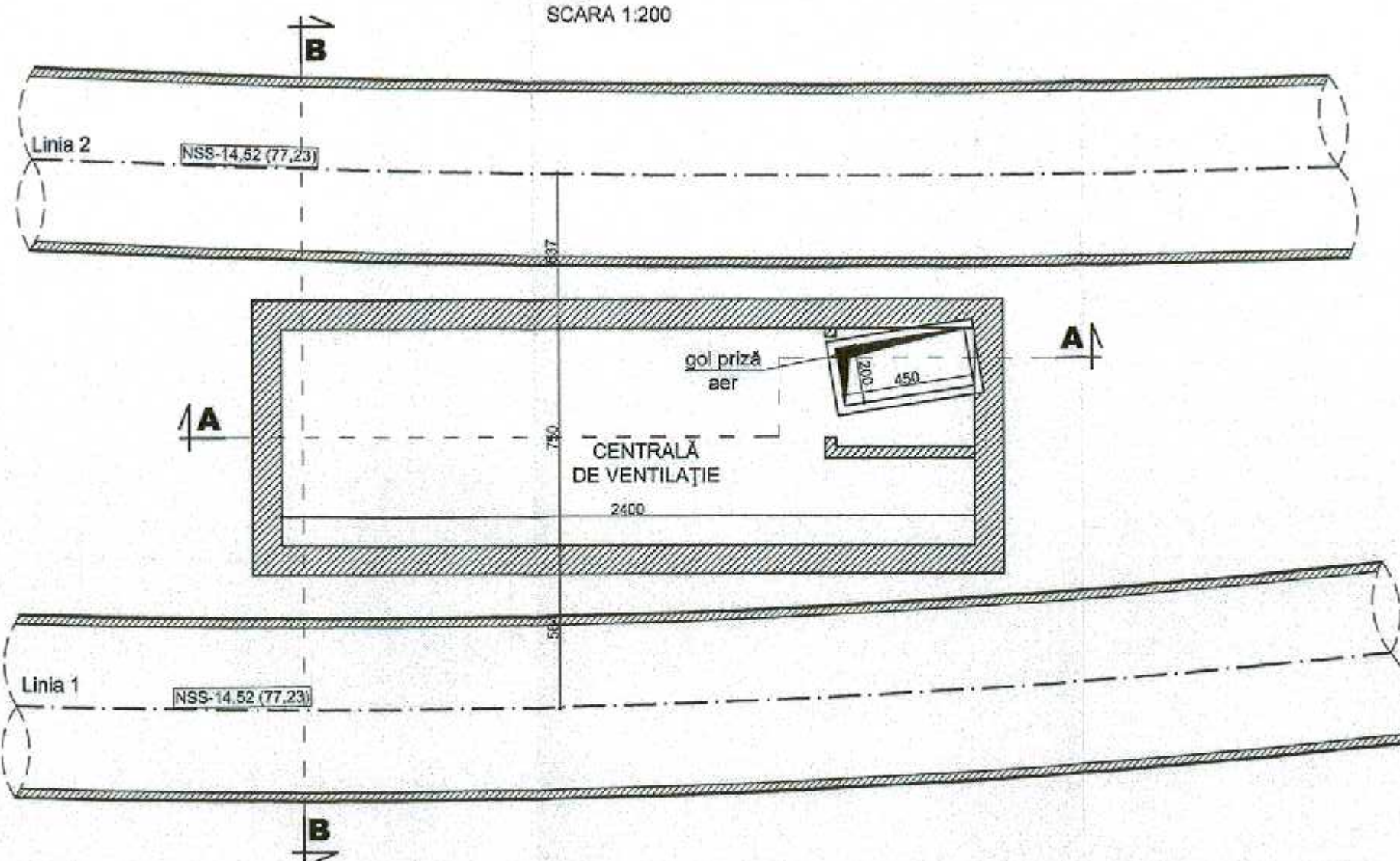
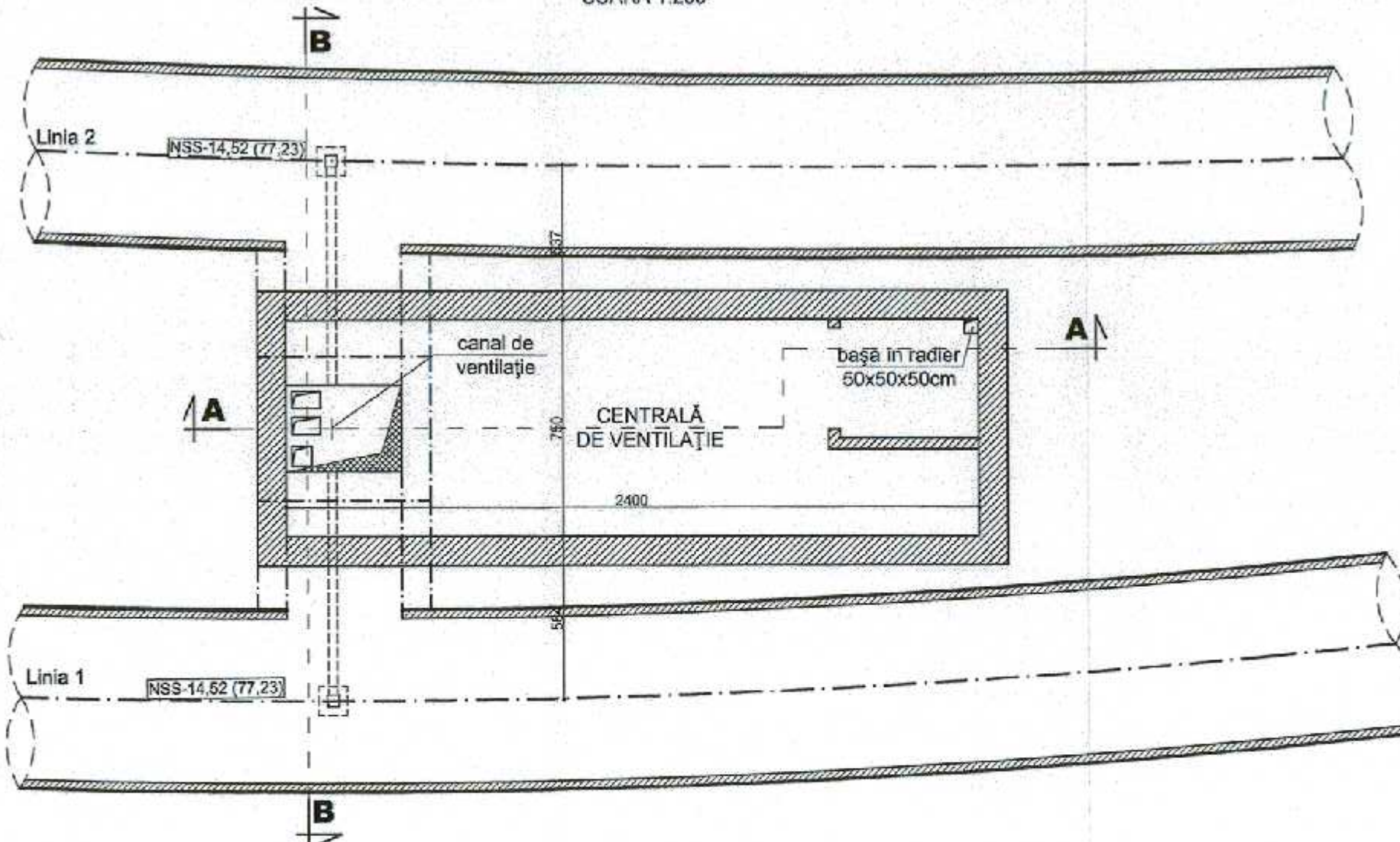


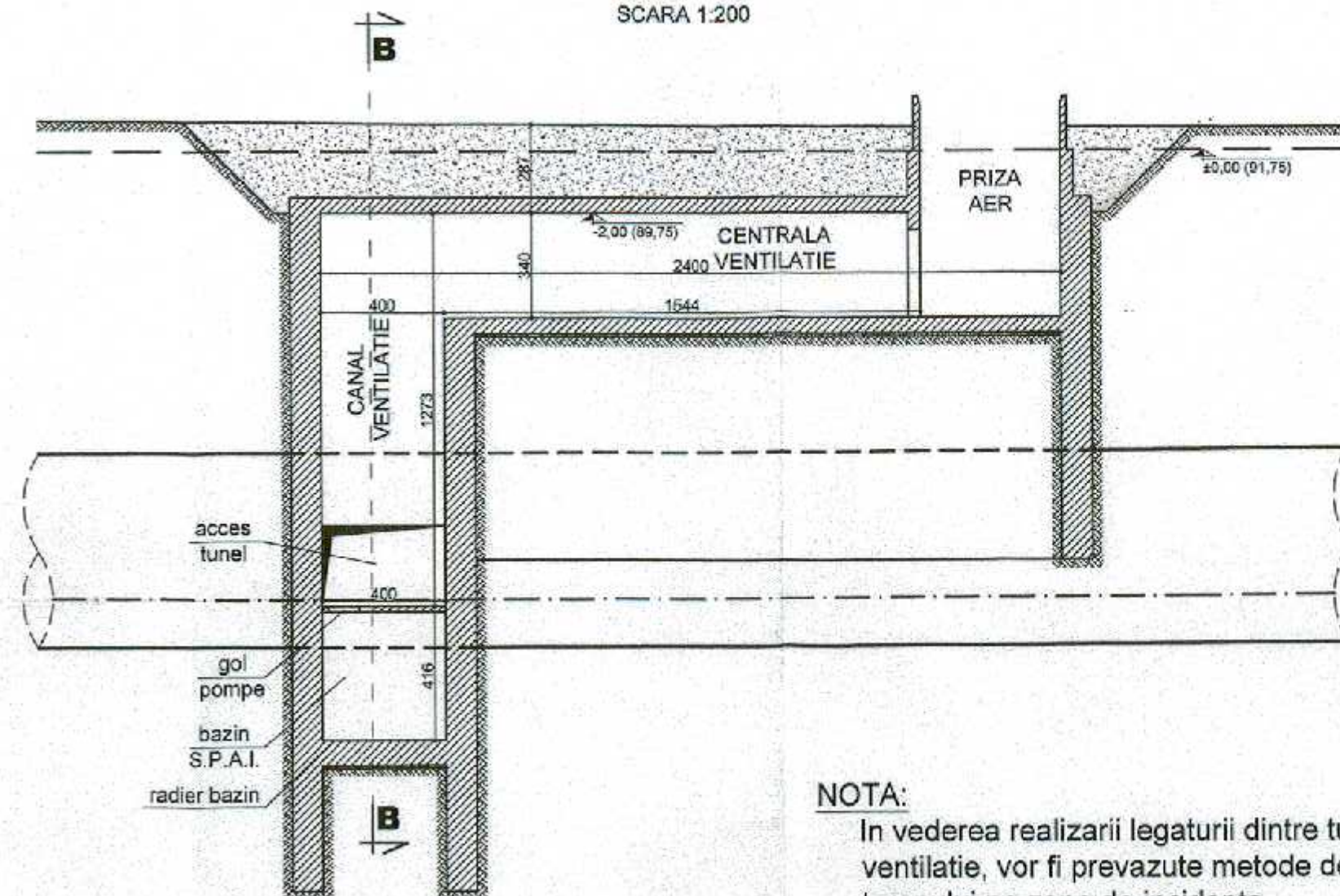
PLAN PLANȘEU SUPERIOR
SCARA 1:200



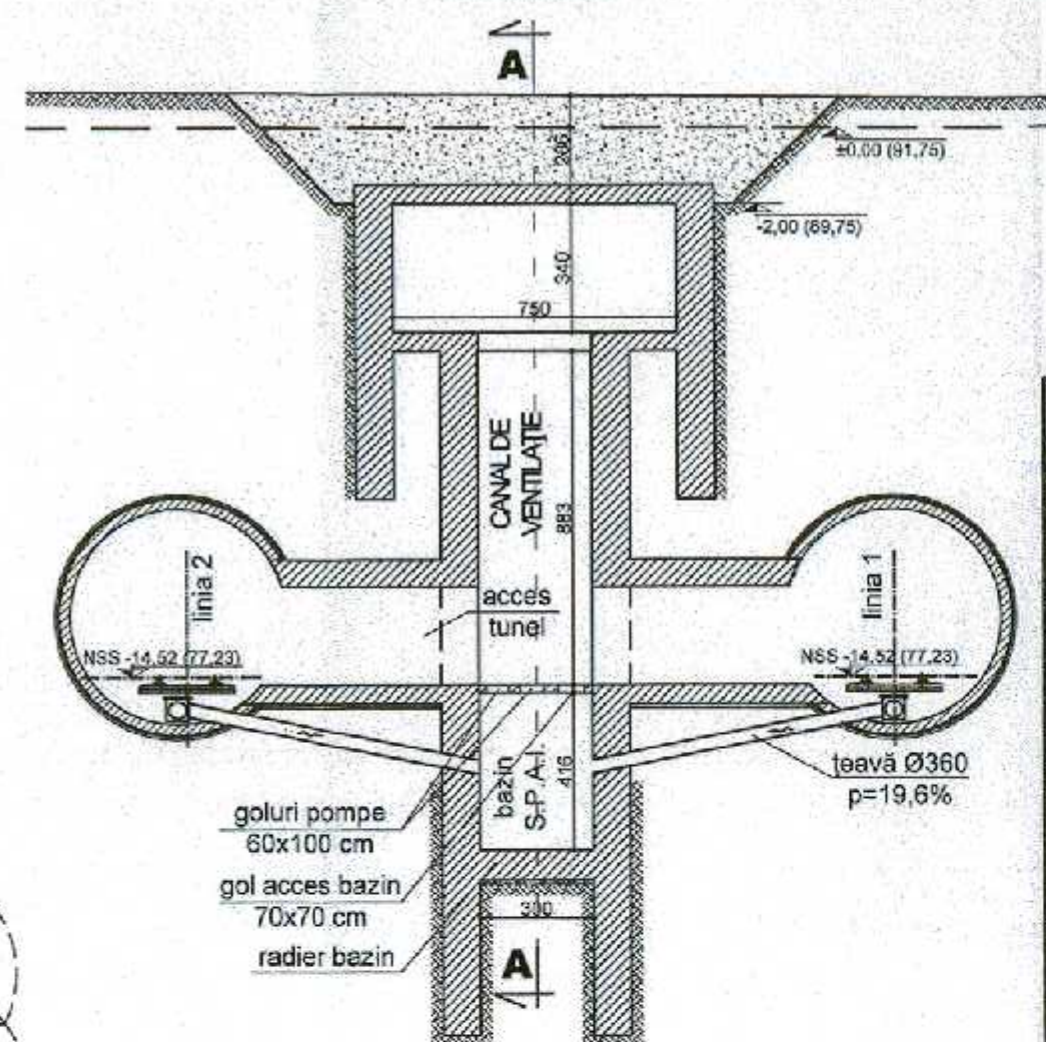
PLAN RADIER
SCARA 1:200



SECȚIUNEA A-A
SCARA 1:200



SECȚIUNEA B-B
SCARA 1:200



NOTA:

În vederea realizării legăturii dintre tunel și canalul de ventilație, vor fi prevăzute metode de consolidare a terenului pe zona de incidență.

MATERIALE:

- Beton armat: C30/37
- Beton simplu: C8/10
- Otel beton OB37, BST500
- Lamine S235

±0.00 = 91,75 RMN

MAGISTRALA 6. 1 MAI - OTOPENI
14. INTERSTATA TOKYO - WASHINGTON

COORDONARE

ȘEF PROIECT	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURĂ
ȘEF PROIECT COMPLEX / ȘEF PROIECT COMPLEX ADJUNCT	Prof. Ing. HISAYOSHI YOSHIKAWA / Ing. SORIN CĂLINESCU	
ȘEF PROIECT	Ing. RADU DUMITRU	
ȘEF DEPARTAMENT		
PLAN GENERAL	Ing. VLĂSCĂNU MARIUS	
REȚELE EDILITARE	Dr. Ing. LUIZA GEORGESCU	
ARHITECTURĂ	Arh. TRICĂ MĂDĂLINA	
GEOTEHNICĂ ȘI HIDROGEOLOGIE	Ing. CIUGUDEAN-TOMA VIORICA	
STRUCTURI	Ing. BOROIANU CĂTĂLIN	
INSTALAȚII COMPLEXE	Ing. POPA LIVIU	
AUTOMATIZĂRI	Ing. STOICA ALINA	

REVIZIA

REV.	EDIȚIA	DATA	DOCUMENTUL CARE A GENERAT REVIZIA	DESENAT	VERIFICAT
01					
02					
03					
04					
05					

VERIFICARE ATESTATĂ / EXPERTIZĂ TEHNICĂ

VERIFICATOR ATESTAT EXPERT TEHNIC	NUME, PRENUME	SEMNĂTURĂ	CERINȚA DE CALITATE	REFERAT/EXPERTIZĂ NR. / DATA

BENEFICIAR: S.C. METROREX S.A.

TITLUL DTP: LIVRABILUL 9.

Documentație de licitație pentru Pachetul 1. Structura de rezistență.

Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni
Pachetul 1.2. Tokyo - Aeroport Otopeni
Centră de beneficiarului. Capitolul 4. Partea desenată.
Revizia 3. 2016

DESENAT	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURĂ	SCARA:	TITLUL PLANULUI:
PROIECTAT	Ing. BOGDAN MIREA		1:200	INTERSTATA TOKYO - WASHINGTON
VERIFICAT	Ing. BOROIANU CĂTĂLIN		DATA:	PLAN PLANȘEU ACOPERIS
ȘEF PROIECT SPECIALITATE	Ing. BOROIANU CĂTĂLIN		OCT 2016	SECTIUNI CARACTERISTICE

Prezentul document este proprietatea intelectuală a asocierii.
Reproducerea sau difuzarea conținutului este interzisă fără acordul scris al asocierii.

2A3 420x594=0.25m²