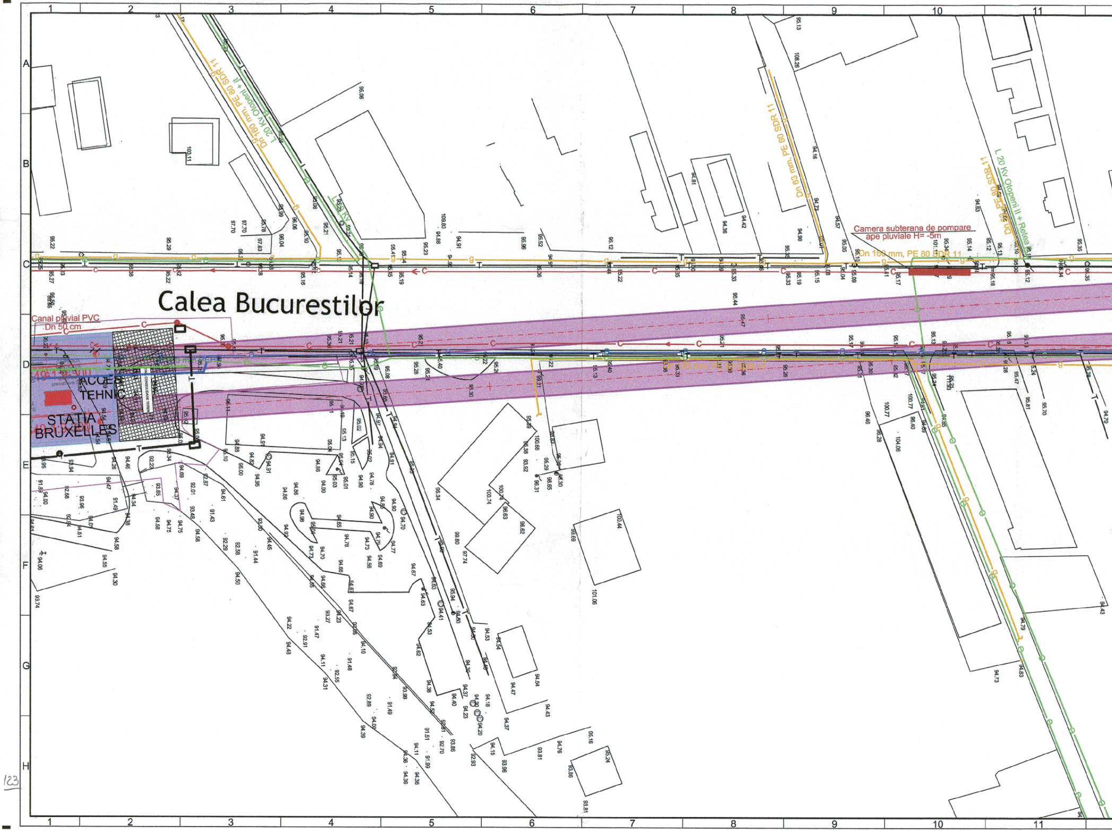
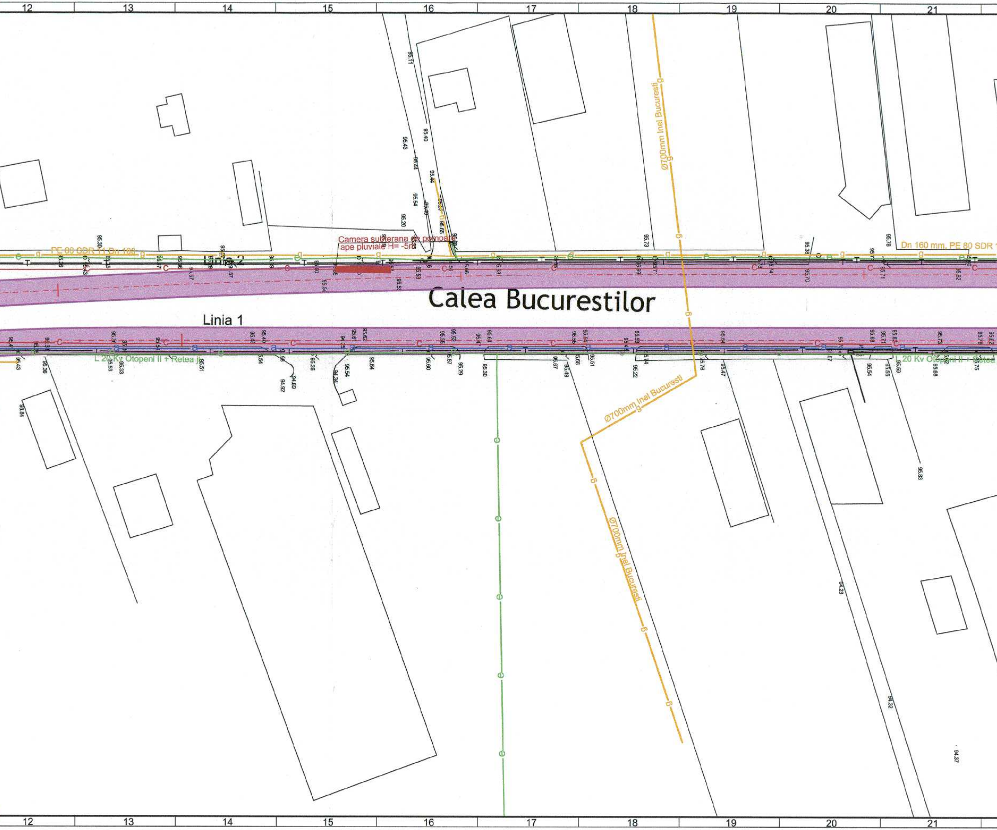
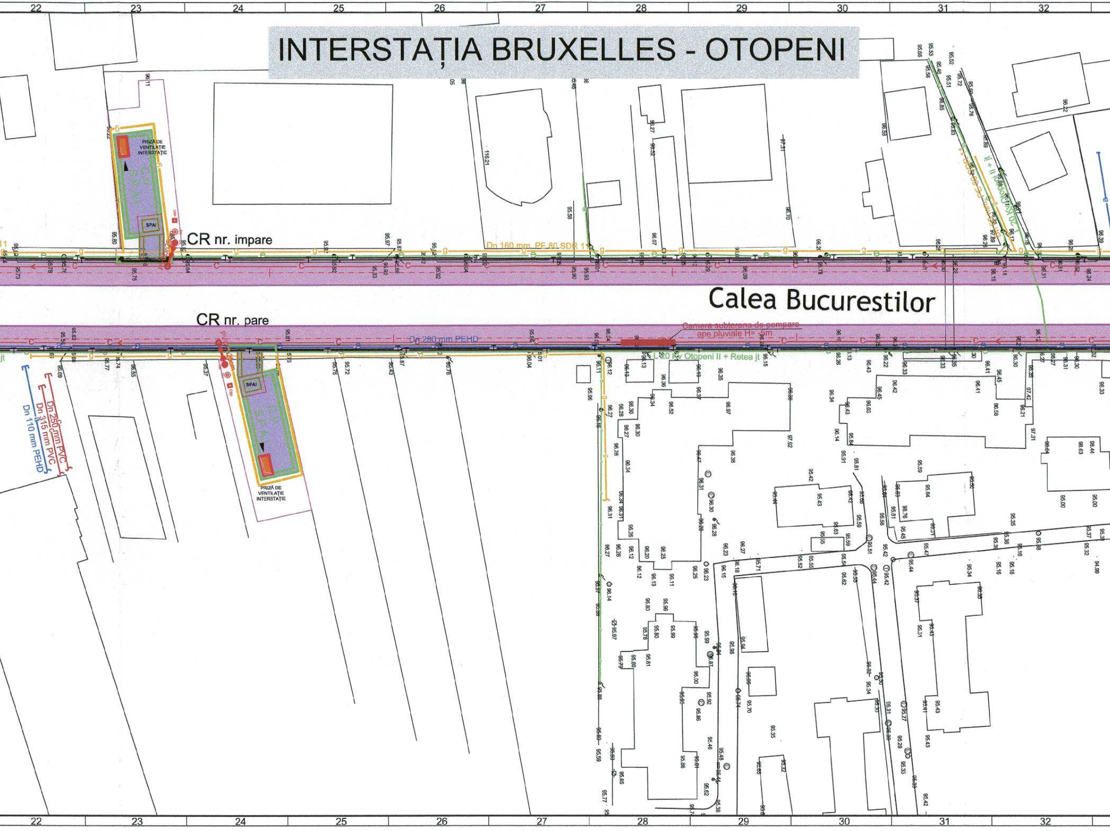
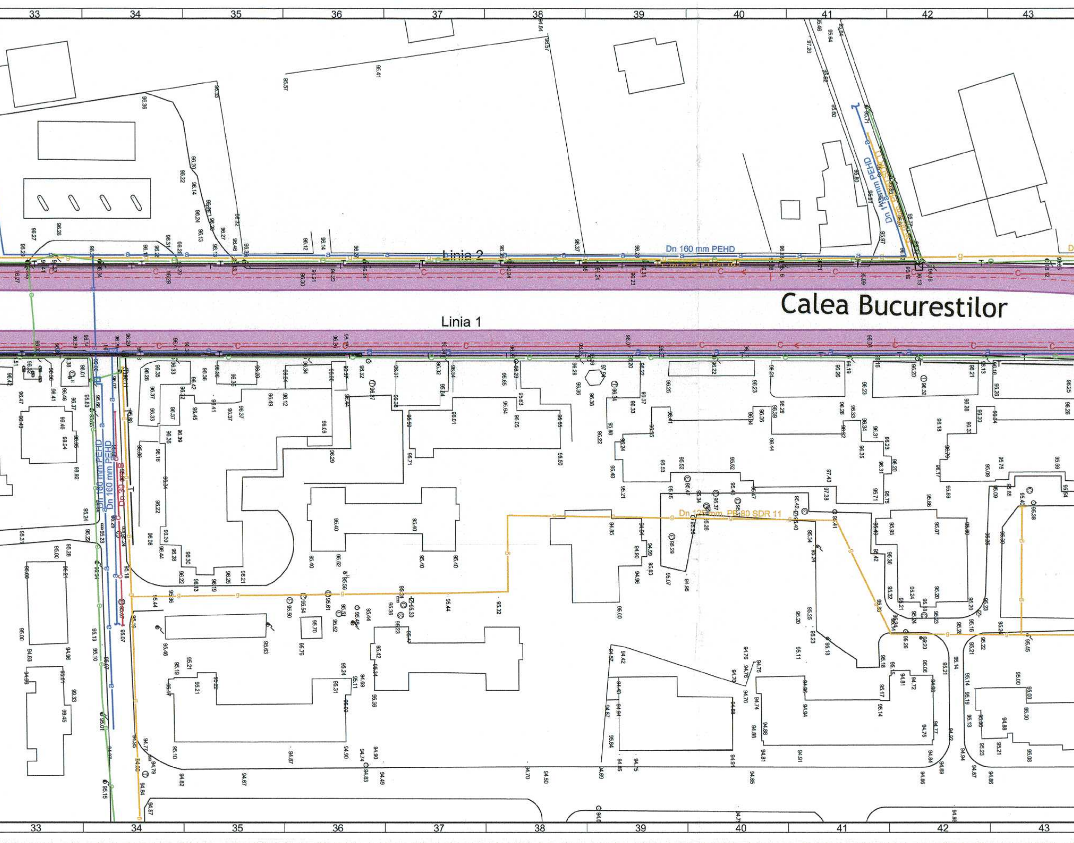

Calea Bucurestilor
Canal pluvial PVC Dn 50 cm
ACCES TEHNIC
STATIA BRUXELLES
Camera subterana de pompare ape pluviale H= -5m
Dn 160 mm, PE 80 SDR 11
L 20 Kv Otopeni I + II
L 20 KV
Dn 63 mm, PE 80 SDR 11
Dn 63 mm, PE 80 SDR 11
L 20 Kv Otopeni II + Retea
Dn 160 mm, PE 80 SDR 11
CONSOLIDARE TEREN
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
A
B
C
D
E
F
G
H

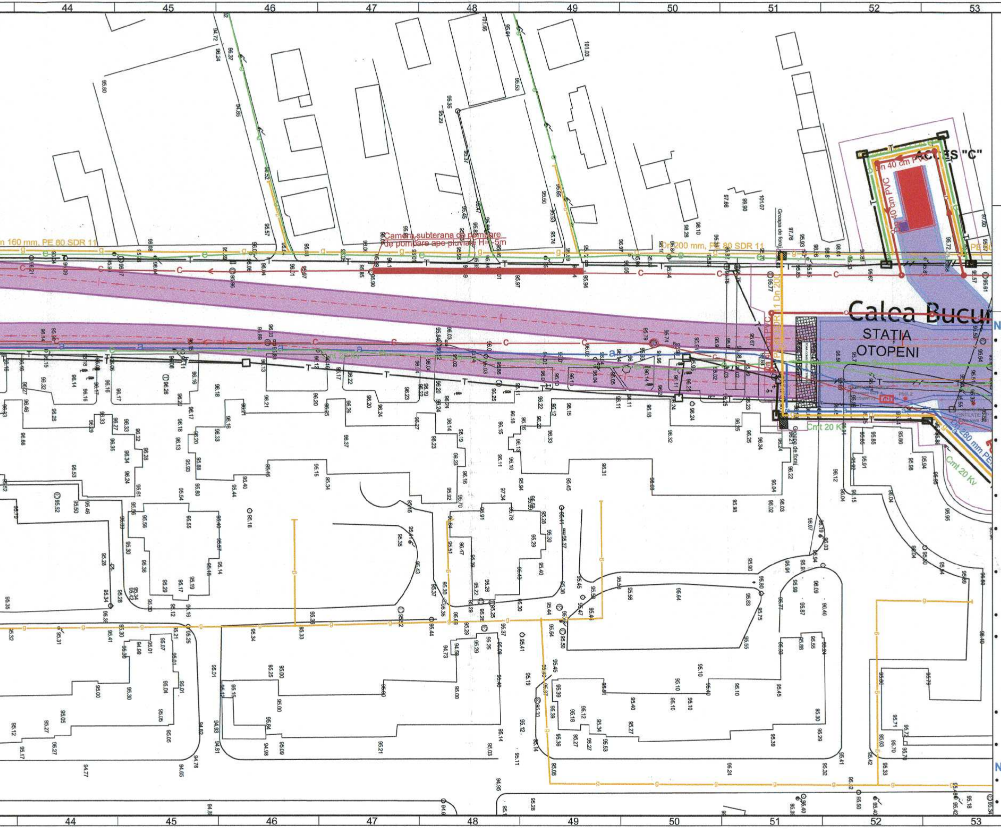


12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
Calea Bucurestilor
Linia 2
Linia 1
Camera subterana de pompare ape pluviale H= -5m
PE 80 SDR 11 Dn 100
Dn 160 mm. PE 80 SDR 1
Ø700mm Inel Bucuresti
Ø700mm Inel Bucuresti
Ø700mm Inel Bucuresti
L 20 Kv Otopeni II + Retea jt
L 20 Kv Otopeni II + Retea
95.11
95.43
95.40
95.44
95.54
95.20
95.65
95.30
95.73
95.38
95.78
95.70
95.71
95.52
95.43
95.36
95.53
95.33
95.51
95.40
95.54
98.84
94.92
94.80
95.36
95.54
95.64
95.60
95.67
95.29
95.30
95.67
95.49
95.66
95.51
95.22
95.76
95.47
95.54
95.55
95.59
95.68
95.75
95.83
94.23
94.32
94.37

INTERSTAȚIA BRUXELLES - OTOPENI


22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
PRIZĂ DE VENTILAȚIE INTERSTAȚIE
SPAI
CR nr. impare
Dn 160 mm PE 80 SDR 11
Calea Bucurestilor
CR nr. pare
Dn 280 mm PEHD
Camera subterana de pompare ape pluviale H= 5m
L 20 kV Otopeni II + Retea jt
Dn 250 mm PVC
Dn 315 mm PVC
Dn 110 mm PEHD
SPAI
PRIZĂ DE VENTILAȚIE INTERSTAȚIE


33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
Calea Bucurestilor
Linia 1
Linia 2
Dn 160 mm PEHD
Dn 110 mm PEHD
Dn 160 mm PEHD
Dn 160 mm PEHD
Dn 125 mm PE 80 SDR 11


44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
n 160 mm, PE 80 SDR 11
Camera subterana de pompare
de pompare ape pluviale H=-5m
Dn 200 mm, PE 80 SDR 11
Groapa de foraj
ACCES "C"
Dn 40 cm PVC
40 cm PVC
PE 80
Calea Bucu
STAȚIA
OTOPENI
Dn 40 cm PVC
PE 80 SDR 11 Dn 200
Cmt 20 Kv
Groapa de foraj
Dn 280 mm PE
Cmt 20 Kv
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53

LEGENDA

REȚELE EDILITARE EXISTENTE

a	CONDUCTA APA
c	CANALIZARE UNITARA
cm	CANALIZARE MENAJERA
cp	CANALIZARE PLUVIALA
e110	CABLU ELECTRIC 110
e	CABLU ELECTRIC
il	CABLU ILUMINAT PUBLIC SUBTERAN
lea	LINIE ELECTRICA AERIANA
IGP	CABLU IGP -politie
g	CONDUCTA GAZE
T	CABLU TELEFON
RATB	CABLU RATB
nc	CABLU NETCITY

REȚELE EDILITARE PROIECTATE

a	CONDUCTA APA
c	CANALIZARE UNITARA
cm	CANALIZARE MENAJERA
cp	CANALIZARE PLUVIALA
e110	CABLU ELECTRIC 110
e	CABLU ELECTRIC
il	CABLU ILUMINAT PUBLIC SUBTERAN
lea	LINIE ELECTRICA AERIANA
IGP	CABLU IGP -politie
g	CONDUCTA GAZE
T	CABLU TELEFON
RATB	CABLU RATB
nc	CABLU NETCITY

REȚELE EDILITARE DEZAFECTATE

// a	CONDUCTA APA
// c	CANALIZARE UNITARA
// cm	CANALIZARE MENAJERA
// cp	CANALIZARE PLUVIALA
// e110	CABLU ELECTRIC 110
// e	CABLU ELECTRIC
// il	CABLU ILUMINAT PUBLIC SUBTERAN
// lea	LINIE ELECTRICA AERIANA
// IGP	CABLU IGP -politie
// g	CONDUCTA GAZE
// T	CABLU TELEFON
// RATB	TERMOFICARE
// nc	CABLU NETCITY

CAMINE

Ⓐ	APA
● ■	CANAL
○	ELECTRICE
●	GAZE
☐ Ⓣ	TELEFON
▢	TERMOFICARE

STALPI LUXTEN

●	STALP OCTOGONAL PMB
●	STALP LAMPADAR PMB
☐	CAMERETA / CAMIN DE DERIVATIE / TRAGERE
●	STALP BETON ENEL

BRANSAMENTE DE APA SI RACORDURI LA CANALIZARE PROIECTATE

a	CONDUCTA APA
c	CANAL
▣	Vana proiectata apa potabila

- ☐ CB - camin bransament
- ● CR1 si CR2 - camine racord
- ▣ CRP - camin de rupere de presiune
- ◎ SH - separator de hidrocarburi

M6-000-001-694

OTĂ GENERALĂ

Începerea lucrărilor se va face după predarea amplasamentului pe baza planului de coordonare de la PTh. Va fi anunțat proiectantul de orice neconcordanță în teren cu traseele proiectate, pentru stabilirea unor soluții alternative.

Rețelele edilitare existente în prezentul plan au traseul conform avizelor primite de la beneficiarii de dotație și exploatare a acestora, a cercetărilor din teren -după reperii de suprafață existenți pe traseul acestora și au caracter informativ.

Vor fi respectate toate condițiile prevăzute în avizele deținătorilor de rețele.

În proiect la faza PTh se vor prevedea lucrări pentru identificarea rețelelor subterane conform procedurii tehnice din caietul de sarcini.

Înainte de începerea execuției, la intersecția retelelor edilitare proiectate (canal, apa, gaze, cable electrice, cable telefonice) cu rețelele edilitare existente, se vor efectua sondaje manuale în prezența delegaților unităților deținătoare ale rețelelor edilitare, în vederea respectării distanțelor, în plan orizontal și vertical, prevăzute de SR 8591/97 și a depistării eventualelor nepotriviri față de situația proiectată.

Înainte de începerea execuției lucrărilor, constructorul este obligat să verifice cotele canalelor existente la care urmează să se facă legarea canalelor proiectate și va semnala proiectantului eventualele nepotriviri față de proiect, în vederea adaptării acestuia la situația reală, existentă în teren.

Pentru rețelele de canalizare care vor fi supratraversate de accesele la stația de metrou, înainte de începerea execuției lucrărilor se va stabili cu exactitate cota la creastă a canalelor în zonele de traversare a acestora. Lucrările de terasamente în zona de supratraversare a canalelor se vor executa cu mare atenție pentru prevenirea deteriorării acestora.

Retelele existente in teren, executate ca urmare a lucrarilor de modernizare a suprafetei carosabile si a pasajelor subterane si supraterane executate pe DN1 intre Podul Herastrau si Sos. de Centura, au fost trasate conform planurilor transmise de C.N.A.D.N.R. si P.M.B. - D.U.P. Poziţia exactă a acestor reţele edilitare se va depista prin sondaje executate manual.

Cablurile speciale din dotarea și exploatarea unor instituții cu regim special vor fi identificate și deviate tot de aceste instituții și vor fi monitorizate de acestea pe toată durata lucrărilor de metrou.

Conform hotărârii C.G.M.B. Nr. 306/23.12.2002 pentru aprobarea "Regulamentului privind instalarea capacelor gurilor de acces la rețelele edilitare subterane și răsuflătoarelor de gaz și a grătarelor gurilor de scurgere a apelor pluviale pe teritoriul Municipiului București", toate capacele gurilor de acces și grătarele gurilor de scurgere a apelor pluviale care vor fi amplasate la rețelele situate pe teritoriul Municipiului București, după data de 01.01.2003 vor fi prevăzute cu balama și dispozitiv de fixare și închidere cu cheie și vor purta, după caz, inscripția cu denumirea proprietarului sau/și a utilității.

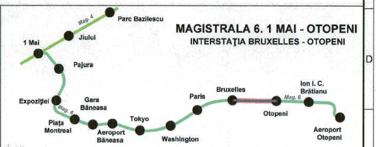
Având în vedere că traseele rețelelor edilitare cuprinse în avize sunt informative, la întocmirea PTh constructorul este obligat să obțină avizele deținătorilor de rețele și rețele speciale din zona lucrărilor de metrou.

Retelele edilitare vor fi executate conform proiectelor de specialitate si vor fi amplasate conform planului de coordonare retele edilitare.

OTĂ

Cerința de calitate minimă corespunzătoare nivelului de performanță este A1 (A11), conform HG 925-95.

Categoria de importanță este normală (C).


Mag. 4
Parc Bazilescu
1 Mai
Jiului
Pajura
Expoziției
Mag. 6
Piața Montreal
Gara Băneasa
Aeroport Băneasa
Tokyo
Washington
Paris
Bruxelles
Mag. 6
Otopeni
Ion I. C. Brătianu
Aeroport Otopeni

MAGISTRALA 6. 1 MAI - OTOPENI
INTERSTAȚIA BRUXELLES - OTOPENI

COORDONARE

ȘEF PROIECT	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADJUNCT	Prof. Ing. HISAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SORIN CĂLINESCU	
ȘEF PROIECT	Ing. RADU DUMITRU	
ȘEF DEPARTAMENT	dr. ing. GEORGESCU LUIZA	
PLAN GENERAL	ing. VLĂSCEANU MARIUS	
REȚELE EDILITARE	dr. ing. GEORGESCU LUIZA	
ARHITECTURĂ	arh. TRICA MADALINA	
GEOTEHNICĂ ȘI HIDROGEOLOGIE	ing. CIUGUDEAN-TOMA VIORICA	
STRUCTURI	ing. BOROIANU CĂTĂLIN	
INSTALAȚII COMPLEXE	ing. POPA LIVIU	
AUTOMATIZĂRI	ing. ALINA STOICA	

REVIZIA

REV.	EDIȚIA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAT	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					
05					

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.

TITLUL DTP: LIVRABILUL 9.
Documentatie de licitatie pentru Pachetul 2. Structura de rezistenta.
Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni
Pachetul 1.2. Tokyo - Aeroport Otopeni
Cerintele beneficiarului. Capitolul 4. Parti desenate.
Revizia 3. 2016

NR. DTP: 6.02.DA26.1DRET.0.00
FAZA: D.A.
DEPART.: RETELE EDILITARE
COD PLAN: 6.02.DA26.1DRET.0.20-PD.001.POM.MTX.03

	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	SCARA: 1:500
DESENAT	Tehn. Elena MIHĂILĂ		
PROIECTAT	Ing. Mircea NICOLAU		
VERIFICAT	Ing. Viorica CIOBĂNESCU		DATA:
ȘEF PROIECT SPECIALITATE	Dr. Ing. Luiza GEORGESCU		octombrie, 2016

TITLUL PLANULUI:

PLAN DE COORDONARE REȚELE EDILITARE. INTERSTAȚIA BRUXELLES - OTOPENI

PADECO Metroul

Prezentul document este proprietatea intelectuală a asocieri.
Reproducerea sau difuzarea acestuia este interzisă dacă nu există acordul scris al asocierii.