INTERSTAȚIA ION I.C. BRATIANU - AEROPORT OTOPENI

Strada Nicolae Grigorescu

Calea Bucurestilor

Calea Bucurestilor

Linia 1

Linia 1

CR nr. impar

CR nr. par

AGCES SA

CR2

EVACUARE DE URGENȚĂ
Strada Nicolae Grigorescu

LEGENDA

REȚELE EDILITARE EXISTENTE

- CONDUCTA APĂ
- CANALIZARE UNITARĂ
- CANALIZARE MENAJERĂ
- CANALIZARE PLUVIALĂ
- CABLU ELECTRIC 110
- CABLU ELECTRIC
- CABLU ILUMINAT PUBLIC ELECTRIC
- CABLU ELECTRIC AERIAN
- CABLU FIBRA OPTICĂ
- CONDUCTA GAZE
- CABLU TELEFON
- CABLU INTR
- CABLU METZITI

REȚELE EDILITARE PROIECTATE

- CONDUCTA APĂ
- CANALIZARE UNITARĂ
- CANALIZARE MENAJERĂ
- CANALIZARE PLUVIALĂ
- CABLU ELECTRIC 110
- CABLU ELECTRIC
- CABLU ILUMINAT PUBLIC ELECTRIC
- CABLU ELECTRIC AERIAN
- CABLU FIBRA OPTICĂ
- CONDUCTA GAZE
- CABLU TELEFON
- TERMOFICARE
- CABLU METZITI

REȚELE EDILITARE DEZAFECTATE

- CONDUCTA APĂ
- CANALIZARE UNITARĂ
- CANALIZARE MENAJERĂ
- CANALIZARE PLUVIALĂ
- CABLU ELECTRIC 110
- CABLU ELECTRIC
- CABLU ILUMINAT PUBLIC ELECTRIC
- CABLU ELECTRIC AERIAN
- CABLU FIBRA OPTICĂ
- CONDUCTA GAZE
- CABLU TELEFON
- TERMOFICARE
- CABLU METZITI

CAMINE

- SPA
- CAMIN
- ELECTRIC
- GAZ
- TELEFON
- TERMOFICARE

STÂLPI ILUZIEN

- STALP ILUZIONAL FIN
- STALP LUMINOS FIN
- CAMERA CAMIN DE ZAPADITE / PASAJE
- STALP BETON FIN

BRANȘAMENTE DE APĂ ȘI BACHIOURI LA CANALIZARE PROIECTATE

- CONDUCTA APĂ
- CANAL
- Vana proiectata apa potabila
- CB - camin bransament
- CR1 si CR2 - camine record
- CRIP - camin de rupere de presiune
- SH - separator de hidrocarburi

NOTA

- Centrul de cablaje minimă corespunzătoare nivelului de performanță este A1 (N11), conform HG 935/ 845.
- Categoria de inginerie este normală (C2).

NOTA GENERALĂ

Prezentul plan de situație este de baze după proiectare ergonomismului pe baza planului de coordonare de la PTh. Nu în avantaj proiectanților de orice necorespondențe în lanțul cu instalațiile proiectate, pentru stabilirea unor soluții alternative.

Rețeele edilitare existente în prezentul plan au traseul conform avizelor primite de la beneficiari de utilizare a exploatare a acestora, a caracterului din lanțul «după inspecții de expertiză existent pe trasee» pe care se vor efectua lucrări de intervenție.

Cu 5 excepțiile toate cotele proiectate în acest «de ansamblu» sunt de la suprafața pământului.

Și proiect la faza PTh se vor prevedea lucrări pentru identificarea rețelelor subterane conform procedurilor tehnice din «sarcini de verificare».

Trasele din Traseele execuție, la intersecția rețelelor edilitare proiectate (canal, apă, gaze, cablu electric, cablu telefonie, cablu fibra optică, cablu iluminat public, cablu semnalizare, cablu telecomunicații, cablu navigație «cablu» dalcâtoare ale rețelelor edilitare, în relațiile reciproci) distanțele, în plan orizontal și vertical, prevăzute de SR 8591/97 și a depozitării eventualelor neporniri fără de situația proiectată.

Trasele din Traseele execuție lucrărilor construcției este obligat să verifice cotele canalelor existente din zona lucrărilor, la fiecare 50 m, pe baza cotelor din planurile de situație, pentru evitarea eventualele neporniri fără de proiect. În «««««« ««« «« «« «