


schönherr

	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU VÂLCEA CENTRUL DE INFORMARE A CETĂTENILOR
Nr. Intraire:	45783
Solicitare:	dir 23.11.2021
Serviciul:	

Către: **Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor („CNSC”)**

Adresa București, Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3, 030084

Email office@cns.ro

Fax +40213104642 / +40218900745

Spre știință: **Municipiul Râmnicu Vâlcea**

Adresa Str. General Praporgescu, nr. 14, Județ Vâlcea, Râmnicu Vâlcea, cod poștal 240182

Email iuliana.bunea@primariavl.ro; achizitiipublice@primariavl.ro

Tel. +40 250731016/126

Fax +40 250731843

În atenția dnei. Iuliana Bunea

Referitor la: Contestație Rezultat procedura având anunț de participare CN1030572/29.04.2021 – **LOT 1**

DOMNULE PREȘEDINTE,

Otokar Europe Filiala București SRL, cu sediul în Str. C.A. Rosetti, nr. 17, birou 009ResCo-work08, sector 2, București, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București sub nr. J40/2887/2018, cod fiscal RO 38946570, reprezentată legal de către dl. **Sarp Cemal Alagöl**, (denumită în continuare „**Otokar România**”), în calitate de Lider al Asocierii alcătuite din Otokar România și Otokar Otomotiv Ve Savunma Sanayi A.S („**Otokar Turcia**”) și împreună („**Asocierea**”), reprezentată convențional de Schoenherr și Asociații SCA, conform împuternicirii avocațiale atașate, cu sediu procesual ales în București, B-dul Dacia nr. 30, et. 7, Sector 1, la Schoenherr și Asociații SCA, fax 0213196791, tel. 0213196790, e-mail: i.armasu@schoenherr.eu,

cu referire la procedura de achiziție publică „*Furnizare autobuze pentru obiectivul de investiții "Alinierea parcului E.T.A. S.A. la cerintele dezvoltării durabile"*”, **Lot 1**, număr anunț de participare CN1030572 din data de 29.04.2021 („**Procedura**”), organizată în baza Legii 98/2016 de Municipiul Râmnicu Vâlcea, în calitate de autoritate contractantă („**Autoritatea contractantă**”),

în temeiul art. 8 și urm. din Legea 101/2016 *privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor („Legea 101/2016“)*, astfel cum aceasta a fost modificată,

formulăm prezenta

CONTESTAȚIE,

privind rezultatul Procedurii, prin care vă solicităm să dispuneți, cu privire la Lotul 1 al Procedurii:

- 1 Anularea parțială a Raportului procedurii nr. 42968/09.11.2021 comunicat de Autoritatea contractantă prin intermediul SICAP la data de 12.11.2021 („Raportul Procedurii”) în ceea ce privește declararea ofertei Asocierii depusă pentru Lot 1 drept inacceptabilă și neconformă. Pe cale de consecință, se impune anularea deciziei Autorității contractante de anulare a procedurii pentru Lotul 1 și anularea oricăror alte acte juridice subsecvente emise de Autoritatea contractantă în acest sens, inclusiv a Comunicării Rezultatului nr. 43813/10.11.2021 transmisă subscrisei în data de 11.11.2021;**
- 2 obligarea Autorității contractante la reevaluarea ofertei depuse de Asociere din punct de vedere al admisibilității în sensul declarării acestei oferte drept conformă, acceptabilă și admisibilă,**

pentru următoarele:

MOTIVE

I. SCURTĂ PREZENTARE A SITUAȚIEI DE FAPT

- În data de 29.04.2021, Municipiul Râmnicu Vâlcea, în calitate de autoritate contractantă, a publicat în SICAP anunțul de participare nr. CN1030572 cu privire la procedura de atribuire prin licitație deschisă on-line având ca obiect achiziționarea unui număr de 12 autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri (Lot 1), respectiv a unui număr de 16 autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri (Lot 2).
- În conformitate cu prevederile Fișei de date a achiziției, valoarea estimată totală a Procedurii a fost de 37.510.080 lei, respectiv 14.821.056 lei (Lot 1) și 22.689.024 lei (Lot 2).
- Așa cum rezultă din Raportul Procedurii, *doar Asocierea Otokar Europe Filiala București SRL - Otokar Otomotiv Ve Savunma Sanayi A.S a depus ofertă pentru Lotul 1.*

4. Prin Adresa nr. 35309/17.09.2021, Autoritatea Contractantă a solicitat o serie de clarificări Asocierii, ce au vizat, între altele testul SORT 1 aferent autobuzului oferat pentru Lotul 1. Subscrisa am răspuns în termen explicând *detaaliat* modul în care a fost realizat testul SORT și *aplicabilitatea* acestuia pentru tipul de autobuz oferat pentru Lotul 1.
5. Prin Comunicarea Rezultatului nr. 43813/10.11.2021 (**Anexa 1**) transmisă subscrisei în data de 11.11.2021, am fost anunțați că oferta depusă de Asocierie pentru Lotul 1 a fost respinsă, Autoritatea contractantă considerând răspunsul oferit de subscrisa drept neconcludent și totodată cerința privind prezentarea Testului SORT 1 neîndeplinită dat fiind că testul SORT 1 a fost realizat de organismul de testare IDIADA prin simulare pe modelul 12m GNC, calculele și rezultatele consumului de combustibil care determină factorul de evaluare "*Consum de combustibil conform test SORT 1 (kg/100km)*" fiind determinate prin raportare la o greutate teoretică, nedemonstrându-se prin răspunsul dat că real, testul a fost făcut pe autobuzul oferat.
6. Astfel, așa cum rezultă și din Raportul Procedurii (**Anexa 2**), pentru Lotul 1, oferta Asocierii a fost calificată drept:
 - *inacceptabilă* în conformitate cu art. 134 alin. (5) teza a doua din HG 395/2016 (comunicările/ completările transmise nu sunt concludente) și ca
 - *neconformă* în conformitate cu art. 137 alin. (3) lit. a) din HG 395/22016 (nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini)și prin urmare a fost respinsă.
7. Dat fiind că oferta Asocierii era singura ofertă depusă pentru Lotul 1, Autoritatea Contractantă a decis anularea Lotului 1 al procedurii, raportat la prevederile art. 211 lit. b) coroborate cu art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea 98/2016.
8. În cele ce urmează vom arăta lipsa de temeinicie a deciziei Autorității contractante de respingere a ofertei noastre depusă pentru Lotul 1 și prin urmare a deciziei de anulare a Lotului 1.

II. Testul SORT prezentat în oferta Asocierii pentru Lotul 1 este deplin aplicabil modelului de autobuz oferat. Răspunsul la clarificări a fost concludent.

9. Din Comunicarea Rezultatului, rezultă că Autoritatea contractantă impută ofertei Asocierii faptul că aceasta nu respectă cerința din Anexa 2 la Caietul de Sarcini care prevede: "*Oferta va conține în mod obligatoriu testul Sort 1 (urban) pentru modelul de autovehicul oferat*".
10. În acest sens, învederăm că cerința din Anexa 2 la Caietul de sarcini a fost formulată astfel (mai jos extras din Caietul de Sarcini, pagina 58):

IMPACTUL ENERGETIC ȘI IMPACTUL DE MEDIU

OUG nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, obliga autoritățile contractante ca la achiziția de vehicule de transport rutier să țină cont de impactul energetic și de mediu pe durata de viață, inclusiv de consumul energetic, de emisiile de CO₂, NO_x, NMHC și particule și pot constitui factori de evaluare în cadrul procedurilor de achiziție, la care s-a stabilit drept criteriu de atribuire oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic.

Impactul energetic - Oferta va conține în mod obligatoriu testul Sort 1 (urban) pentru modelul de autovehicul oferat respectând tipul de motor și de cutie de viteze oferate. Testul Sort 1 (urban) va fi atestat de un organism acreditat în acest sens. Se vor compara consumurile de combustibil obținute în urma testului Sort 1 (urban).

11. Prin urmare, cerința din Caietul de Sarcini privind testul SORT 1 cerea ca aceste test să fie efectuat pentru modelul de autovehicul oferat și să respecte tipul de motor și de cutie de viteze oferate.
12. **Toate aceste condiții sunt deplin îndeplinite de testul SORT 1 deus de subscrisa ca parte a ofertei pentru Lotul 1.**
13. Astfel arătăm, preliminar, că testul SORT 1 a fost inclus în Propunerea Tehnică a Asocierii – Lot 1 în documentul intitulat *10m Anexa Impact energetic si de mediu*.
14. **Cu privire la modelul de autovehicul oferat, tipul de motor și cutie de viteze**, arătăm mai întâi, că așa cum rezultă din paginile 3-4 și 27 din Formular Propunere Tehnică, pentru Lotul 1 al Procedurii, Asocieria a oferat:
 - **modelul de autobuz OTOKAR KENT CNG (10,77 m)**
 - având **motor Cummins L9NE6DII320 și transmisie ZFecolife 6AP** cu șase trepte (cutia de viteze).
15. Din documentația de omologare a autobuzului oferat – Anexa 1.2. din Propunerea tehnică, deusă conform cerințelor de la punctul 1.1. din Caietul de Sarcini, rezultă că autobuzul oferat de subscrisa pentru Lotul 1 este model tip **RX16SR2BX** (Otokar Kent CNG fiind denumirea comercială).

Mai jos redăm extras din documentația de omologare *CE de tip nr. e6*2007/46*0229*10* (varianta originala si traducerea):

Otokar

ANNEX III
Information document No 2007/46-RX16SR2BX_EU.10
INFORMATION DOCUMENT FOR THE PURPOSE OF EC TYPE-APPROVAL OF VEHICLES
(Based on Directive 2007/46/EC as amended by Regulation (EU) 2020/1181)

Date of issue: 23.03.2021

Reason for extension:

-Modification of mass in running order
-Addition of new engine code (OBD-E engines)
-Addition of new vehicle version (10770 mm CNG)
-Addition of optional devices for indirect vision other than mirrors
-Modification of version coding
-Modification of TVV table and Annex VIII

PART I

0.	GENERAL	
0 1	Make (trade name of manufacturer)	OTOKAR
0 2	Type	RX16SR2BX_EU

Traducerea:

Numerul omologării EC de tip e6*2007/46*0229*10

Motivul extinderii:

- 1) Modificarea masei în stare de funcționare
- 2) Adăugarea unui nou cod de motor (motoare OBD-E)
- 3) Adăugarea unei noi versiuni de vehicul (10770 mm GNC)
- 4) Adăugarea de dispozitive opționale de vizibilitate indirectă, altele decât oglizile
- 5) Modificarea codificării versiunii
- 6) Modificarea tabelului TV și a anexei VIII

SECȚIUNE I

0 1 Marca (denumirea comercială a producătorului)

OTOKAR

0 2 Tip

RX16SR2BX_EU

16. În mod similar, din Certificatul de conformitate emis de producător *pentru tipul de autobuze oferite*, conform cerințelor exprese de la punctul 1.5 lit. q) din Caietul de sarcini, certificat ce a fost inclus în Anexa 1.5q din Propunerea Tehnică – Lot 1, **rezultă de asemenea cu claritate faptul că modelul oferit Kent C CNG este de tip RX16SR2BX**. Mai jos extras relevant din acest certificat:

Otokar

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

(Complete Vehicles)

The undersigned: ?? - ??

hereby certifies that the vehicle

0 1.	Make	Otokar
0 2	Type	RX16SR2BX EU
.	Variant	C1C1P2
.	Version	X6JB6JA2L
0 2.1.	Commercial names(s)	Kent C CNG
0 4.	Vehicle Category	M3
0 5.	Company name and address of manufacturer	OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş Aydınevler Mah.Saygi Cad.No:58 A Blok Küçükyali / İSTANBUL

Traducere:

Otokar

CERTIFICAT DE CONFORMITATE EC

(Vehicule complete)

Subsemnatul ?? ??. certifică prin prezenta că vehiculul corespunde în toate privințele tipului descris în numărul de omologare e6*2007/46*0229*10 eliberat la ??/??/20?? și poate fi înmatriculat permanent în statele membre cu circulație pe partea dreaptă și care utilizează unități metrice pentru măsurători.

0.1.	Marca	Otokar
0.2	Tip	RX16SR2BX EU
	Varianta	C1C1P2
	Versiunea	X6JB6JA2L
0.2.1	Denumiri comerciale	Kent C CNG
0.4.	Categoria vehiculului	M3
0.5.	Numele și adresa producătorului	OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.Ş Aydınevler Mah.Saygi Cad.No:58 A Blok Küçükyali / İSTANBUL

17. Prin urmare, modelul de autobuz oferit de subscrier pentru Lotul 1 a fost **OTOKAR KENT CNG (10,77 m) (denumire comercială), model tip RX16SR2BX având motor Cummins L9NE6DII320 și transmisie ZF Ecolife 6AP**.

18. Or, în **Protocolul de încercare inclus în Testul SORT 1**, la secțiunea B. Configurația vehiculului, se menționează expres:

- atât tipul **vehiculului RX16SR2BX cu lungimea de 10.8 m**
- cât și tipul **Motorului Cumminis L9NE6DII320 și cutia de viteze ZF ECOLIFE 6AP1400B.**

Redăm mai jos extras relevant din Protocolul de încercare inclus în testul SORT 1:

B. Vehicle set-up

1.1. Type et dimension:

N°	Item	Value	Unit
1.1.1	Vehicle type	RX16SR2BX	
1.1.2	Length	10,8	m
1.1.3	Width	2,54	m
1.1.4	Height	3,39	m
1.1.5	Empty weight	11.489	kg
1.1.6	Milage	9.511	km

1.2. Engine

N°	Item	Value	Unit	At (rpm)
1.2.1	Manufacturer and type	CUMMINS L9NE6DII320		
1.2.2	Engine capacity	8.880	cc	--
1.2.3	Maximum power	235	kW	2.000
1.2.4	Maximum torque	1.357	Nm	1.300-1.400
1.2.5	Driving mode of engine ventilator	Hydraulic		

1.3. Gearbox

N°	Item	Value
1.3.1	Manufacturer and type*	ZF ECOLIFE 6AP 1400B
1.3.2	Programme used	ECO

Traducere:

B. Configurația vehiculului

1.1. Tip:

N°	Articol	Valoare	Unitate
1.1.1	Tipul vehiculului	RX16SR2BX	
1.1.2	Lungime	10.8	m
1.1.3	Lățime	2.54	m
1.1.4	Înălțime	3.39	m
1.1.5	Greutate fără încărcătură	11.489	kg
1.1.6	Distanță parcursă	9.511	km

1.2. Motor

N°	Articol	Valoare	Unitate	At (rpm)
1.2.1	Producător și tip	CUMMINS L9NE6DII320		
1.2.2	Capacitatea motorului	8.880	cc	--
1.2.3	Putere maximă	235	kW	2.000
1.2.4	Cuplu maxim	1.357	Nm	1.300-1.400
1.2.5	Modul de conducere al ventilatorului motorului	Hidraulică		

1.3. Cutie de viteze

N°	Articol	Valoare
1.3.1	Producător și tip*	ZF ECOLIFE 6AP 1400B
1.3.2	Programul utilizat	ECO

19. Este astfel evident că rezultatele testului SORT 1 prezentat se referă **chiar la modelul de autobuz oferat, inclusiv motorul și cutia de viteze** oferate.
20. După cum am menționat și în Răspunsul la solicitarea de clarificări transmisă de Autoritatea contractantă din data de 24.09.2021, este adevărat că Testul SORT 1 a fost realizat *prin simulare pe modelul 12m GNC*. Însă autobuzul respectiv, a avut în primul rând, *aceleași caracteristici* cu modelul de autobuz oferat, respectiv *motorul, cutia de viteze, programul unității de comandă a treptelor de viteză, raportul de tracțiune final al axei, tipul și numărul de roți și zona frontală a vehiculului – așa cum rezultă din Protocolul de testare*.
21. De asemenea, *așa cum rezultă expres din testul SORT (punctul 4 Comentarii) și Protocolul de încercare, calculele și mai ales rezultatele consumului de combustibil au fost determinate de organismul emitent pentru modelul autovehiculului oferat, prin raportare* la o greutate teoretică goală de 11.489 kg și lungime de 10,8m – *caracteristice modelului oferat*.
22. Or, Protocolul de testare inclus în testul SORT este menit a indica cu precizie atât condițiile în care a fost efectuat testul cât și aria de aplicabilitate a acestuia. În acest sens, arătăm că în partea introductivă a Protocolului de încercare este menționat (extras din traducere):

Protocol de încercare

Pentru ca încercările aferente să fie repetabile, este absolut necesar să se determine o definiție cu nivelul de precizie al vehiculului testat efectiv, în special deoarece un anumit nivel de marjă depinde de producători.

Prin urmare, testul trebuie să fie documentat cu precizie într-un protocol de testare care să descrie elementele cele mai relevante, astfel încât, în cazul unor teste de confirmare ulterioare, magistrala testată să fie clar definită și să nu poată da naștere unei dispute sau interpretări greșite.

23. Așadar, Protocolul de testare este elementul care stabilește **cu precizie la ce tip de autovehicul se referă rezultatele calculate ale consumului de combustibil**, tocmai pentru a permite ca rezultatele obținute să poată fi repetabile și în testările ulterioare.
24. Or, așa cum arătam mai sus în extras, din acest Protocol reiese dincolo de orice dubiu faptul că rezultatul testului Sort 1 efectuat de organismul emitent vizează chiar modelul de autobuz oferat, inclusiv motorul și cutia de viteze, așa cum cere expres Anexa 2 la Caietul de Sarcini.
25. Totodată, învederăm că, în conformitate cu cerințele sus citate din Anexa 2 la Caietul de sarcini, testul Sort 1 depus de subscrisa a fost **efectuat** de Applus+ IDIADA este **lider mondial în sectorul de testare, inspecție și certificare** (www.applusidiada.com).
26. Or, în condițiile în care un **organism reputat a emis și prin urmare a validat** un Test SORT 1 *pentru modelul de autobuz oferat (inclusiv motor și cutie de viteză), rezultă că întregul calcul al consumului de combustibil a fost pe deplin asumat și certificat de aceasta*, chiar dacă testarea s-a făcut prin simulare pe un alt autobuz KENT CNG de 12 m.

27. Totodată arătam că, așa cum reiese din antetul testului (mai jos extras), acesta a fost realizat în baza unui protocol de testare **standardizat**, astfel încât rezultatele acestuia efectuate de organismul de testare, cu respectarea standardelor aplicabile în materie, se impun a fi luate în considerare.

28. Or, în protocolul de testare SORT standardizat emis de UITP în anul 2014 (Asociația Internațională de Transport Public):

- La pagina 7 se menționează expres (mai jos extras din varianta în limba engleză, subliniat cu roșu) faptul că se poate simula pe baza unui test SORT inițial un consum de combustibil *pentru orice dimensiune de autobuz* (n.n. exact ca în cazul de față, unde simularea s-a făcut pe un autobuz de 12 m, iar calculul de combustibil s-a făcut pentru autobuzul oferit de 10,8 m)

COMPUTER SIMULATION

For the manufacturer, what counts is the most cost-effective way to produce consumption figures.

The future perspective of computer simulation opens a door to simulate, on the basis of the initial SORT edition of the programme (2004), consumption data for buses of any size. In theory, computer simulation is based on different assumptions of input data, and the agreed assumptions in the SORT document shall be used for computer simulation. The quality of the input of the data (engine map) is key for simulation programmes but the programme always needs to be validated by full vehicle testing. The two pre-conditions to be met are:

- (1) general agreement on the simulation conditions (operators and builders); and
- (2) verification of the validity of the simulations by on-road experimentations.

SORT 7

- Iar la pagina 37, la secțiunea Configurarea Autovehiculului, se menționează expres (mai jos extras din varianta în engleză, subliniat cu roșu) că se recunoște faptul că calculatorul și instrumente de simulare vor ajuta în **calcularea de date de consum de încredere** pentru schimbări de transmisie *fără a fi nevoie să se efectueze tot timpul testări efective*.

B. SOME ADDITIONAL OBSERVATIONS

	Question	Answer
A	What if an operator has only a very small market (like 10 or 20 vehicles) and the relative costs for a SORT measurement will thus be higher?	The volume of buses bought by small operators is smaller than for big networks like London or Paris. In numerical terms, it is a fact that there are more smaller operators than there are bigger ones. In this case (small series), the operator can accept the values measured on a vehicle of which the characteristics are close to the vehicle asked for. This case calls for a negotiation with the concerned manufacturers.
B	Vehicle configuration Manufacturers fear that multiplying tests (for different drivelines) will be expensive. They also claim that if they provide results with one typical urban and one typical suburban vehicle, the SORT weighting system will be of no use anyway , as data will come from different vehicles.	Manufacturers are willing to offer optimised vehicles for the specific operation of customers, but they are reluctant to test all vehicle configurations (+/- 700 possibilities). The manufacturers wish to limit the use of the SORT method within reasonable limits. UITP notes that there is a contradiction <ul style="list-style-type: none"> Manufacturers want operators to give up their specific tests (in after-sale checks) and they want to provide certified results for only one typical vehicle... thus there is a risk that operators are not sufficiently satisfied with the data they receive, as these are related to a vehicle which is very different from the one they would have purchased. In summary: <ul style="list-style-type: none"> For a given vehicle, consumption results will be given for all SORT cycles with the same driveline, adjusted to best and most appropriately fit the dominant operation model indicated in advance by the operator. Manufacturers recognise that to provide serious and credible SORT data by computation, control tests will have to be carried out on many driveline combinations, depending on operation contexts and the operators' requests. With time, each manufacturer's database of results will expand, and reliable figures for new orders might be directly available from their archives relative to older orders. <u>It is recognised that computer and simulation tools will help in calculating reliable consumption data for some driveline changes without the need to carry out actual tests all the time.</u> If an operator wishes to change the typical operation route during the lifecycle of the bus, they will have a fair idea, from the start, of the driveline efficiency loss they will be faced with. In its present form, SORT is more specifically designed for 'classical vehicles' with hydro-mechanical drivelines. In the future however, there is no objection to using other types of innovative drivelines. In this case, the 'vehicle definition' and the 'test conditions' will have to be adapted, but the cycles as such will remain valid.

29. Aşadar, chiar **standardul aferent protocolului de testate SORT recunoaşte valabilitatea unor calcule de consum efectuate pe bază de simulare**. Totodată, specificul tehnic al organismului de testare, dublat de asumarea rezultatelor testului prin raportare la standardul aplicabil, se constituie într-o garanție puternică asupra faptului că testul SORT 1 prezentat este *pe deplin aplicabil autobuzului ofertat* și se impune a fi luat în considerare de Autoritatea contractantă.
30. În acest context arătăm că, deși Autoritatea contractantă are o comisie tehnică cu specialiști pentru evaluarea propunerilor tehnice, totuși nici Autoritatea contractantă și nici respectivii specialiști nu se pot substitui unui organism îndelung specializat în realizarea de teste SORT pentru autobuze din categoria celor ofertate pentru a desființa practic valabilitatea unui test SORT realizat și asumat de aceasta.
31. Mai mult, în cuprinsul testului SORT sunt prezentate explicit și transparent toate condițiile de realizare a acestuia, inclusiv modul în care rezultatele au fost realizate *pe bază de calcule* efectuate în baza unei greutăți teoretice goale și a lungimii aplicabile autobuzului ofertat, astfel încât acest test nu poate ridica nici un fel de suspiciuni sau neclarități cu privire la modul în care rezultatele au fost obținute. Aceasta cu atât mai mult cu cât modelul pe care s-a făcut simularea *avea aceleași caracteristici cu modelul de autobuz ofertat, mai puțin greutatea și lungimea*. Prin urmare, în temeiul procedurii de testare standardizate, organismul specializat a putut realiza calculul consumului de

combustibil prin efectuarea calculelor corespunzătoare și a validat acest calcul prin emiterea și asumarea Testului SORT.

32. Nu în ultimul rând arătăm și că, potrivit art. 159 din Legea 98/2016:

*"În cazul în care un operator economic nu deține certificatele sau rapoartele de încercare prevăzute la art. 158 alin. (1) sau nu are posibilitatea de a le obține în termenele stabilite, pentru motive care nu îi sunt imputabile, **autoritatea contractantă are obligația de a accepta și alte mijloace de probă adecvate**, cum ar fi un dosar tehnic al producătorului, **în măsura în care astfel de mijloace de probă atestă faptul că** lucrările, **produsele** sau serviciile executate/furnizate/prestate **îndeplinesc** cerințele sau criteriile stabilite prin specificațiile tehnice, **factorii de evaluare** sau condițiile de executare a contractului."*

33. Or, dacă legea permite prezentarea de alte mijloace de probă adecvate, cu atât mai mult Autoritatea contractantă este obligată să ia în considerare un Test Sort 1 emis și asumat de un organism de prestigiu, care și-a asumat emiterea respectivului test *pentru modelul de autobuz oferat*, chiar dacă testarea s-a făcut prin simulare pe un autobuz de 12 m, însă cu aceleași caracteristici cu autobuzul oferat și cu raportarea calculelor la greutatea și lungimea autobuzului oferat.

34. Pentru toate aceste aspecte, credem că nu există niciun motiv pentru care Testul SORT 1 să fie înlăturat/ invalidat practic de o Autoritatea contractantă (ce nu are specializare în domeniul testelor SORT).

35. Totodată, învederăm că în răspunsul la solicitarea de clarificări, am arătat și detaliat faptul că testul SORT 1 prezentat se referă la tipul de autovehicul oferat, precum și că organismul de testare a determinat prin calcule consumul de combustibil pentru autovehiculul oferat. Prin urmare, considerăm că răspunsul subscrisei a fost pe deplin concludent.

36. Față de toate aceste considerente, decizia Autorității contractante de a declara oferta subscrisei drept inacceptabilă și neconformă este neîntemeiată, motiv pentru care vă solicităm anularea acesteia.

Față de toate aceste motive, vă solicităm admiterea prezentei contestații astfel cum a fost formulată și, pe cale de consecință să dispuneți:

- 1. anularea parțială a Raportului procedurii nr. 42968/09.11.2021 comunicat de Autoritatea contractantă prin intermediul SICAP la data de 12.11.2021 în ceea ce privește declararea ofertei Asocierii depusă pentru Lot 1 drept inacceptabilă și neconformă. Pe cale de consecință, se impune anularea deciziei Autorității contractante de anulare a procedurii pentru Lotul 1 și anularea oricăror alte acte juridice subsecvente emise de Autoritatea contractantă în acest sens, inclusiv a Comunicării Rezultatului nr. 43813/10.11.2021 transmisă subscrisei în data de 11.11.2021;**
- 2. obligarea Autorității contractante la reevaluarea ofertei depuse de Asocierie din punct de vedere al admisibilității în sensul declarării acestei oferte drept conformă, acceptabilă și admisibilă.**

În drept, întemeiem prezenta contestație pe prevederile Legii 101/2016, Legii 98.2016 precum și pe cele expres menționate în cuprinsul prezentei contestații sau care sunt relevante în cauză.

În probațiune, solicităm încuviințarea probei cu înscrisuri, inclusiv documentele aflate la dosarul achiziției.

Anexăm prezentei contestații:

Anexa 1. Comunicarea Rezultatului nr. 43813/10.11.2021

Anexa 2. Raportul Procedurii nr. 42968/09.11.2021

Anexa 3. Extras din protocolul de testare SORT standardizat emis de UITP în anul 2014

Anexa 4. Împuternicire avocațială

Cu stimă,

/Asocieria Otokar România și Otokar Otomotiv Ve Savunma Sanayi A.S

Schoenherr și Asociații



Anexa 1



RÂMNICU VÂLCEA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS SR EN ISO 9001:2015 410/C SR EN ISO 14001:2015 223/M SR OHSAS 18001:2008 190/HS SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

Nr. 43813, 10.11.2021

COMUNICARE REZULTAT PROCEDURA

CATRE,

Asocierea **OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere)** si **OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat)**

Referitor la rezultatul procedurii de atribuire a contractului **Furnizare autobuze pentru obiectivul de investitii "Alinierea parcului E.T.A. S.A. la cerintele dezvoltarii durabile"-LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri**

Cod CPV principal: 34121100-2 Autobuze publice (Rev.2)

Va informam ca in cadrul licitatiei deschise - intr-o singura etapa cu modalitatea de desfasurare online, initiata prin publicarea anuntului de participare in SEAP, avand ca obiect **Furnizare autobuze pentru obiectivul de investitii "Alinierea parcului E.T.A. S.A. la cerintele dezvoltarii durabile LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri** în urma evaluării a fost **RESPINSA** ca „**inacceptabila**” in conformitate cu HG 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, art. 134, alin. (5) teza a doua (...) *clarificările/completările transmise nu sunt concludente, si ca* „**neconforma**” in conformitate cu HG 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, art.137 alin. (3) lit.a) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini.

Motivatia respingerii :

Ofertantului Asocierea **OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere)** si **OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat)** i s-au solicitat clarificari cu adresa nr. 35309/17.09.2021, cu data limita de raspuns , conform adresei 35456/20.09.2021, vineri 24.09.2021 inclusiv. Ofertantul a raspuns in 24.09.2021 ora 21:54, in SEAP, in termen, semnat cu semnatura electronica , bazata pe certificat calificat , pentru **LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri.**

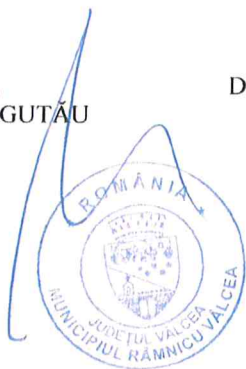
Comisia de evaluare analizand raspunsul impreuna cu documentele aferente, considera raspunsul ofertantului neconcludent si cerinta din ANEXA 2 la Caietul de Sarcini unde este mentionat: „Oferta va conține in mod obligatoriu testul Sort 1 (urban) pentru modelul de autovehicul ofertat” , neindeplinita, ofertandu-se un autobuz **OTOKAR KENT CNG 10,77 m , iar testul SORT 1 fiind realizat de organismul de testare IDIADA prin simulare pe modelul **12m GNC**, fapt mentionat atat in oferta tehnica cat si in raspunsul la solicitarile de clarificari unde este precizat calculele si rezultatele consumului de combustibil care determina factorul de evaluare „Consum de combustibil conform test SORT 1(kg/100km)” au fost determinate prin raportare la o greutate teoretica , nedemonstrandu-se prin raspunsul dat ca real, testul a fost facut pe autobuzul ofertat.**

Totodata va informam ca in conformitate cu Legea 98/2016 actualizata cu modificarile si completarile ulterioare , art 211, lit.b) coroborat cu ART. 212, alin (1) , lit .a) care mentioneaza:(1) Autoritatea contractantă are obligația de a anula procedura de atribuire a contractului de achiziție publică/acordului-cadru în următoarele cazuri: **a)** dacă nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare sau dacă nu a fost depusă nicio ofertă admisibilă, procedura de atribuire a contractului de **Furnizare autobuze pentru obiectivul de investitii "Alinierea parcului E.T.A. S.A. la cerintele dezvoltarii durabile" -LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri se finalizează prin:**

Anularea procedurii de atribuire pentru lotul mentionat, deoarece in cadrul procedurii nu a fost depusă nicio ofertă admisibilă.

Va multumim pentru participare.

Primar,
Mircia GUTĂU



Director executiv,
Corina TOMA

SEF SERVICIU ACHIZITII PUBLICE
Iuliana BUNEA

Anexa 2

09.11.2021

Aprobat de
Primar,
Mircia GUTAU



Raportul procedurii

1. Referințe:

Procedura de atribuire: Licitatie Deschisa

Cod unic de identificare a achizitiei: 2540813/2021/SMIS128142/IP

Contract de achiziție publică de: Furnizare autobuze pentru obiectivul de investitii "Alinierea parcului E.T.A. S.A. la cerintele dezvoltarii durabile"

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Cod CPV principal: 34121100-2 Autobuze publice (Rev.2)

Anunț de participare:

pe site-ul www.e-licitatie.ro anunțul de participare nr.

✓ **CN1030572 din 29.04.2021**

✓ pe site-ul <http://ted.europa.eu> anunțul de participare publicat în TED NR. 2021/S 084-214094 din 30.04.2021

Valoarea estimată a achiziției:

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

14.821.056,00 lei fara TVA

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri:

22.689.024,00 lei fara TVA

2. Informații generale despre procedura de atribuire

2.1. Legislația aplicabilă

Procedura de atribuire s-a organizat în conformitate cu legislația în vigoare în domeniul achizițiilor publice/sectoriale în România la momentul lansării procedurii de atribuire, după cum urmează:

a) Legea privind achizițiile nr 98/2016

b) Legea privind remediile și caile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestărilor nr 101/2016;

c) www.anap.gov.ro

d) HOTĂRÂRE nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice

e) Alte prevederi legale, aflate în vigoare cu impact direct asupra acestei proceduri;

2.2.Procedura de atribuire

Procedura de atribuire aplicată pentru atribuirea contractului de achiziție publică este: **Licitatie deschisa**

Procedura de atribuire a fost inițiată în SEAP prin publicarea anunțului de participare nr. CN1030572 din 29.04.2021.

3.Modul de desfășurare a procedurii de atribuire

Comisia de evaluare responsabilă de evaluarea ofertelor primite și aplicarea criteriului de atribuire stabilit în anunțul de participare și documentația de atribuire a fost numită prin Dispoziția autorității contractante nr. 954 din 04.05.2021.

3.1 Accesarea ofertelor

Accesarea ofertelor a avut loc la adresa: str. G-ral Praporgescu nr. 14, Ramnicu Valcea, în data de 29.06.2021, la ora 14:00 în prezența membrilor comisiei de evaluare:

1.Gheorghiu Andrei Florin	Viceprimar	Presedinte cu drept de vot
2.Andi Ștefan Davidescu	Director SC. E.T.A. S.A	Membru
3.Elena Laura Ciurcu	Manager Proiect in UIP	Membru
4.Mirela Elena Turcu	Asistent Manager Proiect in UIP	Membru
5.Iuliana Bunea	Responsabil achizitii in UIP	Membru
6.Iuliana-Gabriela Barbu	Responsabil financiar in UIP	Membru
7.Mariana Iordache	Asistent Responsabil tehnic in UIP	Membru
8.Mihaela Teodora Ciontea	Responsabil juridic in UIP	Membru
9.Marius Leon Tănăsie	Consilier jr.Serviciul Achizitii	Membru
Membrii de rezerva:		
1.Eusebiu Ninel Veșteanu	Administrator Public	Locțiitor Presedinte cu drept de vot
2.Adrian-Nicolae Neagu	Responsabil tehnic in UIP	Membru de rezerva
3.Venera Daniela Munteanu	Consilier jr.Biroul Juridic, Guvernanță corporativă și Legea 10/2001	Membru de rezerva

Așa cum este precizat și în procesul-verbal al ședinței de accesare a ofertelor nr. 24452/29.06.2021 au depus ofertă semnată cu semnătură electronică, bazată pe un certificat digital emis de un furnizor acreditat, respectând termenul limită de depunere a ofertelor 28.06.2021 – ora 15:00 în SEAP următorii ofertanți:

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

1.Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat)

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

1. ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L. - RO 13610337
2. Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat)

- Pentru ofertantul **Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat)**, reprezentantul legal care are imputernicire generala de reprezentare in cadrul procedurii atat din partea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL cat si din partea OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S., conform documentelor depuse, **inclusiv sa semneze electronic** documente in cadrul procedurii pentru ambele loturi, este domnul **Cemal Sarp Alagöl – in calitate de ADMINISTRATOR** al OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL-lider de asociere;
- Pentru ofertantul **ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L. - RO 13610337**, documentele ofertei depuse in cadrul procedurii, pentru lotul 2, sunt **semnate electronic** de catre domnul **Aykol Huseyin Ulvi în calitate de ADMINISTRATOR** al ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L., legal autorizat sa semneze oferta.

Lista documentelor depuse de fiecare operator economic și datele principale ale fiecărei oferte:

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

Comisia de evaluare a constat ca:

- Ofertantul OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL participa la procedura in asociere cu ofertantul OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.

Se consemnează lista documentelor depuse de ofertanti:

<p>Ofertant</p>	<p>Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.- 6490018272 (asociat)</p>
<p>Elementele principale ale ofertei și lista documentelor depuse</p> <p>Garanția de participare este de 148.000 lei pentru Lotul nr.1 ,valoare ce nu depășește 1% din valoarea estimată a contractelor de achiziție publică, conform prevederilor art.35 din HG nr.395/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Perioada de valabilitate a garanției de participare este de 5 luni de la data limită de depunere a ofertelor.</p> <p>Modalitatea de constituire a garanției de participare: virament bancar in contul RO23 TREZ 6715 006X XX00 0140, deschis la Trezoreria Mun. Rm. Valcea, cod fiscal 2540813/instrument de garantare emis în condițiile legii de o instituție de credit din Romania/din alt stat, ori de o societate de asigurări în condițiile legii. Garanția trebuie să fie irevocabilă. Instrumentul de garantare se transmite în SEAP împreună cu oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a ofertelor și trebuie să prevadă că plata garanției de participare se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.(art.35 si art.36 din HG nr.395/2016, modificata si</p>	<p>Dovada garantia de participare este cuprinsa in sectiunea Documente de calificare din SEAP fisierul 7 Scrisoare garantie participare LOT 1 SE.pdf.p7s, fisier semnat electronic cu semnatura electronica extinsa si este constituita prin scrisoare de garantie bancara – GARANTIE DE PARTICIPARE NR.3899/2021 emisa de BNP PARIBAS SA PARIS SUCURSALA BUCURESTI in 23.06.2021 cu valabilitate pana in 30.11.2021, in cuantum de 148.000 lei, constituita in numele asocierii.</p> <p>In instrumentul de garantare se mentioneaza ca emitentul <i>se obliga sa plateasca irevocabil si neconditionat</i> suma in situatiile prevazute la art. 37 din HG 395/2016. Prin urmare, <i>garanția de participare prezentata de ofertantul mai sus ,mentionat indeplineste cerintele legale si solicitate prin Fisa de date a achiziției.</i></p>

<p style="text-align: right;">Ofertant</p> <p>Elementele principale ale ofertei și lista documentelor depuse</p>	<p>Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat)</p>
<p>completata).</p> <p><i>[se verifică garanția de participare din punct de vedere al îndeplinirii condițiilor de formă, inclusiv cele privind cuantumul și valabilitatea și se clarifică eventualele neconcordanțe]</i></p>	
<p>Documentul Unic de Achiziție European (DUAE)</p> <p><i>[pentru ofertant sau fiecare membru al asocierii, după caz]</i></p>	<p>Ofertantul Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat) a completat (atat liderul cat si asociatul) direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE-ul, si l-a transmis pentru fiecare asociat si in format „pdf” semnat cu semnatura electronica extinsa</p>
<p>Documentul Unic de Achiziție European (DUAE)</p> <p><i>[pentru fiecare subcontractant]</i></p>	<p>Nu este cazul</p>
<p>Documentul Unic de Achiziție European (DUAE) <i>[pentru tertul sustinator]</i></p>	<p>Nu este cazul</p>
<p>Declarație privind conflictul de interese <i>[pentru ofertant sau fiecare membru al asocierii, după caz]</i></p>	<p>Ofertantul Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat) a prezentat Declarație privind conflictul de interese – Formularul nr. 2 completata atat de lider cat si de asociat.</p>
<p>Declarație privind conflictul de interese <i>[pentru tertul sustinator]</i></p>	<p>Nu este cazul</p>
<p>Declarație privind conflictul de interese <i>[pentru subcontractantii propusi]</i></p>	<p>Nu este cazul</p>
<p>Acordul de asociere <i>[dacă este cazul]</i></p>	<p>Acord de asociere incheiat in 3(trei) exemplare in data de</p>

<p>Ofertant</p> <p>Elementele principale ale ofertei și lista documentelor depuse</p>	<p>ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L- RO 13610337</p>	<p>Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.- 6490018272 (asociat)</p>
<p>Garanția de participare este de 226.000 lei pentru Lotul nr.2 ,valoarea ce nu depășește 1% din valoarea estimată a contractelor de achiziție publică, conform prevederilor art.35 din HG nr.395/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Perioada de valabilitate a garanției de participare este de 5 luni de la data limită de depunere a ofertelor.</p> <p>Modalitatea de constituire a garanției de participare: virament bancar in contul RO23 TREZ 6715 006X XX00 0140, deschis la Trezoreria Mun. Rm. Valcea, cod fiscal 2540813/instrument de garantare emis în condițiile legii de o instituție de credit din Romania/din alt stat, ori de o societate de asigurări în condițiile legii. Garanția trebuie să fie irevocabilă. Instrumentul de garantare se transmite în SEAP împreună cu oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a ofertelor și trebuie să prevadă că plata garanției de participare se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.(art.35 si art.36 din HG nr.395/2016, modiificata si completata).</p> <p><i>[se verifică garanția de participare din punct de vedere al îndeplinirii condițiilor de formă, inclusiv cele privind cuantumul și valabilitatea și se clarifică eventualele neconcordanțe]</i></p>	<p>Dovada garantia de participare este cuprinsa in sectiunea Documente de calificare din SEAP in fisierul [CN1030572/00051] garantie participare valcea-semnat.pdf.p7s, fisier semnat electronic cu semnatura electronica extinsa si este constituita prin Scrisoarea De Garantie Bancara NR.1130655104223 emisa de GARANTI BANK S.A. in 23.06.2021 cu valabilitate pana in 28.11.2021, in cuantum de 226.000 lei.</p> <p>In instrumentul de garantare se mentioneaza ca emitentul <i>se obliga sa plateasca irevocabil si necondiționat si suma in situatiile prevazute la art. 37 din HG 395/2016. Prin urmare, garanția de participare prezentata de ofertantul mai sus, mentionat indeplineste cerintele legale si solicitate prin Fisa de date a achizitiei.</i></p>	<p>Dovada garantia de participare este cuprinsa in sectiunea Documente de calificare din SEAP in fisierul Scrisoarea garantie participare LOT 2 SE .pdf.p7s, fisier semnat electronic cu semnatura electronica extinsa si este constituita prin scrisoare de garantie bancara – GARANTIE DE PARTICIPARE NR.3900/2021 emisa de BNP PARIBAS SA PARIS SUCURSALA BUCURESTI in 23.06.2021 cu valabilitate pana in 30.11.2021, in cuantum de 226.000 lei, constituita in numele asocierii.</p> <p>In instrumentul de garantare se mentioneaza ca emitentul <i>se obliga sa plateasca irevocabil si necondiționat si suma in situatiile prevazute la art. 37 din HG 395/2016. Prin urmare, garanția de participare prezentata de ofertantul mai sus ,mentionat indeplineste cerintele legale si solicitate prin Fisa de date a achizitiei.</i></p>
<p>Documentul Unic de Achiziție European (DUAE) <i>[pentru ofertant sau fiecare membru al asocierii, după caz]</i></p>	<p>Ofertantul ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L a completat direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAE-ul, si l-a transmis si in format „pdf” semnat cu semnatura electronica extinsa.</p>	<p>Ofertantul Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.- 6490018272 (asociat) a completat (atat</p>

Ofertant	ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L- RO 13610337	Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.- 6490018272 (asociat)
Elementele principale ale ofertei și lista documentelor depuse		liderul cat si asociatul) direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii, DUAЕ-ul, si l-a transmis pentru fiecare asociat si in format „pdf” semnat cu semnatura electronica extinsa.
Documentul Unic de Achiziție European (DUAЕ) [pentru fiecare subcontractant]	Nu este cazul	Nu este cazul
Documentul Unic de Achiziție European (DUAЕ) [pentru tertul sustinator]	Nu este cazul	Nu este cazul
Declarație privind conflictul de interese [pentru ofertant sau fiecare membru al asocierii, după caz]	A prezentat Declarație privind conflictul de interese – Formularul nr. 2	Ofertantul Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.- 6490018272 (asociat) a prezentat Declarație privind conflictul de interese – Formularul nr. 2 completata atat de lider cat si de asociat.
Declarație privind conflictul de interese [pentru tertul sustinator]	Nu este cazul	Nu este cazul
Declarație privind conflictul de interese [pentru subcontractantii propusi]	Nu este cazul	Nu este cazul
Acordul de asociere [dacă este cazul]	Nu este cazul	A prezentat Acordul de asociere incheiat in 3(trei) exemplare in data de 23.06.2021, in care se mentioneaza: - OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (LIDER DE ASOCIERE) -20 % - OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.- 6490018272 (ASOCIAT)-80 %
Acord de subcontractare [dacă este cazul]	Nu este cazul	Nu este cazul
Angajament privind sustinerea economica si financiara [dacă este cazul]	Nu este cazul	Nu este cazul
Angajament privind sustinerea	Nu este cazul	Nu este cazul

<p>Elementele principale ale ofertei și lista documentelor depuse</p>	<p>Ofertant ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L.- RO 13610337</p>	<p>Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCUREȘTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANA YI A.S.- 6490018272 (asociat)</p>
<p>tehnica și profesionala [dacă este cazul]</p>		
<p>Propunere tehnică</p>	<p>A prezentat în secțiunea Documente de oferta tehnica șapte fișiere semnate cu semnatura electronica extinsa</p>	<p>A prezentat în secțiunea Documente de oferta tehnica, 9 fișiere semnate cu semnatura electronica extinsa.</p>
<p>Alte documente</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Scrisoare de înaintare; - DECLARAȚIE privind partea/ părțile din PROPUNEREA TEHNICA și/sau PROPUNEREA FINANCIARĂ declarate confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală; - Draft contract asumat; - DECLARAȚIE PRIVIND RESPECTAREA LEGISLATIEI PRIVIND CONDITIILE DE MEDIU, SOCIAL SI CU PRIVIRE LA RELATIILE DE MUNCA PE TOATA DURATA DE INDEPLINIRE A CONTRACTULUI 	<ul style="list-style-type: none"> - Scrisoare de înaintare; - Imputerniciri de reprezentare.

3.2 Procesul de evaluare a ofertelor

3.2.1 Calificarea ofertanților

Comisia de evaluare a verificat îndeplinirea condițiilor de participare și a cerințelor minime asociate, prin verificarea informațiilor preliminare prezentate de Ofertanți în DUAE și în documentele ce îl însoțeau identificate în ofertele prezentate în raport cu condițiile de participare și cerințele minime asociate din anunțul de participare și documentația de atribuire.

Procesul de verificare a fost detaliat în procesul verbal privind evaluarea garanției de participare, a informațiilor din DUAE și a documentelor care-l însoțesc, precum și îndeplinirea cerințelor de calificare nr. 27541 din 21.07.2021 -ANEXA Nr.1 la Ordinul Președintelui ANAP nr. 1581/05.10.2018 , care este parte a dosarului achiziției.

În urma verificării îndeplinirii condițiilor de participare și a cerințelor minime asociate, următorii ofertanți au îndeplinit condițiile de participare:

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
1	Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.- 6490018272 (asociat)	<ul style="list-style-type: none"> - Nu se afla in motivele de excludere prevazute la art. 164,165 si 167 din Lg 98/2016. - Este inscris in registru comertului. - Indeplineste cerinta privind Cifra de afaceri medie anuala - Indeplineste cerinta privind posibilitatea ofertarii in asociere - Indeplineste cerinta privind experienta similara <p style="text-align: center;">Admisibilă la nivel de DUAE</p>

Opțiunea 1

În urma verificării îndeplinirii condițiilor de participare și a cerințelor minime asociate, nicio ofertă nu a fost declarată inacceptabilă/neconformă/neadecvată de către comisia de evaluare.

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
1	ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L. - RO 13610337	<ul style="list-style-type: none"> - Nu se afla in motivele de excludere prevazute la art. 164,165 si 167 din Lg 98/2016. - Este inscris in registru comertului. - Indeplineste cerinta privind Cifra de afaceri medie anuala - Indeplineste cerinta privind experienta similara <p style="text-align: center;">Admisibilă la nivel de DUAE</p>
2	Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.- 6490018272 (asociat)	<ul style="list-style-type: none"> - prevazute la art. 164,165 si 167 din Lg 98/2016. - Este inscris in registru comertului. - Indeplineste cerinta privind Cifra de afaceri medie anuala - Indeplineste cerinta privind posibilitatea ofertarii in asociere - Indeplineste cerinta privind experienta similara <p style="text-align: center;">Admisibilă la nivel de DUAE</p>

Opțiunea 1

În urma verificării îndeplinirii condițiilor de participare și a cerințelor minime asociate, nicio ofertă nu a fost declarată inacceptabilă/neconformă/neadecvată de către comisia de evaluare.

3.2.2. Evaluarea propunerilor tehnice

Propunerile tehnice au fost evaluate de comisia de evaluare în raport cu cerințele minime din Caietul de Sarcini pe baza informațiilor prezentate în propunerea tehnică, iar rezultatul evaluării se regăsește în **procesul verbal nr. 37515** din

30.09.2021- ANEXA Nr.3 la Ordinul Președintelui ANAP nr.1581/2018 care este parte a dosarului achiziției.

În urma desfășurării procesului de evaluare, au îndeplinit cerințele minime din Caietul de Sarcini propunerile tehnice prezentate de următorii ofertanți:

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

Opțiunea 2

În urma evaluării propunerilor tehnice au fost declarate inacceptabile/neconforme de către comisia de evaluare ofertele depuse de următorii ofertanți:

Nr. crt	Ofertant	Motivul care a stat la baza deciziei
1	Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat)	Comisia de evaluare RESPINGE oferta Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat) pentru LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri , ca „ inacceptabila ” în conformitate cu HG 395/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 134, alin. (5) teza a doua (...) <i>clarificările/completările transmise nu sunt concludente</i> , și ca „ neconforma ” în conformitate cu HG 395/2016 cu modificările și completările ulterioare, art.137 alin. (3) lit.a) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini.

astfel ca lotul - **LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri a fost anulat conform art. 212 alin (1) litera a) din Legea 98/2016, actualizata**

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

În urma desfășurării procesului de evaluare, au îndeplinit cerințele minime din Caietul de Sarcini propunerile tehnice prezentate de următorii ofertanți:

1. Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat)

Opțiunea 2

În urma evaluării propunerilor tehnice au fost declarate inacceptabile/neconforme de către comisia de evaluare ofertele depuse de următorii ofertanți:

Nr. crt	Ofertant	Motivul care a stat la baza deciziei
1	ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L. - RO 13610337	Comisia de evaluare RESPINGE oferta ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L. - RO 13610337 pentru LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu

		<p>lungimea de minim 12 metri ,ca „inacceptabila” în conformitate cu HG 395/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 134, alin. (5) teza a doua (...)clarificările/completările transmise nu sunt concludente, coroborat cu Legea 98/2016(*actualizata*), art.215, alin. (4), teza 1 :4)“Oferta este considerată inacceptabilă dacă nu îndeplinește condițiile de formă aferente elaborării și prezentării acesteia(...)” și “neconforma” în conformitate cu HG 395/2016 cu modificările și completările ulterioare, art.137 alin. (3) lit.a) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini.</p>
--	--	--

3.2.3 Evaluarea propunerilor financiare

Comisia de evaluare a evaluat propunerile financiare sub aspectul:

- i. corelării cu propunerile tehnice prezentate;
- ii. identificării și remedierii erorilor aritmetice și corectării acestora în condițiile admise de lege;
- iii. încadrării în valoarea estimată a achiziției, inclusiv sub aspectul analizării posibilității disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului respectiv, cu respectarea prevederilor normelor de aplicare a legislației în domeniul achizițiilor publice/sectoriale;
- iv. asigurării ca prețul propus sau componente ale acestuia nu este neobișnuit de scăzut în raport cu ce urmează a fi livrat astfel încât se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin caietul de sarcini, inclusiv erori aritmetice, iar rezultatul evaluării se regăsește în **procesul verbal nr. 39737 din 14.10.2021- ANEXA Nr.4 la Ordinul Președintelui ANAP nr. 1581/05.10.2018** care este parte a dosarului achiziției.

În urma evaluării propunerilor financiare, au fost declarate admisibile ofertele prezentate de următorii ofertanți:

I.Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat)

Opțiunea 1

În urma evaluării propunerilor financiare, nicio ofertă nu a fost declarată inacceptabilă sau neconformă de către comisia de evaluare, pentru LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri.

3.2.4 Rezultatul evaluării ofertelor

Rezultatul evaluării ofertelor prezentate de Ofertanți sunt prezentate în tabelul de mai jos:

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

- Lotul a fost anulat conform art. 212 alin (1) litera a) din Legea 98/2016, actualizata

Numele Ofertantului	Ofertă admisibilă	Ofertă respinsă și motivele respingerii
Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat)		RESPINSA ca „inacceptabila” in conformitate cu HG 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, art. 134, alin. (5) teza a doua (...)clarificările/completările transmise nu sunt concludente, si ca “neconforma” in conformitate cu HG 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, art.137 alin. (3) lit.a) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini.

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Numele Ofertantului	Ofertă admisibilă	Ofertă respinsă și motivele respingerii
ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L. - RO 13610337		RESPINSA ,ca „inacceptabila” in conformitate cu HG 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, art. 134, alin. (5) teza a doua (...)clarificările/completările transmise nu sunt concludente, coroborat cu Legea 98/2016(*actualizata*), art.215, alin. (4), teza 1 :(4)“Oferta este considerată inacceptabilă dacă nu îndeplinește condițiile de formă aferente elaborării și prezentării acesteia(...)” si “neconforma” in conformitate cu HG 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, art.137 alin. (3) lit.a) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini.
Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat)	DA	

3.2.5 Aplicarea criteriului de atribuire și stabilirea clasamentului ofertanților

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Opțiunea I:

Criteriul de atribuire „cel mai bun raport calitate cost” este aplicat doar ofertelor admisibile si luând în considerare

informațiile prezentate de Ofertanți în oferta (propunerea tehnică și propunerea financiară) și documentele care însoțesc oferta.

Informații detaliate privind aplicarea factorilor de evaluare din cadrul criteriului de atribuire care privesc aspecte de natură tehnică și financiară se regăsesc în procesul verbal privind evaluarea conformității propunerilor tehnice cu prevederile caietului de sarcini și, după caz, cu factorii de evaluare ANEXA Nr.3 la Ordinul Președintelui ANAP nr.1581/2018 nr. 37515 din 30.09.2021, care conține rezultatul evaluării propunerilor tehnice și și atasamentele acestuia și Proces-verbal privind evaluarea propunerilor financiare, inclusiv verificarea conformității acestora cu propunerile tehnice ANEXA Nr.4 la Ordinul Președintelui ANAP nr. 1581/05.10.2018, nr. 39737 din 14.10.2021 care conține rezultatul evaluării propunerilor tehnice și financiare și sunt parte a dosarului achiziției.

În urma aplicării criteriului de atribuire și a algoritmului de calcul asociat, așa cum a fost stabilit în documentația de atribuire și detaliat conform celor de mai sus, punctajul obținut de fiecare ofertă admisibilă și clasamentul rezultat sunt identificate mai jos:

Nr. crt.	Ofertant	Punctaj obținut	Clasament
I	Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat)	100 puncte, din care: 45 puncte componenta tehnică și 55 puncte componenta financiară și o valoare de 18.559.200 lei fără TVA	I

3.2.6 Desfășurarea etapei de licitație electronică-*NU ESTE CAZUL*

3.2.7 Verificarea documentelor suport / dovezilor pentru demonstrarea informațiilor din DUAE

Comisia de evaluare a solicitat cu adresa nr. 40325/18.10.2021 ofertantului Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat) clasat pe primul loc pentru LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri, să prezinte documentele-suport/dovezi pentru demonstrarea informațiilor prezentate în DUAE, iar termenul limită de depunere a documentelor suport a fost, 26.10.2021 inclusiv.

Ofertantul a răspuns în 26.10.2021 ora 14:22 în SEAP, în termen, semnat cu semnatura electronică, bazată pe certificat calificat, pentru LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri și a transmis documentele-suport/dovezi pentru demonstrarea informațiilor prezentate în DUAE.

Comisia de evaluare a analizat documentele-suport/dovezile prezentate de ofertant pentru demonstrarea informațiilor din DUAE prezentate și a constatat că informațiile preliminare din DUAE au fost demonstrate de Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) și OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat) clasat pe primul loc pentru LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri.

Informații detaliate despre rezultatul verificării documentelor-suport se regăsesc în Procesul-verbal nr. 42701 din data 03.11.2021, care este parte a dosarului achiziției.

3.2.8 Informații din cadrul ofertelor declarate de ofertanți ca fiind confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală (în sensul prevederilor legislației în domeniul achizițiilor publice/sectoriale)

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

1.Ofertantul Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat) a declarat în mod justificat că următoarele informații din ofertele prezentate trebuie tratate ca fiind confidențiale/clasificate/protejate de un drept de proprietate intelectuală. Informațiile identificate sunt cuprinse în :

- DECLARAȚIE CUPRINZÂND INFORMAȚIILE CONSIDERATE CONFIDENȚIALE PRIVIND OFERTA TEHNICĂ POTRIVIT ART. 57 DIN LEGEA 98/2016

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

1.Ofertantul ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L. - RO 13610337 a declarat în mod justificat că următoarele informații din ofertele prezentate trebuie tratate ca fiind confidențiale/clasificate/protejate de un drept de proprietate intelectuală. Informațiile identificate sunt cuprinse în :

- DECLARAȚIE privind partea/ părțile din PROPUNEREA TEHNICA și/sau PROPUNEREA FINANCIARĂ declarate confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală.

2. Ofertantul Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat) a declarat în mod justificat că următoarele informații din ofertele prezentate trebuie tratate ca fiind confidențiale/clasificate/protejate de un drept de proprietate intelectuală. Informațiile identificate sunt cuprinse în :

- DECLARAȚIE CUPRINZÂND INFORMAȚIILE CONSIDERATE CONFIDENȚIALE PRIVIND OFERTA TEHNICĂ POTRIVIT ART. 57 DIN LEGEA 98/2016
- DECLARAȚIE CUPRINZÂND INFORMAȚIILE CONSIDERATE CONFIDENȚIALE PRIVIND OFERTA FINANCIARĂ POTRIVIT ART. 57 DIN LEGEA 98/2016

4.Conflict de interes

Opțiunea 2

Pe durata derulării procedurii de atribuire nu au fost identificate situații de conflict de interes.

5.Concluzii și semnături

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

În urma evaluării propunerilor tehnice oferta Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat) a fost declarata de catre comisia de evaluare „inacceptabila” in conformitate cu HG 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, art. 134, alin. (5) teza a doua (...)clarificările/completările transmise nu sunt concludente, si ca “neconforma” în conformitate cu HG 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, art.137 alin. (3) lit.a) nu satisface în mod corespunzător cerințele caietului de sarcini.

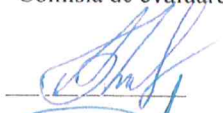


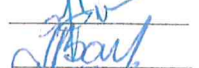
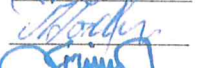




In cadrul procedurii- LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri a fost anulat conform art. 212 alin (1) litera a) din Legea 98/2016, actualizata

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Membrii comisiei de evaluare desemnează oferta prezentată de ofertantul Asocierea OTOKAR EUROPE FILIALA BUCURESTI SRL - RO38946570 (lider de asociere) si OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A.S.-6490018272 (asociat) ca ofertă câștigătoare pentru *LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri* , ofertă care a fost clasată pe primul loc în clasamentul rezultat după aplicarea criteriului de atribuire și verificarea documentelor suport aferente probării informațiilor prezentate în DUAE.

În conformitate cu ART. 131, alin (3) din HG 395/2016 cu modificarile și completarile ulterioare deciziile comisiei de evaluare s-au luat cu votul a cel puțin 2/3 dintre membrii săi cu drept de vot.

Drept care s-a încheiat prezentul raport al procedurii într-un singur exemplar original pentru a fi inclus în dosarul achiziției.

Comisia de evaluare	
1. Gheorghiu Andrei Florin	
2. Andi Ștefan Davidescu	
3. Elena Laura Ciurcu	
4. Mirela Elena Turcu	
5. Iuliana Buna	
6. Iuliana-Gabriela Barbu	
7. Mariana Iordache	
8. Mihaela Teodora Ciontea	
9. Marius Leon Tănăsie	

Anexa 3

UITP PROJECT 'SORT'

STANDARDISED ON-ROAD TEST CYCLES

Photo: Flickr, Ingy the Wingy, 2011 - Alexander Dennis



Photo: Flickr, MTA Photos, 2013 - BYD

When the consumption measurements have been taken by a third-party certification body agreed upon by both parties, the results are an integral part of the tender procedure and thus of the commercial relationship. In this case, as a result of such an agreement, most likely it may be foreseen that no verification measure will be necessary.

There are probably a lot of questions popping up in readers' minds: how to design a set of cycles with such different operating conditions; how to get rid of external factors likely to bias the results and to distort comparisons; how to guarantee that these procedures are easy and, consequently, feasible? These aspects will be dealt with in the following chapters and have made up the structure of the project.

If, after reading this work, you still have unanswered questions, please refer to the established Annex D that contains a compilation of FAQ (frequently asked questions) and the answers which the authors of the present document have given.

COMPUTER SIMULATION

For the manufacturer, what counts is the most cost-effective way to produce consumption figures.

The future perspective of computer simulation opens a door to simulate, on the basis of the initial SORT edition of the programme (2004), consumption data for buses of any size. In theory, computer simulation is based on different assumptions of input data, and the agreed assumptions in the SORT document shall be used for computer simulation. The quality of the input of the data (engine map) is key for simulation programmes but the programme always needs to be validated by full vehicle testing. The two pre-conditions to be met are:

- (1) general agreement on the simulation conditions (operators and builders); and
- (2) verification of the validity of the simulations by on-road experimentations.

Once again, the entry into force of Directive 2009/33/EC requires and justifies the availability of comparable and verifiable consumption data, in principle, for all types of buses.

With the simulation approach, let us remember that for the purchase of new buses, two objectives are essential. First of all, to be able to compare in a tender the consumption values of the buses offered, calculated in the same conditions, and secondly, to be able to check, if necessary, after a period of time (for example: 1 year), such initially provided SORT values. Both requirements don't normally disqualify any method/tool used with which consumption data is produced and offered by the industry, under the condition that it respects the two conditions mentioned.

In accordance with Annex VI of the 'UITP Tender Structure brochure', SORT can also be used to calculate the emissions of pollutants. Simulation is even more justified for this application due to its cost-effectiveness.

21	The vehicle must fully comply with the required performances by the operator. Which test has to be performed first, the performance test or the consumption test?	The performance test has to be conducted first. The consumption test should only be carried out once the performance test complies with the customer's requirements.	
22	Is it possible to allow for measurements of decomposed parts of the trapezoid, thus splitting up different parts of the cycle?	Today it is not authorised, because in the reality, the precedent state of the drive chain has an influence on future performances.	
23	Are there differences between fuel consumption measured on the bench and on the road?	Some manufacturers see that there are differences. Today SORT is built for a measurement on the road, but it is interesting for the future to understand why we find differences, as it is easier to measure on a bench, or to make a calculation (emissions, in the future!).	

B. SOME ADDITIONAL OBSERVATIONS

	Question	Answer
A	What if an operator has only a very small market (like 10 or 20 vehicles) and the relative costs for a SORT measurement will thus be higher?	The volume of buses bought by small operators is smaller than for big networks like London or Paris. In numerical terms, it is a fact that there are more smaller operators than there are bigger ones. In this case (small series), the operator can accept the values measured on a vehicle of which the characteristics are close to the vehicle asked for. This case calls for a negotiation with the concerned manufacturers.
B	<p>Vehicle configuration</p> <p>Manufacturers fear that multiplying tests (for different drivelines) will be expensive. They also claim that if they provide results with one typical urban and one typical suburban vehicle, the SORT weighting system will be of no use anyway, as data will come from different vehicles.</p>	<p>Manufacturers are willing to offer optimised vehicles for the specific operation of customers, but they are reluctant to test all vehicle configurations (+/- 700 possibilities). The manufacturers wish to limit the use of the SORT method within reasonable limits.</p> <p>UITP notes that there is a contradiction</p> <ul style="list-style-type: none"> Manufacturers want operators to give up their specific tests (in after-sale checks) and they want to provide certified results for only one typical vehicle... thus there is a risk that operators are not sufficiently satisfied with the data they receive, as these are related to a vehicle which is very different from the one they would have purchased. <p>In summary:</p> <ul style="list-style-type: none"> For a given vehicle, consumption results will be given for all SORT cycles with the same driveline, adjusted to best and most appropriately fit the dominant operation model indicated in advance by the operator. Manufacturers recognise that to provide serious and credible SORT data by computation, control tests will have to be carried out on many driveline combinations, depending on operation contexts and the operators' requests. With time, each manufacturer's database of results will expand, and reliable figures for new orders might be directly available from their archives relative to older orders. It is recognised that computer and simulation tools will help in calculating reliable consumption data for some driveline changes without the need to carry out actual tests all the time. If an operator wishes to change the typical operation route during the lifecycle of the bus, they will have a fair idea, from the start, of the driveline efficiency loss they will be faced with. In its present form, SORT is more specifically designed for 'classical vehicles' with hydro-mechanical drivelines. In the future however, there is no objection to using other types of innovative drivelines. In this case, the 'vehicle definition' and the 'test conditions' will have to be adapted, but the cycles as such will remain valid.