



STAZIA BRUXELLES

BRUXELLES

Calea Bucurestilor

Calea Bucurestilor

Strada Bretea spre Centura

LEGENDA

REJELE EDILITARE EXISTENTE	REJELE EDILITARE PROIECTATE	REJELE EDILITARE DEZAFECTATE
— CONDUCTA APA	— CONDUCTA APA	— CONDUCTA APA
— CANALIZARE UNITARA	— CANALIZARE UNITARA	— CANALIZARE UNITARA
— CANALIZARE MENAJERA	— CANALIZARE MENAJERA	— CANALIZARE MENAJERA
— CANALIZARE PLUVALA	— CANALIZARE PLUVALA	— CANALIZARE PLUVALA
— CABLU ELECTRIC 110	— CABLU ELECTRIC 110	— CABLU ELECTRIC 110
— CABLU ELECTRIC	— CABLU ELECTRIC	— CABLU ELECTRIC
— CABLU ILLUMINAT PUBLIC SUBTERAN	— CABLU ILLUMINAT PUBLIC SUBTERAN	— CABLU ILLUMINAT PUBLIC SUBTERAN
— LINE ELECTRICA AERIANA	— LINE ELECTRICA AERIANA	— LINE ELECTRICA AERIANA
— CABLU IGP-pole	— CABLU IGP-pole	— CABLU IGP-pole
— CONDUCTA GAZE	— CONDUCTA GAZE	— CONDUCTA GAZE
— CABLU TELEFON	— CABLU TELEFON	— CABLU TELEFON
— CABLU RABAT	— CABLU RABAT	— CABLU RABAT
— CABLU METEOT	— CABLU METEOT	— CABLU METEOT

NOTA

- Carinta de calitate minima corespunzatoare nivelului de performanta este A1 (A11), conform HG 925-95.
- Categoria de importanta este normala (C).

BRANSAMENT DE APA SI RACORDURI LA CANALIZARE PROIECTATE

- CONDUCTA APA
- CANAL
- Vana proiectata
- apa polibila
- CB - camin bransament
- CR1 si CR2 - camine racord
- CRP - camin de rupere de presiune
- SH - separator de hidrocarburi

NOTA GENERALA

- Inceperea lucrarilor se va face dupa predarea amplasamentului pe baza planului de coordonare de la PTH. Va fi anuntat proiectantul de orice neconcordanta in teren cu traseele proiectate, pentru stabilirea unor solutii alternative.
- Rezelele edilitare existente in prezentul plan au traseul conform avizelor primite de la beneficiarii de dotatie si exploitata de acestora, a caror traseu din teren -dupa reparati de suprafata existente pe traseul acestora si au caracter informativ.
- Vor fi respectate toate conditiile prevazute in avizele deținătorilor de rezele.
- In proiect la faza PTH se vor prevedea lucrari pentru identificarea rezelelor subterane conform procedurii tehnice din caietul de sarcini.
- Inainte de inceperea executiei, la intersectia rezelelor edilitare proiectate (canal, apa, gaze, cablu electric, cablu telefonic) cu rezelele edilitare existente, se vor efectua sondaje manuale in prezenta delegatilor unitatilor deținătoare ale rezelelor edilitare, in vederea respectarii distanțelor, in plan orizontal și vertical, prevazute de SR 8591/97 și a depistării eventualelor neconcordanțe față de situația proiectată.
- Inainte de inceperea executiei lucrarilor, constructorul este obligat sa verifice cotele canalului edilitare existente la care urmeaza sa se faca legarea canalului proiectat și sa semnaleze proiectantului eventualele neconcordanțe față de proiect, in vederea adaptării acestuia la situația reală, existentă in teren.
- Pentru rezelele de canalizare care vor fi supravansate de accesul la stația de metrou, înainte de inceperea executiei lucrarilor se va stabili cu exactitate cota la creștea a canalului in zona de traversare a acestora. Lucrările de terasament in zona de supravansare a canalelor se vor executa cu mare atenție pentru prevenirea deteriorării acestora.
- Rezelele existente in teren, executate cu umare a lucrărilor de modernizare a suprafeței carosabile și a pasajelor subterane și supravansate executate pe DN1 intru Podul Herastru și Sos. de Centura, au fost trasate conform planurilor transmise de C.N.A.D.N.R. și P.M.B. - D.U.P. Poziția exactă a acestor rezele edilitare se va depista prin sondaje executate manual.
- Cablurile speciale din dotarea și exploatarea unor institutii cu regim special vor fi identificate și deviate tot de aceste institutii și vor fi montate de accesul pe toata durata lucrărilor de metrou.
- Conform hotărârii C.G.M.B. Nr. 306/23.12.2002 pentru aprobarea "Regulamentului privind instalarea capacelor gurilor de acces la rezelele edilitare subterane și răsăritoarelor de gaz și a grătorelor gurilor de scurgere a apelor pluviale pe teritoriul Municipiului București", toate capacele gurilor de acces și grătorele gurilor de scurgere a apelor pluviale care vor fi amplasate la rezelele situate pe teritoriul Municipiului București, după data de 01.01.2003 vor fi prevazute cu balata și dispozitiv de fixare și inchidere cu cheie și vor purta, după caz, inscripția cu denumirea proprietarului sau/si a utilitatii.
- Având in vedere că traseele rezelelor edilitare cuprinse in avize sunt informativ, la întocmirea PTH constructorul este obligat să obțină avize deținătorilor de rezele și rezele speciale din zona lucrărilor de metrou.
- Rezelele edilitare vor fi executate conform proiectelor de specialitate și vor fi amplasate conform planului de coordonare rezele edilitare.

REV.	EDITA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAȚ	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					



COORDONARE

SEF PROIECT	DIPIOR PROIECT ADJUNCT	NUME SI PRENUME	SEMNATURA

REVIZIA

REV.	EDITA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAȚ	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					

VERIFICARE ATESATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATESAT	NUME, PRENUME	SEMNATURA	DERIVATA DE CALITATE	REFERINȚĂ/EXPERTIZĂ NR. / DATA

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.

TITLUL DTP: LINIILE 1 ȘI 2
Documentația de licitație pentru Pachetul 2, Structura de racordare la Magistrala 6.1 Mai - Otopeni
Pachetul 1.2, Tokyo - Aeroport Otopeni
Caietul de sarcini, Capitolul 4, Partea desenați, Revizii 3, 2016

NUME SI PRENUME: Ing. Mircea NICOLAU
SEMNATURA: [Signature]
SCARA: 1:500

TITLUL PLANULUI: PLAN DE COORDONARE REZELE EDILITARE STAZIA BRUXELLES

DATA: [Date]

VERIFICATOR ATESAT: Ing. Victor GOGANESCU
SEMNATURA: [Signature]

SEF PROIECT ADJUNCT: Ing. Lavinia GOGANESCU
SEMNATURA: [Signature]

PROIECTANT: S.C. METROREX S.A.

VERIFICAT: Ing. Victor GOGANESCU

SEF PROIECT ADJUNCT: Ing. Lavinia GOGANESCU