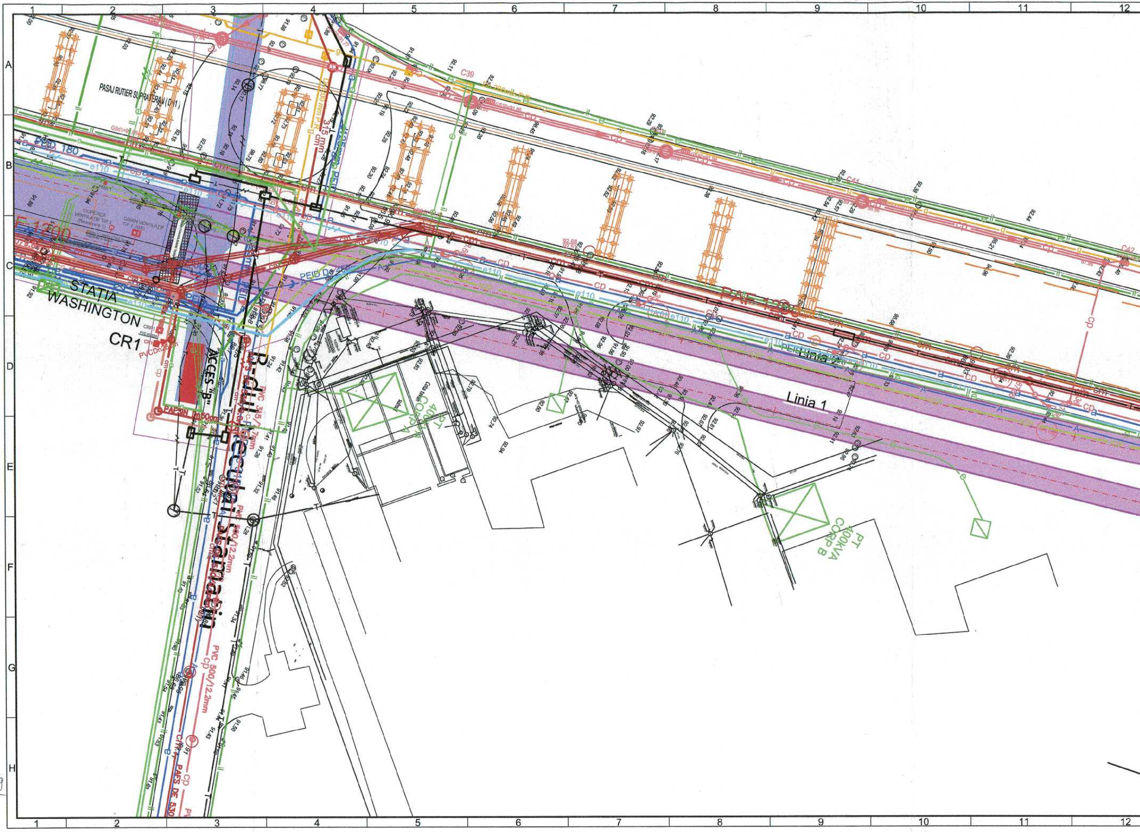
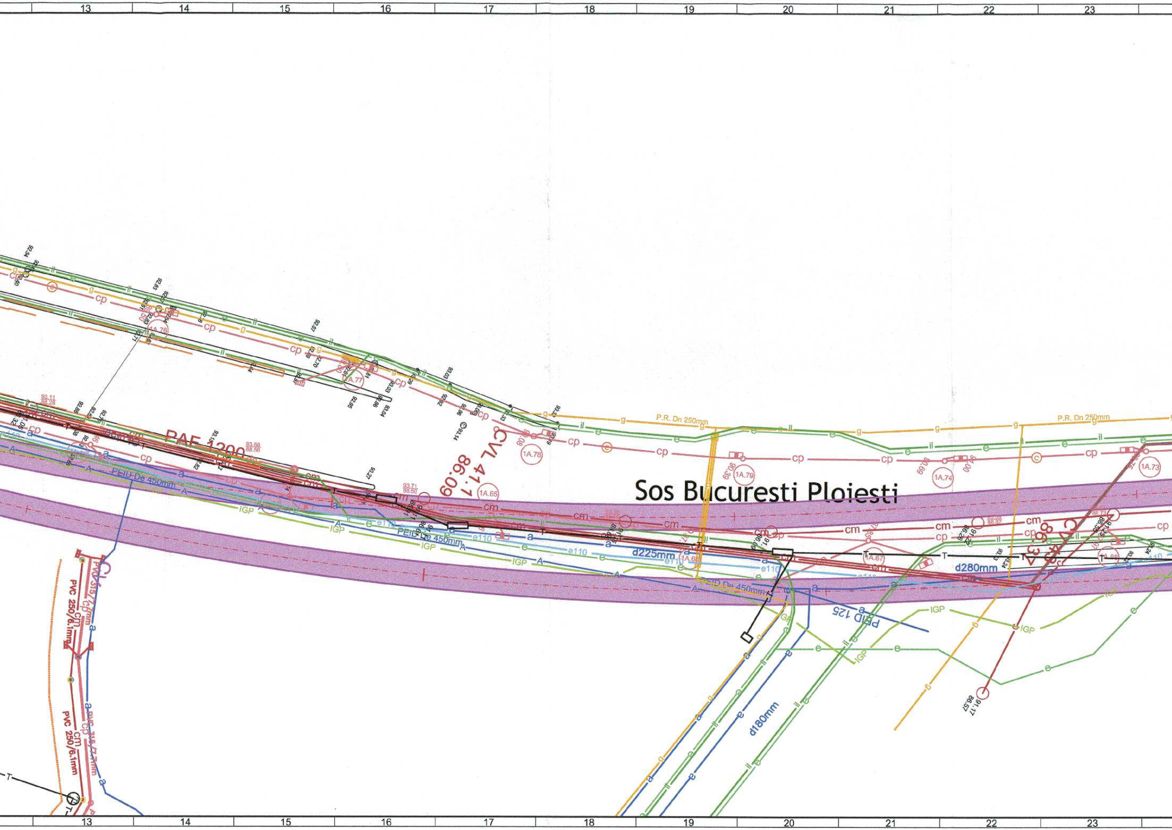
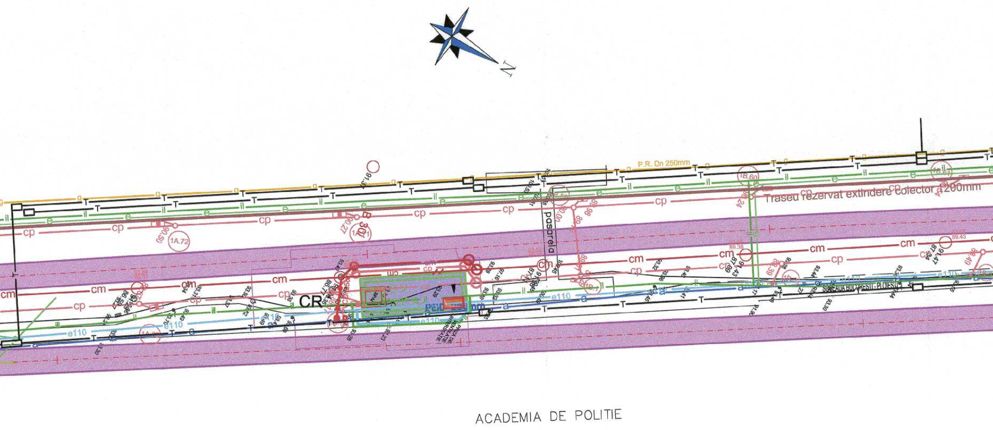
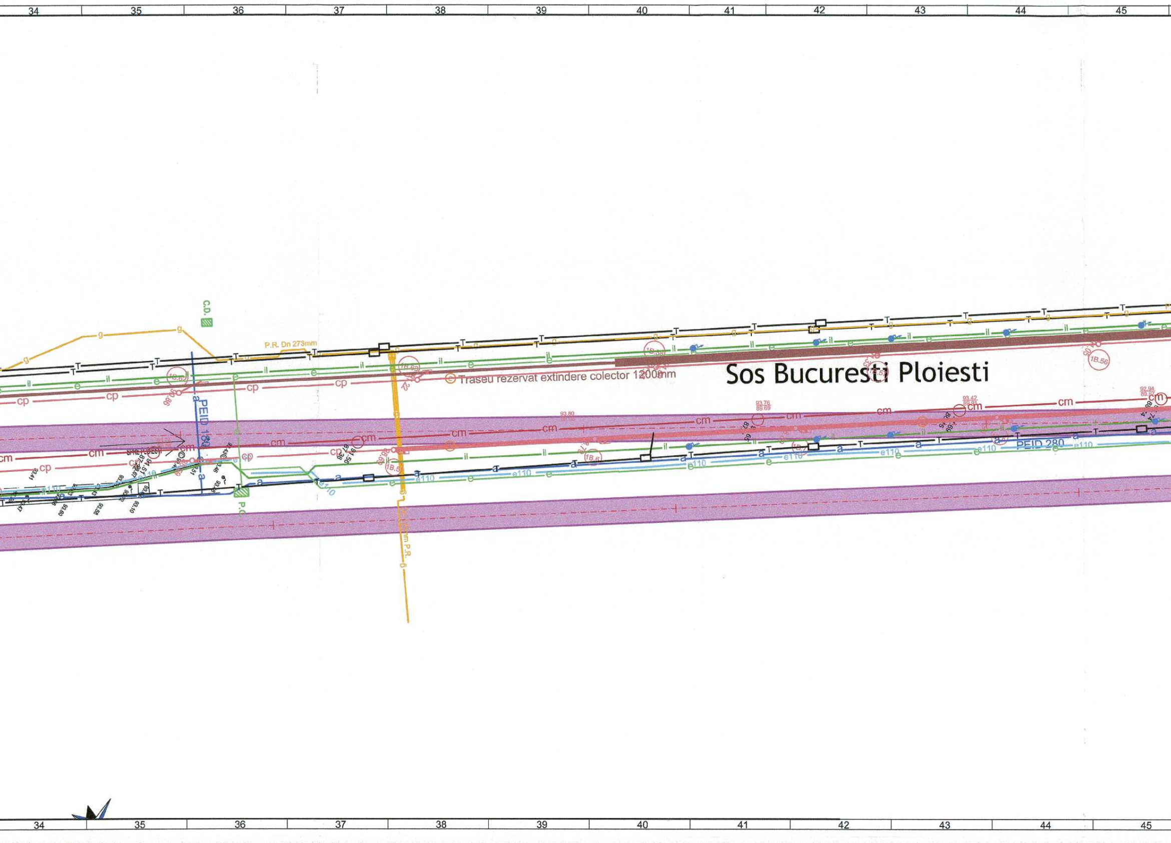
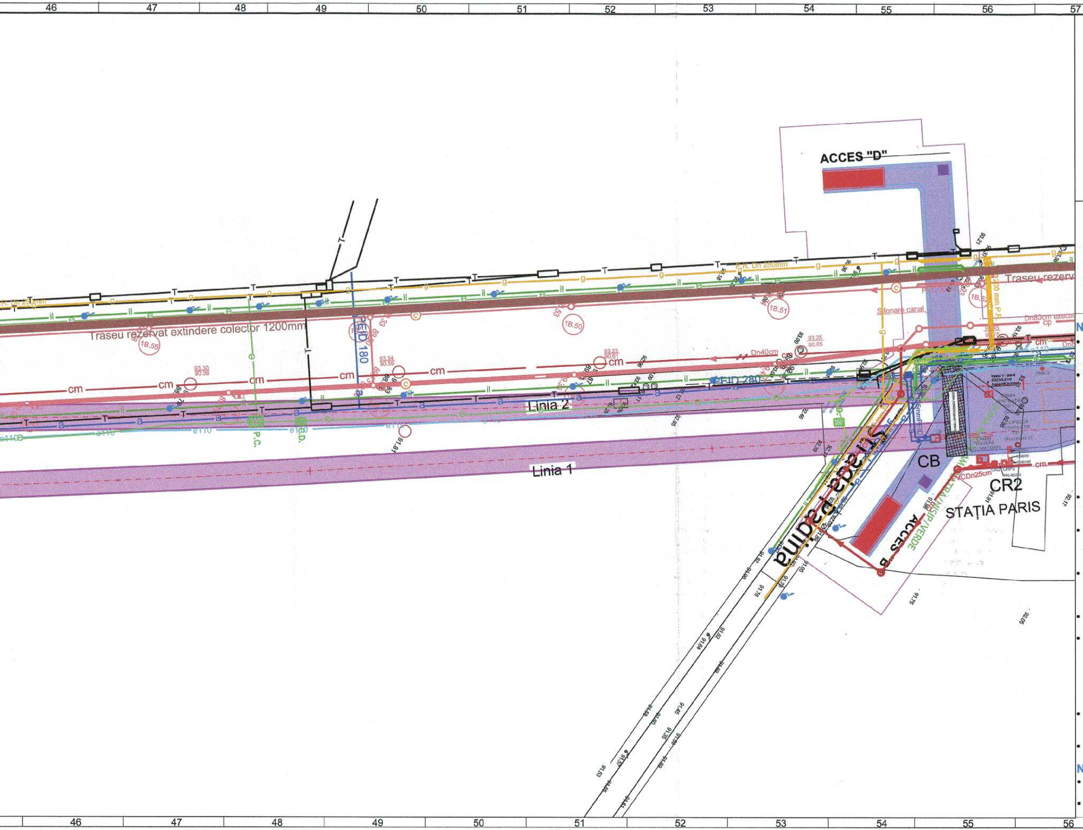

PASAJ RUTIER SUPRATERAN (DN1)
STAȚIA WASHINGTON
CR1
CRP1
PVCDn250mm
PAFSIN Dn50mm
ACCES "B"
B-dul Neculai Stamatin
PVC 315/7.7mm
PVC 500/12.2mm
PAFS DE 530
F-1200
PAF 1200
PEID 180
PEID De 450
e110
CIUPERCA VENTILATIE TIP 3 (Rezolvare 1)
CAMIN VENTILATIE TIP 1 (GS)
Linia 1
Linia 2
PT 400KVA CORP A
PT 400KVA CORP B
C39
C41
C42
GSd1=91.68
cp
cm
a
e
g
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
A
B
C
D
E
F
G
H


13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
Sos Bucuresti Ploiesti
PAE 1200
CVL 41.1
86.09
P.R. Dn 250mm
P.R. Dn 250mm
PEID De 450mm
PEID De 450mm
PEID De 450mm
PEID 125
d225mm
d280mm
d180mm
e110
IGP
cp
cm
g
il
e
a
A
T
1A.65
1A.67
1A.68
1A.73
1A.74
1A.76
1A.77
1A.78
1A.79
PVC 315/7.7mm
PVC 250/6.1mm
PVC 250/6.1mm
PVC 315/7.7mm
91.17
86.57

INTERSTAȚIA WASHINGTON - PARIS


24 25 26 27 28 29 30 31 32 33
N
P.R. Dn 250mm
Traseu rezervat extindere Colector 1200mm
pasarela
g
T
il
e
cp
cm
a
e110
CR
1A.72
B 301
SOSEAUA BUCURESTI - PLOIESTI
ACADEMIA DE POLITIE


34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
Sos Bucuresti Ploiesti
Traseu rezervat extindere colector 1200mm
P.R. Dn 273mm
C.D.
P.C.
PEID 180
PEID 280
SPRE P.S. ECH
mm P.R.
1B.6
1B.56
93.80
93.76
89.69
93.42
92.94
89.87
cm
cp
il
e
e110
g
T
a


46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
ACCES "D"
Traseu rezervat extindere colector 1200mm
Traseu rezerv
P.R. Dn 250mm
200 mm P.R.
Sifonare canal
Dn80cm execut
Dn40cm
PEID 180
PEID 280
1B.55
1B.50
1B.51
1B.52
93.30
90.08
93.34
90.59
93.23
90.61
93.25
90.65
cm
cp
g
il
e
T
a
e110
P.C.
Linia 2
Linia 1
91.81
Str. Padina
CB
CR2
STAȚIA PARIS
ACCES "B"
IARBA/NISIP/VERDE
PVCDn25cm
PMA 2
CĂMIN VENTILAȚIE
CĂMIN TRAGERE AUTOMATIZĂRI
CR2
CRP2
PEID 110
PEID 90
PEID 140
93.21
92.17
92.05
91.75
91.76
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56

LEGENDA

REȚELE EDILITARE EXISTENTE	
a	CONDUCTA APA
c	CANALIZARE UNITARA
cm	CANALIZARE MENAJERA
cp	CANALIZARE PLUVIALA
e110	CABLU ELECTRIC 110
e	CABLU ELECTRIC
il	CABLU ILUMINAT PUBLIC SUBTERAN
lea	LINIE ELECTRICA AERIANA
IGP	CABLU IGP -politie
g	CONDUCTA GAZE
T	CABLU TELEFON
RATB	CABLU RATB
nc	CABLU NETCITY

REȚELE EDILITARE PROIECTATE	
a	CONDUCTA APA
c	CANALIZARE UNITARA
cm	CANALIZARE MENAJERA
cp	CANALIZARE PLUVIALA
e110	CABLU ELECTRIC 110
e	CABLU ELECTRIC
il	CABLU ILUMINAT PUBLIC SUBTERAN
lea	LINIE ELECTRICA AERIANA
IGP	CABLU IGP -politie
g	CONDUCTA GAZE
T	CABLU TELEFON
RATB	CABLU RATB
nc	CABLU NETCITY

REȚELE EDILITARE DEZAFECTATE	
// a	CONDUCTA APA
// c	CANALIZARE UNITARA
// cm	CANALIZARE MENAJERA
// cp	CANALIZARE PLUVIALA
// e110	CABLU ELECTRIC 110
// e	CABLU ELECTRIC
// il	CABLU ILUMINAT PUBLIC SUBTERAN
// lea	LINIE ELECTRICA AERIANA
// IGP	CABLU IGP -politie
// g	CONDUCTA GAZE
// T	CABLU TELEFON
// RATB	TERMOFICARE
// nc	CABLU NETCITY

CAMINE	
Ⓐ	APA
● ■	CANAL
○	ELECTRICE
●	GAZE
□ Ⓣ	TELEFON
▣	TERMOFICARE

STALPI LUXTEN	
●	STALP OCTOGONAL PMB
●	STALP LAMPADAR PMB
□	CAMERETA / CAMIN DE DERIVATIE / TRAGERE
●	STALP BETON ENEL

BRANSAMENTE DE APA SI RACORDURI LA CANALIZARE PROIECTATE

a	CONDUCTA APA
c	CANAL
◫	Vana proiectata apa potabila
□	CB - camin bransament
●	CR1 si CR2 - camine racord
▣	CRP - camin de rupere de presiune
ⓢ	SH - separator de hidrocarburi

OTĂ GENERALĂ

Începerea lucrărilor se va face după predarea amplasamentului pe baza planului de coordonare de la PTh. Va fi anunțat proiectantul de orice neconcordanță în teren cu traseele proiectate, pentru stabilirea unor soluții alternative.

Rețelele edilitare existente în prezentul plan au traseul conform avizelor primite de la beneficiarii de dotație și exploatare a acestora, a cercetărilor din teren -după reperii de suprafață existenți pe traseul acestora și au caracter informativ.

Vor fi respectate toate condițiile prevăzute în avizele deținătorilor de rețele.

În proiect la faza PTh se vor prevedea lucrări pentru identificarea rețelelor subterane conform procedurii tehnice din caietul de sarcini.

Înainte de începerea execuției, la intersecția retelelor edilitare proiectate (canal, apa, gaze, cable electrice, cable telefonice) cu rețelele edilitare existente, se vor efectua sondaje manuale în prezența delegaților unităților deținătoare ale rețelelor edilitare, în vederea respectării distanțelor, în plan orizontal și vertical, prevăzute de SR 8591/97 și a depistării eventualelor nepotriviri față de situația proiectată.

Înainte de începerea execuției lucrărilor, constructorul este obligat să verifice cotele canalelor existente la care urmează să se facă legarea canalelor proiectate și va semnala proiectantului eventualele nepotriviri față de proiect, în vederea adaptării acestuia la situația reală, existentă în teren.

Pentru rețelele de canalizare care vor fi supratraversate de accesele la stația de metrou, înainte de începerea execuției lucrărilor se va stabili cu exactitate cota la creastă a canalelor în zonele de traversare a acestora. Lucrările de terasamente în zona de supratraversare a canalelor se vor executa cu mare atenție pentru prevenirea deteriorării acestora.

Retelele existente in teren, executate ca urmare a lucrarilor de modernizare a suprafetei carosabile si a pasajelor subterane si supraterane executate pe DN1 intre Podul Herastrau si Sos. de Centura, au fost trasate conform planurilor transmise de C.N.A.D.N.R. si P.M.B. - D.U.P. Poziția exactă a acestor rețele edilitare se va depista prin sondaje executate manual.

Cablurile speciale din dotarea și exploatarea unor instituții cu regim special vor fi identificate și deviate tot de aceste instituții și vor fi monitorizate de acestea pe toată durata lucrărilor de metrou.

Conform hotărârii C.G.M.B. Nr. 306/23.12.2002 pentru aprobarea "Regulamentului privind instalarea capacelor gurilor de acces la rețelele edilitare subterane și răsuflătoarelor de gaz și a grătarelor gurilor de scurgere a apelor pluviale pe teritoriul Municipiului București", toate capacele gurilor de acces și grătarele gurilor de scurgere a apelor pluviale care vor fi amplasate la rețelele situate pe teritoriul Municipiului București, după data de 01.01.2003 vor fi prevăzute cu balama și dispozitiv de fixare și închidere cu cheie și vor purta, după caz, inscripția cu denumirea proprietarului sau/și a utilității.

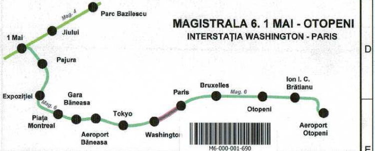
Având în vedere că traseele rețelelor edilitare cuprinse în avize sunt informative, la întocmirea PTh constructorul este obligat să obțină avizele deținătorilor de rețele și rețele speciale din zona lucrărilor de metrou.

Retelele edilitare vor fi executate conform proiectelor de specialitate si vor fi amplasate conform planului de coordonare retele edilitare.

OTĂ

Cerința de calitate minimă corespunzătoare nivelului de performanță este A1 (A11), conform HG 925-95.

Categoria de importanță este normală (C).


Parc Bazilescu
Mag. 4
Jiului
1 Mai
Pajura
Expoziției
Mag. 6
Gara Băneasa
Piața Montreal
Aeroport Băneasa
Tokyo
Washington
Paris
Bruxelles
Mag. 6
Otopeni
Ion I. C. Brătianu
Aeroport Otopeni

MAGISTRALA 6. 1 MAI - OTOPENI
INTERSTAȚIA WASHINGTON - PARIS

M6-000-001-690

COORDONARE

ȘEF PROIECT	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADJUNCT	Prof. Ing. HISAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SORIN CĂLINESCU	
ȘEF PROIECT	Ing. RADU DUMITRU	
ȘEF DEPARTAMENT	dr. ing. GEORGESCU LUIZA	
PLAN GENERAL	ing. VLĂSCEANU MARIUS	
REȚELE EDILITARE	dr. ing. GEORGESCU LUIZA	
ARHITECTURĂ	arh. TRICA MADALINA	
GEOTEHNICĂ ȘI HIDROGEOLOGIE	ing. CIUGUDEAN-TOMA VIORICA	
STRUCTURI	ing. BOROIANU CĂTĂLIN	
INSTALAȚII COMPLEXE	ing. POPA LIVIU	
AUTOMATIZĂRI	ing. ALINA STOICA	

REVIZIA

REV.	EDIȚIA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAT	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					
05					

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.

TITLUL DTP: LIVRABILUL 9.
Documentatie de licitatie pentru Pachetul 2. Structura de rezistenta.
Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni
Pachetul 1.2. Tokyo - Aeroport Otopeni
Cerintele beneficiarului. Capitolul 4. Parti desenate.
Revizia 3. 2016

NR. DTP: 6.02.DA26.1DRET.0.00
FAZA : D.A.
DEPART.: RETELE EDILITARE
COD PLAN: 6.02.DA26.1DRET.0.16-PD.001.POM.MTX.03

	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	SCARA:
DESENAT	Ing. Mircea NICOLAU		1:500
PROIECTAT	Ing. Mircea NICOLAU		
VERIFICAT	Ing. Viorica CIOBĂNESCU		DATA:
ȘEF PROIECT SPECIALITATE	Dr. Ing. Luiza GEORGESCU		octombrie, 2016

TITLUL PLANULUI:
PLAN DE COORDONARE REȚELE EDILITARE.
INTERSTAȚIA
WASHINGTON - PARIS

PADECO Metroul

Prezentul document este proprietatea intelectuală a asocierii.
Reproducerea sau difuzarea acestuia este interzisă dacă nu există acordul scris al asocierii.