**Clarificari din oficiu**

1. **Clarificari aferente caietului de sarcini**

In caietul de sarcini, la capitolul 2. Conditii tehnice de calitate, subcapitolul 2.1 Specificatii constructive, paragraful “Designul exterior și al elementelor din interiorul salonului trebuie să fie modern și să confere în ansamblu, un ambient și un confort corespunzător călătorilor” se inlocuieste cu urmatorul paragraf: “Soluțiile constructive alese pentru interiorul/exteriorul autobuzului hibrid trebuie sa respecte cerințele Regulamentului 107 CEE-ONU – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M2 si M3 in ceea ce privește construcția generala a acestora”.

In caietul de sarcini, la capitolul 2. Conditii tehnice de calitate, subcapitolul 2.1 Specificatii constructive, paragraful “Amplasamentul ușilor, configurația salonului de pasageri și a platformei de urcare vor asigura o bună circulație a călătorilor și o încărcare proporțională a punților” se elimina.

In caietul de sarcini, la capitolul 2. Conditii tehnice de calitate, subcapitolul 2.1.5 Conditii privind caroseria, paragraful “Amplasamentul ușilor, configurația salonului de pasageri și a platformei de urcare vor asigura o bună circulație a călătorilor și o încărcare proporțională a punților” se elimina.

In caietul de sarcini, la capitolul 2. Conditii tehnice de calitate, subcapitolul 2.1 Specificatii constructive, paragraful “Toate subansamblele și componentele care echipează autobuzul hibrid trebuie să aibă o funcționare normală, fără să-și modifice performanțele în condițiile de mediu înconjurător în care funcționează vehiculul” se elimina.

In caietul de sarcini, la capitolul 2. Conditii tehnice de calitate, subcapitolul 2.1.1 Materiale, paragraful “Componentele din cauciuc, plastic, trebuie sa asigure o etansare si o functionare corespunzatoare la conditiile climatice si la produsele petroliere, la variatiile de temperatura si presiune, lumina solara si UV cu o durata de viata cel putin egala cu durata de utilizare normala a autobuzului” se elimina.

In caietul de sarcini, la capitolul 2. Conditii tehnice de calitate, subcapitolul 2.1.5 Conditii privind caroseria, paragraful “Caroseria trebuie să fie dimensionată corespunzător pentru a permite amplasarea echipamentelor pe acoperiș și trebuie să fie realizată din materiale de calitate superioară prin aplicarea unui sistem unitar, complet, de protecție anticorozivă” se inlocuieste cu paragraful “Caroseria autobuzului hibrid trebuie sa permită amplasarea anumitor echipamente conexe pe acoperiș (daca soluția tehnica impune o astfel de abordare), aceasta având o protecție anticoroziva ridicata, pentru a satisface cerința de garanție anticoroziva șasiu/caroserie de 12 ani.”

In caietul de sarcini, la capitolul 2. Conditii tehnice de calitate, subcapitolul 2.2.5 Instalatia de aer comprimat, paragraful “Priza de aer a compresorului trebuie să fie montată la o înălțime adecvata față de carosabil, astfel încât sa fie protejata împotriva pătrunderii apei, a polenului, prafului și a altor factori poluanți existenți în atmosferă” se inlocuieste cu paragraful “Priza de aer a compresorului trebuie să fie protejata împotriva pătrunderii apei, a polenului, prafului și a altor factori poluanți existenți în atmosferă.”

In caietul de sarcini, la capitolul 2. Conditii tehnice de calitate, subcapitolul 2.2.14. Barele si manerele de sustinere, paragraful “Dispunerea barelor de sustinere se va face optim pentru asigurarea unui nivel corespunzator de confort al pasagerilor si circulatiei libere in salon” se elimina.

In caietul de sarcini, la capitolul 7. Piese de schimb, paragraful “7.1 Toate componentele autobuzelor ecologice hibrid de tip diesel/electric cat si componentele echipamentelor trebuie sa fie interschimbabile la nivel de autobuz sau agregat, fara a fi necesara niciun fel de prelucrari sau adaptari si vor figura in catalogul de piese de schimb livrat de furnizor odata cu autobuzele” se elimina.

In caietul de sarcini, la capitolul 2 Conditii tehnice de calitate, subcapitolul 2.1 Specificatii constructive, paragraful “Nu se accepta prototipuri pentru componentele si subansamblele autobuzelor hibrid, acestea trebuie sa fie de serie, interschimbabile pentru întreg lotul de autobuze, iar piesele de schimb sa figureze in catalogul pus la dispoziție de furnizor odată cu livrarea vehiculelor” se inlocuieste cu paragraful “Nu se accepta prototipuri pentru componentele si subansamblele autobuzelor hibrid, acestea trebuie sa fie de serie, iar piesele de schimb sa figureze in catalogul pus la dispoziție de furnizor odată cu livrarea vehiculelor”.

1. **Clarificari aferente anexei 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic**

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 2.1 Specificatii constructive, paragraful “Designul exterior și al elementelor din interiorul salonului trebuie să fie modern și să confere în ansamblu, un ambient și un confort corespunzător călătorilor” se inlocuieste cu urmatorul paragraf: “Soluțiile constructive alese pentru interiorul/exteriorul autobuzului hibrid trebuie sa respecte cerințele Regulamentului 107 CEE-ONU – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M2 si M3 in ceea ce privește construcția generala a acestora”.

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 2.1 Specificatii constructive, paragraful “Amplasamentul ușilor, configurația salonului de pasageri și a platformei de urcare vor asigura o bună circulație a călătorilor și o încărcare proporțională a punților” se elimina.

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 2.1.5 Conditii privind caroseria, paragraful “Amplasamentul ușilor, configurația salonului de pasageri și a platformei de urcare vor asigura o bună circulație a călătorilor și o încărcare proporțională a punților” se elimina.

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 2.1 Specificatii constructive, paragraful “Toate subansamblele și componentele care echipează autobuzul hibrid trebuie să aibă o funcționare normală, fără să-și modifice performanțele în condițiile de mediu înconjurător în care funcționează vehiculul” se elimina.

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 2.1.1 Materiale, paragraful “Componentele din cauciuc, plastic, trebuie sa asigure o etansare si o functionare corespunzatoare la conditiile climatice si la produsele petroliere, la variatiile de temperatura si presiune, lumina solara si UV cu o durata de viata cel putin egala cu durata de utilizare normala a autobuzului” se elimina.

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 2.1.5 Conditii privind caroseria, paragraful “Caroseria trebuie să fie dimensionată corespunzător pentru a permite amplasarea echipamentelor pe acoperiș și trebuie să fie realizată din materiale de calitate superioară prin aplicarea unui sistem unitar, complet, de protecție anticorozivă” se inlocuieste cu paragraful “Caroseria autobuzului hibrid trebuie sa permită amplasarea anumitor echipamente conexe pe acoperiș (daca soluția tehnica impune o astfel de abordare), aceasta având o protecție anticoroziva ridicata, pentru a satisface cerința de garanție anticoroziva șasiu/caroserie de 12 ani.”

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 2.2.5 Instalatia de aer comprimat, paragraful “Priza de aer a compresorului trebuie să fie montată la o înălțime adecvata față de carosabil, astfel încât sa fie protejata împotriva pătrunderii apei, a polenului, prafului și a altor factori poluanți existenți în atmosferă” se inlocuieste cu paragraful “Priza de aer a compresorului trebuie să fie protejata împotriva pătrunderii apei, a polenului, prafului și a altor factori poluanți existenți în atmosferă.”

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 2.2.14. Barele si manerele de sustinere, paragraful “Dispunerea barelor de sustinere se va face optim pentru asigurarea unui nivel corespunzator de confort al pasagerilor si circulatiei libere in salon” se elimina.

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la capitolul 7. Piese de schimb, paragraful “7.1 Toate componentele autobuzelor ecologice hibrid de tip diesel/electric cat si componentele echipamentelor trebuie sa fie interschimbabile la nivel de autobuz sau agregat, fara a fi necesara niciun fel de prelucrari sau adaptari si vor figura in catalogul de piese de schimb livrat de furnizor odata cu autobuzele” se elimina.

In Anexa 1 la Formularul 7 Propunerea Tehnica, Centralizator parametrii tehnici minimali si maximali pentru autobuzul ecologic, la subcapitolul 2.1 Specificatii constructive, paragraful “Nu se accepta prototipuri pentru componentele si subansamblele autobuzelor hibrid, acestea trebuie sa fie de serie, interschimbabile pentru întreg lotul de autobuze, iar piesele de schimb sa figureze in catalogul pus la dispoziție de furnizor odată cu livrarea vehiculelor” se inlocuieste cu paragraful “Nu se accepta prototipuri pentru componentele si subansamblele autobuzelor hibrid, acestea trebuie sa fie de serie, iar piesele de schimb sa figureze in catalogul pus la dispoziție de furnizor odată cu livrarea vehiculelor”.

1. **Clarificari aferente modelului de contract**

In modelul de contract, punctul. 23.3 se elimina si art. **23.**  **Obligații privind daunele și penalitățile de întârziere** se renumeroteaza astfel:

**23. Obligații privind daunele și penalitățile de întârziere**

23.1. Contractantul se obligă să despăgubească Autoritatea contractantă în limita prejudiciului creat, împotriva oricăror:

(i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile folosite pentru sau în legătură cu Produsele furnizate, și/sau

(ii) daune, despăgubiri, penalități, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente eventualelor încălcări ale dreptului de proprietate intelectuală, precum și ale obligațiilor sale conform prevederilor Contractului.

23.2. Contractantul va despăgubi Autoritatea contractantă în măsura în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

(i) despăgubirile să se refere exclusiv la daunele suferite de către Autoritatea contractantă ca urmare a culpei Contractantului;

(ii) Autoritatea contractantă a notificat Contractantul despre primirea unei notificări/cereri cu privire la incidența oricăreia dintre situațiile prevăzute mai sus;

(iii) valoarea despăgubirilor a fost stabilită prin titluri executorii emise conform prevederilor legale/hotărâri judecătorești definitive, după caz.

23.3. Răspunderea Contractantului nu operează în următoarele situații:

a) datele/informațiile/documentele necesare pentru îndeplinirea Contractului nu sunt puse la dispoziția Contractantului sau sunt puse la dispoziție cu întârziere;

b) neexecutarea sau executarea în mod necorespunzător a obligațiilor ce revin Contractantului se datorează culpei Autorității contractante;

c) Contractantul se află în imposibilitatea fortuită de executare a obligațiilor contractuale imputate.

23.4. În cazul în care Autoritatea contractantă, din vina sa exclusivă, nu își îndeplinește obligația de plată a facturii în termenul prevăzut, Contractantul are dreptul de a solicita plata dobânzii legale penalizatoare, aplicată la valoarea plății neefectuate, în conformitate cu prevederile art. 4 din Legea nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante, dar nu mai mult decât valoarea plații neefectuate, care curge de la expirarea termenului de plata.

23.5. Penalitățile de întârziere datorate curg de drept din data scadenței obligațiilor asumate conform prezentului contract.

23.6. In situatia in care Contractantul nu respecta termenul de remediere a defectiunilor in perioada de garantie a produselor mentionata la art. 20.2., Autoritatea contactanta are dreptul de a solicita penalitati in valoare de 1% din valoarea piesei/ zi de intarziere la care se adauga prejudiciul incercat de Autoritatea contractanta ca urmare a neutilizarii bunului.

23.7 In situatia in care din vina sa exclusiva, Contractantul nu reuseste sa-şi indeplineasca obligatiile asumate prin contract, atunci Autoritatea contactanta este indreptatita de a percepe ca penalitati, o suma echivalenta cu 0,1% din valoarea bunurilor nelivrate, fara TVA conform termenului de livrare, pentru fiecare zi, incepand cu ziua imediat urmatoare termenului la care bunurile trebuiau livrate şi pana la data furnizarii bunurilor inclusiv.

.