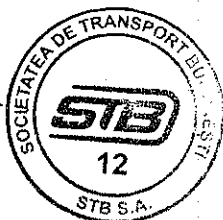


VALABIL 2021

APROBAT  
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII  
DIRECTOR  
Costel SABAREZ

*Costel Sabarez*  
17.11.  
2021



AVIZAT  
DIRECȚIA INFRASTRUCTURĂ  
DIRECTOR  
Lucian MINCU

*Lucian Mincu*  
17.11.2021

CAIET DE SARCINI  
EXPERTIZA ECHIPAMENTE SUBSTATII, CABLURI DE CC, RETEA DE CONTACT SI  
STALPI DE SUSTINERE A RETELEI DE CONTACT

Cod CPV: 71310000-4 – Servicii de consultanta in domeniul ingineriei si al constructiilor

### 1. OBIECT SI DOMENIU DE APLICARE

Caietul de sarcini stabileste conditiile tehnice si de calitate privind prestarea serviciilor de expertiză tehnică pentru:

1.1. Echipamente substatii,

1.2. Cabluri de curent continuu,

1.3. Reteaua de contact aferenta si stalpi de sustinere a retelei de contact, apartinand STB SA. Traseele liniilor de tramvai ce urmeaza a fi expertizate sunt precizate in Anexa 1, in vederea elaborarii proiectelor de modernizare a infrastructurii de tramvai din Municipiul Bucuresti. Datele de identificare ale tronsoanelor de linii de tramvai pentru care se solicita expertiza tehnică sunt precizate in Anexele 1.1 ÷ 1.16.

### 2. SCOPUL EXPERTIZEI TEHNICE

- Determinarea stării tehnice actuale a obiectelor;
- Indicarea tehnologiei de execuție a măsurilor de intervenție propuse;
- Justificarea propunerii de intervenție;
- Posibile influențe ale măsurilor de intervenție asupra mediului si vecinatatilor.

In cadrul lucrarilor de modernizare a obiectelor mentionate urmeaza sa se respecte masurile de interventie propuse prin expertiza tehnica.

Potrivit Legii 10/1995, art. 18, intervențiile la infrastructura se efectueaza numai pe baza unei expertize tehnice.

Expertiza se efectueaza in vederea:

- 2.1. Determinarii stării tehnice actuale a echipamentelor substatiei electrice de tracțiune
- 2.2. Determinarii stării tehnice actuale a cablurilor de curent continuu
- 2.3. Determinarii stării tehnice actuale a retelei de contact, respectiv stalpi de sustinere, fir de contact, piese speciale;

### 3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările si completările ulterioare;
- Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

*2021 Ch*

- HG 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- OG 20/1994 privind măsuri pentru reducerea riscului seismic al construcțiilor existente;
- HG 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare;
- SR EN 60721-2-1:2014 - Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2. Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate;
- C56/1985 – Normativ pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente;

Prestatorul are obligația de a aplica/respecta toate actele normative și Prescripțiile Tehnice în vigoare, aplicabile. De asemenea, prestatorul va aplica/respecta și eventualele acte normative și Prescripții Tehnice aplicabile, care intră în vigoare pe parcursul îndeplinirii contractului, după caz.

#### 4. CERINȚE DE MEDIU

Obiectele supuse expertizării se afla în zonă cu climat temperat "N", conform SR EN 60721-2-1:2014, astfel:

- temperatura ambiantă: - 30°C + + 50°C;
- umiditate relativă la 20°C: max. 80%;
- agenți exteriori: praf, ploaie, noroi, zăpadă, gheață, etc.

#### 5. INFORMAȚII PRIVIND STAREA TEHNICĂ ACTUALĂ A OBIECTELOR

Informațiile privind substațiile electrice de tracțiune, cablurile de curent continuu, rețeaua de contact și stalpii aferenți sunt prezentate în cele 16 anexe corespunzătoare fiecărui proiect în parte.

Beneficiarul va pune la dispoziția ofertanților, la sediul STB SA, în vederea elaborării ofertei, toate datele tehnice de care dispune.

Datele tehnice existente de care dispune entitatea contractantă vor fi puse la dispoziția contractantului pe o perioadă convenită de comun acord, astfel încât concluziile expertizei să ducă la soluții tehnico-economice cele mai favorabile pentru entitatea contractantă.

#### 6. CONDIȚII TEHNICE ȘI DE CALITATE PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI

Conform Legii 99/2016, art. 195:

„(1) Entitatea contractantă solicită operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice, acordate de organisme de certificare acreditate, care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității.

(2) Entitatea contractantă are obligația, în conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, de a accepta certificate echivalente cu cele prevăzute la alin.(1), emise de organisme de certificare acreditate stabilite în alte state membre.

(3) În cazul în care se poate demonstra că un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate astfel cum este solicitat de entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile, entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă.”

2021 Ch

Pentru îndeplinirea criteriilor de performanță ale cerințelor de calitate conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții este necesară evaluarea calitativă a stării tehnice a obiectivului prin realizarea unei expertize tehnice de către un expert tehnic atestat conform prevederilor legale în vigoare.

Conform Legii 177/2015, Art. 13. – „(4) Expertizarea tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor se efectuează de către experți tehnici atestați pe domenii/subdomenii și specialități.”

Având în vedere prevederile Legii 177/2015 și a Legii 99/2016 - art 192, Entitatea contractanta solicită prezentarea la oferta a atestării pe domenii/subdomenii și specialități a experților tehnici ai prestatorului.

Având în vedere prevederile Legii 99/2016, art 192 „Operatorul economic face dovada îndeplinirii criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională prin prezentarea, după caz, a unora sau mai multora dintre următoarele informații și documente:

g) calificările educaționale și profesionale ale operatorului economic care prestează servicii ori execută lucrări sau ale personalului de conducere al operatorului economic, dacă acestea nu constituie factori de evaluare” Entitatea contractanta solicită prezentarea la oferta a atestării pe domenii/subdomenii și specialități a experților tehnici ai prestatorului.

Conform art. 24, alineatul 3 din Legea 177/2015: „experții tehnici atestați, angajați pentru expertizarea unor proiecte, lucrări de construcții sau construcții aflate în exploatare, răspund pentru soluțiile date”.

Din punct de vedere al entității contractante, expertiza tehnică trebuie să continue, pe lângă soluții pentru reabilitarea obiectivului și soluții noi, moderne care pot crește confortul transportului și care pot duce la scăderea costurilor lucrărilor de intervenții.

Autoritatea contractantă solicită contractantului ca expertiza tehnică să furnizeze toate datele necesare susținerii soluțiilor din concluziile raportului de expertiză.

În conformitate cu Ordinul MDRAP nr. 2264/2018 pentru aprobarea procedurii privind atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici în construcții, atestarea tehnico-profesională le/A1, pentru lucrările de expertizare a echipamentelor din substațiile electrice de tracțiune, cablurilor de cc, rețea de contact și stalpi de susținere ai rețelei de contact solicită încadrarea acestora în clasele de exigență B9 (siguranța în exploatare pentru construcții edilitare și gospodărie comunala), D (sănătatea oamenilor și protecția mediului pentru toate domeniile), F (protecție împotriva zgomotului pentru toate domeniile) și respectiv A1 (rezistența și stabilitate la solicitări statice și dinamice, inclusiv la cele seismice pentru construcții civile, industriale și agrozootehnice pentru structuri din beton, beton armat și zidărie).

## 7. CONȚINUTUL EXPERTIZEI TEHNICE

Expertiza tehnică trebuie să conțină următoarele:

### 7.1. PENTRU SUBSTATIA ELECTRICA DE TRACȚIUNE:

- Descrierea posibilităților tehnologice de execuție a soluțiilor de intervenție;
- Recomandări privind starea instalațiilor;
- Recomandări pentru proiectare și lucrări de intervenție;
- Recomandări privind calitatea lucrărilor;
- Prioritatea realizării ansamblului lucrărilor de intervenție;
- Recomandări privind calitatea lucrărilor;
- Posibile condiții de execuție a lucrărilor, cu recomandările necesare, etc;
- Influențe asupra mediului înconjurător și al vecinătăților obiectivului.

### 7.2. PENTRU CABLURILE DE C.C. SI CENTRELE DE ALIMENTARE:

- Descrierea posibilităților tehnologice de execuție a soluțiilor de intervenție;
- Buletine de analiză de material, fișe tehnice (după caz);
- Rezultatul măsurărilor nedistructive (după caz);
- Materialul documentar utilizat și recomandat;
- Starea cablurilor de curent continuu și a centrelor de alimentare;
- Recomandări pentru proiectare și lucrări de intervenție;
- Prioritatea realizării ansamblului lucrărilor de intervenție;
- Recomandări privind calitatea lucrărilor;
- Posibile condiții de execuție a lucrărilor, cu recomandările necesare etc.;
- Influențe asupra mediului înconjurător și al vecinătăților obiectivului.

### 7.3. Pentru rețeaua de contact

- Descrierea posibilităților tehnologice de execuție a soluțiilor de intervenție;
- Buletine de analiză de material, fișe tehnice (după caz);
- Rezultatul măsurărilor nedistructive (după caz);
- Materialul documentar utilizat și recomandat;

2021 Ch

- Starea tehnica a rețelei de contact, a stalpilor pentru sustinerea rețelei de contact, precum si a celorlalte elemente care contribuie la functionarea rețelei, etc.;
- Recomandări pentru proiectare și lucrări de intervenție;
- Prioritatea realizării ansamblului lucrărilor de intervenție;
- Recomandări privind calitatea lucrărilor;
- Posibile condiții de execuție a lucrărilor cu recomandările necesare, etc.;
- Influențe asupra mediului inconjurator si al vecinatatilor obiectivului.

#### 8. RECEPȚIA

Recepția se va face la beneficiar, la predarea rapoartelor de expertiză de către prestator privind modul de indeplinire a cerintelor Caietului de sarcini.

Pentru fiecare Proiect din Anexa 1 se va preda beneficiarului expertiza aferenta, atat in format tiparit, in 4 exemplare, cat si in format electronic, cu semnatura electronica.

Expertizele se considera recepționate numai după obținerea avizelor CTE STB SA.

Plata se va face in baza Facturii Fiscale, insotita de procesele verbale de predare - primire a documentatiilor stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

#### 9. ALTE PRECIZĂRI

Vizitarea amplasamentului obiectivului de catre ofertanti se va face impreuna cu persoana de contact stabilita de conducerea STB SA, de luni pana vineri, in intervalul orar 8:00-13:00.

Entitatea contractantă solicită ofertantului ca expertiza tehnica să furnizeze toate datele necesare susținerii soluțiilor din concluziile raportului de expertiză.

In vederea elaborarii expertizei tehnice, contractantul va colabora, pe perioada derularii contractului cu Directia Infrastructura a STB SA.

#### DIVIZIA TEHNICĂ

Inginer Șef

Marius Sorinel ANDREI

*Marius Sorinel*  
17.11.2021

Șef Serviciul  
Tehnic

Amalia ANDREI

*Amalia Andrei*  
17.11.2021

Șef Birou

Transport Electric  
Dan GANEA

*Dan Ganea*  
17.11.2021

Coordonator

Ing. Lucica VLAD

*Lucica Vlad*  
17.11.2021

#### DIVIZIA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII - SECȚIA RES

Inginer Șef

Daniel DOMAN

*Daniel Doman*  
17.11

Șef Secție  
Gabriel VLAD

*Gabriel Vlad*  
17.11.2021

#### BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA

Sef Birou

Gabriela TITU

*Gabriela Titu*  
17.11.2021

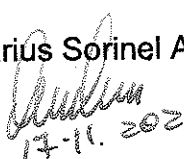
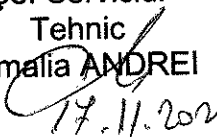
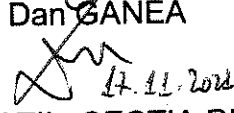
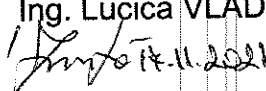
*2021 Cl*

ANEXA 1

Traseele liniilor de tramvai pentru care se solicita elaborarea de expertize tehnice echipamente substatii cabluri de cc, rețea de contact si stalpi de sustinere a rețelei de contact

- Proiect 1:** Linie tramvai 40 (Bucla Complex Titan, Bdul Theodor Pallady, Bdul 1 Decembrie, Bdul Basarabiei, Calea Călărășilor, Bdul Corneliu Coposu) și traseele de acces și retragere
- Proiect 2:** Linie tramvai 55 (Bdul Pache Protopopescu, str. Traian)
- Proiect 3:** Linie tramvai 24 (Bucla de tramvai Cișmigiu de pe arterele Sfântul Constantin, str. Ionel Perlea, str. Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bdul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bdul Bucureștii Noi, Bdul Gloriei inclusiv cap terminal str. Piatra Morii)
- Proiect 4:** Linie tramvai 16 pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intr. Vagonului
- Proiect 5:** Linie tramvai 16 și 36 pe arterele Bdul Dimitrie Pompeiu (inclusiv bucla Dimitrie Pompeiu), Șos. Petricani, Bdul Lacul Tei, Str. Maica Domnului, Str. Reînvierii și Str. Turmelor
- Proiect 6:** Linie tramvai 5 pe Str. Barbu Văcărescu și str. Cpt Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Băneasa
- Proiect 7:** Linie tramvai pe arterele Bdul I.Ghe. Duca, str. Al. I. Cuza, Calea Griviței și Bdul Dinicu Golescu
- Proiect 8:** Linie tramvai 27 de pe Bdul Mărășești între Bdul Dimitrie Cantemir și Str. 11 Iunie
- Proiect 9:** Linie tramvai pe Bdul Chișinău
- Proiect 10:** Linie tramvai 46 pe Bdul Basarabiei de la intersecția cu Bdul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica (inclusiv)
- Proiect 11:** Linie tramvai 3 pe Bdul Expoziției (inclusiv bucla de tramvai Expoziției), Str. Aviator Popișteanu, Str. Puțul lui Crăciun, Str. Dornei și Str. Clăbucet
- Proiect 12:** Linie tramvai Bucla Gara de Est pe arterele Bdul Gării Obor, Bdul Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului
- Proiect 13:** Linie tramvai 14 pe B-dul Ferdinand, Între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian
- Proiect 14:** Linie acces depou Titan pe str. Teclu
- Proiect 15:** Linie de avarie pe Str. Dristorului între Bdul Camil Ressu și str. Baba Novac
- Proiect 16:** Linie tramvai pe Bdul Timișoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest inclusiv


DIVIZIA TEHNICĂ

Inginer Șef	Șef Serviciul Tehnic	Șef Birou Transport Electric	Coordonator
Marius Sorinel ANDREI	Amalia ANDREI	Dan GANEA	Ing. Lucica VLAD
 17.11.2021	 17.11.2021	 17.11.2021	 17.11.2021

DIVIZIA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII - SECȚIA RES

Inginer Șef	Șef Secție
Daniel DOMAN	Gabriel VLAD
 17.11	 17.11.2021

BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA

Sef Birou
Gabriela TITU
 18.11.2021

2021 Cl

Anexa 1.A

**Trasee de acces/retragere linia 40**

1. Traseu linia 40 tur – depou Dudești

Bucula Complex STB SA Titan – Bulevardul Theodor Pallady – Bulevardul Camil Ressu – Calea Dudești – Acces depou Dudești.

În cadrul acestui traseu se vor moderniza următoarele tronsoane:

- Complex STB SA Titan pe Bulevardul Theodor Pallady până la Bulevardul 1 Decembrie inclusiv intersecția;
- Bulevardul Theodor Pallady între Bulevardul 1 Decembrie și Bulevardul Nicolae Grigorescu inclusiv bucla de întoarcere Nicolae Grigorescu;
- Bulevardul Camil Ressu de la bucla de întoarcere Nicolae Grigorescu până la Bulevardul Liviu Rebreanu – exclusiv intersecția;
- Bulevardul Camil Ressu de la intersecția Bulevardul Liviu Rebreanu – exclusiv intersecția până la Str. Dristorului – exclusiv intersecția;
- Calea Dudești de la intersecția cu Bulevardul Mihai Bravu – exclusiv intersecția până la Acces depoul Dudești, exclusiv accesul;

2. Traseu linia 40 retur – depou Giurgiului

Bucula Sf. Vineri – Calea Moșilor – Sos. Colentina – Str. Ziduri Moși – Sos. Pantelimon – Bulevardul Ferdinand – Sos. Mihai Bravu – Calea Dudești – Bulevardul Octavian Goga – Str. Nerva Traian – Bulevardul Ghe. Sincai – Calea Șerban Vodă – Sos. Giurgiului – Str. Anghel Moldoveanu – Str. Gociu – Str. Acțiunii – Acces depou Giurgiului.

În cadrul acestui traseu se vor moderniza următoarele tronsoane:

- Str. Ziduri Mosi de la intersecția cu Sos. Colentina exclusiv intersecția până la str. Ion Heliade Radulescu
- Sos. Pantelimon de la str. Ion Heliade Radulescu până la Bd-ul Ferdinand – inclusiv intersecția;
- Bd-ul Ferdinand de la intersecția cu Sos. Pantelimon – exclusiv intersecția până la Bd-ul Mihai Bravu – exclusiv intersecția;
- Calea Dudești de la Acces depoul Dudești, exclusiv accesul, până la intersecția cu Calea Vitan inclusiv intersecția Calea Dudești, Bd. Octavian Goga, Calea Vitan;

23.11.2021

- Bd-ul Octavian Goga de la intersecția cu Calea Vitan exclusiv intersecția până la intersecția cu str. Nerva Traian exclusiv intersecția;
- Str. Nerva Traian de la intersecția cu Bd-ul Octavian Goga, exclusiv intersecția, Bd-ul Ghe. Sincai, Calea Serban Voda până la intersecția cu Sos. Viilor, exclusiv intersecția;

**DIVIZIA TEHNICĂ**

Inginer Șef Marius Sorinel ANDREI <i>[Signature]</i> 12.11.2021	Șef Serviciul Tehnic Amalia ANDREI <i>[Signature]</i> 17.11.2021	Șef Birou Transport/Electric Dan GANEA <i>[Signature]</i> 17.11.2021	Coordonator Ing. Lucica VLAD <i>[Signature]</i> 17.11.2021
--	--	--	---

**DIVIZIA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII - SECȚIA RES**

Inginer Șef Daniel DOMAN <i>[Signature]</i> 17.11	Șef Secție Gabriel VLAD <i>[Signature]</i> 17.11.2021
--	--

**BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA**

Sef Birou  
Gabriela TITU  
*[Signature]*  
17.11.2021

### ANEXA 1.1

Modernizare linie de tramvai 40 (Bucla Complex Titan, Bdul Theodor Pallady, Bdul 1 Decembrie, Bdul Basarabiei, Calea Călărașilor, Bdul Corneliu Coposu) și traseele de acces și retragere

#### FISA TEHNICA SUBSTAȚIA SERBAN VODA

##### DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect: substația electrica Serban Voda;
- Adresa: Calea Serban Voda nr.226, sector 4;
- Numar de inventar: 11251;
- Data punerii in functiune: 1945;
- Valoarea de inventar si valoarea amortizata: 53525,89 lei.

#### FISA TEHNICA SUBSTAȚIA POLICOLOR

##### DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect: substația electrica Policolor;
- Adresa: Bdul. Theodor Pallady nr.64, sector 3;
- Numar de inventar: 10891;
- Data punerii in functiune: 1978;
- Valoarea de inventar si valoarea amortizata: 162873,13 lei.

FISA TEHNICA CABLURI DE C.C. aferente centrelor de alimentare si intoarcere Depou, Garaj Titan si Policolor din Substația electrica Policolor.

*[Signature]*

Cablurile subterane de curent continuu de alimentare au o vechime în exploatare cuprinsă între 39 și 43 ani, au izolația îmbătrânită și nu mai prezintă garanție în exploatare în condiții de siguranță, având o lungime totală de 2,322 km.

#### FISA TEHNICA SUBSTAȚIA TITAN

##### DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect: substația electrică Titan;
- Adresa: Intr. Muncii nr.15, sector 3;
- Numar de inventar: 10380;
- Data punerii în funcțiune: 1970;
- Valoarea de inventar și valoarea amortizată: 125470.96 lei.

FISA TEHNICA CABLURI DE C.C. aferente centrelor de alimentare și întoarcere B-dul Muncii, Morarilor și Faur din Substația electrică Titan.

Cablurile subterane de curent continuu de alimentare au o vechime în exploatare cuprinsă între 24 și 51 ani, au izolația îmbătrânită și nu mai prezintă garanție în exploatare în condiții de siguranță, având o lungime totală de 2,034 km.

#### FISA TEHNICA SUBSTAȚIA NICOLAE GRIGORESCU

##### DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect: substația electrică Nicolae Grigorescu;
- Adresa: Str. Lotrioara nr.5, sector 3;
- Numar de inventar: 10284;
- Data punerii în funcțiune: 1968;
- Valoarea de inventar și valoarea amortizată: 95506,92 lei.

FISA TEHNICA CABLURI DE C.C. aferente centrelor de alimentare și întoarcere Camil Ressu, Grigorescu, Pallady, 1 Decembrie, Barajul Dunării și Fizicienilor din Substația electrică Nicolae Grigorescu.

Cablurile subterane de curent continuu de alimentare au o vechime în exploatare cuprinsă între 18 și 35 ani, au izolația îmbătrânită și nu mai prezintă garanție în exploatare în condiții de siguranță, având o lungime totală de 10,835 km.

#### FISA TEHNICA SUBSTAȚIA TRAIAN

##### DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect: substația electrică Traian;
- Adresa: Str. Maximilian Popper nr.2-6, sector 3;
- Numar de inventar: 11126;
- Data punerii în funcțiune: 1987;
- Valoarea de inventar și valoarea amortizată: 286840,24 lei.

2021 Ch

FISA TEHNICA CABLURI DE C.C. aferente centrelor de alimentare si intoarcere Posta Vitan, Nerva Traian, Crinului, Hagiului, Hala Traian, Mantuleasa si Octavian Goga din Substatia electrica Traian.

Cablurile subterane de curent continuu de alimentare au o vechime in exploatare cuprinsa intre 30 si 34 ani, au izolația imbatranita si nu mai prezinta garantie in exploatare in conditii de siguranta, avand o lungime totala de 12,822 km.

## FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

### DATE DE IDENTIFICARE

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai Bucla Complex Titan, B-dul Theodor Pallady, B-dul 1 Decembrie, B-dul Basarabiei, Calea Călărașilor, B-dul Corneliu Coposu

- Număr inventar: 2-1850, 2-2061 și 2-4180, FN
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe console oblice din țevă, console drepte și stâlpi din beton amplasați în axul căii de rulare; suspensie simplu compensată, elastică, din cablu de oțel inox, stâlpi din beton amplasați în trotuar; suspensie pe traversee din sârmă de oțel  $\phi 6$  mm și stâlpi din beton amplasați în trotuar; suspensie pe console din țevă și stâlpi din beton amplasați în axul căii de rulare.
- Lungime: 22,8 kmfs
- An punere în funcțiune: 1951, 1974, 1988 și 2007
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11 și metal SMD
- Număr de stâlpi: 810 buc (beton – 522 buc și metal – 288 buc)
- Piese speciale: Încrucișări tw-tw – 4 buc, încrucișări tw-tb – 4 buc, Separatori de secțiune - 28 buc

Denumire obiect: Traseu Linia 40 tur – depou Dudesti (Bucla Complex STB-SA Titan – B-dul Theodor Pallady – Bd. Camil Ressu – Calea Dudesti – Acces depou Dudesti)

- Număr inventar: 2-1850, 2-1849
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie elastica pe console oblice cu cablu purtator si codite elastice si stalpi de beton si metal amplasati in axul caii de rulare si in trotuar
- Lungime: 11,106 kmfs
- An punere în funcțiune: 1944, 1951
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11 și metal SMD
- Număr de stâlpi: 232 buc (beton – 220 buc și metal – 12 buc)
- Piese speciale: Încrucișări tw-tw – 4 buc, Separatori de secțiune - 14 buc

Denumire obiect: Traseu Linia 40 retur – depoul Giurgiului (Bucla Sf. Vineri – Calea Mosilor – Sos. Colentina – Str. Ziduri Mosi – Sos. Pantelimon – B-dul Ferdinand – Sos. Mihai Bravu – Calea Dudesti – B-dul Octavia Goga – Str. Nerva Traian – B-dul Gheorghe Sincai – Calea Serban Voda – Sos. Giurgiului – Str. Anghel Moldoveanu – Str. Gociu – Str. Actiunii – Acces Depou Giurgiului

- Număr inventar: 2-3141, 2-2728, 2-1805, 2-1865, 2-4187 si 2-4236
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie din sarma de  $\phi 6$  mm, cablu de  $\phi 9$  mm, stalpi din beton si metal amplasati in trotuar

*Doz Cl*

- Lungime: 33,05 kmfs
- An punere în funcțiune: 1978, 1975, 1949, 1939, 1987 și 1980
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11 și metal SMD
- Număr de stâlpi: 756 buc (beton – 421 buc și metal – 335 buc
- Piese speciale: Încrucișări tw-tw – 16 buc, încrucișări tw-tb – 24 buc, Separatori de secțiune - 50 buc.

#### ANEXA 1.2

Modernizare linie de tramvai 55 (Bdul Pache Protopopescu, str. Traian)

#### FISĂ TEHNICĂ REȚEA CONTACT

##### DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai pe B-dul Pache Protopopescu, Str. Traian

- Număr inventar: 2-3864, 2-1875
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe traversee din sârmă de oțel  $\phi 6$  mm și stâlpi din beton amplasați în trotuar
- Lungime: 3,44 kmfs
- An punere în funcțiune:
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11
- Număr de stâlpi: 128 buc
- Piese speciale: Încrucișări tramvai x troleibuz – 6 buc și Separatori de secțiune 4 buc

#### ANEXA 1.3

Modernizare linie de tramvai 24 (Bucla de tramvai Cișmigiu de pe arterele Sfântul Constantin, str. Ionel Perlea, str. Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bdul Ion Mihalache, Calea Griviței, Bdul Bucureștii Noi, Bdul Gloriei inclusiv cap terminal str. Piatra Morii);

#### FISA TEHNICA SUBSTAȚIA BUCURESTII NOI

##### DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect: substatia electrica Bucurestii Noi;
- Adresa: Bdul. Bucurestii Noi, nr.42, sector 1;
- Numar de inventar: 10889;
- Data punerii in functiune: 1943;
- Valoarea de inventar si valoarea amortizata: 39196,66 lei.

FISA TEHNICA CABLURI DE C.C. aferente centrelor de alimentare si intoarcere: Bucurestii Noi, Marmura, Depou, Pajura, Pod Constanta, Chitila, Dornei, Clabucet, Jiului, Damaroaia, Gloriei, Laromet si Infratii din Substatia electrica Bucurestii Noi.

*2021 Cl*

Cablurile subterane de curent continuu de alimentare au o vechime în exploatare cuprinsă între 21 și 58 ani, au izolația îmbătrânită și nu mai prezintă garanție în exploatare în condiții de siguranță, având o lungime totală de 15,610 km.

#### FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

##### DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai Bucla Cismigiu de pe arterele Sfântul Constantin, Str. Ionel Perlea, Str. Grigore Cobalcescu și traseul de pe Bd. Ion Mihalache, Calea Grivitei, Bd. Bucureștii Noi, Bd. Gloriei inclusiv cap terminal Str. Piatra Morii.

- Număr inventar: 2-4038, 2-3053, 2-1856, 2-4281, 2-3346
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe traversee din sârmă de oțel  $\phi 6$  mm și stâlpi din beton și metal amplasați în trotuar
- Lungime: 13,61 kmfs
- An punere în funcțiune: 1986, 1977, 1939, 1989 și 1980
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11 și metal SMD
- Număr de stâlpi: 492 buc (beton – 436 buc și metal – 56 buc)
- Piese speciale: nu sunt pe acest tronson

#### ANEXA 1.4

Modernizare linie de tramvai 16 pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intr. Vagonului;

#### FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

##### DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai pe Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului

- Număr inventar: 2-4245, 2-1911 și 2-1862
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe traversee din sârmă de oțel  $\phi 6$  mm și stâlpi din beton amplasați în trotuar
- Lungime: 3,6 kmfs
- An punere în funcțiune: 1987, 1929 și 1942
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11 și metal SMD
- Număr de stâlpi: 147 buc (beton – 66 buc și metal – 81 buc)
- Piese speciale: Separatori de secțiune 8 buc și 4 încrucișări.

2021 Ch

ANEXA 1.5

Modernizare linie de tramvai 16 și 36 pe arterele Bdul Dimitrie Pompeiu (inclusiv bucla Dimitrie Pompeiu), Șos. Petricani, Bdul Lacul Tei, Str. Maica Domnului, Str. Reînvierii și Str. Turmelor;

FISA TEHNICA SUBSTAȚIA PIPERA

DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect: substația electrică Pipera;
- Adresa: Bdul, Dimitrie Pompeiu nr.3, sector 2;
- Numar de inventar: 10381;
- Data punerii în funcțiune: 1970;
- Valoarea de inventar și valoarea amortizată: 118752,05 lei.

FISA TEHNICA CABLURI DE C.C. aferente centrelor de alimentare și întoarcere: Cinescoape, D. Pompeiu, Mobexpert, Petricani, Pod Toboc și Glucoza din Substația electrică Pipera.

Cablurile subterane de curent continuu de alimentare au o vechime în exploatare cuprinsă între 16 și 51 ani, au izolația îmbătrânită și nu mai prezintă garanție în exploatare în condiții de siguranță, având o lungime totală de 7,635 km.

FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai pe B-dul Dimitrie Pompeiu (inclusiv bucla Dimitrie Pompeiu), Șos. Petricani, B-dul Lacul Tei, Str. Maica Domnului, Str. Reînvierii și Str. Turmelor

- Număr inventar: 2-1926, 2-1782, 2-1911, 2-4178 și 2-3223
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe traversee din sârmă de oțel  $\phi 6$  mm, console oblice din cablu purtător și suspensii elastice cu sistem de compensare cu contragreutăți și stâlpi din beton amplasați în trotuar și în axul căii de rulare.
- Lungime: 10,756 kmfs
- An punere în funcțiune: 1970, 1961, 1929, 1988 și 1979
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11 și metal SMD
- Număr de stâlpi: 265 buc
- Piese speciale: Separatori de secțiune 10 buc.

*2021 Ch*

ANEXA 1.6

Modernizare linie de tramvai 5 pe Str. Barbu Văcărescu și str. Cpt Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Băneasa

FISA TEHNICA SUBSTAȚIA NORDULUI,

DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect: substatia electrica Nordului;
- Adresa: Str. Caprioarei, nr.2-4, sector 1;
- Numar de inventar: 10130;
- Data punerii in functiune: 1961;
- Valoarea de inventar si valoarea amortizata: 50,25 lei

FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu, de la Șos. Ștefan Cel Mare la Pod Băneasa

- Număr inventar: 2-4245
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe console drepte și cordite elastice, cu tiranți din sârmă  $\phi 6$  mm și stâlpi amplasați în axul căii de rulare a vagoanelor
- Lungime: 8,54 kmfs
- An punere în funcțiune: 1987
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11
- Număr de stâlpi: 141 buc
- Piese speciale: Separatori de secțiune 6 buc

ANEXA 1.7

Modernizare linie de tramvai pe arterele Bdul I.Ghe. Duca, str. Al. I. Cuza, Calea Griviței și Bdul Dinicu Golescu

FISA TEHNICA SUBSTAȚIA Gara de Nord

DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect: substatia electrica Gara de Nord;
- Adresa: Str. Atelierului 23-25, sector 1;
- Numar de inventar: 10154;
- Data punerii in functiune: 1956;

Valoarea de inventar si valoarea amortizata: 138076,02 lei.

2021 Ch

FISA TEHNICA CABLURI DE C.C. aferente centrelor de alimentare si intoarcere: Liceul Lazar, Vasile Parvan, Plevnei, Stefan Furtuna, B-dul Garii, Golescu, Maramures, Buzesti, Hotel Ibis, Polizu si Atelierului din Substatia electrica Gara de Nord.

Cablurile subterane de curent continuu de alimentare au o vechime in exploatare cuprinsa intre 22 si 44 ani, au izolația imbatranita si nu mai prezinta garantie in exploatare in conditii de siguranta, avand o lungime totala de 17,350 km.

## FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

### DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai pe B-dul Gheorghe Duca, Str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul Dinicu Golescu

- Număr inventar: 2-1909, 2-1876
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe traversee din sârmă de oțel  $\phi 6$  mm, console drepte și stâlpi din beton și metal amplasați în trotuar
- Lungime: 2,38 kmfs
- An punere în funcțiune: 1931, 1938
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11 și metal SMD
- Număr de stâlpi: 144 buc (beton – 128 buc și metal – 16 buc)
- Piese speciale: Separatori de secțiune 6 buc.

### ANEXA 1.8

Modernizare linie de tramvai 27 de pe Bdul Mărășești între Bdul Dimitrie Cantemir și Str. 11 Iunie

## FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

### DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai pe B-dul Mărășești, între B-dul Dimitrie Cantemir și Str. 11 Iunie

- Număr inventar: 2-4187
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe traversee din sârmă  $\phi 6$  mm și stâlpi din beton amplasați în trotuar
- Lungime: 1,322 kmfs
- An punere în funcțiune: 1987
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11 și metal
- Număr de stâlpi: 61 buc
- Piese speciale: Separator de secțiune S100 – 2 buc

2021 Cl

ANEXA 1.9

Modernizare linie de tramvai pe Bdul Chișinău

FISA TEHNICA RETEA DE CONTACT

DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai B-dul Chișinău:

- Număr inventar: 2-3600
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe traversee din sârmă  $\phi 6$  mm și stâlpi din beton amplasați în trotuar.
- Lungime: 2,3 kmfs
- An punere în funcțiune: 1982
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11
- Număr de stâlpi: 65 buc
- Piese speciale: Separatori de secțiune S10 – 2 buc

ANEXA 1.10

Modernizare linie de tramvai 46 pe Bdul Basarabiei de la intersecția cu Bdul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica (inclusiv)

FISA TEHNICA RETEA DE CONTACT

DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai pe B-dul Basarabiei, de la intersecția cu B-dul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica inclusiv

- Număr inventar: 2-2061
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe traversee din sârmă de oțel  $\phi 6$  mm și stâlpi din beton amplasați în trotuar
- Lungime: 2,38 kmfs
- An punere în funcțiune: 1974
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11
- Număr de stâlpi: 86 buc
- Piese speciale: nu sunt pe acest tronson

*2021 Ch*

#### ANEXA 1.11

Modernizare linie de tramvai 3 pe Bdul Expoziției (inclusiv bucla de tramvai Expoziției), Str. Aviator Popișteanu, Str. Puțul lui Crăciun, Str. Dornei și Str. Clăbucet

#### FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

##### DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai pe B-dul Expoziției (inclusiv bucla de tramvai Expoziției), Str. Aviator Popișteanu, Str. Puțul lui Crăciun, Str. Dornei și Str. Clăbucet

- Număr inventar: 2-1851, 2-1855 și 2-1856
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe traversee din sârmă  $\phi 6$  mm și stâlpi din beton amplasați în aliniamentul liniei de tramvai – în spațiu verde; suspensie pe console drepte și stâlpi din beton amplasați în aliniamentul liniei de tramvai – în spațiu verde; suspensie pe traversee din sârmă  $\phi 6$  mm și stâlpi din beton amplasați în trotuar
- Lungime: 4,33 kmfs
- An punere în funcțiune: 1939, 1964
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11
- Număr de stâlpi: 165 buc
- Piese speciale: Separatori de secțiuni – 4 buc

#### ANEXA 1.12

Modernizare linie de tramvai Bucla Gara de Est pe arterele Bdul Gării Obor, Bdul Ferdinand (Între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului

#### FISA TEHNICA SUBSTAȚIA OBOR

##### DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect: substația electrică Obor;
- Adresa: Bdul. Ferdinand nr.153, sector 2;
- Numar de inventar: 10874;
- Data punerii în funcțiune: 1979;
- Valoarea de inventar și valoarea amortizată: 169438,90 lei.

FISA TEHNICA CABLURI DE C.C. aferente centrelor de alimentare și întoarcere: Ferdinand, Gara de Est, Aversa, Matasari, Oborul Vechi, Avrig, Ritmului, Caminului, Matei Voievod, Pantelimon și Vatra Luminoasă din Substația electrică Obor.

Cablurile subterane de curent continuu de alimentare au o vechime în exploatare cuprinsă între 13 și 56 ani, au izolația îmbătrânită și nu mai prezintă garanție în exploatare în condiții de siguranță, având o lungime totală de 16,003 km.

2021 Ch

## FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

### DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai Bucla Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului.

- Număr inventar: 2-1806
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe traversee din sârmă  $\phi 6$  mm și stâlpi din beton amplasați în trotuar
- Lungime: 1,36 kmfs
- An punere în funcțiune: 1949
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11
- Număr de stâlpi: 102 buc
- Piese speciale: Separatori de secțiune 5 buc

### ANEXA 1.13

Modernizare linie de tramvai 14 pe B-dul Ferdinand, Între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian

## FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

### DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai pe B-dul Ferdinand, între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian

- Număr inventar: 2-1805
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe traversee din sârmă  $\phi 6$  mm și stâlpi din beton amplasați în trotuar
- Lungime: 1,54 kmfs
- An punere în funcțiune: 1949
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11
- Număr de stâlpi: 53 buc
- Piese speciale: Separatori de secțiune S170 – 2 buc

*2021/11*

ANEXA 1.14

Modernizare linia acces depou Titan pe str. Teclu

FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai acces Depou Titan pe Str. Teclu:

- Număr inventar: 2-3908
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe traversee din sârmă  $\phi 6$  mm și stâlpi din beton amplasați în trotuar.
- Lungime: 0,892 kmfs
- An punere în funcțiune: 1984
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11
- Număr de stâlpi: 33 buc
- Piese speciale: Separatori de secțiune - 2 buc

ANEXA 1.15

Modernizare linie de avarie pe Str. Dristorului între Bdul Camil Ressu și str. Baba Novac

FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai pe Str. Dristorului, între B-dul Camil Ressu și Str. Baba Novac

- Număr inventar: 2-1877
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie pe console drepte din oțel și stâlpi din beton amplasați în trotuar
- Lungime: 0,43 kmfs
- An punere în funcțiune: 1938
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11
- Număr de stâlpi: 17 buc
- Piese speciale: separator de secțiune S198 – 1 buc

*doz*

ANEXA 1.16

Modernizare linie de tramvai pe Bdul Timișoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest  
inclusiv

FISA TEHNICA REȚEA DE CONTACT

DATE DE IDENTIFICARE:

Denumire obiect: Rețea de contact tramvai pe B-dul Timișoara, între Str. Valea Cascadelor și  
terminal CET Vest inclusiv:

- Număr inventar: Fără număr (tronson modernizat pe proiect unic PMB)
- Soluția constructivă a rețelei de contact tramvai: suspensie simplu compensată, elastică, din  
cablu de oțel inox și stâlpi din beton amplasați în trotuar.
- Lungime: 2,66 kmfs
- An punere în funcțiune: 2007
- Tipul de stâlpi: beton tip SF8-11
- Număr de stâlpi: 98 buc
- Piese speciale: Separatori de secțiune – 2 buc

DIVIZIA TEHNICĂ

Inginer Șef

Marius Sorinel ANDREI

*Marius Sorinel*  
17.11.2021

Șef Serviciul  
Tehnic

Amalia ANDREI

*Amalia Andrei*  
17.11.2021

Șef Birou  
Transport Electric

Dan GANEA

*Dan Ganea*  
17.11.2021

Coordonator

Ing. Lucica VLAD

*Lucica Vlad*  
17.11.2021

DIVIZIA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII - SECȚIA RES

Inginer Șef  
Daniel DOMAN

*Daniel Doman*  
17.11.2021

Șef Secție  
Gabriel VLAD

*Gabriel Vlad*  
17.11.2021

BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA

Sef Birou  
Gabriela TITU

*Gabriela Titu*  
17.11.2021

*2021 Cl*

ANEXA 2

Nr. crt.	Cod SAP	Denumire serviciu
Cod CPV: 71310000-4 – Servicii de consultanta in domeniul ingineriei si al constructiilor		
1.	2000876	Expertiza echipamente substatii, cabluri de cc, rețea de contact si stalpi de sustinere a rețelei de contact

**DIVIZIA TEHNICĂ**

<p>Inginer Șef Marius Sorinel ANDREI <i>Marius Sorinel</i> 17.11.2021.</p>	<p>Șef Serviciul Tehnic Amalia ANDREI <i>Amalia Andrei</i> 17.11.2021</p>	<p>Șef Birou Transport Electric Dan GANEA <i>Dan Ganea</i> 17.11.2021</p>	<p>Coordonator Ing. Lucica VLAD <i>Lucica Vlad</i> 17.11.2021</p>
--	---	---	---

**DIVIZIA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII - SECȚIA RES**

<p>Inginer Șef Daniel DOMAN <i>Daniel Doman</i> 17.11</p>	<p>Șef Secție Gabriel VLAD <i>Gabriel Vlad</i> 17.11.2021.</p>
---	--

**BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA**

Sef Birou  
Gabriela TITU  
*Gabriela Titu*  
17.11.2021

*2021 Cl*

Cerinte de calificare si criterii de selectie care se regasesc in Caietul de Sarcini  
SVA 333 – “EXPERTIZA ECHIPAMENTE SUBSTATII, CABLURI DE CC, REȚEA DE CONTACT  
SI STALPI DE SUSTINERE A REȚELEI DE CONTACT”  
si este necesar a fi prevazute in fisa de date a achizitiei

Pentru îndeplinirea criteriilor de performanță ale cerințelor de calitate conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții este necesară evaluarea calitativă a stării tehnice a obiectului prin realizarea unei expertize tehnice de către un expert tehnic atestat conform prevederilor legale în vigoare.

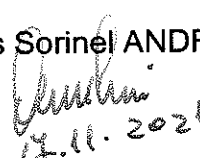
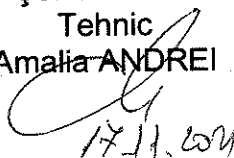
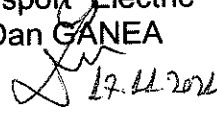
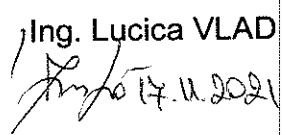
Conform Legii 177/2015, art. 13. – „(4) Expertizarea tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor se efectuează de către experți tehnici atestați pe domenii/subdomenii și specialități.”

Având în vedere prevederile Legii 177/2015 și ale Legii 99/2016 – art. 192, Entitatea contractantă solicită prezentarea la ofertă a atestării pe domenii/subdomenii și specialități ale experților tehnici ai prestatorului.

Având în vedere prevederile Legii 99/2016, art. 192 „Operatorul economic face dovada îndeplinirii criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională prin prezentarea, după caz, a unora sau mai multora dintre următoarele informații și documente:

g) calificările educaționale și profesionale ale operatorului economic care prestează servicii ori execută lucrări sau ale personalului de conducere al operatorului economic, dacă acestea nu constituie factori de evaluare” Entitatea contractantă solicită prezentarea la ofertă a atestării pe domenii/subdomenii și specialități a experților tehnici ai prestatorului.

#### DIVIZIA TEHNICĂ

Inginer Șef	Șef Serviciul Tehnic	Șef Birou Transport Electric	Coordonator
Marius Sorinel ANDREI	Amalia ANDREI	Dan GANEA	Ing. Lucica VLAD
 17.11.2021	 17.11.2021	 17.11.2021	 17.11.2021


#### DIVIZIA ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII - SECȚIA RES

Inginer Șef  
Daniel DOMAN

Șef Secție  
Gabriel VLAD

#### BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA

Sef Birou  
Gabriela TITU

  
17.11.2021

