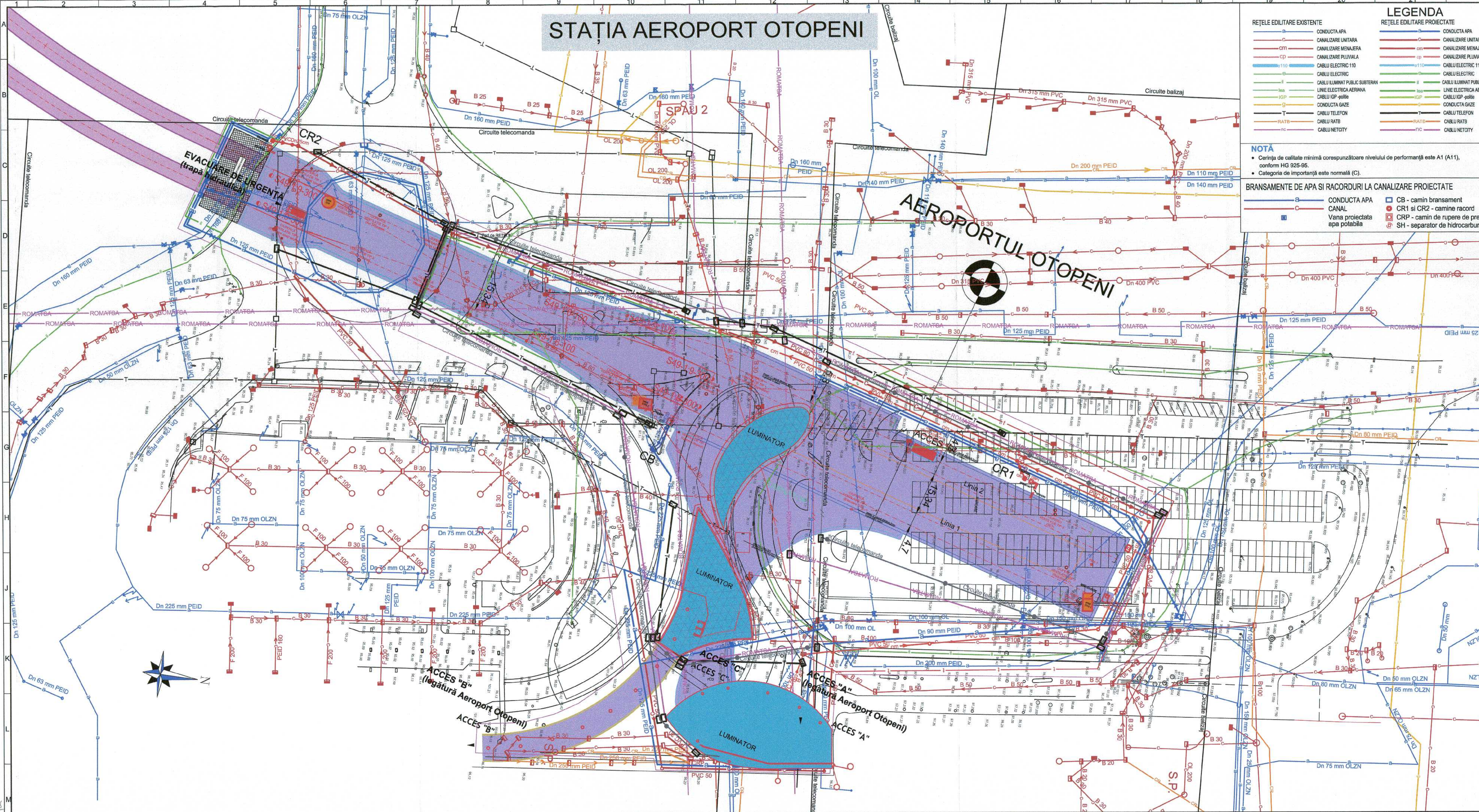


# STAȚIA AEROPORT OTOPENI



### LEGENDA

REȚELE EDILITARE EXISTENTE	REȚELE EDILITARE PROIECTATE	REȚELE EDILITARE DEZAFECTATE	CAMINE
— CONDUCTA APA	— CONDUCTA APA	— CONDUCTA APA	○ APA
— CANALIZARE UNITARA	— CANALIZARE UNITARA	— CANALIZARE UNITARA	○ CANAL
— CANALIZARE MENAJERA	— CANALIZARE MENAJERA	— CANALIZARE MENAJERA	○ ELECTRIC
— CANALIZARE PLUVIALA	— CANALIZARE PLUVIALA	— CANALIZARE PLUVIALA	○ GAZE
— CABLU ELECTRIC 110	— CABLU ELECTRIC 110	— CABLU ELECTRIC 110	○ TELEFON
— CABLU ELECTRIC	— CABLU ELECTRIC	— CABLU ELECTRIC	○ TERMIFICARE
— CABLU ILMINAT PUBLIC SUBTERAN	— CABLU ILMINAT PUBLIC SUBTERAN	— CABLU ILMINAT PUBLIC SUBTERAN	□ STALPI LUXTEN
— LINE ELECTRICA AERIANA	— LINE ELECTRICA AERIANA	— LINE ELECTRICA AERIANA	□ STALP OCTOGONAL PMB
— CABLU IGP - polie	— CABLU IGP - polie	— CABLU IGP - polie	□ STALP LAMPADAR PMB
— CONDUCTA GAZE	— CONDUCTA GAZE	— CONDUCTA GAZE	□ CAMERETA / CAMIN DE DERIVATIE / TRAGERE
— CABLU TELEFON	— CABLU TELEFON	— CABLU TELEFON	□ STALP BETON ENEL
— CABLU RATB	— CABLU RATB	— CABLU RATB	
— CABLU NETCITY	— CABLU NETCITY	— CABLU NETCITY	

**NOTĂ**

- Cerința de calitate minimă corespunzătoare nivelului de performanță este A1 (A11), conform HG 925-95.
- Categoria de importanță este normală (C).

**BRANSAMENTE DE APA SI RACORDURI LA CANALIZARE PROIECTATE**

— CONDUCTA APA	□ CB - camin bransament
— CANAL	□ CR1 și CR2 - camine racord
— Vana proiectata apa potabila	□ CRP - camin de rupere de presiune
	□ SH - separator de hidrocarburi

**NOTĂ GENERALĂ**

- Începerea lucrărilor se va face după predarea amplasamentului pe baza planului de coordonare de la PTH. Va fi anunțat proiectantul de orice neconcordanță în teren cu traseele proiectate, pentru stabilirea unor soluții alternative.
- Rețelele edilitare existente în prezentul plan au trasel conform avizelor primite de la beneficiarii de dotaje și exploatarea a acestora, a cercărilor din teren -după repari de suprafață existente pe traseul acestora și au caracter informativ.
- Vor fi respectate toate condițiile prevăzute în avizele deținătorilor de rețele.
- În proiect la faza PTH se vor prevedea lucrări pentru identificarea rețelelor subterane conform procedurii tehnice din caietul de sarcini.
- Înainte de începerea execuției, la intersecția rețelelor edilitare proiectate (canal, apă, gaze, cablu electric, cablu telefonic) cu rețelele edilitare existente, se vor efectua sondaje manuale în prezența delegaților unităților deținătoare ale rețelelor edilitare, în vederea respectării distanțelor, în plan orizontal și vertical, prevăzute de SR 8591/97 și a depistării eventualelor nepotriviri față de situația proiectată.
- Înainte de începerea execuției lucrărilor, constructorul este obligat să verifice cotele canalelor existente la care urmează să se facă legarea canalelor proiectate și va semnala proiectantului eventualele nepotriviri față de proiect, în vederea adaptării acestuia la situația reală, existentă în teren.
- Pentru rețelele de canalizare care vor fi supratraversate de accesul la stația de metrou, înainte de începerea execuției lucrărilor se va stabili cu exactitate cota la creștea a canalelor în zonele de traversare a acestora. Lucrările de terasament în zone de supratraversare a canalelor se vor executa cu mare atenție pentru prevenirea deteriorării acestora.
- Rețelele existente în teren, executate ca urmare a lucrărilor de modernizare a suprafeței carosabile și a pasajelor subterane și supratraversate de DN1 între Podul Herastru și Sos. de Centura, au fost tratate conform planurilor transmise de C.N.A.D.N.R. și P.M.B. - D.U.P. Poziția exactă a acestor rețele edilitare se va depista prin sondaje executate manual.
- Cablurile speciale din dotarea și exploatarea unor instituții vor fi identificate și deviate tot de aceste instituții și vor fi monitorizate de acestea pe toată durata lucrărilor de metrou.
- Conform hotărârii C.G.M.B. Nr. 306/23.12.2002 pentru aprobarea "Regulamentului privind instalarea capetelor gurilor de acces la rețelele edilitare subterane și răsuflătoarelor de gaz și a grătarelor gurilor de scurgere a apelor pluviale pe teritoriul Municipiului București", toate capetele gurilor de acces și grătarele gurilor de scurgere a apelor pluviale care vor fi amplasate la rețelele situate pe teritoriul Municipiului București, după data de 01.01.2003 vor fi prevăzute cu balama și dispozitiv de fixare și închidere cu cheie și vor purta, după caz, inscripția cu denumirea proprietarului sau/și a utilității.
- Având în vedere că traseele rețelelor edilitare cuprinse în avize sunt informative, la întocmirea PTH constructorul este obligat să obțină avizele deținătorilor de rețele și rețele speciale din zona lucrărilor de metrou.
- Rețelele edilitare vor fi executate conform proiectelor de specialitate și vor fi amplasate conform planului de coordonare rețele edilitare.



COORDONARE			
SEF PROIECT	NUME SI PRENUME	SEMNATURA	
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADIUNCT	Prof. Ing. HISAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SOREN CALINESCU		
SEF DEPARTAMENT	Ing. RACU DUMITRU		
SEF PROIECT GENERAL	Ing. GEORGESCU LUZA		
PLAN GENERAL	Ing. VASILESCU MARIUS		
REȚELE EDILITARE	Dr. Ing. GEORGESCU LUZA		
ARHITECTURA	Arh. TRICA MADALINA		
GEOLOGIE SI HIDROGEOLOGIE	Ing. CLAUDIA ELENA TOMA VIORICA		
STRUCTURI	Ing. BORJANU CATALIN		
INSTALATII COMPLEXE	Ing. POPA LIVIU		
AUTOMATIZARI	Ing. ALINA STOIKA		

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ			
REV. EDITA. DATA.	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAȚ	VERIFICAT
01			
02			
03			
04			
05			

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.			
TITLUL DTP: LIVRABILUL 9	Documentație de studiu pentru Pacheții 2, Structura de rezistență	Nr. DTP: 0.02.DA26.10RET.0.00	
Magistrala 6.1 Mai - Otopeni		FAZA: D.A.	
Pacheții 1, 2, Tokyo - Aeroport Otopeni		DEPART: REȚELE EDILITARE	
Centrale termofoculare, Căpșoiul 4, Partii desenate.		COO PLAN: 0.02.DA26.10RET.0.25-PP.001.POM.FTX.03	
Revizii 3, 2016			
DESENAȚ	NUME SI PRENUME	SEMNATURA	SCARA
PROIECTAT	Prof. Elena MIHALA		1:500
VERIFICAT	Ing. Mircea NICOLAU		
SEF PROIECT SPECIALIZAT	Ing. Veronica CIOBANESCU		
		DATA:	
		10 octombrie 2016	
TITLUL PLANULUI:		PLAN DE COORDONARE REȚELE EDILITARE, STAȚIA AEROPORT OTOPENI	