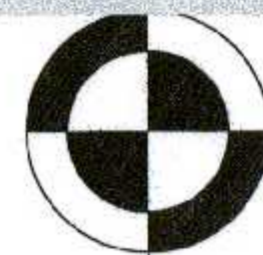


STAȚIA PARIS



LEGENDA

REȚELE EDILITARE EXISTENTE		REȚELE EDILITARE PROIECTATE		REȚELE EDILITARE DEZAFECTATE		CAMINE	
a	CONDUCTA APA	a	CONDUCTA APA	a	CONDUCTA APA	⊙	APA
C	CANALIZARE UNITARA	C	CANALIZARE UNITARA	C	CANALIZARE UNITARA	⊙	CANAL
cm	CANALIZARE MENAJERA	cm	CANALIZARE MENAJERA	cm	CANALIZARE MENAJERA	⊙	ELECTRICE
cp	CANALIZARE PLUVIALA	cp	CANALIZARE PLUVIALA	cp	CANALIZARE PLUVIALA	⊙	GAZE
e	CABLU ELECTRIC	e	CABLU ELECTRIC	e	CABLU ELECTRIC	⊙	TELEFON
il	CABLU ILLUMINAT PUBLIC SUBTERAN	il	CABLU ILLUMINAT PUBLIC SUBTERAN	il	CABLU ILLUMINAT PUBLIC SUBTERAN	⊙	TERMIFICARE
lea	LINE ELECTRICA AERIANA	lea	LINE ELECTRICA AERIANA	lea	LINE ELECTRICA AERIANA	⊙	STALPI LUXTEN
lgp	CABLU IGF -pofitie	lgp	CABLU IGF -pofitie	lgp	CABLU IGF -pofitie	⊙	STALP OCTOGONAL PMB
G	CONDUCTA GAZE	G	CONDUCTA GAZE	G	CONDUCTA GAZE	⊙	STALP LAMPADAR PMB
T	CABLU TELEFON	T	CABLU TELEFON	T	CABLU TELEFON	⊙	CAMERETA / CAMIN DE DERIVATIE / TRAGERE
RATB	CABLU RATB	RATB	CABLU RATB	RATB	CABLU RATB	⊙	STALP BETON ENEL
nc	CABLU NETCITY	nc	CABLU NETCITY	nc	CABLU NETCITY		

BRANSAMENTE DE APA SI RACORDURI LA CANALIZARE PROIECTATE

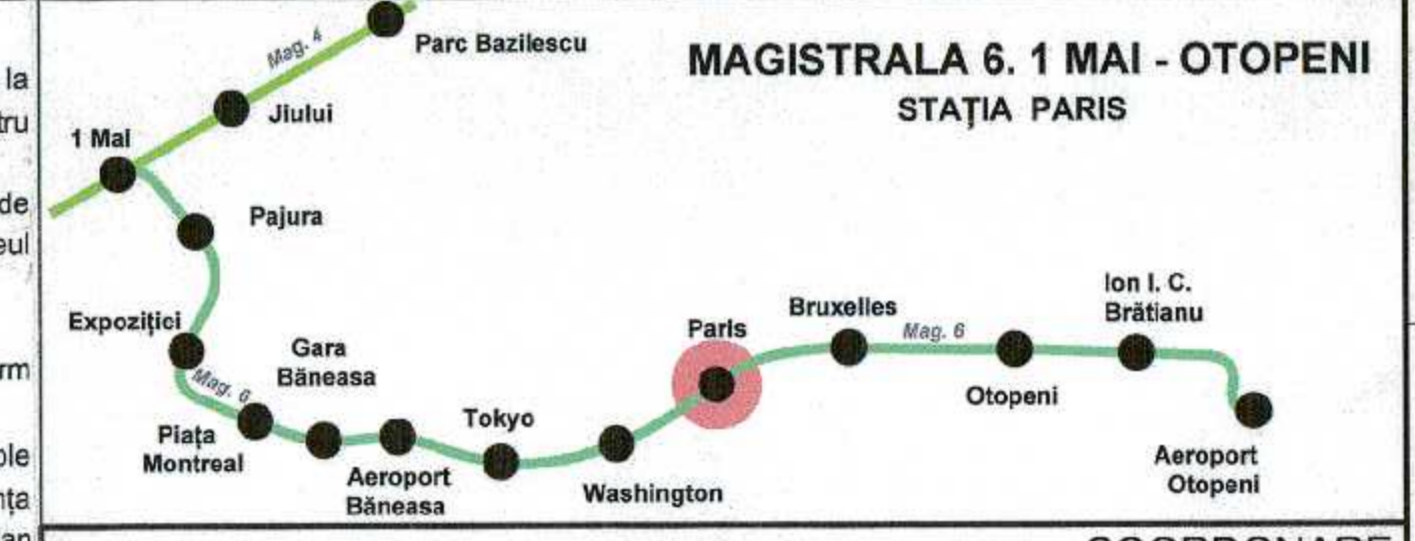
a	CONDUCTA APA	CB	camin bransament
C	CANAL	CR1 si CR2	camine racord
Vana proiectata		CRP	camin de rupere de presiune
SH	separator de hidrocarburi		

NOTĂ GENERALĂ

- Începerea lucrărilor se va face după predarea amplasamentului pe baza planului de coordonare de la PTH. Va fi anunțat proiectantul de orice neconcordanță în teren cu traseele proiectate, pentru stabilirea unor soluții alternative.
- Rețelele edilitare existente în prezentul plan au traseul conform avizelor primite de la beneficiarii de dotare și exploatare a acestora, a cercetărilor din teren -după reperi de suprafață existenți pe traseul acestora și au caracter informativ.
- Vor fi respectate toate condițiile prevăzute în avizele deținătorilor de rețea.
- În proiect la faza PTH se vor prevedea lucrări pentru identificarea rețelilor subterane conform procedurii tehnice din caietul de sarcini.
- Înainte de începerea execuției, la intersecția rețelilor edilitare proiectate (canal, apă, gaze, cabluri electrice, cabluri telefonice) cu rețelele edilitare existente, se vor efectua sondaje manuale în prezența delegațiilor unităților deținătoare ale rețelilor edilitare, în vederea respectării distanțelor, în plan orizontal și vertical, prevăzute de SR 8591/97 și a depistării eventualelor nepotriviri față de situația proiectată.
- Înainte de începerea execuției lucrărilor, constructorul este obligat să verifice cotele canalelor existente la care urmează să se facă legarea canalelor proiectate și va semnala proiectantului eventualele nepotriviri față de proiect, în vederea adaptării acestuia la situația reală, existentă în teren.
- Pentru rețelele de canalizare care vor fi supratraversate de acestea la stația de metrou, înainte de începerea execuției lucrărilor se va stabili cu exactitate cota la creastă a canalelor în zonele de traversare a acestora. Lucrările de terasamente în zona de supratraversare a canalelor se vor executa cu mare atenție pentru prevenirea deteriorării acestora.
- Rețelele existente în teren, executate ca urmare a lucrărilor de modernizare a suprafeței carosabile și a pasajelor subterane și supraterrane executate pe DN1 între Podul Herastrau și Sos. de Centura, au fost trasate conform planurilor transmise de C.N.A.D.N.R. și P.M.B. - D.U.P. Poziția exactă a acestor rețele edilitare se va depista prin sondaje executate manual.
- Cablurile speciale din dotarea și exploatarea unor instituții cu regim special vor fi identificate și deviate tot de aceste instituții și vor fi monitorizate de acestea pe toată durata lucrărilor de metrou.
- Conform hotărârii C.G.M.B. Nr. 306/23.12.2002 pentru aprobarea "Regulamentului privind instalarea capaceilor gurilor de acces la rețelele edilitare subterane și răsuflătoarelor de gaz și a grătarelor gurilor de scurgere a apelor pluviale pe teritoriul Municipiului București", toate capacele gurilor de acces și grătarele gurilor de scurgere a apelor pluviale care vor fi amplasate la rețelele situate pe teritoriul Municipiului București, după data de 01.01.2003 vor fi prevăzute cu balama și dispozitiv de fixare și închidere cu cheie și vor purta, după caz, inscripția cu denumirea proprietarului său și a utilității.
- Având în vedere că traseele rețelilor edilitare cuprinse în avize sunt informative, la întocmirea PTH constructorul este obligat să obțină avizele deținătorilor de rețea și rețele speciale din zona lucrărilor de metrou.
- Rețelele edilitare vor fi executate conform proiectelor de specialitate și vor fi amplasate conform planului de coordonare rețele edilitare.

NOTĂ

- Cerința de calitate minimă corespunzătoare nivelului de performanță este A1 (A11), conform HG 925-95.
- Categoria de importanță este normală (C).



COORDONARE

ȘEF PROIECT	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADJUNCT	Prof. Ing. HISAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SORIN CĂLINESCU	
ȘEF PROIECT	Ing. RADU DUMITRU	
ȘEF DEPARTAMENT	Dr. Ing. GEORGESCU LUIZA	
PLAN GENERAL	Ing. VLĂSCĂNĂU MARIUS	
REȚELE EDILITARE	Dr. Ing. GEORGESCU LUIZA	
ARHITECTURĂ	Arh. TRICA MADALINA	
GEOTEHNICĂ ȘI HIDROGEOLOGIE	Ing. CIUGUDEAN-TOMA VIDORICA	
STRUCTURI	Ing. BOROIANU CĂTĂLIN	
INSTALAȚII COMPLEXE	Ing. POPA LIVIU	
AUTOMATIZĂRI	Ing. ALINA STOICA	

REVIZIA

REV.	EDIȚIA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAT	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					
05					

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.

TITLUL DTP: LIVRABILUL 9.	Documentație de licitație pentru Pachețul 2. Structura de rezistență	NR. DTP: 6.02.DA26.1DRET.0.00		
MAJORAȚIA	Pachețul 1.2. Tokyo - Aeroport Otopeni	FAZA: D.A.		
MAJORAȚIA	Cerințele beneficiarului. Capitulul 4. Partii desenate.	DEPART.: REȚELE EDILITARE		
REVISIA 3, 2015		CD PLAN: 6.02.DA26.1DRET.0.17-PD.01.POM.MTX.03		
DESENAT	Ing. Nicoleta CRĂCIUN	SEMNĂTURA	SCARA: 1:500	TITLUL PLANULUI:
PROIECTAT	Ing. Mircea NICOLĂU			PLAN DE COORDONARE REȚELE EDILITARE.
VERIFICAT	Ing. Victoria CIOBĂNESCU			STAȚIA PARIS.
ȘEF PROIECT SPECIALIZAT	Dr. Ing. LUIZA GEORGESCU		DATA: octombrie, 2016	

