

VALABIL 2021

APROBAT
DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI INVESTIȚII

Director
Costel SABAREZ



AVIZAT
DIRECȚIA INFRASTRUCTURĂ

Director
Lucian MINCU

[Signature]
14.11.2021

CAIET DE SARCINI
SERVICII DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ PENTRU CAROSABILUL ȘI
TROTUARELE AFERENTE TRASEELOR LINIILOR DE TRAMVAI

Cod CPV: 71310000-4 – Servicii de consultanță în domeniul ingineriei și al construcțiilor

1. OBIECT ȘI DOMENIU DE APLICARE

Caietul de sarcini stabilește condițiile tehnice și de calitate pentru efectuarea serviciilor de expertiză tehnică pentru carosabil și trotuar, inclusiv zone de acces până la limita proprietății de-a lungul traseelor liniilor de tramvai precizate în Anexa 1, în vederea elaborării proiectelor de modernizare a infrastructurii de tramvai din Municipiul București.

SCOPUL EXPERTIZEI TEHNICE:

- Determinarea stării tehnice actuale a obiectelor și carosabilului;
- Indicarea tehnologiei de execuție a măsurilor de intervenție propuse;
- Justificarea propunerii de intervenție;
- Posibile influențe ale măsurilor de intervenție asupra mediului și vecinătăților.

În cadrul lucrărilor de modernizare a obiectelor menționate urmează să se respecte măsurile de intervenție propuse prin expertiza tehnică.

Potrivit Legii 10/1995, art. 18, intervențiile la infrastructură se efectuează numai pe baza unei expertize tehnice.

Expertiza se efectuează în vederea:

1.1. Determinării stării tehnice actuale a carosabilului și a trotuarului, inclusiv a zonelor de acces până la limita proprietății:

- starea tehnică a carosabilului și trotuarului, inclusiv a zonelor de acces până la limita proprietății;
- se va avea în vedere evaluarea stării de degradare a stratului de uzură (drumuri, podețe etc.), starea tramei stradale din jurul căminelor de utilități (apă, canal, gaze etc.).

[Signature]

2. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
 - HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
 - OG 20/1994 privind măsuri pentru reducerea riscului seismic al construcțiilor existente, cu modificările și completările ulterioare;
 - HG 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare;
 - S 4-1971 - Normativ departamental privind condițiile de proiectare și execuție a lucrărilor de execuție și instalații care afectează traseul sau zona drumurilor publice și lucrările anexe aferente;
 - GP 046-1998 - Ghid de proiectare și execuție pentru construcțiile aferente căii de rulare a tramvaielor. Satisfacerea exigențelor de calitate;
 - C56/1985 - Normativ pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente;
 - SR EN 60721-2-1:2014 - Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2. Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate;
 - SR 13353-5:1997 - Transport public urban de călători. Calea de rulare a tramvaielor. Prescripții privind gabaritele;
 - SR 13342:1996 - Transport public urban de călători. Parametri tehnici (sau echivalent);
 - SR EN 15273-3+A1:2017 - Aplicații feroviare. Gabarite. Partea 3: Gabarit de liberă trecere.
- Prestatorul are obligația de a aplica/respecta toate actele normative și prescripțiile tehnice în vigoare, aplicabile. De asemenea, prestatorul va aplica/respecta și eventualele acte normative și Prescripții Tehnice aplicabile, care intră în vigoare pe parcursul îndeplinirii contractului, după caz.

doz

3. CERINȚE DE MEDIU

Obiectele supuse expertizării se află în zonă cu climat temperat „N”, conform SR EN 60721-2-1:2014, astfel:

- temperatura ambiantă: -30°C – +50°C;
- umiditate relativă la 20°C: max. 80%;
- agenți exteriori: praf, ploaie, noroi, zăpadă, gheață etc.

4. CONDIȚII TEHNICE ȘI DE CALITATE PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI

Conform Legii 99/2016, art. 195:

(1) Entitatea contractantă solicită operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice, acordate de organisme de certificare acreditate, care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității.

(2) Entitatea contractantă are obligația, în conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, de a accepta certificate echivalente cu cele prevăzute la alin. (1), emise de organisme de certificare acreditate stabilite în alte state membre.

(3) În cazul în care se poate demonstra că un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate astfel cum este solicitat de entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile, entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă, pentru toate obiectele supuse expertizării.

Pentru îndeplinirea criteriilor de performanță ale cerințelor de calitate conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții este necesară evaluarea calitativă a stării tehnice a obiectului prin realizarea unei expertize tehnice de către un expert tehnic atestat conform prevederilor legale în vigoare.

Conform Legii 177/2015, Art. 13. – „(4) Expertizarea tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor se efectuează de către experți tehnici atestați pe domenii/subdomenii și specialități.”

Având în vedere prevederile Legii 177/2015 și a Legii 99/2016 - art 192, Entitatea contractantă solicită prezentarea la ofertă a atestării pe domenii/subdomenii și specialități a experților tehnici ai prestatorului.

Având în vedere prevederile Legii 99/2016, art. 192 „Operatorul economic face dovada îndeplinirii criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională prin prezentarea, după caz, a unora sau mai multora dintre următoarele informații și documente:

g) calificările educaționale și profesionale ale operatorului economic care prestează servicii ori execută lucrări sau ale personalului de conducere al operatorului economic, dacă acestea nu constituie factori de evaluare”, Entitatea contractantă solicită prezentarea la ofertă a atestării pe domenii/subdomenii și specialități a experților tehnici ai prestatorului.

Conform art. 24, alineatul 3 din Legea 177/2015: „experții tehnici atestați, angajați pentru expertizarea unor proiecte, lucrări de construcții sau construcții aflate în exploatare, răspund pentru soluțiile date”.

2021 Ch

Din punctul de vedere al beneficiarului, expertiza tehnică trebuie să conțină, pe lângă soluții pentru reabilitarea obiectivului și soluții noi, moderne care pot crește confortul transportului și care pot duce la scăderea costurilor lucrărilor de intervenții.

În conformitate cu Ordinul MDRAP nr. 2264/2018 pentru aprobarea procedurii privind atestarea verificatorilor de proiecte și a experților tehnici în construcții, atestarea tehnico-profesională a specialiștilor verificatori de proiecte, pentru lucrările de expertizare aferente liniilor de tramvai se solicită încadrarea acestora în clasele de exigență A4 (rezistență mecanică și stabilitate pentru infrastructura transportului rutier: drumuri, podețe, poduri, viaducte, tunele, piste de aviație), B2 (siguranța în exploatare pentru construcții aferente transportului rutier) și respectiv D (igienă, sănătate și mediu înconjurător pentru toate domeniile).

Expertiza tehnică solicitată prin prezentul Caiet de Sarcini se va supune aprobării CTE STB SA. Autoritatea contractantă solicită ofertantului ca expertiza tehnică să furnizeze toate datele necesare susținerii soluțiilor din concluziile raportului de expertiză.

În întocmirea expertizei tehnice, Prestatorul va ține cont de prevederile legislației în vigoare HG 907 (privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice) și va recomanda două soluții tehnice constructive de readucere la standardele actuale a tramei stradale expertizate.

5. RECEPȚIA

Recepția se va face la Beneficiar, la predarea rapoartelor de expertiză de către Prestator privind modul de îndeplinire a cerințelor Caietului de sarcini, respectiv conținutul rapoartelor de expertiză trebuie să respecte capitolul 6 din prezentul Caiet de sarcini.

Pentru fiecare Proiect din Anexa 1 se va preda Beneficiarului raportul de expertiză aferent atât în format tipărit în 3 exemplare, cât și în format electronic cu semnătură electronică.

Expertizele se consideră recepționate după avizarea în CTE STB SA.

Plata se va face în baza Facturii Fiscale însoțită de procesele verbale de predare - primire a documentațiilor stabilite prin prezentul Caiet de sarcini, avizul fără observații a CTE STB SA.

CONȚINUTUL EXPERTIZEI TEHNICE

Expertiza tehnică trebuie să conțină următoarele:

Pentru fiecare zonă de carosabil, trotuar și spațiu de acces până la limita proprietății:

- Descrierea posibilităților tehnologice de execuție a soluțiilor de intervenție;
- Buletine de analiză de material, fișe tehnice (după caz);
- Rezultatul măsurărilor nedistructive (după caz);
- Materialul documentar utilizat și recomandat;
- Recomandări pentru proiectare și lucrări de intervenție;
- Posibile condiții de execuție a lucrărilor, cu recomandările necesare etc.;
- Influențe asupra mediului înconjurător și al vecinătăților obiectivului.

6. ALTE PRECIZĂRI

Vizitarea amplasamentului obiectivului de către ofertanți se va face împreună cu persoana de contact stabilită de conducerea STB SA, de luni până vineri, în intervalul orar 8:00-13:00.

Entitatea contractantă solicită ofertantului ca expertiza tehnică să furnizeze toate datele necesare susținerii soluțiilor din concluziile raportului de expertiză.

Do H Ch


Datele tehnice existente de care dispune beneficiarul vor fi puse la dispoziția ofertantului câștigător pe o perioadă convenită de comun acord, astfel încât concluziile rapoartelor de expertiză tehnică să ducă la soluții tehnico-economice cele mai favorabile pentru Beneficiar.

În vederea elaborării expertizei tehnice, ofertantul câștigător va colabora, pe perioada derulării contractului cu Direcția Infrastructură.

DIVIZIA TEHNICĂ

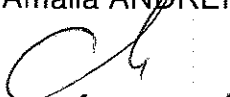
Inginer Șef

Marius Sorinel ANDREI


17.11.2021

Șef Serviciu

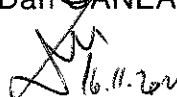
Amalia ANDREI


16.11.2021

SERVICIUL TEHNIC

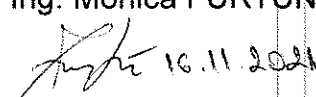
Șef Birou

Dan CANEA


16.11.2021

Responsabil

Ing. Monica FURTUNĂ


16.11.2021

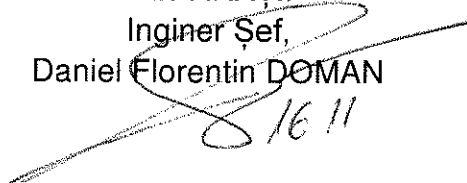
DIRECTIA INFRASTRUCTURĂ

SECȚIA LINII

DIVIZIA ÎNTREȚINERE ȘI
REPARAȚII

Inginer Șef

Daniel Florentin DOMAN


16.11

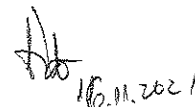
Șef Secție

Dorian DUMITRU


16.11.2021BIROUL PROIECTARE
INFRASTRUCTURĂ

Șef Birou

Gabriela TITU



16.11.20212021 

Anexa 1

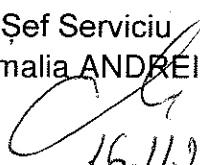
- Tronsoane linii de tramvai pentru care se solicită elaborarea de expertiză tehnică
- Proiect 1:** Linie tramvai 40 (Bucla Complex Titan, Bulevardul Theodor Pallady, Bulevardul 1 Decembrie, Bulevardul Basarabiei, Calea Călărașilor, Bulevardul Corneliu Coposu) și traseele de acces și retragere (în Depoul Dudești și în Depoul Giurgiului)¹⁾
- Proiect 2:** Linie tramvai 55 (Bulevardul Pache Protopopescu, Str. Traian)
- Proiect 3:** Linie tramvai 24 (Bucla de tramvai Cișmigiu de pe arterele Sfântul Constantin, Str. Ionel Perlea, Str. Grigore Cobălcescu și traseul de pe Bulevardul Ion Mihalache, Str. Calea Grivitei, Bulevardul Bucureștii Noi, Bulevardul Gloriei inclusiv cap terminal Str. Piatra Morii)
- Proiect 4:** Linie tramvai 16 pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intr. Vagonului
- Proiect 5:** Linie tramvai 16 și 36 pe arterele Bulevardul Dimitrie Pompeiu (inclusiv Bucla Dimitrie Pompeiu), Șos. Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Str. Maica Domnului, Str. Reînvierii și Str. Turmelor
- Proiect 6:** Linie tramvai 5 pe Str. Barbu Văcărescu și str. Cpt. Av. Alexandru Șerbănescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Băneasa
- Proiect 7:** Linie tramvai pe arterele Bulevardul I.Ghe. Duca, str. Al. I. Cuza, Calea Grivitei și Bulevardul Dinicu Golescu
- Proiect 8:** Linie tramvai 27 de pe Bulevardul Mărășești între Bulevardul Dimitrie Cantemir și Str. 11 Iunie
- Proiect 9:** Linie tramvai pe Bulevardul Chișinău
- Proiect 10:** Linie tramvai 46 pe Bulevardul Basarabiei de la intersecția cu Bulevardul 1 Decembrie 1918 până la cap terminal Republica (inclusiv)
- Proiect 11:** Linie tramvai 3 pe Bulevardul Expoziției (inclusiv bucla de tramvai Expoziției), Str. Aviator Popișteanu, Str. Puțul lui Crăciun, Str. Dornei și Str. Clăbucet
- Proiect 12:** Linie tramvai Bucla Gara de Est pe arterele Bulevardul Gării Obor, Bulevardul Ferdinand (între Gara Obor și Șos. Pantelimon), Șos. Pantelimon, Str. Baicului
- Proiect 13:** Linie tramvai 14 pe Bulevardul Ferdinand, Între Șos. Mihai Bravu și Str. Traian
- Proiect 14:** Linie acces depou Titan pe str. Teclu
- Proiect 15:** Linie de avarie pe Str. Distorului între Bulevardul Camil Ressu și str. Baba Novac
- Proiect 16:** Linie tramvai pe Bulevardul Timișoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest inclusiv

SERVICIUL TEHNIC

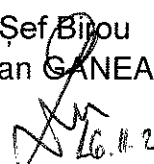
DIVIZIA TEHNICĂ
Inginer Șef
Marius Sorinel ANDREI


17.11.2021

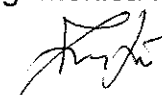
Șef Serviciu
Amalia ANDREI


16.11.2021

Șef Birou
Dan GANEA


16.11.2021

Responsabil
Ing. Monica FURTUNA



16.11.2021

DIRECȚIA INFRASTRUCTURĂ
SECȚIA LINII

DIVIZIA ÎNTREȚINERE ȘI
REPARAȚII
Inginer Șef,
Daniel Florentin DOMAN


16.11

Șef Secție
Dorian DUMITRU


16.11.2021
2021

BIROUL PROIECTARE
INFRASTRUCTURĂ
Șef Birou
Gabriela TITU


16.11.2021

Anexa 1.1

Trasee de acces/retragere linia 40

1. Traseu linia 40 tur – depou Dudești

Bucia Complex STB SA Titan – Bulevardul Theodor Pallady – Bulevardul Camil Ressu – Calea Dudești – Acces depou Dudești.

În cadrul acestui traseu se vor moderniza următoarele tronsoane:

- Complex STB SA Titan pe Bulevardul Theodor Pallady până la Bulevardul 1 Decembrie inclusiv intersecția;
- Bulevardul Theodor Pallady între Bulevardul 1 Decembrie și Bulevardul Nicolae Grigorescu inclusiv bucla de întoarcere Nicolae Grigorescu;
- Bulevardul Camil Ressu de la bucla de întoarcere Nicolae Grigorescu până la Bulevardul Liviu Rebreanu – exclusiv intersecția;
- Bulevardul Camil Ressu de la intersecția Bulevardul Liviu Rebreanu – exclusiv intersecția până la Str. Distorului – exclusiv intersecția;
- Calea Dudești de la intersecția cu Bulevardul Mihai Bravu – exclusiv intersecția până la Acces depoul Dudești, exclusiv accesul;

2. Traseu linia 40 retur – depou Giurgiului

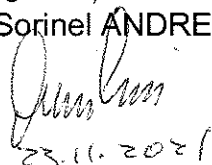
Bucia Sf. Vineri – Calea Moșilor – Șos. Colentina – Str. Ziduri Moși – Șos. Pantelimon – Bulevardul Ferdinand – Șos. Mihai Bravu – Calea Dudești – Bulevardul Octavian Goga – Str. Nerva Traian – Bulevardul Ghe. Șincai – Calea Șerban Vodă – Șos. Giurgiului – Str. Anghel Moldoveanu – Str. Gociu – Str. Acțiunii – Acces depou Giurgiului.

În cadrul acestui traseu se vor moderniza următoarele tronsoane:

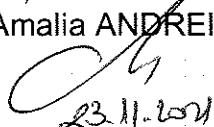
- Str. Ziduri Moși de la intersecția cu Șos. Colentina exclusiv intersecția până la Str. Ion Heliade Rădulescu
- Șos. Pantelimon de la Str. Ion Heliade Rădulescu până la Bulevardul Ferdinand – inclusiv intersecția;
- Bulevardul Ferdinand de la intersecția cu Șos. Pantelimon – exclusiv intersecția până la Bulevardul Mihai Bravu – exclusiv intersecția;
- Calea Dudești de la Acces depoul Dudești, exclusiv accesul, până la intersecția cu Calea Vitan inclusiv intersecția Calea Dudești, Bulevardul Octavian Goga, Calea Vitan;
- Bulevardul Octavian Goga de la intersecția cu Calea Vitan exclusiv intersecția până la intersecția cu Str. Nerva Traian exclusiv intersecția;
- Str. Nerva Traian de la intersecția cu Bulevardul Octavian Goga, exclusiv intersecția, Bulevardul Ghe. Șincai, Calea Șerban Vodă până la intersecția cu Șos. Viilor, exclusiv intersecția;

DIVIZIA TEHNICĂ

Inginer Șef
Marius Sorinel ANDREI


23.11.2021

Șef Serviciu
Amalia ANDREI

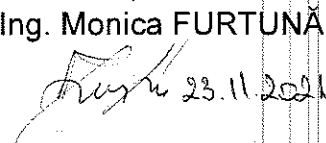

23.11.2021

SERVICIUL TEHNIC

Șef Birou
Dan GANEA

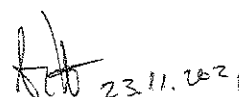

23.11.2021


Responsabil
Ing. Monica FURTUNĂ


23.11.2021

BIROUL PROIECTARE INFRASTRUCTURA

Sef Birou
Gabriela Titu


23.11.2021

23.11.2021 

Anexa 2

Nr. crt.	Cod SAP	Denumire serviciu
Cod CPV: 71310000-4 – Servicii de consultanță în domeniul ingineriei și al construcțiilor		
1	2000881	Servicii de expertiza tehnică pentru carosabilul și trotuarele aferente traseelor liniilor de tramvai

DIVIZIA TEHNICĂ
Inginer Șef
Marius Sorinel ANDREI

Marius Sorinel
17.11.2021

Șef Serviciu
Amalia ANDREI

Amalia Andrei
16.11.2021

SERVICIUL TEHNIC

Șef Birou
Dan GAMEA

Dan Gamea
16.11.2021

Responsabil
Ing. Monica FURTUNĂ

Monica Furtuna
16.11.2021

DIVIZIA ÎNTREȚINERE ȘI
REPARAȚII
Inginer Șef,
Daniel Florentin DOMAN

Daniel Florentin Doman
16.11

DIRECTIA INFRASTRUCTURĂ
SECȚIA LINII

Șef Secție
Dorian DUMITRU

Dorian Dumitru
16.11.2021

BIROUL PROIECTARE
INFRASTRUCTURĂ
Șef Birou
Gabriela TITU

Gabriela Titu
16.11.2021

23. 2021 *Ch*

Cerințe de calificare și criteriile de selecție care se regăsesc în Caietul de Sarcini

SVA 336 – “SERVICII DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ PENTRU CAROSABILUL ȘI TROTUARELE
AFERENTE TRASEELOR LINIILOR DE TRAMVAI”
și este necesar a fi prevăzute în fișa de date a achiziției

Pentru îndeplinirea criteriilor de performanță ale cerințelor de calitate conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții este necesară evaluarea calitativă a stării tehnice a obiectului prin realizarea unei expertize tehnice de către un expert tehnic atestat conform prevederilor legale în vigoare.

Conform Legii 177/2015, art. 13. – „(4) Expertizarea tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor se efectuează de către experți tehnici atestați pe domenii/subdomenii și specialități.”

Având în vedere prevederile Legii 177/2015 și ale Legii 99/2016 – art. 192, Entitatea contractantă solicită prezentarea la ofertă a atestării pe domenii/subdomenii și specialități ale experților tehnici ai prestatorului.

Având în vedere prevederile Legii 99/2016, art. 192 „Operatorul economic face dovada îndeplinirii criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională prin prezentarea, după caz, a unora sau mai multora dintre următoarele informații și documente:

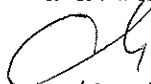
g) calificările educaționale și profesionale ale operatorului economic care prestează servicii ori execută lucrări sau ale personalului de conducere al operatorului economic, dacă acestea nu constituie factori de evaluare” Entitatea contractantă solicită prezentarea la ofertă a atestării pe domenii/subdomenii și specialități a experților tehnici ai prestatorului.

DIVIZIA TEHNICĂ

Inginer Șef
Marius Sorinel ANDREI


14.11.2021

Șef Serviciu
Amalia ANDREI

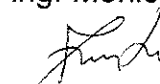

16.11.2021

SERVICIUL TEHNIC

Șef Birou
Dan GANEA


16.11.2021

Responsabil
ing. Monica FURTUNĂ



16.11.2021

DIRECTIA INFRASTRUCTURĂ
SECȚIA LINII


DIVIZIA ÎNTREȚINERE ȘI
REPARAȚII
Inginer Șef,
Daniel Florentin DÔMAN


16.11.2021

Șef Secție
Dorian DUMITRU


16.11.2021

BIROUL PROIECTARE
INFRASTRUCTURĂ
Șef Birou
Gabriela TITU


16.11.2021

2021 