



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, București
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 12 / 01.11.2021

Către: Primăria Municipiului Botoșani

Solicitare de informații privind rețeaua de tramvai din Municipiul Botoșani

Asociația "Metrou Ușor" este o organizație neguvernamentală (ONG) dedicată mobilității urbane durabile, ecologice, transportului în comun și infrastructurii. Printre atribuțiile noastre, se numără monitorizarea proiectelor din domeniul mobilității, respectiv implicarea în îmbunătățirea acestora, prin interpelarea și colaborarea cu autoritățile publice.

Municipiul Botoșani beneficiază, din 1991, de o rețea de tramvaie de aprox. 15,8 km cale simplă, desfășurată pe 2 trasee: 101 (Fabrica de mobilă - Luceafărul) și 102 (Fabrica de mobilă - Primăverii). Cu timpul, rețeaua a început să se deterioreze semnificativ, mentenanța fiind deficitară: tramvaiele nu beneficiau de întreținerea necesară pentru condiții estetice și tehnice acceptabile, iar calea de rulare a ajuns într-o stare tehnică foarte uzată. În ultimii ani de exploatare, deraierile ajunseseră un fapt la ordinea zilei. În plus, lipsa acută de investiții a demonizat imaginea rețelei de tramvai botoșănene în ochii cetățenilor.

Acești factori au dus în luna iulie 2020 la sistarea circulației tramvaielor și înlocuirea lor cu autobuze diesel. Totuși, au fost făcuți primii pași pentru îmbunătățirea calității serviciului: Ministerul Dezvoltării a lansat procedura de achiziție a 9 tramvaie noi unidirecționale cu lungimea de 18 metri pentru Botoșani, au fost semnate contractele de finanțare cu fonduri europene pentru reabilitarea căii de rulare a liniilor 101 și 102.

Cu toate acestea, după două proceduri de licitație eșuate, primarul municipiului a declarat în spațiul public că se are în vedere renunțarea la proiect, din cauza cofinanțării prea mari ce trebuie suportată din contribuția municipalității, în completarea fondurilor europene deja accesate. Mai mult, conform aceluiași declarații, se ia în considerare pe termen mediu inclusiv înlocuirea tramvaielor cu autobuze electrice. Acest fapt ar însemna, implicit, sfârșitul unei rețele de transport electrice, nepoluante și care poate suporta o capacitate de transport semnificativ mai mare decât a autobuzelor, care va fi foarte utilă orașului, dar numai după efectuarea investițiilor necesare. Mai mult, procedura de achiziție pentru cele 9 tramvaie noi organizată de Ministerul Dezvoltării are deja câștigătorul selectat, ceea ce înseamnă o probabilitate mare ca, în ciuda renunțării la proiectele de reabilitare a infrastructurii aferente, tramvaiele să sosească la Botoșani și să nu poată circula din cauza infrastructurii degradate.

Precizăm că și alte orașe aflate într-o situație similară caută surse de finanțare pentru acoperirea cofinanțării suportate de administrația locală. Municipiul Reșița, de exemplu, trebuie să plătească o sumă suplimentară de 16 milioane euro pentru reabilitarea rețelei de tramvai din oraș, conform presei locale. Primarul municipiului Reșița a explicat că, în anul 2016, localitatea a avut un buget pentru mobilitate urbană în valoare de aproximativ 25 de milioane de euro, iar valoarea totală a contractelor încheiate a depășit 100 de milioane de euro. Pentru acoperirea cofinanțării, au fost luate în calcul atât finanțări rambursabile, sub forma unor împrumuturi, cât și finanțări nerambursabile prin POR, PNRR și alte mecanisme de atragere a fondurilor europene.

Trebuie menționat că, în vederea rezolvării problemelor cauzate de scumpirea materialelor de construcții, **Ministerul Dezvoltării a emis un ordin la data de 21.09.2021 prin care se aprobă metodologia privind ajustarea prețurilor din cauza scumpirii materialelor de construcții.** Diferența de preț necesară poate fi acoperită, astfel, de Guvern, iar metodologia se aplică inclusiv pentru contractele de achiziție publică finanțate cu fonduri nerambursabile prin Programul Operațional Regional - POR, criteriu în care se înscriu și cele două proiecte de reabilitare a liniei de tramvai.

În aceste condiții, în baza art. 7 și 9 din Legea 544/2001 actualizată, privind liberul acces la informațiile și documentele de interes public, Asociația "Metrou Ușor" vine în întâmpinarea dumneavoastră cu următoarele întrebări:

1. Care sunt opțiunile de finanțare luate în calcul de primărie pentru acoperirea cofinanțării și creșterea bugetului licitațiilor?

2. Au existat încercări pentru a obține finanțarea necesară pentru acoperirea creșterii prețului din sursele de la punctul 1? Ce dificultăți au fost întâmpinate?

3. În cazul renunțării la proiectul de reabilitare a infrastructurii aferente, ce se va întâmpla cu lotul de tramvaie licitat de Ministerul Dezvoltării? Având în vedere că a fost deja selectat un câștigător, conform datelor din Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP), cum se va proceda la nivelul instituției dumneavoastră în privința acestei licitații?

4. Termenul limită pentru implementarea proiectelor este decembrie 2023. În aceeași situație se află și Municipiul Reșița, unde primarul municipiului a declarat că speră la o eventuală derogare a termenului limită de implementare a proiectului de reabilitare a liniei de tramvai din orașul lor din partea Uniunii Europene și a autorităților de management al fondurilor europene, pe motive pandemice. Ce mijloace de pot folosi pentru amânarea termenului de implementare a proiectului, astfel încât linia să fie reabilitată într-un termen rezonabil?

5. Ce perspective aveți în privința reabilitării și modernizării depoului tramvaielor? Acesta nu a fost inclus în cele două proiecte de reabilitare anterior menționate.

Asociația își dorește să ofere sprijin în vederea colaborării cu autoritățile competente pentru o implementare cât mai reușită a proiectelor în discuție.

Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare al prezentei Solicitări.

Vă mulțumim pentru atenția acordată.

Cu stimă,
Asociația "Metrou Ușor"
1 noiembrie 2021