



MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4

Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București  
Tel. +40-21-335.92.30 / Fax. +40-21-337.07.90

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 4  
SECRETARIAT CONSILIUL LOCAL

208/24.12.2021

PROIECT

**HOTĂRÂRE**

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier supraterran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia

**Consiliul Local al Sectorului 4**

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 4 al Municipiului București și Raportul de specialitate al Direcției de Dezvoltare, Serviciul Planificare Investiții și Realizare de Lucrări Publice nr. P.10.1/610/22.12.2021;

Văzând Avizul Comisiei nr. 1 - Comisia pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, comerț, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară;

Văzând Hotărârea Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier supraterran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin. (3), art.166 alin.(2) lit. k), art.196 alin.(1) lit. a) și art.197 din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.I.** Se aprobă modificarea și completarea Anexei Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier supraterran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia, conform **Anexei**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. II. (1)** Primarul Sectorului 4, Secretarul General al Sectorului 4, Direcția de Dezvoltare și Direcția Economică, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei, conform competențelor legale.

**(2)** Direcția Administrație Publică prin Serviciul Tehnic Comunicare Acte Administrative va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Cosmin – Constantin BĂRBĂLĂU**

**Avizează,**

Conform art. 243 alin. (1) lit.a)  
din OUG nr. 57/2019

**Secretarul General al Sectorului 4  
Diana Anca ARTENE**

**DEVIZ GENERAL**

conform Hotararii nr. 907/2016

**CONSTRUIRE PASAJ RUTIER SUPRATERAN RUTIER INTERSECTIA STRAZI TURNU MAGURELE  
x BULEVARDUL METALURGIEI x BULEVARDU: ALEXANDRU OBREGIA**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA (19%)	Valoare (Inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	1,200,000.00	228,000.00	1,428,000.00
1.2	Amenajarea terenului	305,150.00	57,978.50	363,128.50
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	108,776.85	20,667.60	129,444.45
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	12,800,000.00	2,432,000.00	15,232,000.00
<b>Total Capitol 1</b>		<b>14,413,926.85</b>	<b>2,738,646.10</b>	<b>17,152,572.95</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiție</b>				
2.1	Construcții și instalații	1,500,000.00	285,000.00	1,785,000.00
2.2	Utilaje, echipamente	0.00	0.00	0.00
2.3	Dotări	0.00	0.00	0.00
<b>Total Capitol 2</b>		<b>1,500,000.00</b>	<b>285,000.00</b>	<b>1,785,000.00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii	96,951.25	18,420.74	115,371.99
	3.1.1. Studii de teren (topografic și geotehnic)	58,351.25	11,086.74	69,437.99
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	9,800.00	1,862.00	11,662.00
	3.1.3. Alte studii specifice	28,800.00	5,472.00	34,272.00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	57,000.00	10,830.00	67,830.00
3.3	Expertizare tehnică	48,000.00	9,120.00	57,120.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	2,047,399.51	389,005.91	2,436,405.42
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	567,436.00	107,812.84	675,248.84
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	32,564.00	6,187.16	38,751.16
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	72,000.00	13,680.00	85,680.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	1,375,399.51	261,325.91	1,636,725.42
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	400,000.00	76,000.00	476,000.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectul de investiții	400,000.00	76,000.00	476,000.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	1,163,722.22	221,107.22	1,384,829.44
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	196,485.64	37,332.27	233,817.91
	3.8.1.1. Pe perioada de execuție a lucrărilor	49,121.41	9,333.07	58,454.48
	3.8.1.2. Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	147,364.23	27,999.20	175,363.43
	3.8.2. Dirigenție de șantier	967,236.58	183,774.95	1,151,011.53
<b>Total Capitol 3</b>		<b>3,813,072.98</b>	<b>724,483.87</b>	<b>4,537,556.85</b>
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	62,312,178.04	11,839,313.83	74,151,491.87
	4.1.1. Lucrări de infrastructura	9,443,471.39	1,794,259.56	11,237,730.95
	4.1.2. Lucrări de suprastructura	22,780,659.16	4,328,325.24	27,108,984.40
	4.1.3. Lucrări de rampa	17,483,241.41	3,321,815.87	20,805,057.28
	4.1.4. Lucrări de drum	12,604,806.08	2,394,913.16	14,999,719.24
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale (Static pompare inclusiv pompa, bransament, electric și post trafa)	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total Capitol 4</b>		<b>62,312,178.04</b>	<b>11,839,313.83</b>	<b>74,151,491.87</b>

## DEVIZ GENERAL

conform Hotararii nr. 907/2016

### CONSTRUIRE PASAJ RUTIER SUPRATERAN RUTIER INTERSECTIA STRAZI TURNU MAGURELE x BULEVARDUL METALURGIEI x BULEVARDU: ALEXANDRU OBREGIA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA (19%)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de șantier</b>	<b>1,568,152.62</b>	<b>297,949.00</b>	<b>1,866,101.62</b>
	5.1.1. Lucrări de construcții (2.5% din C+M)*0,9	1,411,337.36	268,154.10	1,679,491.46
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului (2.5% din C+M)*0,1	156,815.26	29,794.90	186,610.16
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, taxe, cote, costul creditului</b>	<b>920,311.86</b>	<b>10,925.00</b>	<b>931,236.86</b>
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	392,187.21	0.00	392,187.21
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	78,437.44	0.00	78,437.44
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	392,187.21	0.00	392,187.21
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	57,500.00	10,925.00	68,425.00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>4,011,861.33</b>	<b>762,253.65</b>	<b>4,774,114.98</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	<b>30,000.00</b>	<b>5,700.00</b>	<b>35,700.00</b>
	<b>Total Capitol 5</b>	<b>6,530,325.81</b>	<b>1,076,827.65</b>	<b>7,607,153.46</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
<b>6.1</b>	<b>Pregătirea personalului de exploatare</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>6.2</b>	<b>Probe tehnologice și teste</b>	<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>
	<b>Total Capitol 6</b>	<b>100,000.00</b>	<b>19,000.00</b>	<b>119,000.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>88,669,503.68</b>	<b>16,683,271.45</b>	<b>105,352,775.13</b>
	din care: C + M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap. 1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 +Cap.5.1.1)	<b>78,437,442.25</b>	<b>14,903,114.03</b>	<b>93,340,556.28</b>

Data:

Beneficiar: ~~.....~~ Sector 4 al Municipiului Bucuresti

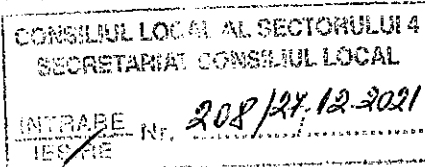
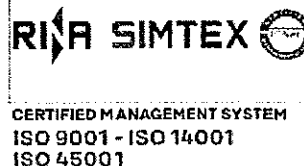
Întocmit:



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**PRIMAR**

**\*APARATUL DE SPECIALITATE\***  
B-dul George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București  
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISO Federation



**REFERAT DE APROBARE**

Din cauza traficului foarte îngreunat, a cozilor formate și a timpilor de așteptare îndelungați care au ridicat nivelul de poluare fonică și a aerului, în anul 2019 s-au demarat procedurile pentru decongestionarea intersecției dintre străzile Turnu Măgurele x Alexandru Obregia x Metalurgiei.

Odată cu introducerea obiectivului de investiție în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București- Ilfov, prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 22/29.01.2020, s-a demarat și realizarea studiului de fezabilitate, urmând ca ulterior, în corelare cu prevederile acestuia, să se obțină avizele de la toți deținătorii de utilități afectați de viitoarele lucrări.

În cadrul analizelor și studiilor specifice din cadrul studiului de fezabilitate s-au studiat mai multe soluții, toate presupunând supratraversarea pe strada Turnu Măgurele, peste Bdul. Alexandru Obregia și Bdul. Metalurgiei, această arteră făcând parte din strategia de dezvoltare pe termen lung a orașului, ca parte integrantă din așa numitul "Inel median". Printre soluțiile studiate se amintesc: amenajarea intersecției sub forma unui giratoriu, amenajarea intersecției semaforizat, realizarea unui singur pasaj pentru ambele sensuri, sau realizarea a două pasaje gemene.

În baza datelor disponibile la acea vreme (studiu topografic, studiu geologic, studiu de trafic) s-au prezentat scenarii tehnico-economice incipiente pentru fiecare soluție (4 în total), în urma cărora a reieșit cea mai avantajoasă variantă ca fiind cea cu două pasaje gemene și intersecție semaforizată la sol. Ambele pasaje erau proiectate astfel încât să asigure câte 2 benzi de sens, zona liberă de tramvai de 8 m central, iar pe fiecare latură a obiectivului câte două bretele, cu câte 2 benzi pe sens și trotuare de câte 2.00m. Aceasta a fost prezentată și recomandată în varianta studiului de fezabilitate predat în anul 2020.

În etapa ulterioară, cea de obținere de avize din partea deținătorilor de utilități din zonă, s-au constatat o serie de probleme ce nu puteau fi prevăzute inițial și care au dus la necesitatea schimbării soluției recomandate într-una cu un singur pasaj. Diferența principală între cele două este modul de amenajare al viitoarei linii de tramvai, care inițial a fost prevăzută a fi la nivel, între cele două structuri gemene, iar ulterior a fost proiectată pentru a trece pe pasaj.

Ampriza mai mare a soluției inițiale (cu două pasaje) avea o serie de probleme pe care varianta finală (cu un singur pasaj) nu le mai are sau sunt mult reduse, printre care cele mai importante sunt următoarele:

- Lucrările propuse inițial afectau atât rețeaua locală de alimentare cu energie termică (CMTEB), cât și cea de alimentare cu apă industrială a centralelor (ELCEN) pe o lungime de circa 300m, presupunând relocările acestora. În soluția finală este afectată doar conducta ELCEN pe o lungime de 100m cu lucrări care presupun doar schimbare țevilor pe tronsonul respectiv.
- Lucrările propuse inițial presupuneau tăierea unui număr mare de aproximativ 400 de arbori precum și diminuarea spațiului verde cu aproximativ 2200mp dintr-o zonă care oricum nu beneficiază de foarte multă verdeață, ceea ce ar fi dus la o reducere considerabilă a calității vieții pentru locuitorii din zonă. Prin comparație varianta finală presupune tăierea unui număr mult mai mic de doar 40 de copaci și diminuarea spațiului verde cu doar 570mp.

Toate aspectele prezentate mai sus, precum și altele care au mai fost descoperite pe parcursul elaborării documentației, au fost introduse în analiza cost-beneficiu din cadrul studiului de fezabilitate actualizat în 2021, în urma căreia a rezultat mai avantajos scenariul cu un singur pasaj.

Deși are o ampriză mai îngustă (cu cei 8.00m aferenți liniei de tramvai), suprafața totală construită a crescut datorită lungimii mai mari rezultată din necesitatea de a asigura pante longitudinale pe rampele de acces de maxim 4.50%, pentru a facilita traversarea tramvaielor. Totodată, a fost nevoie de ranforsarea zidurilor de sprijin ale rampelor, a infrastructurilor, dar și a suprastructurii pentru a ține cont de sarcinile suplimentare rezultate din amenajarea căii tramvaiului împreună cu convoaiele de calcul aferente, precum și pentru a susține toate elementele arhitecturale propuse pentru înfrumusețarea lucrării (spațiile cu pământ pentru plantele ornamentale, arcadele metalice, sistemul de iluminat arhitectonic, etc).

Toate aspectele prezentate mai sus au dus la un consum mai mare al tuturor categoriilor de lucrări, printre care se amintesc cele mai importante: consumul de beton structural, consumul de armături (diametre mai mari, lungimi mai mari ale barelor, etc), confecții metalice, sau suprafețe de sistem rutier nou. Implicit, toate acestea au dus la consumuri mai mari de materiale de construcții care, împreună cu creșterile drastice ale costurilor materiilor prime înregistrate pe parcursul ultimului an, au dus la modificări semnificative ale costurilor aferente capitolului de Construcții + Montaj din cadrul obiectivului de investiții.

Având în vedere cele menționate mai sus, propun spre aprobare proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier suprateran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia și îl înaintez Consiliului Local al Sectorului 4 spre analiză și vot.

**PRIMAR**  
**Daniel BALUTA**

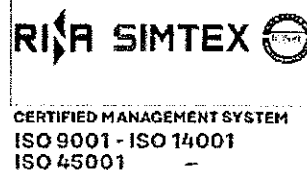




**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI  
PRIMAR**

**\*APARATUL DE SPECIALITATE\***  
B-dul George Coșbuc nr. 6-16, Sector 4, București  
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

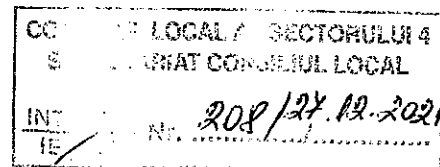
Member of CISQ Federation



**DIRECȚIA DE DEZVOLTARE**

**Serviciul Planificare Investiții și Realizare de Lucrări Publice**

**Nr. P.10.1/610/22.12.2021**



**RAPORT DE SPECIALITATE**

***pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier supratran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia***

Din cauza traficului foarte îngreunat, a cozilor formate și a timpilor de așteptare îndelungați care au ridicat nivelul de poluare fonică și a aerului, în anul 2019 s-au demarat procedurile pentru decongestionarea intersecției dintre străzile Turnu Măgurele x Alexandru Obregia x Metalurgiei.

Odată cu introducerea obiectivului de investiție în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București- Ilfov, prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 22/29.01.2020, s-a demarat și realizarea studiului de fezabilitate, urmând ca ulterior, în corelare cu prevederile acestuia, să se obțină avizele de la toți deținătorii de utilități afectați de viitoarele lucrări.

În cadrul analizelor și studiilor specifice din cadrul studiului de fezabilitate s-au studiat mai multe soluții, toate presupunând supratraversarea pe strada Turnu Măgurele, peste Bdul. Alexandru Obregia și Bdul. Metalurgiei, această arteră făcând parte din strategia de dezvoltare pe termen lung a orașului, ca parte integrantă din așa numitul "Inel median". Printre soluțiile studiate se amintesc: amenajarea intersecției sub forma unui giratoriu, amenajarea intersecției semaforizat, realizarea unui singur pasaj pentru ambele sensuri, sau realizarea a două pasaje gemene.

În baza datelor disponibile la acea vreme (studiu topografic, studiu geologic, studiu de trafic) s-au prezentat scenarii tehnico-economice incipiente pentru fiecare soluție (4 în total), în urma cărora a reieșit cea mai avantajoasă variantă ca fiind cea cu două pasaje gemene și intersecție semaforizată la sol. Ambele pasaje erau proiectate astfel încât să asigure câte 2 benzi de sens, zona liberă de tramvai de 8 m central, iar pe fiecare latură a obiectivului câte două bretele, cu câte 2 benzi pe sens și trotuare de câte 2.00m. Aceasta a fost prezentată și recomandată în varianta studiului de fezabilitate predat în anul 2020.

În etapa ulterioară, cea de obținere de avize din partea deținătorilor de utilități din zonă, s-au constatat o serie de probleme ce nu puteau fi prevăzute inițial și care au dus la necesitatea schimbării soluției recomandate într-una cu un singur pasaj. Diferența principală între cele două este modul de amenajare al viitoarei linii de tramvai, care inițial a fost prevăzută a fi la nivel, între cele două structuri gemene, iar ulterior a fost proiectată pentru a trece pe pasaj.

Ampriza mai mare a soluției inițiale (cu două pasaje) avea o serie de probleme pe care varianta finală (cu un singur pasaj) nu le mai are sau sunt mult reduse, printre care cele mai importante sunt următoarele:

- Lucrările propuse inițial afectau atât rețeaua locală de alimentare cu energie termică (CMTEB), cât și cea de alimentare cu apă industrială a centralelor (ELCEN) pe o lungime de circa 300m,

presupunând relocările acestora. În soluția finală este afectată doar conducta ELCEN pe o lungime de 100m cu lucrări care presupun doar schimbare țevelor pe tronsonul respectiv.

- Lucrările propuse inițial presupuneau tăierea unui număr mare de aproximativ 400 de arbori precum și diminuarea spațiului verde cu aproximativ 2200mp dintr-o zonă care oricum nu beneficiază de foarte multă verdeață, ceea ce ar fi dus la o reducere considerabilă a calității vieții pentru locuitorii din zonă. Prin comparație varianta finală presupune tăierea unui număr mult mai mic de doar 40 de copaci și diminuarea spațiului verde cu doar 570mp.

Toate aspectele prezentate mai sus, precum și altele care au mai fost descoperite pe parcursul elaborării documentației, au fost introduse în analiza cost-beneficiu din cadrul studiului de fezabilitate actualizat în 2021, în urma căreia a rezultat mai avantajos scenariul cu un singur pasaj.

Deși are o ampriză mai îngustă (cu cei 8.00m aferenți liniei de tramvai), suprafața totală construită a crescut datorită lungimii mai mari rezultată din necesitatea de a asigura pante longitudinale pe rampele de acces de maxim 4.50%, pentru a facilita traversarea tramvaielor. Totodată, a fost nevoie de ranforsarea zidurilor de sprijin ale rampelor, a infrastructurilor, dar și a suprastructurii pentru a ține cont de sarcinile suplimentare rezultate din amenajarea căii tramvaiului împreună cu convoaiele de calcul aferente, precum și pentru a susține toate elementele arhitecturale propuse pentru înfrumusețarea lucrării (spațiile cu pământ pentru plantele ornamentale, arcadele metalice, sistemul de iluminat arhitectonic, etc).

Toate aspectele prezentate mai sus au dus la un consum mai mare al tuturor categoriilor de lucrări, printre care se amintesc cele mai importante: consumul de beton structural, consumul de armături (diametre mai mari, lungimi mai mari ale barelor, etc), confecții metalice, sau suprafețe de sistem rutier nou. Implicit, toate acestea au dus la consumuri mai mari de materiale de construcții care, împreună cu creșterile drastice ale costurilor materiilor prime înregistrate pe parcursul ultimului an, au dus la modificări semnificative ale costurilor aferente capitolului de Construcții + Montaj din cadrul obiectivului de investiții.

Ținând cont de prevederile legislative, cu privire la actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, considerăm că actualizarea în regim de urgență a noilor indicatori tehnico-economici este absolut necesară pentru a lua toate măsurile necesare în vederea asigurării unui termen cât mai scurt pentru finalizarea lucrărilor.

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local Sector 4 nr.57/11.05.2020 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici - la faza Studiu de Fezabilitate - pentru obiectivul de investiții construire pasaj rutier suprateran intersecția strada Turnu Măgurele x B-dul Metalurgiei x B-dul Alexandru Obregia și îl înaintăm Consiliului Local al Sectorului 4 spre analiză și vot.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

~~Mihai ENACHE~~

**AVIZAT,**

**DIRECȚIA JURIDICĂ**

~~ISTODOR~~

~~REDA~~