



**NOTĂ:**  
 Obturarea vizibilității în incinta cazarmii se va face atât de la nivelul solului cu un gard cu o înălțime de minim 4,4m cât și la nivelurile superioare ale parcajului prin panouri pline, opace, poziționate în consolă pe laturile ce se învecinează cu incinta cazarmei. Astfel înălțimea minimă de obturare a vizibilității de la orice suprafață orizontală la care există acces va fi de minim 2,3m.



±0.00 = 95,00 RMN

**MAGISTRALA 6. 1 MAI - OTOPENI  
 19. STAȚIA BRUXELLES - PARCARE BRUXELLES**

**COORDONARE**

ȘEF PROIECT	NUME ȘI PRENUME	SEMĂNTURA
DIRECTOR PROIECT / DIRECTOR PROIECT ADJUNCT	Prof. Ing. HISAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SORIN CĂLINESCU	
ȘEF PROIECT	Ing. RADU DUMITRU	
ȘEF DEPARTAMENT		
PLAN GENERAL	Ing. VLĂSCEANU MARIUS	
REȚELE EDILITARE	dr. ing. GEORGESCU LUIZA	
ARHITECTURĂ	am. TRICA MADALINA	
GEOTEHNICĂ ȘI HIDROGEOLOGIE	Ing. CIUGUDEAN-TOMA VIORICA	
STRUCTURI	Ing. BOROIANU CĂTĂLIN	
INSTALAȚII COMPLEXE	Ing. POPA LIVIU	
AUTOMATIZĂRI	Ing. STOICA ALINA	

**REVIZIA**

REV.	EDIȚIA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAT	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					
05					

**VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ**

VERIFICATOR ATESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMĂNTURA	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA

**BENEFICIAR:** S.C. METROREX S.A.

**TITLUL DTP:** LIVRABILUL 9.  
 Documentație de licitație pentru Pachetul 1. Structura de rezistență.  
 Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni  
 Pachetul 1.2.2 Tokyo - Aeroport Otopeni  
 Cerințele beneficiarului. Capitolul 4. Partii desenate.  
 Revizia 3. 2018

DESENAT	NUME ȘI PRENUME	SEMĂNTURA	SCARA:	TITLUL PLANULUI:
PROIECTAT	Ing. DANIEL TUDOR		1:500	STAȚIA BRUXELLES - PARCARE BRUXELLES
VERIFICAT	Arh. MADALINA TRICA		DATA:	PLAN SE SITUAȚIE - PARCAJ ȘI ÎMPREJUMIURE
ȘEF PROIECT SPECIALITATE	Arh. MADALINA TRICA		octombrie, 2018	