



## Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014  
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, București  
E-mail: [contact@metrouusor.com](mailto:contact@metrouusor.com) / Web: [metrouusor.com](http://metrouusor.com)  
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 11 / 01.11.2021

*Către:*

*Agenția pentru Dezvoltare Regională (ADR) Nord-Est  
Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA)*

### **Solicitare de informații privind rețeaua de tramvai din Municipiul Botoșani**

Asociația "Metrou Ușor" este o organizație neguvernamentală (ONG) dedicată mobilității urbane durabile, ecologice, transportului în comun și infrastructurii. Printre atribuțiile noastre, se numără monitorizarea proiectelor din domeniul mobilității, respectiv implicarea în îmbunătățirea acestora, prin interpelarea și colaborarea cu autoritățile publice.

Municipiul Botoșani are în derulare două proiecte cu finanțare provenită din fonduri europene asigurate prin Programul Operațional Regional (POR), intitulate "Transport urban durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul – Reabilitare cale rulare traseu 101", respectiv "Transport urban durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul – Reabilitare cale rulare traseu 102". Finanțarea a fost semnată în decembrie 2019 pentru linia 101, respectiv în iulie 2020 pentru linia 102. Complementar acestor două proiecte, Ministerul Dezvoltării are în derulare o procedură de achiziție publică pentru 49 de tramvaie unidirecționale de 18 metri lungime, care include un lot de 9 tramvaie pentru Municipiul Botoșani și pentru care, conform datelor din platforma națională a achizițiilor publice SEAP, există câștigător selectat.

Din păcate, oficiali ai Primăriei Municipiului Botoșani au declarat că se are în vedere renunțarea la proiectele de reabilitare a liniei de tramvai din oraș. Acest fapt vine după două licitații eșuate și după o procedură de negociere directă pentru atribuirea contractului, despre care autoritățile locale au comunicat în presa locală. S-a arătat că municipalitatea ar trebui să plătească un preț semnificativ mai mare, din cauza creșterii prețurilor materialelor de construcții, și să aibă, în condițiile date, o contribuție proprie de aproximativ 67 milioane RON, a cărei susținere este incertă, deoarece ar depăși cu mult bugetul de investiții al Municipiului Botoșani. În plus, aceste declarații susțin și că perioada de implementare a proiectului, care se încheie în decembrie 2023, este prea redusă pentru a permite reabilitarea liniilor de tramvai vizate, fiind luată în calcul, pe termen mediu, înlocuirea completă a tramvaielor cu autobuze electrice. Acest fapt ar însemna renunțarea la un sistem de transport public rapid, nepoluant și de mare capacitate, ce poate degreva traficul din municipiu, fapt ce contravine principiilor susținute de organizația noastră.

**În aceste condiții, în baza art. 7 și 9 din Legea 544/2001 actualizată, privind liberul acces la informațiile și documentele de interes public, Asociația "Metrou Ușor" vine în întâmpinarea dumneavoastră cu următoarele întrebări:**

1. Există posibilitatea de prelungire a perioadei de implementare a proiectului, în vederea acordării unei perioade de timp permissive pentru reabilitarea liniilor de tramvai?

2. În cazul concretizării renunțării la proiect și înlocuirii complete a tramvaielor pe termen mediu, care va fi procedura urmată în cazul lotului celor 9 tramvaie pentru Botoșani, licitate de Ministerul Dezvoltării, ținând cont că și în acest caz există o finanțare asigurată?

3. Ce surse de finanțare pot fi accesate de către Primăria Municipiului Botoșani pentru acoperirea diferenței de preț apărute? Poate fi majorată suma alocată prin POR proiectelor existente? Pot fi accesate alte surse de finanțare gestionate de instituția dumneavoastră?

4. Au existat încercări din partea primăriei adresate instituției dumneavoastră pentru a acoperi această diferență de preț într-un anumit mod? Dacă da, ce răspuns a primit municipalitatea? Au existat nereguli semnalate?

5. Ce alte instituții poate consulta primăria, în vederea obținerii unei finanțări complementare care să nu pună un nivel insuportabil de presiune asupra bugetului local?

6. În perspectiva reducerii duratei de desfășurare a contractării și având în vedere procedura menționată anterior, este legală organizarea unei proceduri de negociere directă fără publicare prealabilă în vederea achiziționării serviciilor prevăzute în cele două proiecte?

7. Care vor fi sancțiunile aplicate autorității contractante în cazul în care nu va fi respectată perioada de implementare?

**Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare al prezentei Solicitări.**

Vă mulțumim pentru atenția acordată.

Cu stimă,  
**Asociația "Metrou Ușor"**  
**1 noiembrie 2021**