

Aprobat

**Director General
Ing. Mihai Paraschiv**



S. C. TRANSLOC S.A. TARGU JIU

CAIET DE SARCINI

ACHIZITIE 10 AUTOBUZE SECOND - HAND

COD CPV : 34121400

OBIECTUL CONTRACTULUI

Servicii de furnizare a 10 (zece) bucati autobuze publice second-hand de tip „urban”, cu podeaua joasa , care pot fi de doua marci diferite .

Cod CPV 34121400-5Autobuze cu podeaua joasa

1. GENERALITATI

1.1 Obiectul, domeniul de aplicare si cantitatea necesara

Prezentul Caiet de sarcini se refera la achizitia de autobuze publice second-hand de tip “urban” cu podea joasa.

Lotul :

10 bucati autobuze publice second-hand de tip „urban” din categoria 12 m (11500 – 12500mm), care pot fi de doua marci diferite .

Condițiile tehnice mentionate in continuare sunt cerinte minime obligatorii. Nerespectarea lor duce la respingerea ofertei ca si necorespunzatoare .

Autobuzele vor trebui sa indeplineasca conditiile de fiabilitate ridicata a subansamblurilor constituate, securitate in exploatare si accesibilitate usoara la agregate si subansambluri.

Designul exterior, amenajarile si elementele din interiorul salonului vor asigura un confort corespunzator al calatorilor.

1.2. Conformitate cu documentele standardizate

Autobuzele vor fi realizate in conformitate cu documentele de standardizare in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere de transport public urban de persoane, cat si cu normele de calitate ISO 9001:2000.

Conform reglementarilor in vigoare , autobuzele trebuie sa fie conforme cu produsul omologat , sa detina un certificat de omologare valabil dintr-un stat membru al Uniunii Europene si care este valabil si pentru omologarea in Romania , sau un certificat echivalent valabil pentru omologarea in Romania , in vederea inmatricularii pentru circulatia pe drumurile publice din Romania , in acest caz va fi insotit de Cartea de identitate a vehiculului (CIV-ul) corespunzator eliberata de Registrul Auto Roman sau alte acte echivalente pentru autobuzele inmatriculate in afara tarii , urmand ca la livrare aceste documente sa fie prezentate in original .

1.3. Conditii tehnice

1.3.1. Cerinte de mediu inconjurator

- autobuzele sunt destinate exploatarii in zone cu climat temperat N;
- autobuzele se vor parca pe platforma deschisa.

1.3.2. Conditii mecanice

Autobuzele sunt supuse la:

- socuri si vibratii:conform normelor europene;
- nivel zgomot : maxim 82 dB in exterior.

1.3.3. Cerinte obligatorii

- norma de poluare : minim EURO 3;

- an de fabricatie : incepand cu 2002;
- carburant utilizat : motorina;
- rulaj maxim : 800.000 km.;
- caroseria cu volan pe stanga si usi cu actionare automata electrica sau pneumatica;
- autobuzele vor corespunde unei clasificari conform Ord.458/27.03.2002;
- caroseria nu trebuie sa prezinte urme de coroziune sau degradari a stratului de vopsea;
- numar de locuri: minim 85 pasageri, din care minim 27 pe scaune;
- autobuzele trebuie echipate cu anvelope corespunzatoare unui parcurs de minim 20.000 km de la data livrării;
- sistemele de climatizare: sistem de ventilatie, sistem de incalzire suplimentar si sistem de aer conditionat .

1.4. Descrierea generala constructiva a autobuzelor

Autobuzele vor avea o capacitate de minim 85 pasageri din care minim 27 pe scaune.

Caroseria va fi prevazuta cu usi de acces, comandate, actionate electric sau pneumatic, situate pe partea dreapta a vehiculului, cu mecanism de actionare protejat, la inchiderea si pornirea din statie cu usa deschisa.

Pentru autobuze se solicita varianta constructiva cu podea joasa si rampa pentru acces persoane cu handicap locomotor, dotate cu minim 2 usi cu deschidere dubla.

Amplasamentul usilor, configuratia salonului pentru pasageri si a platformei de urcare va asigura o buna circulatie a calatorilor si o incarcare uniforma a vehiculului.

Cutia de viteze va fi de tip automata, cu retarder.

Directia va fi de tip servo-asistata, hidraulic.

Sistem de franare actionat pneumatic.

Suspensia va fi:

- axa fata : pneumatica (perne de aer) cu amortizoare telescopice, bare stabilizatoare antirullu fata;

- axa spate : pneumatica (perne de aer) cu amortizoare telescopice.

Autobuzele vor fi dotate cu frana de serviciu cu aer comprimat cu doua circuite independente, cu sistem ABS.

2. CONDITII DE CALITATE

2.1. Specificatii constructive

2.1.1. Dimensiuni generale constructive

Caracteristicile dimensionale ale autobuzelor trebuie sa fie urmatoarele:

Dimensiuni exterioare:

- lungime: minim 11500mm, maxim 12500mm;
- latime maxima :2550 mm;
- inaltime maxima 3500 mm

Dimensiuni interioare:

- amenajare interioara conform Directivei 85/2001/EC

2.1.2. Manevrabilitate

- rampa si panta: minim 18%;
- performantele de viraj conform R107 CEE-ONU : autobuzele trebuie sa se înscrie

Într-un cerc cu raza de 12,5 m, indiferent de sensul de brațaj.

2.2. Specificatii functionale

2.2.1. Performante dinamice ale autobuzului

- viteza maxima: limitata electronic la 100 km/h;
- frana de stationare va permite mentinerea vehiculului oprit, incarcat la sarcina maxima, pe o panta sau rampa de minim 18%.
- Pentru realizarea unor performante dinamice in concordanta cu cerintele actuale, autobuzul va realiza urmatoarele: functionarea fara socuri in regim de pornire si franare;
- sistem de franare asistat ABS;
- servodirectie.

2.3. Specificatii operationale

2.3.1. Durata de serviciu normala si perioada de utilizare:

Durata de serviciu: minim 4 ani

2.4. Caracteristici tehnice generale ale agregatelor, subansambelor si componentelor.

2.4.1. Motorul

Autobuzele vor fi dotate cu motor cu aprindere prin compresie, cu 6 cilindri in linie

- calitatile dinamice corespunzatoare fluentei circulatiei in reseaua rutiera;
- puterea specifica a motorului, conform prevederilor tehnice ale regulamentului nr.85 ECE-ONU si ale Directivei UE nr.80/1269/CEE, cu ultima modificare 1999/99/CEE, nu trebuie sa fie mai mica de 8CP(5,68 kw) pentru fiecare tona a masei totale maxime autorizate;
- sa fie pornit de la postul de comanda si pe timp rece(la temperaturi de cel putin 30 grade C);
- zgomotul masurat conform SR ISO 5126-1980, Directivei 70/157/CEE, cu ultima modificare 1999/101/CEE, nu trebuie sa depaseasca 82dB;
- dispozitivul de evacuare a gazelor trebuie sa asigure silentiozitate si sa fie etans. Principalele caracteristici ale motorului sa se încadreze in limitele:
- puterea motorului minim 190 CP;
- norma de poluare: minim EURO 3.

Motoarele nu vor prezenta scurgeri de lichide.

Motoarele nu vor prezenta zgomote sau batai anormale in functionare.

Gazele de esapament vor fi normale, nu se accepta autobuze care in functionare esapeaza gaze specifice motoarelor uzate sau cu defectiuni de alimentare.

2.4.1.1. Instalatia de alimentare

- sa fie prevazuta cu dispozitiv pentru intreruperea alimentarii cu carburant a motorului, cand situatia o impune;
- pompa de realimentare, pompa de amorsare manuala, filtru de motorina cu preincalzire carburant.

2.4.1.2. Instalatia de racire

Racire cu lichid

- instalatia sa fie de tip închis sub presiune, cu termostat pentru reglarea temperaturii;
- ventilatorul sa fie cu actionare intermitenta si comanda automata;
- tubulatura de racire sa fie din tevi metalice protejate anticoroziv;
- sesizor nivel scazut de lichid din instalatie cu semnalizare la postul de conducere;

- lichid antigel in instalatia de racire;
- nu se admit (receptioneaza) autobuze care prezinta scurgeri sau pierderi de lichid.

2.4.2. Cutia de viteze

Cutia de viteze va fi automata, cu retarder.

2.4.3. Suspensia

Pneumatica cu amortizoare hidraulice.

Nu se admit autovehicule cu pierderi de aer, cu amortizoare lipsa sau defecte.

2.4.4. Directia

Servo-directie hidraulica, eventual posibilitatea de reglare a inaltimii si a inclinarii volanului.

2.4.5. Sistemul de franare

Sistemul de franare trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- trebuie sa permita deceleratia progresiva a autobuzului pana la oprire si mentinerea acestuia in aceasta stare;
- sa aiba o actiune sigura, prompta si eficienta, atat pe axa fata cat si pe axa spate, cu dispozitiv ABS;
- autobuzul sa fie dotat cu doua sisteme de franare independente, dintre care unul poate fi declarat de securitate (de stationare) sau cu doua sisteme de actionare independente, fiecare dintre acestea putand sa actioneze cand celalalt s-a defectat. Franele trebuie sa fie usor reglabile si sa aiba un sistem automat de compensare a uzurii.
- frana de stationare trebuie sa asigure mentinerea in stare oprita a autobuzului pe rampa maxima pe care o poate urca, dar nu mai mica de 18%;
- sistemul de franare al autobuzului trebuie sa fie dotat cu un avertizor optic sau acustic care sa atraga atentia conducatorului auto, cel mai tarziu in momentul in care a intervenit o defectiune la transmisia franei de serviciu sau a sistemului ABS.

2.4.6. Sistemul de rulare

Sistemul de rulare al autobuzului trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- pneurile trebuie sa fie de uz rutier, cu uzura de maxim 30% din cea admisa, care sa asigure circulatia autobuzului pe drumurile publice in siguranta, pentru toate starile meteorologice;
- rotile autobuzului trebuie sa fie echipate cu pneuri care sa corespunda cerintelor din CIV sau echivalent UE, conditiilor de exploatare, indeosebi in ceea ce priveste constructia lor si viteza de rulare;
- pe vehicul trebuie sa fie afisata in mod vizibil (pe eticheta sau prin inscriptiune pe caroserie), pentru fiecare axa, presiunea de lucru indicata pentru sarcina pe axa, precum si, optional, pentru sarcini partiale si/sau anumite viteze;

2.4.7. Caroseria

2.4.7.1. Descrierea generala

Invelisul exterior va fi alcatuit din panouri de otel sau aluminiu, protejat anticoroziv in cataforeza, zincata sau galvanizata sau din otel inoxidabil (panouri pretensionate) care vor fi fixate pe scheletul caroseriei cu sudura prin puncte, nituri sau lipita, asigurandu-se protectia anticoroziva, antifonica si termica.

Invelisul interior va fi realizat cu panouri din materiale sintetice, ignifuge, usor lavabile, realizat in conceptie moderna, pentru asigurarea unui confort sporit al pasagerilor.

Usile trebuie sa se mentina inchise in timpul mersului, cu ajutorul dispozitivelor

de zavorare si sa nu se deschida necomandat la trecerea peste obstacole; usile trebuie sa aiba dispozitiv de interblocare la plecari de pe loc cu usa deschisa;

Autobuzele oferite trebuie sa aiba caroseriile fara coroziune (sunt admise urme minime de coroziune), vopseaua trebuie sa fie lucioasa, fara zgarieturi sau urme de tamponari.

Elementele ornamentale trebuie sa fie intacte.

Usile trebuie sa fie functionale, garniturile sa realizeze o etansare corespunzatoare.

Nu se vor receptiona vehicule ce nu corespund conditiilor descrise.

2.4.7.2. Vizibilitatea

Autobuzele trebuie sa permita conducatorului auto, in orice conditii meteorologice de exploatare, o vizibilitate (factor de transmitere normala a luminii) suficienta in fata, lateral si in spate.

Parbrizul, fara fisuri sau ciobituri, nu trebuie sa diminueze nici sa deformeze imaginea vazuta prin el, sa conserve o transparenta de cel putin 75% in campul de vizibilitate al conducatorului auto, iar incalzirea spargerii sa permita totusi o vizibilitate suficienta pentru conducerea in conditii de securitate a autobuzului.

Parbrizul trebuie sa fie confectionat din sticla stratificata, iar geamurile exterioare sa fie confectionate din sticla de securitate, astfel incat, in caz de spargerea lor, pericolul de ranire a ocupantilor cu cioburi sa fie cat mai redus.

Geamurile de securitate vor fi marcate.

Parbrizul trebuie sa fie dotat cu dispozitiv de stergere temporizat, cu viteza reglabila in trepte, care sa realizeze indepartarea pe o suprafata suficient de mare a depunerilor care pot reduce vizibilitatea conducatorului auto. Instalatia de spalare a parbrizului trebuie sa realizeze udarea cel putin a suprafetei pe care actioneaza stergatorul de parbriz.

Instalatia de dezaburire si degivrare a parbrizului va exclude obturarea vizibilitatii conducatorului auto spre înainte si prin oglinzile retrovizoare.

Autobuzul va fi dotat cu oglinzi retrovizoare cu degivrare si optional cu reglare a orientarii de la postul de conducere, sa permita conducatorului auto observarea cu usurinta, fara a-si modifica pozitia normala a corpului in timpul conducerii, înapoi si lateral.

Nota: nu se accepta geamuri laterale si parbrize fisurate, ciobite sau zone matuite, semiopace sau opace.

2.4.7.3. Amenajarea interioara

Amenajarea interioara va asigura protectia ocupantilor in caz de impact sau rasturnare a autobuzului, etansarea si izolarea interioara împotriva patrunderii apei, prafului si gazelor, împotriva vibratiilor si zgomotelor produse de grupul motopropulsor si va fi in conformitate stricta cu Directiva 2001/85/EC.

Echiparea cu dotari de siguranta pentru pasageri va fi conform normelor in vigoare.

Nu se admit capitonaje degradate sau cu remedieri necorespunzatoare calitativ.

Sa fie dotate cu truse de prim ajutor, extinctoare in termen de valabilitate, triunghiuri reflectorizante.

2.4.7.4. Usile

Usile vor fi cu actionare electrica sau pneumatica, cu respectarea dimensiunilor de acces in deschidere, inaltime si inaltime trepte. Usile duble vor avea sistem de siguranta (autodeschidere) in situatia aparitiei unui obstacol în zona de lucru.

Treptele de acces vor fi fixe, antiderapante, integrate in caroserie, cu respectarea dimensiunilor din Directiva 2001/85/EC.

Usile vor fi etansate fata de caroserie prin garnituri de cauciuc. Vor fi prevazute cu dispozitive de deschidere în caz de urgenta.

Usile vor fi integrate în sistemul multiplex al vehiculului. Comanda de securitate va fi dotata cu dispozitiv de blocare cu cheie pentru a asigura functia de protectie a vehiculului împotriva utilizarii neautorizate.

2.4.7.5. Iesirile de siguranta

Iesirile de siguranta, ca numar, dimensiuni, amplasare, inscriptionate, vor fi conform normativelor europene invigoare: Directiva 2001/85/EC si Directiva 70/387/CEE.

Iesirile de urgenta vor fi marcate si vor fi prevazute cu ciocanele de siguranta.

2.4.7.6. Scaune pentru pasageri

Vor asigura confortul pasagerilor si armonia optica a salonului. Nu se admit scaune de tipuri diferite sau cu tapiterii uzate sau culori diferite.

Numarul de scaune va fi similar cu cel indicat in CIV sau echivalent CE.

2.4.7.7. Barele si manerele de sustinere

Barele de sustinere vor fi din otel inoxidabil sau din metal ce va avea acoperire de protectie prin vopsire in camp electrostatic in culori vii contrastante.

Disponerea barelor de sustinere se va face optim, in numar suficient pentru asigurarea unui nivel corespunzator de confort al pasagerilor si circulatia libera in salon.

2.4.7.8. Postul de conducere

Postul de conducere va fi inchis, separat de spatiul pentru pasageri, cu acces din exterior pe usa separata, actionata atat din exterior cat si din interior.

Scaunul conducatorului auto trebuie sa fie reglabil in 3 directii.

Spatarul scaunului trebuie sa fie reglabil intre limitele de -50/+50 in raport cu perna de sezut.

Tabloul de bord va contine vitezometru, indicatoare presiune, temperatura, consum de carburant, in stare de functionare.

Va contine elemente de comanda electrica pentru usile de acces, instalatia de climatizare si incalzire.

Nu se admit borduri incomplete sau echipamente defecte.

2.4.7.9. Marcarea

Pe sasiu, pe un element fix al cadrului, într-un loc accesibil, care este recomandabil sa fie pe partea dreapta fata, se inscriptioneaza numarul de identificare (Cod VIN), usor de citit si greu de sters.

2.4.7.10. Podeaua

Podeaua autobuzului sa fie executata din materiale hidrofuge si ignifuge. Pe ea sa fie lipit un covor izolant, rezistent la uzura, antiderapant si impermeabil, fara rupturi sau rosaturi.

2.4.7.11. Sistemul de incalzire, ventilatie si aer conditionat

Incalzirea, ventilatia si aerul conditionat vor fi realizate integrat, atat in spatiul destinat conducatorului auto cat si in salonul pasageri. Aceste instalatii trebuie sa fie functionale.

Suplimentar, vehiculul va fi prevazut cu instalatie de incalzire independenta de motor, cu distributia caldurii prin convectoare (radiatoare) la nivelul salonului de pasageri.

Instalatia de incalzire trebuie sa asigure in salonul pasagerilor, pe timp rece, o temperatura optima de 21 de grade Celsius.

Incalzirea parbrizului va asigura vizibilitatea normala si va exclude aburirea sau givrarea parbrizului la temperaturi de -30 grade C.

2.4.7.12. Semnalizarea Sonora

Avertizorul sonor sa emita un ton sau un acord armonic cu intensitate suficient de mare, continuu si uniform.

2.4.7.13. Instalatia electrica

Instalatia electrica va functiona la tensiunea de 24 Vcc. Alternatorul va fi cu reglator de tensiune.

- bateriile trebuie sa asigure pornirea usoara a autovehiculului, sa nu prezinte scurgeri, rupturi sau fisuri

Nu se admit modificari sau improvizatiile instalatie.

2.4.7.14. Accesorii si amenajari

- roata de rezerva-optional ;
- oglinzi retrovizoare exterioare;
- carlige (mascate) pentru remorcare si agatare in fata, optional in spate;
- tahograf-optional.

2. DOCUMENTATIA DE INSOTIRE:

Fiecare autobuz se va livra insotit de urmatoarele documente:

- cartea de identitate a vehiculului (CIV)
- certificat de inmatriculare a vehiculului pentru autobuzele inmatriculate în Romania, cu inspectia tehnica periodica valabila
- documentatie tehnica de reparatii si intretinere (motor, cutie de viteze, instalatie electrica, instalatie pneumatica, directie, sistem de franare);
- cartea tehnica si instructiuni de exploatare si intretinere a autobuzului precum si a principalelor agregate;
- obligatia de a furniza prin grija sa politele RCA valabile minim 30 de zile;
- factura fiscala (semnata si stampilata).

2.1. Modalitate și termen de livrare.

Conform INCOTERMS 2010, modalitatea de livrare aleasa este DDP (DELIVERED DUTY PAID). Astfel, vânzătorul își indeplineste obligatia de livrare în momentul în care marfa a fost pusa la dispozitia cumparatorului, la locul convenit din țara importatoare.

Vânzătorul trebuie sa suporte toate cheltuielile și riscurile legate de aducerea autobuzelor la destinatia finala .

Toate autobuzele vor fi livrate in 30 de zile , dupa semnarea contractului de ambele parti. Locul de livrare este in Municipiul Targu-Jiu, strada Zambilelor nr. 12.

Receptia calitativa și cantitativa sa va face în maxim 2 zile de la data livrării acestora.

Plata se va face dupa livrare, la pretului stabilit in contract, pentru toate mijloacele de transport livrate, în baza procesului verbal de receptie, în termen de 10 de zile de la data întocmirii acestuia.

2.2. Cuantumul valorii garantiei de buna executie

Conform Art. 45 si Art. 46 din HG nr 394/2016, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului-cadru din Legea nr.98/2016 privind achizitiile publice, garantia de buna executie s-a stabilit in cuantumul de 5% din pretul contractului fara TVA.

3. CONDITII DE VANZARE. GARANTIE

Conform contractului de vanzare-cumparare, se va semna un contract de vanzare-

cumparare. Din momentul semnarii contractului, furnizorul isi va da acordul ca vehiculele ce fac parte din contract sa devina proprietate a S.C. TRANSLOC S.A. TARGU-JIU.

In cazul in care furnizorul livreaza alte vehicule decat cele solicitate de beneficiar, acesta din urma isi rezerva dreptul de a le refuza.

In cazul refuzului, Furnizorul trebuie sa- l inlocuiasca cu un alt vehicul de aceasi marca si tip, cu caracteristici similare, care indeplinesc conditiile din Caietul de sarcini, in termen de 10 zile de la data refuzului.

Furnizorul va acorda o garantie de minim 6(sase) luni pentru autobuze de la data receptiei sau 30000 km , in conditiile unei exploatari corespunzatoare.

Se accepta asociere.

4. RISCURI CARE POT FI IDENTIFICATE LA DERULAREA CONTRACTULUI

4.1. Riscuri referitoare la termene:

Nerespectarea termenului de livrare:

- masura de gestionare a riscului:

1. întocmirea corecta a documentatiei de atribuire și planificarea eficiența a activitatilor aferente achizitiei (publicare, atribuire, recepție) astfel încât furnizorul sa își poată onora în termen obligațiile asumate în contract

2. acordarea unui termen de livrare suficient de extins astfel încât orice operator economic participant sa îl poată respecta și sa poată onora în termen obligațiile asumate în contract

- efecte/consecinte ce apar din cauza materializarii riscului:

În cazul în care, din vina sa exclusiva, executantul nu își indeplinește obligațiile asumate prin contract, atunci achizitorul este îndreptatit de a deduce din prețul contractului, ca penalitati, o suma echivalenta cu 1%/zi din valoarea bunurilor nefurnizate, pana la îndeplinirea efectiva a obligatiilor.

4.2. Riscuri tehnice:

În cadrul receptiei cantitative și calitative se constata ca unul sau mai multe autobuze nu corespund specificatiilor cerute.

Masura de gestionare a riscului:

Autobuzele care nu corespund specificatiilor, trebuie aduse de către furnizor la nivelul cerintelor din caietul de sarcini sau sa le inlocuiasca în termen de maxim 10 zile în cazul în care nu exista soluție tehnica de reparație.

Achizitorul are dreptul de a inspecta și de a testa în cadrul recepției calitative, la destinația finala, autobuzele care fac obiectul contractului încheiat și, dacă este cazul, sa le respinga.

4.3. Riscuri financiare:

Neplata facturii la termen:

Masura de gestionare a riscului:

1. planificarea eficiența a activitatilor aferente achizitiei (publicare, atribuire, recepție) astfel încât achizitorul sa poată onora factura la termenul prevăzut în contract,

2. aplicarea prevederilor art. 6 din Legea Nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea intarzierii în executarea obligatiilor de plata a unor sume de bani rezultand din contracte încheiate între profesioniști și între autorități contractante.

Efectele/consecintele ce apar datorită materializarii riscului:

În cazul în care achizitorul nu își onorează obligatiile contractuale în perioadele

convenite, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalitate, o sumă echivalentă cu o cota procentuală de 0,1%/zi din plata neefectuată.

6. CONDIȚII TEHNICE DE INDEPLINIT LA EFECTUAREA VIZIONĂRII, INSPECTĂRII RECEPTIEI FINALE INDIVIDUALE:

- vopseaua să fie lucioasă și să nu prezinte degradări, zgărieturi sau retusuri vizibile;
- geamurile marcate să fie fără fisuri, crapături sau ciobituri;
- aspectul exterior plăcut și cu elemente decorative și protecție intacte;
- interiorul cu aspect estetic;
- poziția în staționare conformă cu cea din cartea tehnică, fără diferențe de nivel a suspensiilor;
- toate sistemele în stare completă și funcționale;
- verificări ale agregatelor conform Fișei de evaluare:
 - pornire motor;
 - funcționare sistem de încălzire suplimentar;
 - sistem de răcire (sistem de climatizare);
 - sistem de frânare;
 - sistemul pneumatic (verificări privind pierderile de aer);
 - sistem de iluminare și avertizare sonor;
 - funcționare uși și trape de aerisire;
 - verificare sistem de direcție;
 - verificare sistem de evacuare a gazelor;
 - verificare sistem de rulare (anvelope).

7. CRITERIUL DE ATRIBUIRE:

Oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere financiar, prețul cel mai scăzut.

Detalii privind aplicarea algoritmului de calcul :

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, pentru fiecare ofertă admisibilă, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării următorului algoritm de calcul.

a. **Prețul total** al ofertei reprezintă 100% din ponderea totală și se va puncta după cum urmează:

Oferta cu prețul cel mai mic primește punctajul maxim

Celelalte oferte vor fi punctate cu ajutorul următoarei formule de calcul:

$$P_n = \left(\frac{\text{Preț minim}}{\text{Preț}(n)} \right) \times 100$$

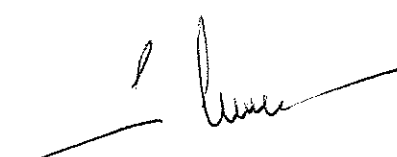
unde:

P minim – prețul cel mai mic dintre toate ofertele admisibile

Preț(n) – reprezintă prețul ofertei n

Preturile care se compară la evaluarea ofertelor sunt preturile, fără TVA, exprimate în lei, în condiții de livrare DDP (conform INCOTERMS) la sediul beneficiarului

Consilier tehnic,
Ing. Almasan Mircea



Sef exploatare,
Ing. Armasoiu Daniel

