

RĂSPUNS CONSOLIDAT

Întrebare	Răspuns
1. In caietul de sarcini cap. 1.3 se solicita: „Coeficientul de disponibilitate garantat trebuie să fie de minim 90%. Coeficientul de disponibilitate de 90% reprezintă procentul autobuzelor disponibile în funcțiune la Utilizator raportate la autobuzele hibrid livrate. Se admite un procent de maxim 10% pentru autobuzele hibrid care nu pot fi disponibile pentru operare din punct de vedere tehnic (lucrări de mentenanță sau reparații ale defectelor tehnice exclusiv imobilizări rezultate în urma unor evenimente rutiere);” Va rugam sa confirmati ca disponibilitatea solicita se aplica pe perioada garantiei. Va rugam sa precizati daca disponibilitatea este una zilnica sau una anuala pentru flota. Va rugam sa furnizati o metoda de masurare exact a disponibilitati. Trebuie ca autobuzul sa fie operational la un anumit moment al zilei sau trebuie ca acesta a functioneze un anumit numar de ore in timpul zilei?	Va confirmam ca disponibilitatea se aplica doar in perioada de garanție. Coeficientul de disponibilitate (sau de stare tehnica) se calculează lunar pe baza următoarei formule: $CST = (Azb / Azi) \times 100$, unde: - Azb = număr de autobuze hibrid x zile bune ; - Azi = număr de autobuze hibrid x zile inventar; - Zile inventar reprezintă numărul de zile lucrătoare dintr-o luna; - Zile bune reprezintă diferența dintre numărul de zile inventar si numarul de zile de imobilizare tehnica . Disponibilitatea autobuzului înseamnă ca el trebuie să fie operațional, în sensul că acesta trebuie să fie disponibil pentru a intra în programul de transport. Disponibilitatea nu depinde de un anumit moment al zilei și nici de un anumit număr de ore de funcționare în timpul zilei.
2. In caietul de sarcini cap. 2.1. se solicita: „Producătorii / distribuitorii subansamblelor, respectiv ai autobuzului hibrid, vor garanta fiabilitatea sporită prin emiterea unui certificat de garanție cu o valabilitate de minim 5 ani, o mentenanță redusă prin-un interval de revizii planificate de minim 40.000 km.” Va rugam sa confirmati ca se va accepta un certificat de garantie general de la producatorul autobuzului care este responsabil pentru buna operare a vehiculului. Din considerente de siguranta, unii din furnizorii din componentele impun un interval de mentenanta mai scurt, de exemplu cel putin 30.000 km. Va rugam sa confirmati ca se va accepta un interval de mentenanta de 30.000 km unde o parte din componente vor fi inlocuite?	In caietul de sarcini cap. 2.1 paragraful „Producătorii / distribuitorii subansamblelor, respectiv ai autobuzului hibrid, vor garanta fiabilitatea sporită prin emiterea unui certificat de garanție cu o valabilitate de minim 5 ani, o mentenanță redusă prin-un interval de revizii planificate de minim 40.000 km.” se va înlocui cu paragraful: „Producătorii / distribuitorii subansamblelor, respectiv ai autobuzului hibrid, vor garanta fiabilitatea sporită prin emiterea unui <u>certificat de garanție general de la producătorul autobuzului cu o valabilitate de minim 5 ani</u>, o mentenanță redusă prin-un interval de revizii planificate de minim 40.000 km.” Autoritatea contractanta menține cerința din caietul de sarcini privind intervalul de revizii planificate de minim 40.000 km, având în vedere ca: - actualul parc de autobuze diesel Euro 6, fabricate în anul 2015, al societății de transport public local S.C. Publitrans 2000 S.A., are un interval al reviziilor planificate de 40.000 km, având ca rezultat o reducere a costului operațional pe km parcurs;

	- un interval al reviziilor planificate de 30.000 km, conform solicitării de clarificări, ar implica o creștere a orelor de manopera necesare efectuării acestora, ceea ce ar duce la necesitatea angajării de personal suplimentar; - exista pe piață o gama larga de uleiuri motor înalt aditivate, full sintetice, ce permit reducerea oxidării uleiului, reducerea uzurii la pornire, reducerea uzurii motoarelor si a pieselor critice (ex: turbina, ambielaj, pistoane), reducerea uzurii la pornirea la rece, control excelent al vâscozității, toate ducând la o creștere a intervalului de schimb a uleiului.
3. In caietul de sarcini cap. 2.1.3. se solicita: „Motorul va avea o constructie simpla, robusta și ușor de întreținut cu o durata de functionare de minim 500.000 Km fara interventii de intretinere și reparatii si având:” Va rugam ca confirmati ca termenul de minim 500.000 km indicat se refera la durata de functionare fara reparatie generala si ca interventiile de mentenanta uzuale vor fi permise in aceasta perioada (ex. verificari, schimburi ulei, etc...).	Termenul de 500.000 km reprezintă durata de funcționare a motorului fără reparație generala. Intervențiile de mentenanța uzuale vor fi permise in aceasta perioada.
4. In caietul de sarcini autoritatea contractanta solicita garnituri de frana cu o durata de viata de minim 120.000 km si discuri de frana cu o durata de viata de minim 300.000 km Garniturile de frana si discurile de frana sunt considerate consumabile iar uzura acestora depinde in mare masura de conditiile si stilul in care vehiculul este condus. Va rugam sa acceptati modificarea duratei de viata a garniturilor de frana la 80.000 km si ce a discurilor la 160.000 km, valori mai apropiate de durata reala a acestora conform experientei noastre	Autoritatea contractanta menține cerința din caietul de sarcini, punctul 2.2.9, privind sistemul de frânare, având in vedere ca: - durata de viață de 120.000 km pentru garniturile de frâna si 300.000 km pentru discurile de frână a rezultat din experiența in exploatare a parcului auto diesel Euro 6 al societății de transport public local S.C. Publitrans 2000 S.A., dotat cu sistem clasic de frânare; - in plus fata de sistemul clasic de frânare, in caietul de sarcini s-a solicitat dotarea autobuzelor ecologice cu un sistem de frânare regenerativa, sistem care este foarte eficient in situațiile de condus stop-and-go, încetinind vehiculul si ajutând astfel frânarea autobuzului si diminuând fricțiunea dintre garniturile de frână si discuri.
5. In caietul de sarcini cap. 2.2.20. se solicita: „Durata de utilizare a acumulatorilor va fi de minim 5 ani.” Solicitarea dumneavoastra este ca acumulatorii de 12V sa aiba o durată de viață de 5 ani? Dacă da, vă rugăm să indicați cel puțin o marcă și un model ca exemplu de acumulatori auto 12V care îndeplinesc cei 5 ani de viață solicitați, in experienta noastra durata solicitat nu exista in piata.	In caietul de sarcini la cap. 2.2.20 Instalatia electrica <i>paragraful „Durata de utilizare a acumulatorilor va fi de minim 5 ani.”</i> se va înlocui cu paragraful „ Durata de utilizare a acumulatorilor va fi de minim 3 ani”.
6. In caietul de sarcini cap. 4.2. se solicita:	Costul orar al manoperei personalului S.C.Publitrans 2000 S.A este de 20 euro fără tva

„Activitatea de întreținere și mentenanța planificată se desfășoară în locația Utilizatorului, lucrările vor fi executate de personalul acestuia, costurile manoperei vor fi suportate de Furnizor. Personalul S.C. PUBLITRANS 2000 S.A. pentru această activitate va fi instruit și autorizat de către Furnizor.” Va rugăm să specificați costul orar cu manopera al personalului S.C. PUBLITRANS 2000 S.A.	
7. Va rugăm să confirmați că autoritatea contractantă este de acord cu excluderea din garanție a : -daune rezultate din operarea incorectă a vehiculului de către autoritate/utilizator și neefectuarea reparațiilor menite să limiteze în timp util amplitudinea unei defecțiuni; - furt, efracție, incendiu, dezastre naturale (de ex.: inundații), - factori externi și atmosferici, precum: asfalt, pietre, pietris, grindina, depuneri chimice, sare, acizi, sucuri de legume etc.	Garanția nu se aplică în cazul defecțiunilor sau a disfuncționalităților rezultate din situațiile de forță majoră, astfel cum sunt acestea prevăzute la art. 1.1, lit. (n) din proiectul de contract din cadrul documentației de atribuire. Ofertanții își vor întocmi ofertele în conformitate cu cerințele din cadrul documentației de atribuire.
8. În caietul de sarcini cap. 1.3. se solicită: „Compartiment frigorific conducător auto (capacitate 2 sticle x 2 l)” Va rugăm să confirmați că se va accepta un compartiment frigorific conducător auto cu o capacitate de 2 sticle x 1.5l care este capacitatea standard pentru sticle.	În caietul de sarcini la cap. 1.3. Descrierea generală constructivă a autobuzelor <i>paragraful „Compartiment frigorific conducător auto (capacitate 2 sticle x 2 l)”</i> se va înlocui cu paragraful „Compartiment frigorific conducător auto (capacitate 2 sticle x 1.5 l minim - 2 l maxim)”
9. În caietul de sarcini se solicită echiparea cu „Instalație de climatizare pentru salonul de călători și cabina conducătorului auto cu funcție de răcire și încălzire (HVAC);” Va rugăm să confirmați că soluția bazată pe o unitate centrală AC pentru compartimentul pasagerilor și unitate front-box cu unitate control separată pentru cabina șoferului în locul unei unități separate de acoperis pentru cabina șoferului va fi acceptată.	În caietul de sarcini la cap. 2.2.18. Sistemul de încălzire și ventilație <i>paragraful „Instalație de climatizare pentru salonul de călători și cabina conducătorului auto cu funcție de răcire și încălzire (HVAC);”</i> se va înlocui cu paragraful „Instalație de climatizare pentru salonul de călători și cabina conducătorului auto cu funcție de răcire și încălzire (HVAC) sau o soluție bazată pe o unitate centrală AC pentru compartimentul pasagerilor și unitate front-box cu unitate control separată pentru cabina șoferului”
26. Va rugăm să confirmați că pentru sistemul automat de taxare/ ticketing se solicită doar precablare / pregătire pentru instalare și ca echipamentele în sine (validatoarele) nu fac parte a licitației.	Operatorii economici vor oferi un sistem complet de e-ticketing pentru autobuze, compus din echipamentele specificate la cap 9.2 Sistem automat de taxare din caietul de sarcini

27. In art. 20.6 din proiectul de contract se precizează: „Pentru defectiunile aparute in termen de garantie care produc accidente soldate cu pagube materiale si/sau vatamare corporala a calatorilor sau personalului de exploatare, furnizorul va suporta daune directe si indirecte conform prevederilor contractului si a legislatiei in vigoare. Nu vor fi luate în calcul defectiunile cauzate de accidente de circulație sau actele de vandalism.” Va rugam să rețineți că si toate celelalte situații, care nu rezulta din vina autobuzului, trebuie sa fie considerate excepții. Astfel, vă rugăm să modificați cerința astfel: „Nu vor fi luate în calcul defectiunile cauzate de accidente de circulație, actele de vandalism sau alte situații care nu sunt cauzate din vina autobuzului.”.	Clauza 20.6 din proiectul de contract nu se modifica. Considerarea oricarei alte situatii care poate produce accidente soldate cu pagube materiale si/sau vatamare corporala a calatorilor sau personalului de exploatare poate fi interpretata ca subiectiva din partea autoritatii contractante, aceasta neputandu-se erija in instanta de judecata in ceea ce priveste stabilirea culpei pentru producerea defectiunii. Ofertanții își vor întocmi ofertele în conformitate cu cerintele din cadrul documentatiei de atribuire.
28. Va rugam sa luati in considerare urmatorii factori: -Perioada de ofertare se suprapune perioadei sarbatorilor de iarna ingloband-o -Perioada sarbatorilor de iarna este nelucratoare sau cu activitate semnificativ limitata pentru multi producatori dar si pentru birourile de traducere autorizata Desi intelegem potentialele limitari la care autoritatea contractanta este supusa de natura termenelor de finantare si aprobarea bugetelor, termenele procedurii sunt prea scurte la nivel practic si realist si defavorizeaza producatorii straini care depind de traducerea documentatiei de atribuire realizata de traducatori autorizati fiind vorba in cazul de fata de sute de pagini de documentatie tehnica legala si de natura administrativa. Astfel va rugam respectuos sa prelungiti termenul de depunere al ofertelor cu cel putin 3 saptamani.	Autoritatea contractanta a publicat erata nr EN1033807 prin care a prelungit termenul limita pentru depunerea ofertelor pana la data de 03.02.2022 ora 15:00
La capitolul 1.3, Descrierea generala constructiva a autobuzelor, in cadrul listei conditiilor minimale obligatorii de respectat pentru autobuzul hibrid, la paragraful 26, se solicita: „Echiparea autobuzelor hibride cu echipamente compatibile cu Sistemul Automat de Taxare aflat în funcțiune la Achizitor, pentru validarea cardurilor de transport utilizate în sistemul de taxare cu respectarea standardelor ISO/IEC 14443 tip A și Mifare, sau echivalent, precum si a cardurilor bancare Visa/Mastercard, cu transmiterea datelor on-line (în costul ofertei).”	In caietul de sarcini la cap. 1.3. Descrierea generală constructiva a autobuzelor <i>paragraful „Echiparea autobuzelor hibride cu echipamente compatibile cu Sistemul Automat de Taxare aflat în funcțiune la Achizitor, pentru validarea cardurilor de transport utilizate în sistemul de taxare cu respectarea standardelor ISO/IEC 14443 tip A și Mifare, sau echivalent, precum si a cardurilor bancare Visa/Mastercard, cu transmiterea datelor on-line (în costul ofertei).”</i> se va înlocui cu paragraful „Dotarea autobuzelor

Referitor la cerinta de compatibilitate cu Sistemul Automat de Taxare aflat in funcțiune la Achizitor, deoarece in documentatie nu apar detalii despre acest sistem, va rugam sa precizati producatorul sistemului actual de taxare cu care solutia ofertata trebuie sa fie compatibila.	hibride cu echipamente pentru validarea cardurilor de transport utilizate în sistemul de taxare cu respectarea standardelor ISO/IEC 14443 tip A și Mifare, sau echivalent, precum si a cardurilor bancare Visa/Mastercard, cu transmiterea datelor on-line (în costul ofertei)." <u>Integrarea echipamentelor pentru validarea cardurilor de transport utilizate în sistemul de taxare cu respectarea standardelor ISO/IEC 14443 tip A și Mifare, sau echivalent, precum si a cardurilor bancare Visa/Mastercard, cu transmiterea datelor on-line in cadrul sistemului de e-ticketing va face obiectul unei proceduri distincte de achizitie publica.</u>
La capitolul „9.2 Sistem automat de taxare”, la primul paragraf, se specifica: „Fiecare autobuz va fi prevazut cu cablaj preinstalat și puncte electrice de conectare predefinite, necesar pentru conectarea infrastructurii sistemului de e-ticketing”. Din practica, din aceasta exprimare se poate intelege ca se solicita doar instalarea cablajului de catre furnizor, iar echipamentele, inclusiv validatoarele, vor fi instalate ulterior de catre achizitor. Pe de alta parte, in acelasi capitol, se specifica anumite caracteristici pentru validatoare. Pentru eliminarea oricarei interpretari, va rugam sa precizati daca furnizorul trebuie sa livreze si validatoarele (3 buc/autobuz) sau doar cablarea necesara.	Autoritatea contractanta mentine cerinta din caietul de sarcini cap. 9.2 Sistem automat de taxare „Fiecare autobuz va fi prevazut cu cablaj preinstalat și puncte electrice de conectare predefinite, necesar pentru conectarea infrastructurii sistemului de e-ticketing, compus din: -Calculator de bord – va fi reprezentat de calculatorul de bord ITS, disponibil în toate mijloacele de transport în comun și va fi utilizat pentru autentificarea conducătorilor de vehicul, selectarea liniei, interacțiunea cu echipamentele de validare pentru comandarea și controlul acestora, stocarea datelor culese de validatoare, managementul listelor de carduri și descărcarea tranzacțiilor. -Echipamente de validare carduri contactless Mifare, contactless bancar și bilete de hârtie - 3 buc” Precizam ca furnizorul trebuie sa livreze si validatoarele (3 buc/autobuz) si nu doar cablarea necesara.
La capitolele 1.3, Descrierea generala constructiva a autobuzelor si 9.2, Sistem automat de taxare, se fac referiri la platile cu card bancar tip Visa si Mastercard. Mentionam ca atat timp cat validatoarele sunt certificate EMV, pentru realizarea acestor plati nu este necesar un sistem instalat in prealabil la beneficiar, deoarece aceste plati se bazeaza exclusiv pe infrastructura existenta la banca partenera. Va rugam sa confirmati daca acest tip de plati trebuie sa fie implementat de la momentul punerii in functiune a autobuzelor.	Sistemul de plati cu card bancar la validator trebuie sa fie implementat de la momentul punerii in functiune a autobuzelor. Integrarea echipamentelor pentru validarea cardurilor de transport utilizate în sistemul de taxare cu respectarea standardelor ISO/IEC 14443 tip A și Mifare, sau echivalent, precum si a cardurilor bancare Visa/Mastercard, cu transmiterea datelor on-line in cadrul sistemului de e-ticketing va face obiectul unei proceduri distincte de achizitie publica.
Referitor la cerintele Caietului de Sarcini: In cadrul capitolului 1.3. Descrierea generală constructiva a autobuzelor se mentioneaza: “Autobuzul hibrid va respecta obligatoriu următoarele condiții minimale:” ... “Echiparea autobuzelor hibride cu echipamente	In caietul de sarcini la cap. 1.3. Descrierea generală constructiva a autobuzelor <i>paragraful „Echiparea autobuzelor hibride cu echipamente compatibile cu Sistemul Automat de Taxare aflat in funcțiune la Achizitor, pentru validarea cardurilor de transport utilizate în sistemul de taxare cu respectarea</i>

compatibile cu Sistemul Automat de Taxare aflat în funcțiune la Achizitor, pentru validarea cardurilor de transport utilizate în sistemul de taxare cu respectarea standardelor ISO/IEC 14443 tip A și Mifare, sau echivalent, precum și a cardurilor bancare Visa/Mastercard, cu transmiterea datelor on-line (în costul ofertei);” În cadrul capitolului 9.2. Sistem automat de taxare, se menționează: “Fiecare autobuz va fi prevăzut cu cablaj preinstalat și puncte electrice de conectare predefinite, necesar pentru conectarea infrastructurii sistemului de e-ticketing...” Având în vedere aspectele antementionate, vă rugăm să ne clarificați dacă autoritatea dorește ca oferta tehnică și financiară a autobuzelor, ce fac obiectul prezentei proceduri, să includă doar infrastructura necesară sistemului de ticketing (cablaje preinstalate) sau de sistem complet de ticketing (cablaj, validatoare, computer de bord, switch, etc.) compatibil cu Sistemul Automat de Taxare aflat în funcțiune la Achizitor.	<i>standardelor ISO/IEC 14443 tip A și Mifare, sau echivalent, precum și a cardurilor bancare Visa/Mastercard, cu transmiterea datelor on-line (în costul ofertei).”</i> se va înlocui cu paragraful „Dotarea autobuzelor hibride cu echipamente pentru validarea cardurilor de transport utilizate în sistemul de taxare cu respectarea standardelor ISO/IEC 14443 tip A și Mifare, sau echivalent, precum și a cardurilor bancare Visa/Mastercard, cu transmiterea datelor on-line (în costul ofertei).” Autoritatea contractantă menține cerința din caietul de sarcini cap. 9.2 Sistem automat de taxare „Fiecare autobuz va fi prevăzut cu cablaj preinstalat și puncte electrice de conectare predefinite, necesar pentru conectarea infrastructurii sistemului de e-ticketing, compus din: - Calculator de bord – va fi reprezentat de calculatorul de bord ITS, disponibil în toate mijloacele de transport în comun și va fi utilizat pentru autentificarea conducătorilor de vehicul, selectarea liniei, interacțiunea cu echipamentele de validare pentru comandarea și controlul acestora, stocarea datelor culese de validatoare, managementul listelor de carduri și descărcarea tranzacțiilor. - Echipamente de validare carduri contactless Mifare, contactless bancar și bilete de hârtie - 3 buc” Integrarea echipamentelor pentru validarea cardurilor de transport utilizate în sistemul de taxare cu respectarea standardelor ISO/IEC 14443 tip A și Mifare, sau echivalent, precum și a cardurilor bancare Visa/Mastercard, cu transmiterea datelor on-line în cadrul sistemului de e-ticketing va face obiectul unei proceduri distincte de achiziție publică.
Referitor la cerințele Fisei de Date: În cadrul capitolului II.2.5 Criterii de atribuire, criteriul: Timpul afectat reviziilor planificate (nr.mediu ore /an), se menționează: “ Se calculează ca număr mediu de ore/ an/ autobuz , luând în considerare 70.000 de km parcurși pe an, raportat la perioada de garanție ofertată, - Pentru Timpul mediu minim alocat reviziilor planificate pe autobuz la nivel de an (Tmin) se acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte - Pentru alt Timp mediu alocat reviziilor planificate pe autobuz (Tn) decât Tmin alocat reviziilor planificate, punctajul Pn se acorda astfel: $Pn = (Tmin/Tn) \times 10$ puncte	Prin erata nr. EN1033875 Autoritatea contractantă a modificat în cadrul capitolului II.2.5 Criterii de atribuire, factorul de evaluare: Timpul afectat reviziilor planificate (nr.mediu ore /an) astfel: „Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul: Se calculează ca număr mediu de ore/ an/ autobuz, luând în considerare 60.000 de km parcurși pe an, raportat la perioada de garanție ofertată, - Pentru Timpul mediu minim alocat reviziilor planificate pe autobuz la nivel de an (Tmin) se acorda punctaj maxim, respectiv 10 puncte - Pentru alt Timp mediu alocat reviziilor planificate pe autobuz (Tn) decât Tmin alocat reviziilor planificate, punctajul Pn se

- T_n = Timpul mediu alocat reviziilor planificate/ autobuze/ an (20 buc) din oferta n (alta decât cea cu

aritmetica valoarea cea mai mica la acest factor). **Aceasta valoare se obține prin media a orelor alocate reviziilor pe întreaga perioadă de garanție și pentru toate autobuzele, raportat la numărul de ani și număr de autobuze.**

- T_{min} =Timpul mediu alocat reviziilor planificate/ autobuze/ an (20 buc) cu valoarea cea mai mică, dintre

ofertele prezentate. **Aceasta valoare se obține prin media aritmetica a orelor alocate reviziilor pe întreaga perioadă de garanție și pentru toate autobuzele, raportat la numărul de ani și număr de autobuze.**

Se va prezenta o declarație pe propria răspundere din care să rezulte planul de revizii planificate la nivel de an cu manopera aferentă și timpî aferenți pe operații.

Timpul mediu minim alocat reviziilor planificate **pe autobuze/an** sub care oferta nu va fi punctata suplimentar este de: 10 zile a cate 16 ore/zi.

Timpul mediu maxim alocat reviziilor planificate **pe autobuze/an** peste care oferta va fi declarata neconforma este de: 20 zile a cate 16 ore/zi.”

Avand in vedere formula de calcul prezentata in **Fisa de Date**, precum si sintagma “media aritmetica” care face referire la o valoare medie unitara (per autobuz), dar si sintagmele “autobuz” si “autobuze”, in ceea ce priveste descrierea modalitatii de calcul, va solicitam sa clarificati daca valoarea necesara pentru evaluarea ofertelor va fi reprezentata de:

a. valoarea per autobus/an, calculata ca valoare medie (suma tuturor planurilor de revizii / numarul de autobuze / nr. ani)

sau

b. valoarea per flota de autobuze (suma timpilor celor 20 de autobuze)

De asemenea, fata de valoarea de referinta mentionata mai sus, va solicitam sa confirmati valorile de minim si maxim ca fiind:

*Timpul mediu minim alocat reviziilor planificate **pe autobuze/an** sub care oferta nu va fi punctata suplimentar este de: 160 ore /an*

*Timpul mediu maxim alocat reviziilor planificate **pe autobuze/an** peste care oferta va fi declarata neconforma este de: 320 ore / an*

acorda astfel:

$P_n = (T_{min}/T_n) \times 10$ puncte

- T_n = Timpul mediu alocat reviziilor planificate/ autobuze/ an (20 buc) din oferta n (alta decât cea cu valoarea cea mai mica la acest factor). Aceasta valoare se obține prin media aritmetica a orelor alocate reviziilor pe întreaga perioadă de garanție și pentru toate autobuzele, raportat la numărul de ani și număr de autobuze.

- T_{min} =Timpul mediu alocat reviziilor planificate/ autobuze/ an (20 buc) cu valoarea cea mai mică, dintre ofertele prezentate. Aceasta valoare se obține prin media aritmetica a orelor alocate reviziilor pe întreaga perioadă de garanție și pentru toate autobuzele, raportat la numărul de ani și număr de autobuze.

Se va prezenta o declarație pe propria răspundere din care să rezulte planul de revizii planificate la nivel de an cu manopera aferentă și timpî aferenți pe operații.

Timpul mediu minim alocat reviziilor planificate pe autobuze/an sub care oferta nu va fi punctata suplimentar este de: 10 zile a cate 16 ore/zi.

Timpul mediu maxim alocat reviziilor planificate pe autobuze/an peste care oferta va fi declarata neconforma este de: 20 zile a cate 16 ore/zi.”

Valoarea necesara pentru evaluarea ofertelor se obține prin media aritmetica a orelor alocate reviziilor pe întreaga perioadă de garanție și pentru **toate autobuzele**, raportat la numărul de ani și număr de autobuze.

Autoritatea contractanta confirma ca:

*Timpul mediu minim alocat reviziilor planificate **pe autobuze/an** sub care oferta nu va fi punctata suplimentar este de: 160 ore /an*

*Timpul mediu maxim alocat reviziilor planificate **pe autobuze/an** peste care oferta va fi declarata neconforma este de: 320 ore / an*

Referitor la cerinta din cadrul Caietului de sarcini de la **Capitolul 6. Calificarea personalului de intretinere - autorizare service RAR:**

“Documentația tehnica pusa la dispoziție de către Furnizor va fi urmatoarea:

Documentatie tehnica in limba romana si in original (engleza, germana, etc.) pe suport hartie/magnetic (CD),

Manualul de exploatare si intretinere, care va cuprinde operatiile si intervalul efectuării lor pentru fiecare tip de interventie, precum si tipurile de uleiuri, lichide, filtre si alte consumabile, indicand furnizorii acestora, Manual de reparatii (care sa cuprinda toate instalatiile si subansamblurile autobuzului), inclusiv:

- manual reparatie motor electric;
- manual reparatie motor diesel;
- manual reparatie punte fata si spate;
- catalog piese de schimb (utilizabil pe calculator si programul lui de instalare);
- schema instalatiei electrice (la scara 1:10 sau 1:20) cu descriere si mod de functionare al circuitelor;
- schema instalatiei pneumatice și de franare, cu descriere si mod de functionare al circuitelor;
- schema instalatiei de racire /incalzire, cu descriere si mod de functionare a circuitelor;
- schema instalatiei de alimentare, cu descriere si mod de functionare al circuitelor;
- schema instalatiei de ungere, tipurile si cantitatile de ulei folosite, cu descriere si mod de functionare a circuitelor;
- lista cu SDV-istica specifica si documentatia acesteia, necesara realizarii unei bune intretineri;
- Factura in original;
- Carte service;
- Certificat de garantie;
- Certificat de calitate pentru subansamble principale (motor electric, motor termic, compresor aer, compresor aer conditionat, punti, caseta de directie, pompa servodirectie, etc.”

Va rugam sa confirmati faptul ca documentatia mentionata mai sus trebuie pusa la dispozitia autoritatii odata cu livrarea autobuzelor hibrid si de asemenea aceasta va putea fi oferita si prin accesul on-line la platforma producatorului de autobuze.

Documentația tehnica va fi pusa la dispoziția Autorității contractante de către Furnizor odată cu livrarea autobuzelor cu respectarea cerintelor prevazute la capitolul 6 din caietul de sarcini.

Accesul la documentatia tehnica on-line pe o platforma tehnica a producătorului nu reprezinta o alternativa pentru indeplinirea cerintei prevazute la Capitolul 6. Calificarea personalului de intretinere - autorizare service RAR.

Clarificari suplimentare aferente anexei 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 2.1 Specificatii constructive,

paragraful „Producătorii / distribuitorii subansamblelor, respectiv ai autobuzului hibrid, vor garanta fiabilitatea sporită prin emiterea unui certificat de garanție cu o valabilitate de minim 5 ani, o mentenanță redusă prin-un interval de revizii planificate de minim 40.000 km.”

se va înlocui cu paragraful: „**Producătorii / distribuitorii subansamblelor, respectiv ai autobuzului hibrid, vor garanta fiabilitatea sporită prin emiterea unui certificat de garanție general de la producătorul autobuzului cu o valabilitate de minim 5 ani, o mentenanță redusă prin-un interval de revizii planificate de minim 40.000 km.**”

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 2.2.20 Instalatia electrica *paragraful „Durata de utilizare a acumulatorilor va fi de minim 5 ani.”*

se va înlocui cu paragraful „**Durata de utilizare a acumulatorilor va fi de minim 3 ani”.**

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 1.3. Descrierea generală constructiva a autobuzelor *paragraful „Compartiment frigorific conducător auto (capacitate 2 sticle x 2 l)”*

se va înlocui cu paragraful „**Compartiment frigorific conducător auto (capacitate 2 sticle x 1.5 l minim - 2 l maxim)”**

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 2.2.18. Sistemul de incalzire si ventilatie *paragraful „Instalație de climatizare pentru salonul de călători și cabina conducătorului auto cu funcție de răcire și încălzire (HVAC);”*

se va înlocui cu paragraful „**Instalație de climatizare pentru salonul de călători și cabina conducătorului auto cu funcție de răcire și încălzire (HVAC) sau o soluție bazată pe o unitate centrală AC pentru compartimentul pasagerilor și unitate front-box cu unitate control separată pentru cabina șoferului”**

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 1.3. Descrierea generală constructiva a autobuzelor *paragraful „Echiparea autobuzelor hibride cu echipamente compatibile cu Sistemul Automat de Taxare aflat în funcțiune la Achizitor, pentru validarea cardurilor de transport utilizate în sistemul de taxare cu respectarea standardelor ISO/IEC 14443 tip A și Mifare, sau echivalent, precum și a cardurilor bancare Visa/Mastercard, cu transmiterea datelor on-line (în costul ofertei).”*

se va înlocui cu paragraful „**Dotarea autobuzelor hibride cu echipamente pentru validarea cardurilor de transport utilizate în sistemul de taxare cu respectarea standardelor ISO/IEC 14443 tip A și Mifare, sau echivalent, precum și a cardurilor bancare Visa/Mastercard, cu transmiterea datelor on-line (în costul ofertei).**”