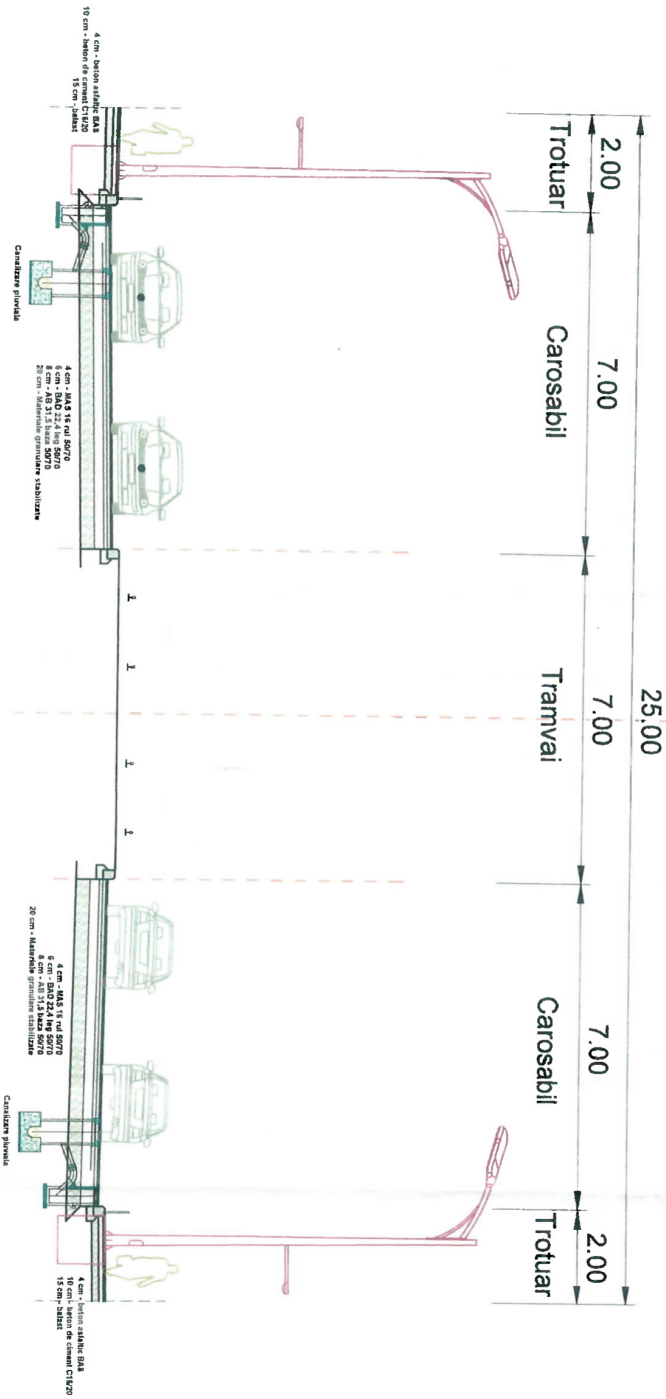
Redactat: A.F. – 2 exemplare – 18.01.2021

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55 00
<http://www.pmb.ro>



PROFIL TRANSVERSAL CURENT

Scara 1:200



BENEFICIAR	PROIECTANT GENERAL:	Contract subsecvent nr. 768/23.12.2019 la	2020	Faza :	S. F.
	Asocierea Concrete Design Solutions SRL - Euro Building Ideea SRL	acordul-cadru nr. 177/30.11.2019			
PRIMARIA SECTORULUI 4 BUCURESTI Bucuresti, Bd. Metalurgiei nr. 12-18.	PROIECTANT DE SPECIALITATE: East Water Drilling's SRL - HWD Consulting Group SRL	Contract subsecvent nr. 768/23.12.2019 la acordul-			
	Sol proiectat	Verificat			
	Desenat	Ing.			
	Proiectat	Ing.			
	Scara	Denumire desen:			
	Scara	PROFIL TRANSVERSAL TIP			
	1:200				

ANEXA 2

Extras din proiectul votat în CLS4 pentru modificare a indicatorilor tehnico-economici

(Sursă: <https://ps4.ro/wp-content/uploads/2021/12/af-pr-nr-208-27.12.2021-mod-si-compl-HCLS4-57-11.05.2020.pdf>)



MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București
Tel. +40-21-335.92.30 / Fax. +40-21-337.07.90

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

208/27.12.2021

PROIECT

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier supraterran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției de Dezvoltare, Serviciul Planificare Investiții și Realizare de Lucrări Publice nr. P.10.1/610/22.12.2021;

Văzând Avizul Comisiei nr. 1 - Comisia pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, comerț, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară;

Văzând Hotărârea Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier supraterran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin. (3), art.166 alin.(2) lit. k), art.196 alin.(1) lit. a) și art.197 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se aprobă modificarea și completarea Anexei Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier supraterran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia, conform **Anexei**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. (1) Primarul Sectorului 4, Secretarul General al Sectorului 4, Direcția de Dezvoltare și Direcția Economică, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei, conform competențelor legale.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Cosmin – Constantin BĂRBĂLĂU

Avizează,

Conform art. 243 alin. (1) lit.a)
din OUG nr. 57/2019

Secretarul General al Sectorului 4
Diana Anca ARTENE



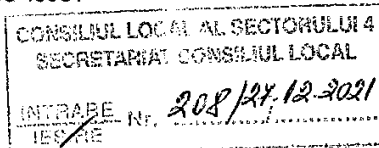
SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR

APARATUL DE SPECIALITATE
B-dul George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISO Federation

RIIA SIMTEX

CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001



REFERAT DE APROBARE

Din cauza traficului foarte îngreunat, a cozilor formate și a timpilor de așteptare îndelungați care au ridicat nivelul de poluare fonică și a aerului, în anul 2019 s-au demarat procedurile pentru decongestionarea intersecției dintre străzile Turnu Măgurele x Alexandru Obregia x Metalurgiei.

Odată cu introducerea obiectivului de investiție în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București- Ilfov, prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 22/29.01.2020, s-a demarat și realizarea studiului de fezabilitate, urmând ca ulterior, în corelare cu prevederile acestuia, să se obțină avizele de la toți deținătorii de utilități afectați de viitoarele lucrări.

În cadrul analizelor și studiilor specifice din cadrul studiului de fezabilitate s-au studiat mai multe soluții, toate presupunând supratraversarea pe strada Turnu Măgurele, peste Bdul. Alexandru Obregia și Bdul. Metalurgiei, această arteră făcând parte din strategia de dezvoltare pe termen lung a orașului, ca parte integrantă din așa numitul "Inel median". Printre soluțiile studiate se amintesc: amenajarea intersecției sub forma unui giratoriu, amenajarea intersecției semaforizat, realizarea unui singur pasaj pentru ambele sensuri, sau realizarea a două pasaje gemene.

În baza datelor disponibile la acea vreme (studiu topografic, studiu geologic, studiu de trafic) s-au prezentat scenarii tehnico-economice incipiente pentru fiecare soluție (4 în total), în urma cărora a reieșit cea mai avantajoasă variantă ca fiind cea cu două pasaje gemene și intersecție semaforizată la sol. Ambele pasaje erau proiectate astfel încât să asigure câte 2 benzi de sens, zona liberă de tramvai de 8 m central, iar pe fiecare latură a obiectivului câte două bretele, cu câte 2 benzi pe sens și trotuare de câte 2.00m. Aceasta a fost prezentată și recomandată în varianta studiului de fezabilitate predat în anul 2020.

În etapa ulterioară, cea de obținere de avize din partea deținătorilor de utilități din zonă, s-au constatat o serie de probleme ce nu puteau fi prevăzute inițial și care au dus la necesitatea schimbării soluției recomandate într-una cu un singur pasaj. Diferența principală între cele două este modul de amenajare al viitoarei linii de tramvai, care inițial a fost prevăzută a fi la nivel, între cele două structuri gemene, iar ulterior a fost proiectată pentru a trece pe pasaj.

Ampriza mai mare a soluției inițiale (cu două pasaje) avea o serie de probleme pe care varianta finală (cu un singur pasaj) nu le mai are sau sunt mult reduse, printre care cele mai importante sunt următoarele:

- Lucrările propuse inițial afectau atât rețeaua locală de alimentare cu energie termică (CMTEB), cât și cea de alimentare cu apă industrială a centralelor (ELCEN) pe o lungime de circa 300m, presupunând relocările acestora. În soluția finală este afectată doar conducta ELCEN pe o lungime de 100m cu lucrări care presupun doar schimbare țevelor pe tronsonul respectiv.
- Lucrările propuse inițial presupuneau tăierea unui număr mare de aproximativ 400 de arbori precum și diminuarea spațiului verde cu aproximativ 2200mp dintr-o zonă care oricum nu beneficiază de foarte multă verdeață, ceea ce ar fi dus la o reducere considerabilă a calității vieții pentru locuitorii din zonă. Prin comparație varianta finală presupune tăierea unui număr mult mai mic de doar 40 de copaci și diminuarea spațiului verde cu doar 570mp.

- SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI -

Toate aspectele prezentate mai sus, precum și altele care au mai fost descoperite pe parcursul elaborării documentației, au fost introduse în analiza cost-beneficiu din cadrul studiului de fezabilitate actualizat în 2021, în urma căreia a rezultat mai avantajos scenariul cu un singur pasaj.

Deși are o ampriză mai îngustă (cu cei 8.00m aferenți liniei de tramvai), suprafața totală construită a crescut datorită lungimii mai mari rezultată din necesitatea de a asigura pante longitudinale pe rampele de acces de maxim 4.50%, pentru a facilita traversarea tramvaielor. Totodată, a fost nevoie de ranforsarea zidurilor de sprijin ale rampelor, a infrastructurilor, dar și a suprastructurii pentru a ține cont de sarcinile suplimentare rezultate din amenajarea căii tramvaiului împreună cu convoaiele de calcul aferente, precum și pentru a susține toate elementele arhitecturale propuse pentru înfrumusețarea lucrării (spațiile cu pământ pentru plantele ornamentale, arcadele metalice, sistemul de iluminat arhitectonic, etc).

Toate aspectele prezentate mai sus au dus la un consum mai mare al tuturor categoriilor de lucrări, printre care se amintesc cele mai importante: consumul de beton structural, consumul de armături (diametre mai mari, lungimi mai mari ale barelor, etc), confecții metalice, sau suprafețe de sistem rutier nou. Implicit, toate acestea au dus la consumuri mai mari de materiale de construcții care, împreună cu creșterile drastice ale costurilor materiilor prime înregistrate pe parcursul ultimului an, au dus la modificări semnificative ale costurilor aferente capitolului de Construcții + Montaj din cadrul obiectivului de investiții.

Având în vedere cele menționate mai sus, propun spre aprobare proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier suprateran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia și îl înaintez Consiliului Local al Sectorului 4 spre analiză și vot.

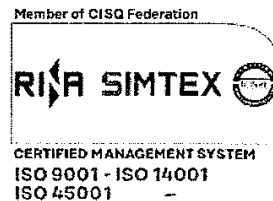


SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI -

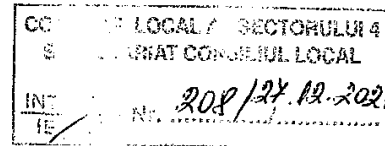


**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI
PRIMAR**

APARATUL DE SPECIALITATE
B-dul George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90



DIRECȚIA DE DEZVOLTARE
Serviciul Planificare Investiții și Realizare de Lucrări Publice
Nr. P.10.1/610/22.12.2021



RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier supratran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia

Din cauza traficului foarte îngreunat, a cozilor formate și a timpilor de așteptare îndelungați care au ridicat nivelul de poluare fonică și a aerului, în anul 2019 s-au demarat procedurile pentru decongestionarea intersecției dintre străzile Turnu Măgurele x Alexandru Obregia x Metalurgiei.

Odată cu introducerea obiectivului de investiție în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București- Ilfov, prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 22/29.01.2020, s-a demarat și realizarea studiului de fezabilitate, urmând ca ulterior, în corelare cu prevederile acestuia, să se obțină avizele de la toți deținătorii de utilități afectați de viitoarele lucrări.

În cadrul analizelor și studiilor specifice din cadrul studiului de fezabilitate s-au studiat mai multe soluții, toate presupunând supratraversarea pe strada Turnu Măgurele, peste Bdul. Alexandru Obregia și Bdul. Metalurgiei, această arteră făcând parte din strategia de dezvoltare pe termen lung a orașului, ca parte integrantă din așa numitul "Inel median". Printre soluțiile studiate se amintesc: amenajarea intersecției sub forma unui giratoriu, amenajarea intersecției semaforizat, realizarea unui singur pasaj pentru ambele sensuri, sau realizarea a două pasaje gemene.

În baza datelor disponibile la acea vreme (studiu topografic, studiu geologic, studiu de trafic) s-au prezentat scenarii tehnico-economice incipiente pentru fiecare soluție (4 în total), în urma cărora a reieșit cea mai avantajoasă variantă ca fiind cea cu două pasaje gemene și intersecție semaforizată la sol. Ambele pasaje erau proiectate astfel încât să asigure câte 2 benzi de sens, zona liberă de tramvai de 8 m central, iar pe fiecare latură a obiectivului câte două bretele, cu câte 2 benzi pe sens și trotuare de câte 2.00m. Aceasta a fost prezentată și recomandată în varianta studiului de fezabilitate predat în anul 2020.

În etapa ulterioară, cea de obținere de avize din partea deținătorilor de utilități din zonă, s-au constatat o serie de probleme ce nu puteau fi prevăzute inițial și care au dus la necesitatea schimbării soluției recomandate într-una cu un singur pasaj. Diferența principală între cele două este modul de amenajare al viitoarei linii de tramvai, care inițial a fost prevăzută a fi la nivel, între cele două structuri gemene, iar ulterior a fost proiectată pentru a trece pe pasaj.

Ampriza mai mare a soluției inițiale (cu două pasaje) avea o serie de probleme pe care varianta finală (cu un singur pasaj) nu le mai are sau sunt mult reduse, printre care cele mai importante sunt următoarele:

- Lucrările propuse inițial afectau atât rețeaua locală de alimentare cu energie termică (CMTEB), cât și cea de alimentare cu apă industrială a centralelor (ELCEN) pe o lungime de circa 300m,

- SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI -

presupunând relocările acestora. În soluția finală este afectată doar conducta ELCEN pe o lungime de 100m cu lucrări care presupun doar schimbare țevelor pe tronsonul respectiv.

- Lucrările propuse inițial presupuneau tăierea unui număr mare de aproximativ 400 de arbori precum și diminuarea spațiului verde cu aproximativ 2200mp dintr-o zonă care oricum nu beneficiază de foarte multă verdeață, ceea ce ar fi dus la o reducere considerabilă a calității vieții pentru locuitorii din zonă. Prin comparație varianta finală presupune tăierea unui număr mult mai mic de doar 40 de copaci și diminuarea spațiului verde cu doar 570mp.

Toate aspectele prezentate mai sus, precum și altele care au mai fost descoperite pe parcursul elaborării documentației, au fost introduse în analiza cost-beneficiu din cadrul studiului de fezabilitate actualizat în 2021, în urma căreia a rezultat mai avantajos scenariul cu un singur pasaj.

Deși are o ampriză mai îngustă (cu cei 8.00m aferenți liniei de tramvai), suprafața totală construită a crescut datorită lungimii mai mari rezultată din necesitatea de a asigura pante longitudinale pe rampele de acces de maxim 4.50%, pentru a facilita traversarea tramvaielor. Totodată, a fost nevoie de raforsarea zidurilor de sprijin ale rampelor, a infrastructurilor, dar și a suprastructurii pentru a ține cont de sarcinile suplimentare rezultate din amenajarea căii tramvaiului împreună cu convoaiele de calcul aferente, precum și pentru a susține toate elementele arhitecturale propuse pentru înfrumusețarea lucrării (spațiile cu pământ pentru plantele ornamentale, arcadele metalice, sistemul de iluminat arhitectonic, etc).

Toate aspectele prezentate mai sus au dus la un consum mai mare al tuturor categoriilor de lucrări, printre care se amintesc cele mai importante: consumul de beton structural, consumul de armături (diametre mai mari, lungimi mai mari ale barelor, etc), confecții metalice, sau suprafețe de sistem rutier nou. Implicit, toate acestea au dus la consumuri mai mari de materiale de construcții care, împreună cu creșterile drastice ale costurilor materiilor prime înregistrate pe parcursul ultimului an, au dus la modificări semnificative ale costurilor aferente capitolului de Construcții + Montaj din cadrul obiectivului de investiții.

Ținând cont de prevederile legislative, cu privire la actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, considerăm că actualizarea în regim de urgență a noilor indicatori tehnico-economici este absolut necesară pentru a lua toate măsurile necesare în vederea asigurării unui termen cât mai scurt pentru finalizarea lucrărilor.

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier supradetășat la intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia și îl înaintăm Consiliului Local al Sectorului 4 spre analiză și vot.

DIRECTOR EXECUTIV,

~~Mihai ENACHE~~

AVIZAT,

DIRECȚIA JURIDICĂ

~~INTODUCERE
M...~~

- SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI -

ANEXA 3

Extras din Hotărârea Consiliului Local Sector 4 Nr.207 din 30.12.2021

(Sursă: https://ps4.ro/wp-content/uploads/2022/01/H_207_.pdf)



MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București
Tel. +40-21-335.92.30 / Fax. +40-21-337.07.90

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier suprateeran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia

Consiliul Local al Sectorului 4

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției de Dezvoltare, Serviciul Planificare Investiții și Realizare de Lucrări Publice nr. P.10.1/610/22.12.2021;

Văzând Avizul Comisiei nr. 1 - Comisia pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, comerț, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară;

Văzând Hotărârea Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier suprateeran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin. (3), art.166 alin.(2) lit. k), art.196 alin.(1) lit. a) și art.197 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se aprobă modificarea și completarea Anexei Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier suprateeran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. (1) Primarul Sectorului 4, Secretarul General al Sectorului 4, Direcția de Dezvoltare și Direcția Economică, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei, conform competențelor legale.

(2) Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului Local al sectorului 4 din data de 30.12.2021



Contrasemnează
Conform Codului administrativ
Secretarul General al Sectorului 4
Diana Anca ARTENE

NR. 207/30.12.2021