

**C.N.C.F. “CFR” S.A.**



**DIRECȚIA TRAFIC  
SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE  
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**

**TIMIȘOARA**

---

**L I V R E T**

**CU MERSUL TRENURILOR**

**REGIO**

**PE**

**SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**

**TIMIȘOARA**

---

**Valabil în perioada 12.12.2021 – 10.12.2022**

**Exemplar de serviciu**

**2021 - 2022**



## CUPRINS

CONTINUTUL CAPITOLULUI	Pag.
Însemnarea ordinelor	4
Dispoziții generale	7
<b>Trenuri aparținând S.N.T.F.C “C.F.R. - CĂLĂTORI” - S.A.</b>	14
Trenuri regio expres (rang 4)	15
Trenuri regio (rang 4)	21
Locomotive (rang 7)	135
Trenuri de probă	137
<b>Trenuri aparținând S.C ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.</b>	144
Trenuri de probă	145
<b>Trenuri aparținând S.C REGIO CĂLĂTORI S.R.L.</b>	148
Trenuri regio (rang 4)	149
<b>Trenuri aparținând S.C INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.</b>	206
Trenuri regio expres (rang 4)	207
Anexa I. Tonaje maxime și modul de remorcare.	210
Anexa II. Tabela cu intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers	216
Anexa III. Tabela limitărilor permanente de viteză	217
Anexa IV. Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte.	219
Tabla de materii	236

## ÎNSEMNAREA ORDINELOR REFERITOARE LA MODIFICĂRILE DIN PREZENTUL LIVRET

Nr. originea și data ordinului	Obiectul	Notate în livret	
		La pag.	Semnătură





# DISPOZIȚII GENERALE

## „ PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FERROVIAR “

(Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154)

1. În planul de mers **2021/2022** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

**1.1.** Livretul central care cuprinde trenurile de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III).

**1.2.** Livretele regionale, care cuprind trenurile regio (rang IV), de pe secțiunile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța.

**2.** În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timpi de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

**3.** Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în **Anexa 1** la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcat sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

**3.1.** Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcat de pe secțiunile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers, precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroanelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere elaborate de OTF se face de către OTF și cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională Programarea circulației trenurilor*.

**3.2.** În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională Programarea circulației trenurilor*.

**3.3.** În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziție scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesați și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

**4.** Vitezele maxime sunt stabilite corespunzător următoarelor drumuri de frânare:

- 1200 m, pentru pante caracteristice de până la 8 mm/m;
- 1000 m, pentru pante caracteristice cuprinse între 8 mm/m (inclusiv) și 15 mm/m (inclusiv);
- 700 m, pentru pante caracteristice mai mari de 15 mm/m.

**5.** Limitările de viteză permanente generând adaosuri de timp incluse în timpii de mers ai trenurilor și stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

**6.** Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 Km/h.

Trenurile de călători care nu au această mențiune în livretele de mers și în garnitura cărora se vor introduce vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare vor fi aduse la cunoștința IDM de către revizorul tehnic de vagoane (sau un agent autorizat) cu *Nota de frâne*, pentru întocmirea ordinului de circulație, ce se va înmâna personalului de locomotivă. (Regulamentul 005, art. 40, pct. 6).

**7.** Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul de circulație, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

Trenurile prevăzute să circule pe baza ordinelor speciale nu se vor trasa pe graficele RC ideale, nu se vor trece în tablourile de garare și pe tablele de informare a publicului călător, decât după primirea telegramei de punere în circulație.

**8.** Mențiuni privind acordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.



**8.1.** Pe secțiunile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurilor de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în **Anexa 4** – „Intervale libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”, în coloana „Observații”. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul de circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din **Anexa 4** de la „Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor”, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

**8.2.** Pe secțiunile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații, sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii de circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Agentiile de voiaj și stațiile CFR nu vor emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

La unele trenuri de călători, anumite opriri, ce nu se utilizează pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, s-au marcat cu semnul ■, operatorul de circulație putând da dispoziții pentru suprimarea sau reducerea duratei acestei opriri.

**9.** Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:

a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;  
b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:

- adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;

- tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;

c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;

d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul \*\*) și circulația permite acest lucru.

**10.** După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă și se difuzează după cum urmează:

**10.1.** Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, se face în condițiile prevederilor din *Procedura operațională Programarea circulației trenurilor*, astfel:

- cu aprobarea conducerii **CNCF "CFR" SA** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV(trafic internațional), precum și pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Sucursalelor Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

- a. Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

- b. Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

- c. Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

- d. Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

- e. Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

- f. Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

**10.2.** Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV(trafic internațional), precum și pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile de rangul IV care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea

telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

**10.3.** Punerea în circulație a trenurilor suplimentare/variante de grafic, cauzate de indisponibilitatea infrastructurii, sau trenurile special comandate și turistice, se face prin telegramă emisă de către:

**a)** Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mesurilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă în trafic internațional, trenurile de rangul II și III, IV(trafic internațional), precum și pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

**b)** Diviziile Trafic pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

În aceste cazuri se respectă și prevederile din *Procedura operațională Programarea circulației trenurilor*.

**10.4.** Telegramele emise conform pct. 10.1, 10.2 și 10.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A, SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

**10.5.** Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

**10.6.** Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

**10.7.** Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

**10.8.** În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV (care au ca stație de destinație sau de formare stația București Nord), implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relațiile: București Nord Gr. A – București Nord Gr. AT, București Grivița – București Nord Gr. A, București Nord Gr. A(B) – București Basarab și București Basarab - București Nord Gr. A(B), nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

**11.** Pe secțiile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

**11.1.** Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

\* viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

De asemenea vor lua măsuri de completare a fișei trenului, care se predă mecanicului cu precizarea în clar a porțiunilor de linie unde vitezele maxime diferă pe cele două fire ( mai ales în sensul negativ, când viteza pe firul din stânga este mai mică - \* - ).

Regulatoarele de circulație vor instrui operatorii de circulație privind folosirea semnului, - \*\* -, când viteza pe firul din stânga este mai mare, pentru recuperarea sau evitarea producerii de întâzieri la trenurile ieșite din trasă, în special pentru trenurile de rang superior.

**11.2.** Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de frânare insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanța respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

**11.3.** Pe secția de circulație **Buzău – Făurei**, datorită diferenței mari de viteze între firele de circulație (V. max. = **80** Km/h - pe fir **1**, respectiv V. max. = **120** Km/h - pe fir **2**), pentru a reduce durata de parcurs a trenurilor de călători, acestea au fost trasate pe firul **2**.

La toate trenurile care circulă în sensul **Buzău – Făurei** viteza maximă pe această distanță este marcată cu semnul #, pentru a semnaliza personalului de exploatare că trenul circulă pe firul 2 banalizat (cu Vmax. = 120 Km/h).

**11.4.** Pe secția de circulație **Ciocănești – Titu**, datorită diferenței mari de viteze între firele de circulație (V. max. = **50** Km/h – pe fir **1**, respectiv V. max. **100** Km/h pe fir **2**) pentru a reduce durata de parcurs a trenurilor IR 1783, 1789, 1791 și 1793, acestea au fost trasate pe firul **2**.

La aceste trenuri (sensul **Ciocănești – Titu**) viteza maximă pe această distanță este marcată cu semnul #, pentru a semnaliza personalului de exploatare că trenurile circulă pe firul 2 banalizat (cu V.max. = 100 Km/h).

**12.** În planul de mers al trenurilor 2021/2022 au fost prevăzute/alocate, la solicitarea SNTFC „CFR Călători” SA, o serie de trase pentru circulația unor trenuri suplimentare turistice / cu ordin special, trase care nu se regăsesc în cuprinsul/cadrul livretelor cu mersul trenurilor de călători, acestea vor fi aduse la cunoștința celor interesați pe baza telegramelor de punere în circulație la data solicitată pentru circulația trenului.

**13.** Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- \* - în coloana “Vit.max.” – viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

- \*\* - în coloana “Vit. max.” – viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație;

- # - în coloana "Vit. max." – trenul circulă pe firul din stânga (firul cu viteza mai mare);

- ■ - din coloana "stații - halte", oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;

- ● - din coloana "stații - halte", corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;

- ⊗ - din coloana "stații - halte", reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;

- ▲ - din coloana "opriri", corespunde unei opriri de 30 secunde;

Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:

1 = luni, 2 = marți, 3 = miercuri, 4 = joi, 5 = vineri, 6 = sâmbătă, 7 = duminică;

- SL- sărbători legale;

Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;

H. - haltă deschisă pentru toate traficurile;

hcv. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;

hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;

h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;

PO - punct de oprire



## **TRASE ALOCATE**

**S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI” S.A.**



# ***TRENURI REGIO EXPRES***

## **RANG 4**

## Nr. 2001 SIBIU - SIMERIA - ILIA - BUZIAȘ - TIMIȘOARA NORD

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT			<b>05.38</b>	<b>1</b>	<b>05.39</b>
6.0			Aurel Vlaicu		<b>4</b>	-	-	<b>05.43</b>
6.3			Orastie		<b>4</b>	<b>05.47</b>	<b>1</b>	<b>05.48</b>
3.4			Pricaz h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.52</b>
5.8		<b>120</b>	Turdaș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.57</b>
5.4			Ram. Simeria		<b>5</b>	-	-	<b>06.02</b>
2.0	28.9		SIMERIA	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>06.06</b>	<b>3</b>	<b>06.09</b>
9.2	38.0		DEVA		<b>9</b>	<b>06.18</b>	<b>2</b>	<b>06.20</b>
6.5			Mintia	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>06.26</b>
2.0			Mintia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.30</b>
5.3		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>06.38</b>
9.9	61.7		ILIA		<b>15</b>	<b>06.53</b>	<b>6</b>	<b>06.59</b>
8.2		<b>80</b>	Dobra Hm.		<b>10</b>	<b>07.09</b>	<b>1</b>	<b>07.10</b>
15.6		<b>70</b>	Holdea Hm.		<b>18</b>	<b>07.28</b>	<b>1</b>	<b>07.29</b>
11.7	97.2		MARGINA	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.48</b>
7.6	104.8		FĂGET		<b>9</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>
8.5			Mănăștur Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>08.06</b>
9.3			Cliciova		<b>9</b>	<b>08.15</b>	<b>7</b>	<b>08.22</b>
13.0			Costeiu Mare Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>08.35</b>
8.9	144.4		LUGOJ	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>08.47</b>	<b>2</b>	<b>08.49</b>
15.3			Sinia Hm.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18</b>	-	-	<b>09.07</b>
12.1	171.9	<b>80</b>	BUZIAȘ		<b>11</b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>
12.3			Sacosu Mic		<b>11</b>	-	-	<b>09.30</b>
13.8			Semenic Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>09.42</b>
4.5	202.5		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	-	-	<b>09.48</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>3</b>	-	-	<b>09.51</b>
2.6	208.0		TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>09.57</b>		
04h	18m		SUMARUL...	<b>15</b>	<b>230<sup>30</sup></b>		<b>27<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE = 120.  
Automotoare DESIRO SIEMENS.

Miercurea Sibiului HM detaseaza automotor pentru trenul 2420, fara zilele de 6, 7, SL și 23.12.2021 - 09.01.2022, 15.04.2022 - 01.05.2022 si 11.06.2022 - 11.09.2022.



## Nr. 2003 TIMIȘOARA NORD - BUZIAȘ - ILIA - SIMERIA - SIBIU

Nu circulă în zilele de 6.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>16.00</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>16.05</b>
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	-	-	<b>16.10</b>
4.5			Semenic Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>16.15</b>
13.8			Sacosu Mic		<b>12</b>	-	-	<b>16.27</b>
12.3	36.1		BUZIAȘ	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
12.1		<b>80</b>	Sinia Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>16.52</b>
15.3	63.6		LUGOJ	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18</b>	<b>17.10</b>	<b>1</b>	<b>17.11</b>
8.9			Costeiu Mare Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>17.21</b>
13.0			Cliciova		<b>12</b>	-	-	<b>17.33</b>
9.3			Mănăștur Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>17.41</b>
8.5			Făget		<b>8</b>	<b>17.49</b>	<b>1</b>	<b>17.50</b>
7.6	110.8		MARGINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>18.00</b>	<b>1</b>	<b>18.01</b>
11.7		<b>70</b>	Holdea Hm.	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
15.6			Dobra Hm.		<b>17</b>	<b>18.36</b>	<b>1</b>	<b>18.37</b>
8.2	146.3	<b>80</b>	ILIA		<b>9</b>	<b>18.46</b>	<b>2</b>	<b>18.48</b>
9.9		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>19.02</b>
7.3			Mintia		<b>10</b>	-	-	<b>19.12</b>
6.5	170.0		DEVA		<b>5</b>	<b>19.17</b>	<b>3</b>	<b>19.20</b>
9.2	179.1		SIMERIA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>19.30</b>	<b>5</b>	<b>19.35</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>4</b>	-	-	<b>19.39</b>
5.4			Turdaș h.		<b>5</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
5.8		<b>120</b>	Pricaz h.		<b>6</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
3.4			Orastie		<b>4</b>	<b>19.56</b>	<b>1</b>	<b>19.57</b>
6.3			Aurel Vlaicu		<b>6</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
6.0	208.0		ȘIBOT	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
04h	11m		SUMARUL...	15	231		20	

PROCENT DE FRĂNARE =120.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

## Nr. 2007 TIMISOARA NORD - BUZIAS - ILIA - SIMERIA

Nu circula în de zilele 6 și în datele de 24.04.2022. și 12.06.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>06.19</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>06.24</b>
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.29</b>
4.5			Semenic Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>06.34</b>
13.8			Sacosu Mic		<b>12</b>	-	-	<b>06.46</b>
12.3	36.1		BUZIAȘ	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>06.59</b>	<b>2</b>	<b>07.01</b>
12.1		<b>80</b>	Sinia Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>07.12</b>
15.3	63.6		LUGOJ	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18</b>	<b>07.30</b>	<b>1</b>	<b>07.31</b>
8.9			Costeiu Mare Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>07.41</b>
13.0			Cliciova		<b>12</b>	-	-	<b>07.53</b>
9.3			Mănăștur Hm.		<b>8</b>	<b>08.01</b>	<b>6</b>	<b>08.07</b>
8.5	103.2		FĂGET		<b>10</b>	<b>08.17</b>	<b>2</b>	<b>08.19</b>
7.6	110.8		MARGINA	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>08.30</b>	<b>2</b>	<b>08.32</b>
11.7		<b>70</b>	Holdea Hm.	<b>4</b>	<b>18</b>	-	-	<b>08.50</b>
15.6			Dobra Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>09.05</b>
8.2	146.3	<b>80</b>	ILIA		<b>8</b>	<b>09.13</b>	<b>1</b>	<b>09.14</b>
9.9		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>16</b>	<b>09.30</b>	<b>1</b>	<b>09.31</b>
7.3			Mintia		<b>11</b>	<b>09.42</b>	<b>1</b>	<b>09.43</b>
6.5	170.0		DEVA		<b>6</b>	<b>09.49</b>	<b>1</b>	<b>09.50</b>
9.2	179.1	<b>120</b>	SIMERIA	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>10.01</b>		
03h	42m		SUMARUL...	<b>13</b>	<b>205</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE FRÂNARE = 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

În st. Simeria formează tr. 4016.

## Nr. 2009 SIMERIA - ILIA - BUZIAS - TIMISOARA NORD

Nu circula în de zilele 6 și în datele de 24.04.2022. și 12.06.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>19.32</b>
9.2	9.2	<b>120</b>	DEVA		<b>11</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
6.5			Mintia	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
2.0			Mintia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.58</b>
2.1			Vețel h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.02</b>
3.3		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>5</b>	<b>20.07</b>	<b>1</b>	<b>20.08</b>
5.3			Breteia Mureșeană h.		<b>9</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
4.5	32.8		ILIA		<b>6</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
8.2	41.1	<b>80</b>	DOBRA HM.		<b>10</b>	-	-	<b>20.35</b>
15.6		<b>70</b>	Holdea Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>20.52</b>
11.7	68.3		MARGINA	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
7.6	75.9		FĂGET		<b>9</b>	<b>21.20</b>	<b>23</b>	<b>21.43</b>
8.5			Mănăștur Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>21.51</b>
9.3			Cliciova		<b>8</b>	-	-	<b>21.59</b>
13.0			Costeiu Mare Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>22.11</b>
8.9	115.5		LUGOJ	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>22.23</b>	<b>5</b>	<b>22.28</b>
15.3			Sinia Hm.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18</b>	-	-	<b>22.46</b>
12.1	143.0	<b>80</b>	BUZIAȘ		<b>11</b>	<b>22.57</b>	<b>1</b>	<b>22.58</b>
12.3			Sacosu Mic		<b>11</b>	-	-	<b>23.09</b>
13.8			Semenic Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>23.21</b>
4.5	173.6		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	-	-	<b>23.27</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>3</b>	-	-	<b>23.30</b>
2.6	179.1		TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>23.36</b>		
04h	04m		SUMARUL...	<b>13</b>	<b>208</b>		<b>36</b>	

PROCENT DE FRÂNARE = 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

În st. Simeria se formează din tr. 4015.

În stația Făget atașează AM DESIRO de la tr. 2188 și în stația Lugoj detașează AM DESIRO pt. loco, fără zilele de 6, 7 și sărbători legale.

**Nr. 4015 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI - TEIUȘ - SIMERIA**

Nu circula în de zilele 6 și în datele de 24.04.2022. și 12.06.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT			<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
	6.0		Aurel Vlaicu		<b>4</b>	<b>19.02</b>	<b>4</b>	<b>19.06</b>
	6.3		Orastie		<b>5</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
	14.5	<b>120</b>	Ram. Simeria		<b>10</b>	-	-	<b>19.22</b>
	2.0	28.9	SIMERIA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19.27</b>		
00h	29m		SUMARUL...	2	24		5	

PROCENT DE FRÂNARE = 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

În st. Simeria formează tr. 2009.

**Nr. 4016 SIMERIA - TEIUȘ - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ**

Nu circula în de zilele 6 și în datele de 24.04.2022. și 12.06.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>10.10</b>
	2.0		Ram. Simeria		<b>4</b>	-	-	<b>10.14</b>
	14.5		Orastie		<b>12</b>	<b>10.26</b>	<b>2</b>	<b>10.28</b>
	6.3	<b>120</b>	Aurel Vlaicu		<b>7</b>	<b>10.35</b>	<b>6</b>	<b>10.41</b>
	6.0	28.9	ȘIBOT	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>10.48</b>	<b>7</b>	<b>10.55</b>
00h	38m		SUMARUL...	2	30		8	

PROCENT DE FRÂNARE = 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

În st. Simeria se formează din tr. 2007.



# ***TRENURI REGIO***

## **RANG 4**

**Nr. 2021 CARACAL - CRAIOVA - CARBUNESTI - TÂRGU JIU - PETROȘANI**

Ramura de la trenul 2010.

Circula în zilele de 5, 6 și 7 fara zilele de 25.12.2021, 01.01.2022, 24.04.2022 și 12.06.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9			LIVEZENI			<b>12.06</b>	<b>1</b>	<b>12.07</b>
2.3	5.2	<b>80</b>	Lunca Jiului hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.11</b>
			PETROȘANI	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>12.17</b>		
00h	11m		SUMARUL...	3	9 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE = 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2022 PETROSANI - TÂRGU JIU - CARBUNESTI - CRAIOVA - CARACAL**

Ramura pentru trenul 2011.

Circula în zilele de 5, 6 și 7 fara zilele de 25.12.2021, 01.01.2022, 24.04.2022 și 12.06.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.3			PETROȘANI					<b>12.43</b>
2.9	5.2	<b>80</b>	Lunca Jiului hc.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.47</b>
			LIVEZENI	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>12.52</b>	<b>1</b>	<b>12.53</b>
00h	10m		SUMARUL...	1	8 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE = 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2027 SIMERIA - ARAD - TIMISOARA NORD**

Nu circula în zilele de 7 și 25.04.2022.

Pe distanța Simeria - Zam circula cu locomotiva electrică la roata în stare inactivă, cu două garnituri.

În stația Zam se detasează de la semnal garnitura și o locomotivă electrică pentru tr. 2042.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>01.05</b>
9.2		<b>100</b>	Deva		<b>10</b>	<b>01.15</b>	<b>1</b>	<b>01.16</b>
6.5	15.6		MINTIA	<b>1</b>	<b>6</b>	-	-	<b>01.22</b>
7.3			Brănișca Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>01.32</b>
9.9	32.8		ILIA		<b>14</b>	<b>01.46</b>	<b>1</b>	<b>01.47</b>
5.7		<b>50</b>	Gurasada Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>01.55</b>
4.1			Câmpuri Surduc Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>02.01</b>
12.6			Zam		<b>17</b>	<b>02.18</b>	<b>36</b>	<b>02.54</b>
3.9		<b>70</b>	Petriș pe Mureș h.		<b>6</b>	<b>03.00</b>	<b>1</b>	<b>03.01</b>
4.0			Ilteu		<b>6</b>	<b>03.07</b>	<b>1</b>	<b>03.08</b>
10.1			Săvârșin		<b>9</b>	<b>03.17</b>	<b>2</b>	<b>03.19</b>
6.0		<b>100</b>	Vărădia h.		<b>6</b>	<b>03.25</b>	<b>1</b>	<b>03.26</b>
2.5			Varadia Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>03.31</b>	<b>1</b>	<b>03.32</b>
3.8			Valea Mureșului h.		<b>6</b>	<b>03.38</b>	<b>1</b>	<b>03.39</b>
4.9			Bătuța Hm.		<b>7</b>	<b>03.46</b>	<b>1</b>	<b>03.47</b>
3.9			Căpruța h.		<b>6</b>	<b>03.53</b>	<b>1</b>	<b>03.54</b>
2.9		<b>50</b>	Bârzava		<b>5</b>	<b>03.59</b>	<b>1</b>	<b>04.00</b>
1.9			Bârzava Nouă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>04.03</b>
8.0			Conop Hm.		<b>12</b>	<b>04.15</b>	<b>1</b>	<b>04.16</b>
3.5			Corfeni h.		<b>6</b>	<b>04.22</b>	<b>1</b>	<b>04.23</b>
3.7			Milova		<b>6</b>	<b>04.29</b>	<b>1</b>	<b>04.30</b>
8.7	122.9		RADNA		<b>8</b>	<b>04.38</b>	<b>2</b>	<b>04.40</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>7</b>	<b>04.47</b>	<b>1</b>	<b>04.48</b>
3.0			Păuliș h.		<b>4</b>	<b>04.52</b>	<b>1</b>	<b>04.53</b>
3.5			Ghioroc	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
14.3	150.5		GLOGOVĂȚ		<b>12</b>	<b>05.12</b>	<b>1</b>	<b>05.13</b>
6.9	157.4		ARAD	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>05.21</b>	<b>29</b>	<b>05.50</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>05.54</b>
2.7	163.6		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
5.5			Șag Hm.		<b>5</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>06.21</b>	<b>11</b>	<b>06.32</b>
6.2			Orțișoara		<b>5</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
5.9			Băile Calacea		<b>5</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>

## Tren nr. 2027

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.9			Băile Calacea		<b>5</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
7.2	201.5		SÂNANDREI HM.		<b>6</b>	<b>06.50</b>	<b>4</b>	<b>06.54</b>
6.3		<b>100</b>	RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>5</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
1.0			Ronaț Triaj h.		<b>2</b>	<b>07.02</b>	<b>1</b>	<b>07.03</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>2</b>	<b>07.05</b>	<b>1</b>	<b>07.06</b>
4.4	214.7		TIMIȘOARA NORD		<b>5</b>	<b>07.11</b>		
06h	06m		SUMARUL...	12	257		109	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.



## Nr. 2029 TIMISOARA NORD - ARAD - SIMERIA

Nu circulă în zilele de 6 și în data de 24.04.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>13.34</b>
4.4			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.39</b>
1.5			Ronaț Triaj h.		<b>2</b>	<b>13.41</b>	<b>1</b>	<b>13.42</b>
1.0			Ronaț Triaj Gr. D		<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13.43</b>
6.3	13.2		<b>SÂNANDREI HM.</b>		<b>5</b>	<b>13.48</b>	<b>1</b>	<b>13.49</b>
7.2			Băile Calacea		<b>6</b>	<b>13.55</b>	<b>1</b>	<b>13.56</b>
5.9			Orțișoara		<b>5</b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>
6.2			Vinga Hm.		<b>5</b>	<b>14.07</b>	<b>1</b>	<b>14.08</b>
7.5			Șag Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
5.5		<b>100</b>	Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.26</b>
5.5	51.1		<b>ARADU NOU</b>		<b>5</b>	<b>14.31</b>	<b>1</b>	<b>14.32</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14.35</b>
3.5	57.3		<b>ARAD</b>		<b>4</b>	<b>14.39</b>	<b>26</b>	<b>15.05</b>
6.9	64.2		<b>GLOGOVĂȚ</b>		<b>6</b>	<b>15.11</b>	<b>1</b>	<b>15.12</b>
14.3			Ghioroc	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>15.25</b>	<b>1</b>	<b>15.26</b>
3.5			Păuliș h.		<b>4</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
3.0			Paulis Hm.		<b>4</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
6.9	91.8		<b>RADNA</b>		<b>7</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>
8.7			Milova	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>15.54</b>	<b>1</b>	<b>15.55</b>
3.7			Corfeni h.		<b>6</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
3.5			Conop Hm.		<b>6</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>
4.6			Nadăș h.		<b>7</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
3.4			Bârzava Nouă Hm.		<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16.23</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava		<b>4</b>	<b>16.27</b>	<b>1</b>	<b>16.28</b>
2.9			Căpruța h.		<b>5</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
3.9			Bătuța Hm.		<b>6</b>	<b>16.40</b>	<b>9</b>	<b>16.49</b>
4.9			Valea Mureșului h.		<b>7</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
3.8			Varadia Hm.		<b>6</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
2.5			Vărădia h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.07</b>
6.0	141.5	<b>100</b>	<b>SĂVÂRȘIN</b>		<b>6</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
10.1			Ilteu	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
4.0		<b>70</b>	Petriș pe Mureș h.		<b>6</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
3.9			Zam		<b>6</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
8.7			Burjuc h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>17.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.52</b>
3.9		<b>50</b>	Câmpuri Surduc Hm.		<b>7</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
4.1			Gurasada Hm.		<b>7</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>

## Tren nr. 2029

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.1		<b>50</b>	Gurasada Hm.		<b>7</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
5.7	181.9		ILIA		<b>9</b>	<b>18.17</b>	<b>1</b>	<b>18.18</b>
4.5			Bretea Mureșeană h.		<b>7</b>	<b>18.25</b>	<b>1</b>	<b>18.26</b>
5.3			Brănișca Hm.		<b>8</b>	<b>18.34</b>	<b>1</b>	<b>18.35</b>
3.3			Veșel h.		<b>5</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
2.1			Mintia h.		<b>4</b>	<b>18.45</b>	<b>1</b>	<b>18.46</b>
2.0	199.0		MINTIA		<b>4</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
6.5		<b>100</b>	DEVA		<b>6</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
5.9			Săulești h.		<b>6</b>	<b>19.04</b>	<b>1</b>	<b>19.05</b>
3.2	214.7		SIMERIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>19.11</b>		
05h	37m		SUMARUL...	12	266 <sup>30</sup>		70 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2031 SIMERIA - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>06.33</b>
9.2		<b>100</b>	DEVA		<b>10</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
6.5	15.6		Mintia	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
2.0			Mintia h.		<b>4</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
2.1			Vețel h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.01</b>
3.3			Brănișca Hm.		<b>5</b>	<b>07.06</b>	<b>4</b>	<b>07.10</b>
5.3			Breteea Mureșeană h.		<b>9</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
4.5	32.8	<b>50</b>	ILIA		<b>7</b>	<b>07.27</b>	<b>2</b>	<b>07.29</b>
5.7			Gurasada Hm.		<b>9</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
4.1			Câmpuri Surduc Hm.		<b>7</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
3.9			Burjuc h.		<b>6</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
8.7			Zam		<b>14</b>	<b>08.08</b>	<b>14</b>	<b>08.22</b>
3.9		<b>70</b>	Petriș pe Mureș h.		<b>6</b>	<b>08.28</b>	<b>1</b>	<b>08.29</b>
4.0			Ilteu		<b>6</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
10.1			SĂVÂRȘIN		<b>9</b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.46</b>
6.0		<b>100</b>	Vărădia h.		<b>6</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
2.5			Varadia Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.58</b>	<b>1</b>	<b>08.59</b>
3.8			Valea Mureșului h.		<b>6</b>	<b>09.05</b>	<b>1</b>	<b>09.06</b>
4.9			Bătuța Hm.		<b>7</b>	<b>09.13</b>	<b>18</b>	<b>09.31</b>
3.9			Căpruța h.		<b>6</b>	<b>09.37</b>	<b>1</b>	<b>09.38</b>
2.9			Bârzava		<b>5</b>	<b>09.43</b>	<b>1</b>	<b>09.44</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava Nouă Hm.		<b>3</b>	<b>09.47</b>	<b>1</b>	<b>09.48</b>
3.4			Nadăș h.		<b>6</b>	<b>09.54</b>	<b>1</b>	<b>09.55</b>
4.6			Conop Hm.		<b>7</b>	<b>10.02</b>	<b>1</b>	<b>10.03</b>
3.5			Corfeni h.		<b>6</b>	<b>10.09</b>	<b>1</b>	<b>10.10</b>
3.7			Milova		<b>6</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>
8.7	122.9		RADNA		<b>8</b>	<b>10.25</b>	<b>1</b>	<b>10.26</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>7</b>	<b>10.33</b>	<b>1</b>	<b>10.34</b>
3.0			Păuliș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.38</b>
3.5		<b>100</b>	Ghioroc	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10.44</b>	<b>1</b>	<b>10.45</b>
14.3	150.5		GLOGOVĂȚ		<b>11</b>	<b>10.56</b>	<b>1</b>	<b>10.57</b>
6.9	157.4		ARAD	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.05</b>		
04h	32m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>209</b>		<b>63</b>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2036 SIMERIA - TEIUS - CLUJ NAPOCA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>14.06</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>3</b>	-	-	<b>14.09</b>
5.4			Turdaș h.		<b>7</b>	<b>14.16</b>	<b>1</b>	<b>14.17</b>
5.8			Pricaz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.24</b>
3.4		<b>100</b>	Orastie		<b>4</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
4.0			Geoagiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.34</b>
2.3			Aurel Vlaicu		<b>3</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
6.0	28.9		ȘIBOT	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
00h	40m		SUMARUL...	2	36		4	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 2038 CLUJ NAPOCA - TEIUS - SIMERIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT			<b>09.25</b>	<b>1</b>	<b>09.26</b>
6.0			Aurel Vlaicu		<b>6</b>	<b>09.32</b>	<b>1</b>	<b>09.33</b>
2.3			Geoagiu h.		<b>3</b>	<b>09.36</b>	<b>1</b>	<b>09.37</b>
4.0			Orastie		<b>5</b>	<b>09.42</b>	<b>1</b>	<b>09.43</b>
3.4		<b>100</b>	Pricaz h.		<b>5</b>	<b>09.48</b>	<b>1</b>	<b>09.49</b>
5.8			Turdaș h.		<b>6</b>	<b>09.55</b>	<b>1</b>	<b>09.56</b>
5.4			Ram. Simeria		<b>6</b>	-	-	<b>10.02</b>
2.0	28.9		SIMERIA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10.07</b>		
00h	41m		SUMARUL...	2	36		5	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 2041 RADNA - ARAD**

Nu circulă în data de 25.04.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>RADNA</b>					<b>06.37</b>
6.9		<b>100</b>	Paulis Hm.		<b>7</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
3.0			Păuliș h.		<b>4</b>	<b>06.49</b>	<b>1</b>	<b>06.50</b>
3.5			Ghioroc	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
14.3	27.6		GLOGOVĂȚ		<b>11</b>	<b>07.08</b>	<b>1</b>	<b>07.09</b>
6.9	34.5		<b>ARAD</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>07.17</b>		
00h	40m		SUMARUL...	4	36		4	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2042 ZAM - SIMERIA**

Nu circula în zilele de 7 si 25.04.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ZAM</b>					<b>04.02</b>
8.7		<b>50</b>	Burjuc h.		<b>13</b>	<b>04.15</b>	<b>1</b>	<b>04.16</b>
3.9			Câmpuri Surduc Hm.		<b>7</b>	<b>04.23</b>	<b>1</b>	<b>04.24</b>
4.1			Gurasada Hm.		<b>7</b>	<b>04.31</b>	<b>1</b>	<b>04.32</b>
5.7	22.4		ILIA		<b>9</b>	<b>04.41</b>	<b>5</b>	<b>04.46</b>
4.5			Bretea Mureșeană h.		<b>7</b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
5.3			Brănișca Hm.		<b>8</b>	<b>05.02</b>	<b>1</b>	<b>05.03</b>
3.3			Vețel h.		<b>5</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
2.1			Mintia h.		<b>4</b>	<b>05.13</b>	<b>1</b>	<b>05.14</b>
2.0	39.6		Mintia		<b>4</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
6.5		<b>100</b>	DEVA		<b>6</b>	<b>05.25</b>	<b>1</b>	<b>05.26</b>
5.9			Săulești h.		<b>6</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
3.2	55.2		<b>SIMERIA</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.39</b>		
01h	37m		SUMARUL...	1	82		15	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 2043 SIMERIA - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>11.35</b>
3.2			Săulești h.		<b>6</b>	<b>11.41</b>	<b>1</b>	<b>11.42</b>
5.9		<b>100</b>	DEVA		<b>5</b>	<b>11.47</b>	<b>5</b>	<b>11.52</b>
6.5	15.6		MINTIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11.59</b>	<b>2</b>	<b>12.01</b>
2.0			Mintia h.		<b>4</b>	-	-	<b>12.05</b>
2.1			Vețel h.		<b>4</b>	-	-	<b>12.09</b>
3.3			Brănișca Hm.		<b>5</b>	<b>12.14</b>	<b>1</b>	<b>12.15</b>
5.3			Breteea Mureșeană h.		<b>9</b>	<b>12.24</b>	<b>1</b>	<b>12.25</b>
4.5	32.8	<b>50</b>	ILIA		<b>7</b>	<b>12.32</b>	<b>1</b>	<b>12.33</b>
5.7			Gurasada Hm.		<b>9</b>	<b>12.42</b>	<b>1</b>	<b>12.43</b>
4.1			Câmpuri Surduc Hm.		<b>7</b>	<b>12.50</b>	<b>1</b>	<b>12.51</b>
3.9			Burjuc h.		<b>6</b>	<b>12.57</b>	<b>1</b>	<b>12.58</b>
8.7			Zam		<b>13</b>	<b>13.11</b>	<b>1</b>	<b>13.12</b>
3.9		<b>70</b>	Petriș pe Mureș h.		<b>6</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
4.0			Ilteu		<b>6</b>	<b>13.25</b>	<b>1</b>	<b>13.26</b>
10.1			SĂVÂRȘIN		<b>9</b>	<b>13.35</b>	<b>1</b>	<b>13.36</b>
6.0		<b>100</b>	Vărădia h.		<b>6</b>	<b>13.42</b>	<b>1</b>	<b>13.43</b>
2.5			Varadia Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13.48</b>	<b>1</b>	<b>13.49</b>
3.8			Valea Mureșului h.		<b>6</b>	<b>13.55</b>	<b>1</b>	<b>13.56</b>
4.9			Bătuța Hm.		<b>7</b>	<b>14.03</b>	<b>1</b>	<b>14.04</b>
3.9			Căpruța h.		<b>6</b>	<b>14.10</b>	<b>1</b>	<b>14.11</b>
2.9			Bârzava		<b>5</b>	<b>14.16</b>	<b>1</b>	<b>14.17</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava Nouă Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.20</b>
3.4			Nadăș h.		<b>5</b>	<b>14.25</b>	<b>1</b>	<b>14.26</b>
4.6			Conop Hm.		<b>7</b>	<b>14.33</b>	<b>1</b>	<b>14.34</b>
3.5			Corfeni h.		<b>6</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
3.7			Milova		<b>6</b>	<b>14.47</b>	<b>1</b>	<b>14.48</b>
8.7	122.9		RADNA		<b>8</b>	<b>14.56</b>	<b>5</b>	<b>15.01</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>7</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
3.0			Păuliș h.		<b>4</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
3.5		<b>100</b>	Ghioroc	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
14.3	150.5		GLOGOVĂȚ		<b>11</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>
6.9	157.4		ARAD	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>15.41</b>		
04h	06m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>209</b>		<b>37</b>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85, TONAJ MAXIM: 500 tone.

## Nr. 2044 ARAD - SIMERIA

Pe distanta Arad - Radna circula cu locomotiva electrica la roata în stare inactiva, cu doua garnituri, cu exceptia zilei de 25.04.2022.

În statia Radna se detaseaza de la semnal garnitura si o locomotiva electrica pentru tr. 2041, cu exceptia zilei de 25.04.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>05.29</b>
6.9	6.9		GLOGOVĂȚ		<b>6</b>	<b>05.35</b>	<b>1</b>	<b>05.36</b>
14.3			Ghioroc	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
3.5		<b>100</b>	Păuliș h.		<b>4</b>	<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
3.0			Paulis Hm.		<b>4</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
6.9	34.5		RADNA		<b>7</b>	<b>06.07</b>	<b>25</b>	<b>06.32</b>
8.7			Milova	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>06.42</b>	<b>4</b>	<b>06.46</b>
3.7			Corfeni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.52</b>
3.5			Conop Hm.		<b>6</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
4.6			Nadăș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.06</b>
3.4			Bârzava Nouă Hm.		<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>07.11</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava		<b>4</b>	<b>07.15</b>	<b>1</b>	<b>07.16</b>
2.9			Căpruța h.		<b>5</b>	<b>07.21</b>	<b>1</b>	<b>07.22</b>
3.9			Bătuța Hm.		<b>6</b>	<b>07.28</b>	<b>1</b>	<b>07.29</b>
4.9			Valea Mureșului h.		<b>7</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
3.8			Varadia Hm.		<b>6</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
2.5			Vărădia h.		<b>3</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.48</b>
6.0	84.2	<b>100</b>	SĂVĂRȘIN		<b>6</b>	<b>07.54</b>	<b>1</b>	<b>07.55</b>
10.1			Ilteu	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>08.06</b>	<b>1</b>	<b>08.07</b>
4.0		<b>70</b>	Petriș pe Mureș h.		<b>6</b>	<b>08.13</b>	<b>1</b>	<b>08.14</b>
3.9			Zam		<b>6</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
8.7			Burjuc h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>08.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.34</b>
3.9			Câmpuri Surduc Hm.		<b>7</b>	<b>08.41</b>	<b>1</b>	<b>08.42</b>
4.1			Gurasada Hm.		<b>7</b>	<b>08.49</b>	<b>1</b>	<b>08.50</b>
5.7	124.6		ILIA		<b>9</b>	<b>08.59</b>	<b>6</b>	<b>09.05</b>
4.5		<b>50</b>	Bretea Mureșeană h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>09.11<sup>30</sup></b>
5.3			Brănișca Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>09.19</b>	<b>1</b>	<b>09.20</b>
3.3			Vețel h.		<b>5</b>	<b>09.25</b>	<b>1</b>	<b>09.26</b>
2.1			Mintia h.		<b>4</b>	<b>09.30</b>	<b>1</b>	<b>09.31</b>
2.0	141.7		MINTIA		<b>4</b>	<b>09.35</b>	<b>2</b>	<b>09.37</b>
6.5			DEVA		<b>7</b>	<b>09.44</b>	<b>16</b>	<b>10.00</b>
5.9		<b>100</b>	Săulești h.		<b>6</b>	<b>10.06</b>	<b>1</b>	<b>10.07</b>
3.2	157.4		SIMERIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.13</b>		
04h	44m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>208<sup>30</sup></b>		<b>75<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85, TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2045 SIMERIA - ARAD**

Nu circula în 24.04.2022.

În stația Radna se atasează la semnal garnitura și o locomotivă electrică de la tr. 2374.

Pe distanța Radna - Arad circula cu locomotivă electrică la roata în stare inactivă, cu două garnituri.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>17.05</b>
3.2			Săulești h.		<b>6</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
5.9		<b>100</b>	DEVA		<b>5</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
6.5	15.6		MINTIA	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>17.25</b>	<b>4</b>	<b>17.29</b>
2.0			Mintia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.33</b>
2.1			Vețel h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.37</b>
3.3			Brănișca Hm.		<b>5</b>	<b>17.42</b>	<b>1</b>	<b>17.43</b>
5.3			Bretea Mureșeană h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.52</b>
4.5	32.8	<b>50</b>	ILIA		<b>7</b>	<b>17.59</b>	<b>20</b>	<b>18.19</b>
5.7			Gurasada Hm.		<b>9</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
4.1			Câmpuri Surduc Hm.		<b>7</b>	<b>18.36</b>	<b>1</b>	<b>18.37</b>
3.9			Burjuc h.		<b>6</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
8.7			Zam		<b>13</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
3.9		<b>70</b>	Petriș pe Mureș h.		<b>6</b>	<b>19.04</b>	<b>1</b>	<b>19.05</b>
4.0			Ilteu		<b>6</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
10.1			SĂVÂRȘIN		<b>9</b>	<b>19.21</b>	<b>1</b>	<b>19.22</b>
6.0		<b>100</b>	Vărădia h.		<b>6</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
2.5			Varadia Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>19.34</b>	<b>7</b>	<b>19.41</b>
3.8			Valea Mureșului h.		<b>6</b>	<b>19.47</b>	<b>1</b>	<b>19.48</b>
4.9			Bătuța Hm.		<b>7</b>	<b>19.55</b>	<b>1</b>	<b>19.56</b>
3.9			Căpruța h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.03</b>
2.9			Bârzava		<b>5</b>	<b>20.08</b>	<b>5</b>	<b>20.13</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava Nouă Hm.		<b>4</b>	<b>20.17</b>	<b>1</b>	<b>20.18</b>
3.4			Nadăș h.		<b>6</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
4.6			Conop Hm.		<b>7</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
3.5			Corfeni h.		<b>6</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
3.7			Milova		<b>6</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
8.7	122.9		RADNA		<b>8</b>	<b>20.55</b>	<b>30</b>	<b>21.25</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>7</b>	<b>21.32</b>	<b>1</b>	<b>21.33</b>
3.0			Păuliș h.		<b>4</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
3.5		<b>100</b>	Ghioroc	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>21.44</b>	<b>1</b>	<b>21.45</b>
14.3	150.5		GLOGOVĂȚ		<b>11</b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
6.9	157.4		ARAD	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>22.05</b>		
05h	00m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>210</b>		<b>90</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85. TONAJ MAXIM: 500 tone.



**Nr. 2046 ARAD - SIMERIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>16.28</b>
6.9	6.9		GLOGOVĂȚ		<b>6</b>	<b>16.34</b>	<b>1</b>	<b>16.35</b>
14.3			Ghioroc	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
3.5		<b>100</b>	Păuliș h.		<b>4</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
3.0			Paulis Hm.		<b>4</b>	<b>16.58</b>	<b>1</b>	<b>16.59</b>
6.9	34.5		RADNA		<b>7</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
8.7			Milova	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.17</b>	<b>1</b>	<b>17.18</b>
3.7			Corfeni h.		<b>6</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
3.5			Conop Hm.		<b>6</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
4.6			Nadăș h.		<b>7</b>	<b>17.39</b>	<b>1</b>	<b>17.40</b>
3.4			Bârzava Nouă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>17.46</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava		<b>3</b>	<b>17.49</b>	<b>1</b>	<b>17.50</b>
2.9			Căpruța h.		<b>5</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
3.9			Bătuța Hm.		<b>6</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
4.9			Valea Mureșului h.		<b>7</b>	<b>18.10</b>	<b>1</b>	<b>18.11</b>
3.8			Varadia Hm.		<b>6</b>	<b>18.17</b>	<b>1</b>	<b>18.18</b>
2.5			Vărădia h.		<b>3</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
6.0	84.2	<b>100</b>	SĂVÂRȘIN		<b>6</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
10.1			Ilteu	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
4.0		<b>70</b>	Petriș pe Mureș h.		<b>6</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
3.9			Zam		<b>6</b>	<b>18.54</b>	<b>5</b>	<b>18.59</b>
8.7			Burjuc h.		<b>13</b>	<b>19.12</b>	<b>1</b>	<b>19.13</b>
3.9			Câmpuri Surduc Hm.		<b>7</b>	<b>19.20</b>	<b>1</b>	<b>19.21</b>
4.1			Gurasada Hm.		<b>7</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
5.7	124.6		ILIA		<b>10</b>	<b>19.39</b>	<b>2</b>	<b>19.41</b>
4.5		<b>50</b>	Bretea Mureșeană h.		<b>7</b>	<b>19.48</b>	<b>1</b>	<b>19.49</b>
5.3			Brănișca Hm.		<b>8</b>	<b>19.57</b>	<b>12</b>	<b>20.09</b>
3.3			Vețel h.		<b>5</b>	<b>20.14</b>	<b>1</b>	<b>20.15</b>
2.1			Mintia h.		<b>4</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>
2.0			Mintia		<b>4</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
6.5	148.2		DEVA		<b>6</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
5.9		<b>100</b>	Săulești h.		<b>6</b>	<b>20.38</b>	<b>1</b>	<b>20.39</b>
3.2	157.4		SIMERIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>20.45</b>		
04h	17m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>211</b>		<b>46</b>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2048 ARAD - SIMERIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>18.48</b>
6.9	6.9		GLOGOVĂȚ		<b>6</b>	<b>18.54</b>	<b>1</b>	<b>18.55</b>
14.3			Ghioroc	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
3.5		<b>100</b>	Păuliș h.		<b>4</b>	<b>19.13</b>	<b>1</b>	<b>19.14</b>
3.0			Paulis Hm.		<b>4</b>	<b>19.18</b>	<b>1</b>	<b>19.19</b>
6.9	34.5		RADNA		<b>7</b>	<b>19.26</b>	<b>1</b>	<b>19.27</b>
8.7			Milova	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>19.37</b>	<b>1</b>	<b>19.38</b>
3.7			Corfeni h.		<b>6</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
3.5			Conop Hm.		<b>6</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
4.6			Nadăș h.		<b>7</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
3.4			Bârzava Nouă Hm.		<b>6</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava		<b>4</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
2.9			Căpruța h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.18</b>
3.9			Bătuța Hm.		<b>6</b>	<b>20.24</b>	<b>1</b>	<b>20.25</b>
4.9			Valea Mureșului h.		<b>7</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
3.8			Varadia Hm.		<b>6</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
2.5			Vărădia h.		<b>3</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
6.0		<b>100</b>	SĂVÂRȘIN		<b>6</b>	<b>20.50</b>	<b>2</b>	<b>20.52</b>
10.1			Ilteu	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
4.0		<b>70</b>	Petriș pe Mureș h.		<b>6</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
3.9			Zam		<b>6</b>	<b>21.18</b>	<b>1</b>	<b>21.19</b>
8.7			Burjuc h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>21.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.32</b>
3.9			Câmpuri Surduc Hm.		<b>7</b>	<b>21.39</b>	<b>1</b>	<b>21.40</b>
4.1			Gurasada Hm.		<b>7</b>	<b>21.47</b>	<b>1</b>	<b>21.48</b>
5.7	124.6		ILIA		<b>9</b>	<b>21.57</b>	<b>1</b>	<b>21.58</b>
4.5		<b>50</b>	Bretea Mureșeană h.		<b>7</b>	<b>22.05</b>	<b>1</b>	<b>22.06</b>
5.3			Brănișca Hm.		<b>8</b>	<b>22.14</b>	<b>10</b>	<b>22.24</b>
3.3			Vețel h.		<b>5</b>	<b>22.29</b>	<b>1</b>	<b>22.30</b>
2.1			Mintia h.		<b>4</b>	<b>22.34</b>	<b>1</b>	<b>22.35</b>
2.0	141.7		MINTIA		<b>4</b>	<b>22.39</b>	<b>1</b>	<b>22.40</b>
6.5			DEVA		<b>6</b>	<b>22.46</b>	<b>1</b>	<b>22.47</b>
5.9		<b>100</b>	Săulești h.		<b>6</b>	<b>22.53</b>	<b>1</b>	<b>22.54</b>
3.2	157.4		SIMERIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>23.00</b>		
04h	12m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>212</b>		<b>40</b>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2080 PETROSANI - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.3			PETROȘANI Lunca Jiului hc.		3 <sup>30</sup>	04.43 <sup>30</sup>	▲	04.40 04.44
2.9	5.2	80	LIVEZENI	1	5	04.49	1	04.50
00h	10m		SUMARUL...	1	8 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 2081 CRAIOVA - PETROSANI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9			LIVEZENI Lunca Jiului hc.		3 <sup>30</sup>	07.15 07.19 <sup>30</sup>	1 ▲	07.16 07.20
2.3	5.2	80	PETROȘANI	3	6	07.26		
00h	11m		SUMARUL...	3	9 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 2082 PETROSANI - CRAIOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.3			PETROȘANI Lunca Jiului hc.		3 <sup>30</sup>	08.23 <sup>30</sup>	▲	08.20 08.24
2.9	5.2	80	LIVEZENI	1	5	08.29	1	08.30
00h	10m		SUMARUL...	1	8 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 2083 CRAIOVA - PETROȘANI**

Nu circula în zilele de 6 și †. Circula în data de 06.08.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9			LIVEZENI Lunca Jiului hc.		3 <sup>30</sup>	09.32 09.36 <sup>30</sup>	1 ▲	09.33 09.37
2.3	5.2	80	PETROȘANI	3	6	09.43		
00h	11m		SUMARUL...	3	9 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 2084 PETROȘANI - CRAIOVA**

Nu circula în zilele de 6 și †. Circula în data de 06.08.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.3			PETROȘANI Lunca Jiului hc.		3 <sup>30</sup>	14.38 <sup>30</sup>	▲	14.35 14.39
2.9	5.2	80	LIVEZENI	1	5	14.44	1	14.45
00h	10m		SUMARUL...	1	8 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 2085 CRAIOVA - PETROȘANI**

Nu circula în zilele de 6 și în datele de 24.04.2022 și 12.06.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9			LIVEZENI Lunca Jiului hc.		3 <sup>30</sup>	18.14 18.18 <sup>30</sup>	1 ▲	18.15 18.19
2.3	5.2	80	PETROȘANI	3	6	18.25		
00h	11m		SUMARUL...	3	9 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 2088 PETROSANI - CRAIOVA**

Nu circula în zilele de 6 și în datele de 24.04.2022 și 12.06.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.3			PETROȘANI Lunca Jiului hc.		4	19.29	1	19.25 19.30
2.9	5.2	80	LIVEZENI	1	5	19.35	1	19.36
00h	11m		SUMARUL...	1	9		2	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 2089 CRAIOVA - PETROSANI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.9			LIVEZENI Lunca Jiului hc.		3 <sup>30</sup>	20.35 20.39 <sup>30</sup>	1 ▲	20.36 20.40
2.3	5.2	80	PETROȘANI	3	6	20.46		
00h	11m		SUMARUL...	3	9 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 2181 MARGINA - LUGOJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.6			MARGINA		7	05.09	1	05.02
5.2			Făget		5	05.15	1	05.10
3.3			Răchita h.		5	05.15	1	05.16
3.3			Mănăștur Hm.		4	05.20	1	05.21
3.9			Traian Vuia h.		4	05.25	1	05.26
1.9			Susani Bega h.		3	05.29	1	05.30
3.5			Cliciova		4	05.34	1	05.35
4.4		80	Nevrincea h.		4	05.39	1	05.40
3.1			Baliuț h.		3	05.43	1	05.44
3.6			Păru h.		4 <sup>30</sup>	05.48 <sup>30</sup>	▲	05.49
1.8			Costeiu Mare Hm.		3	05.52	1	05.53
5.5			Lugoj Nord h.		5 <sup>30</sup>	05.58 <sup>30</sup>	▲	05.59
3.4	47.2		LUGOJ	2	7	06.06		
01h	04m		SUMARUL...	2	54		10	

PROCENT DE FRÂNARE:120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2182 LUGOJ - ILIA - SIMERIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUGOJ					<b>03.48</b>
3.4			Lugoj Nord h.		<b>5</b>	-	-	<b>03.53</b>
5.5			Costeiu Mare Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.58</b>
1.8			Păru h.		<b>2</b>	-	-	<b>04.00</b>
3.6			Balinț h.		<b>4</b>	<b>04.04</b>	<b>1</b>	<b>04.05</b>
3.1			Nevrincea h.		<b>3</b>	-	-	<b>04.08</b>
4.4		<b>80</b>	Cliciova		<b>4</b>	<b>04.12</b>	<b>1</b>	<b>04.13</b>
3.5			Susani Bega h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.17</b>
1.9			Traian Vuia h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.20</b>
3.9			Mănăștur Hm.		<b>4</b>	<b>04.24</b>	<b>1</b>	<b>04.25</b>
3.3			Răchita h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.29</b>
5.2			Făget		<b>5</b>	<b>04.34</b>	<b>1</b>	<b>04.35</b>
7.6			Margina	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>04.44</b>	<b>15</b>	<b>04.59</b>
5.4			Nemeșești h.		<b>6</b>	<b>05.05</b>	<b>1</b>	<b>05.06</b>
3.3			Coșteiu de Sus h.		<b>4</b>	-	-	<b>05.10</b>
1.2			Coșteiu h.		<b>2</b>	<b>05.12</b>	<b>1</b>	<b>05.13</b>
1.9		<b>70</b>	Holdea Hm.	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>05.20</b>	<b>1</b>	<b>05.21</b>
4.3			Ohaba h.		<b>5</b>	<b>05.26</b>	<b>1</b>	<b>05.27</b>
5.4			Lăpugiu h.		<b>6</b>	<b>05.33</b>	<b>1</b>	<b>05.34</b>
5.9			Dobra Hm.		<b>6</b>	<b>05.40</b>	<b>1</b>	<b>05.41</b>
8.2	82.7	<b>80</b>	ILIA		<b>8</b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
4.5			Bretea Mureșeană h.		<b>7</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
5.3			Brănișca Hm.		<b>8</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
3.3		<b>50</b>	Vețel h.		<b>5</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
2.1			Mintia h.		<b>4</b>	<b>06.17</b>	<b>1</b>	<b>06.18</b>
2.0	99.9		MINTIA		<b>4</b>	<b>06.22</b>	<b>6</b>	<b>06.28</b>
6.5			DEVA		<b>6</b>	<b>06.34</b>	<b>11</b>	<b>06.45</b>
5.9		<b>100</b>	Săulești h.		<b>6</b>	<b>06.51</b>	<b>1</b>	<b>06.52</b>
3.2	115.5		SIMERIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>06.58</b>		
03h	10m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>140<sup>30</sup></b>		<b>49<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRĂNARE:120.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

În stația Margina detasează DESIRO SIEMENS pentru tr. 2181.

**Nr. 2183 MARGINA - LUGOJ**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza si circula ca tr. 13383.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>MARGINA</b>					<b>12.00</b>
7.6			Făget		<b>8</b>	<b>12.08</b>	<b>1</b>	<b>12.09</b>
5.2			Răchita h.		<b>6</b>	<b>12.15</b>	<b>1</b>	<b>12.16</b>
3.3			Mănăștur Hm.		<b>5</b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
3.9			Traian Vuia h.		<b>5</b>	<b>12.27</b>	<b>1</b>	<b>12.28</b>
1.9			Susani Bega h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.32</b>
3.5			Cliciova		<b>5</b>	<b>12.37</b>	<b>1</b>	<b>12.38</b>
4.4		<b>70</b>	Nevrincea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.44</b>
3.1			Balinț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>12.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.49</b>
3.6			Păru h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.55</b>
1.8			Costeiu Mare Hm.		<b>4</b>	<b>12.59</b>	<b>1</b>	<b>13.00</b>
5.5			Lugoj Nord h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.07</b>
3.4	47.2		<b>LUGOJ</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>13.14</b>		
01h	14m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>65<sup>30</sup></b>		<b>8<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulatia automotoarelor din seria 900 cu viteza maxima de 70 km/h.

Frâna nemoderabila la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 13383 MARGINA - LUGOJ**

Varianta tr. 2183.

Circula în perioada închiderii de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MARGINA					<b>10.33</b>
	7.6		Făget		<b>8</b>	<b>10.41</b>	<b>1</b>	<b>10.42</b>
	5.2		Răchita h.		<b>6</b>	<b>10.48</b>	<b>1</b>	<b>10.49</b>
	3.3		Mănăștur Hm.		<b>5</b>	<b>10.54</b>	<b>1</b>	<b>10.55</b>
	3.9		Traian Vuia h.		<b>5</b>	<b>11.00</b>	<b>1</b>	<b>11.01</b>
	1.9		Susani Bega h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.04<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.05</b>
	3.5		Cliciova		<b>5</b>	<b>11.10</b>	<b>1</b>	<b>11.11</b>
	4.4	<b>70</b>	Nevrincea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.17</b>
	3.1		Balinț h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.22</b>
	3.6		Păru h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.28</b>
	1.8		Costeiu Mare Hm.		<b>4</b>	<b>11.32</b>	<b>1</b>	<b>11.33</b>
	5.5		Lugoj Nord h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.40</b>
	3.4	47.2	LUGOJ	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>11.47</b>		
01h	14m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>65<sup>30</sup></b>		<b>8<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.



**Nr. 2184 LUGOJ - MARGINA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUGOJ					<b>07.44</b>
3.4			Lugoj Nord h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.50</b>
5.5			Costeiu Mare Hm.		<b>7</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>
1.8			Păru h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.02</b>
3.6			Baliuț h.		<b>6</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
3.1			Nevrincea h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.14</b>
4.4			Cliciova		<b>6</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
3.5		<b>70</b>	Susani Bega h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.26</b>
1.9			Traian Vuia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.30</b>
3.9			Mănăștur Hm.		<b>5</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
3.3			Răchita h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.41</b>
5.2			Făget		<b>6</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	<b>08.48</b>
7.6	47.2		MARGINA	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.58</b>		
01h	14m		SUMARUL...	2	66		8	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 2185 SIMERIA - ILIA - LUGOJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>15.32</b>
9.2		<b>100</b>	Deva		<b>10</b>	<b>15.42</b>	<b>1</b>	<b>15.43</b>
6.5			Mintia	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>15.50</b>	<b>1</b>	<b>15.51</b>
2.0			Mintia h.		<b>4</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
2.1			Vețel h.		<b>4</b>	<b>16.00</b>	<b>1</b>	<b>16.01</b>
3.3		<b>50</b>	Brănișca Hm.		<b>5</b>	<b>16.06</b>	<b>1</b>	<b>16.07</b>
5.3			Breteea Mureșeană h.		<b>9</b>	<b>16.16</b>	<b>1</b>	<b>16.17</b>
4.5	32.8		ILIA		<b>7</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
8.2		<b>80</b>	Dobra Hm.		<b>8</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
5.9			Lăpugiu h.		<b>6</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
5.4			Ohaba h.		<b>6</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
4.3			Holdea Hm.		<b>5</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
1.9		<b>70</b>	Coșteiu h.		<b>3</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
1.2			Coșteiu de Sus h.		<b>2</b>	-	-	<b>17.00</b>
3.3			Nemeșești h.		<b>4</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
5.4			Margina	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>17.15</b>	<b>24</b>	<b>17.39</b>
7.6			Făget		<b>7</b>	<b>17.46</b>	<b>5</b>	<b>17.51</b>
5.2			Răchita h.		<b>5</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
3.3			Mănăstur Hm.		<b>4</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
3.9			Traian Vuia h.		<b>4</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
1.9			Susani Bega h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>18.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.10</b>
3.5			Cliciova		<b>4</b>	<b>18.14</b>	<b>1</b>	<b>18.15</b>
4.4		<b>80</b>	Nevrincea h.		<b>4</b>	<b>18.19</b>	<b>1</b>	<b>18.20</b>
3.1			Balinț h.		<b>3</b>	<b>18.23</b>	<b>1</b>	<b>18.24</b>
3.6			Păru h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.29</b>
1.8			Costeiu Mare Hm.		<b>3</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
5.5			Lugoj Nord h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.39</b>
3.4	115.5		LUGOJ	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>18.46</b>		
03h	14m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>143<sup>30</sup></b>		<b>50<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRĂNARE: 120.

Automotoare DESIRO SIEMENS.

În stația Margina atasează DESIRO SIEMENS de la tr. 2186.

**Nr. 2186 LUGOJ - MARGINA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUGOJ					<b>16.00</b>
3.4			Lugoj Nord h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.06</b>
5.5			Costeiu Mare Hm.		<b>6</b>	<b>16.12</b>	<b>1</b>	<b>16.13</b>
1.8			Păru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.16</b>
3.6			Balinț h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.20</b>
3.1			Nevrincea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.24</b>
4.4			Cliciova		<b>4</b>	<b>16.28</b>	<b>1</b>	<b>16.29</b>
3.5		<b>80</b>	Susani Bega h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.33</b>
1.9			Traian Vuia h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.36</b>
3.9			Mănăștur Hm.		<b>4</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
3.3			Răchita h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.45</b>
5.2			Făget		<b>5</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
7.6	47.2		MARGINA	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>17.00</b>		
01h	00m		SUMARUL...	2	52 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2188 LUGOJ - FAGET**

Nu circula în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUGOJ					<b>20.37</b>
3.4			Lugoj Nord h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.43</b>
5.5			Costeiu Mare Hm.		<b>6</b>	<b>20.49</b>	<b>1</b>	<b>20.50</b>
1.8			Păru h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.53</b>
3.6			Balinț h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.57</b>
3.1			Nevrincea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.01</b>
4.4		<b>80</b>	Cliciova		<b>4</b>	<b>21.05</b>	<b>1</b>	<b>21.06</b>
3.5			Susani Bega h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.10</b>
1.9			Traian Vuia h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>21.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.13</b>
3.9			Mănăștur Hm.		<b>4</b>	<b>21.17</b>	<b>1</b>	<b>21.18</b>
3.3			Răchita h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.22</b>
5.2	39.6		FĂGET		<b>5</b>	<b>21.27</b>		
00h	50m		SUMARUL...	0	43 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2201 ARAD - CURTICI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7			ARAD		<b>10</b>	<b>06.30</b>		<b>06.20</b>
7.3	17.0	<b>70</b>	Șofronea CURTICI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.40</b>	<b>1</b>	<b>06.31</b>
00h	20m		SUMARUL...	1	19		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteză maximă de 100 km/h sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteză maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

Automotor DESIRO SIEMENS.

PROCENT DE FRÂNARE: 120.

**Nr. 2202 CURTICI - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3			CURTICI		<b>8</b>	<b>05.54</b>		<b>05.46</b>
9.7	17.0	<b>70</b>	Șofronea ARAD	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
00h	20m		SUMARUL...	1	19		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteză maximă de 100 km/h sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteză maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor

Automotor DESIRO SIEMENS.

PROCENT DE FRÂNARE: 120.

**Nr. 2203 ARAD - CURTICI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7			ARAD		<b>10</b>	<b>08.02</b>		<b>07.52</b>
7.3	17.0	<b>70</b>	Șofronea CURTICI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>08.12</b>	<b>1</b>	<b>08.03</b>
00h	20m		SUMARUL...	1	19		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteza maximă de 100 km/h sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2204 CURTICI - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3			CURTICI		<b>8</b>	<b>06.58</b>		<b>06.50</b>
9.7	17.0	<b>70</b>	Șofronea ARAD	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>07.10</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
00h	20m		SUMARUL...	1	19		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteza maximă de 100 km/h sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

Automotor DESIRO SIEMENS.

PROCENT DE FRÂNARE: 120.

**Nr. 2206 CURTICI - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3			CURTICI		<b>8</b>	<b>08.38</b>		<b>08.30</b>
9.7	17.0	<b>70</b>	Șofronea		<b>11</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.39</b>
			ARAD	<b>1</b>				
00h	20m		SUMARUL...	1	19		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteză maximă de 100 km/h sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteză maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2207 ARAD - CURTICI**

Nu circula în zilele de 6, 7, sărbători legale și în perioadele: 23.12.2021 - 09.01.2022, 15.04.2022 - 01.05.2022, 11.06.2022 - 11.09.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7			ARAD		<b>10</b>	<b>15.00</b>		<b>14.50</b>
7.3	17.0	<b>70</b>	Șofronea		<b>9</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.01</b>
			CURTICI	<b>1</b>				
00h	20m		SUMARUL...	1	19		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteză maximă de 100 km/h sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteză maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 2208 CURTICI - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3			CURTICI		<b>8</b>	<b>13.58</b>		<b>13.50</b>
9.7	17.0	<b>70</b>	Șofronea		<b>11</b>	<b>14.10</b>	<b>1</b>	<b>13.59</b>
			ARAD	<b>1</b>				
00h	20m		SUMARUL...	1	19		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteza maximă de 100 km/h sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 2209 ARAD - CURTICI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7			ARAD		<b>10</b>	<b>16.18</b>		<b>16.08</b>
7.3	17.0	<b>70</b>	Șofronea		<b>9</b>	<b>16.28</b>	<b>1</b>	<b>16.19</b>
			CURTICI	<b>1</b>				
00h	20m		SUMARUL...	1	19		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 85 sau 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteza maximă de 100 km/h sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

TONAJ MAXIM: 450 tone sau tren automotor.

**Nr. 2210 CURTICI - ARAD**

Nu circula în zilele de 6, 7, sărbători legale și în perioadele: 23.12.2021 - 09.01.2022, 15.04.2022 - 01.05.2022, 11.06.2022 - 11.09.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3			CURTICI		<b>8</b>	<b>15.28</b>		<b>15.20</b>
9.7	17.0	<b>70</b>	Șofronea		<b>11</b>	<b>15.40</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
			ARAD	<b>1</b>				
00h	20m		SUMARUL...	1	19		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteza maximă de 100 km/h sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 2213 ARAD - CURTICI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7			ARAD		<b>10</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
7.3	17.0	<b>70</b>	Șofronea CURTICI	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>20.10</b>		<b>20.01</b>
00h	20m		SUMARUL...	1	19		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteza maximă de 100 km/h sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor

Automotor DESIRO SIEMENS.

PROCENT DE FRÂNARE: 120.

**Nr. 2214 CURTICI - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3			CURTICI		<b>8</b>	<b>19.18</b>	<b>1</b>	<b>19.10</b>
9.7	17.0	<b>70</b>	Șofronea ARAD	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>19.30</b>		<b>19.19</b>
00h	20m		SUMARUL...	1	19		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteza maximă de 100 km/h sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.



### Nr. 2300 SIMERIA - TEIUS

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>05.22</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>4</b>	-	-	<b>05.26</b>
1.3			Simeria Veche h.		<b>2</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
4.0			Turdaș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.34</b>
5.8			Pricaz h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.40</b>
3.4		<b>120</b>	Orastie		<b>4</b>	<b>05.44</b>	<b>5</b>	<b>05.49</b>
4.0			Geoagiu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.54</b>
2.3			Aurel Vlaicu		<b>4</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
6.0	28.9		ȘIBOT	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>06.07</b>	<b>2</b>	<b>06.09</b>
00h	45m		SUMARUL...	2	36 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 105.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau RAMA Z6100.

### Nr. 2301 TEIUS - SIMERIA

Nu circula în zilele de 6,7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT			<b>14.43</b>	<b>5</b>	<b>14.48</b>
6.0			Aurel Vlaicu		<b>6</b>	<b>14.54</b>	<b>1</b>	<b>14.55</b>
2.3			Geoagiu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.58</b>
4.0			Orastie		<b>5</b>	<b>15.03</b>	<b>1</b>	<b>15.04</b>
3.4			Pricaz h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.08</b>
5.8		<b>120</b>	Turdaș h.		<b>6</b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
4.0			Simeria Veche h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.20</b>
1.3			Ram. Simeria		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.21<sup>30</sup></b>
2.0	28.9		SIMERIA	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.26</b>		
00h	38m		SUMARUL...	2	33 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 105.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau RAMA Z6100.

**Nr. 2302 SIMERIA - TEIUS**

Nu circula 6,7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>16.09</b>
	2.0		Ram. Simeria		<b>3</b>	-	-	<b>16.12</b>
	1.3		Simeria Veche h.		<b>2</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
	4.0		Turdaș h.		<b>5</b>	<b>16.20</b>	<b>1</b>	<b>16.21</b>
	5.8		Pricaz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.28</b>
	3.4	<b>120</b>	ORASTIE		<b>4</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
	4.0		Geoagiu h.		<b>5</b>	<b>16.38</b>	<b>1</b>	<b>16.39</b>
	2.3		Aurel Vlaicu		<b>3</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
	6.0	28.9	ȘIBOT	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
00h	42m		SUMARUL...	2	36 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 105.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau RAMA Z6100.

**Nr. 2303 TEIUS - SIMERIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT			<b>20.35</b>	<b>1</b>	<b>20.36</b>
	6.0		Aurel Vlaicu		<b>6</b>	<b>20.42</b>	<b>1</b>	<b>20.43</b>
	2.3		Geoagiu h.		<b>3</b>	<b>20.46</b>	<b>1</b>	<b>20.47</b>
	4.0		Orastie		<b>5</b>	<b>20.52</b>	<b>1</b>	<b>20.53</b>
	3.4		Pricaz h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.58</b>
	5.8	<b>120</b>	Turdaș h.		<b>6</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
	4.0		Simeria Veche h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>21.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.10</b>
	1.3		Ram. Simeria		<b>2</b>	-	-	<b>21.12</b>
	2.0	28.9	SIMERIA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>21.17</b>		
00h	41m		SUMARUL...	2	36		5	

PROCENT DE FRÂNARE: 105.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau RAMA Z6100.

## Nr. 2372 ARAD - SIMERIA

Nu circulă în 24.04.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>07.56</b>
6.9	6.9		GLOGOVĂȚ		<b>6</b>	<b>08.02</b>	<b>1</b>	<b>08.03</b>
14.3			Ghioroc	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
3.5		<b>100</b>	Păuliș h.		<b>4</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
3.0			Paulis Hm.		<b>4</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
6.9	34.5		RADNA		<b>7</b>	<b>08.34</b>	<b>2</b>	<b>08.36</b>
8.7			Milova	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>08.46</b>	<b>1</b>	<b>08.47</b>
3.7			Corfeni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.53</b>
3.5			Conop Hm.		<b>6</b>	<b>08.59</b>	<b>1</b>	<b>09.00</b>
4.6			Nadăș h.		<b>7</b>	<b>09.07</b>	<b>1</b>	<b>09.08</b>
3.4			Bârzava Nouă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.13</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava		<b>3</b>	<b>09.16</b>	<b>1</b>	<b>09.17</b>
2.9			Căpruța h.		<b>5</b>	<b>09.22</b>	<b>1</b>	<b>09.23</b>
3.9			Bătuța Hm.		<b>6</b>	<b>09.29</b>	<b>1</b>	<b>09.30</b>
4.9			Valea Mureșului h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.37</b>
3.8			Varadia Hm.		<b>6</b>	<b>09.43</b>	<b>1</b>	<b>09.44</b>
2.5			Vărădia h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.47</b>
6.0	84.2	<b>100</b>	SĂVÂRȘIN		<b>7</b>	<b>09.54</b>	<b>5</b>	<b>09.59</b>
10.1			Ilteu	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>10.10</b>	<b>1</b>	<b>10.11</b>
4.0		<b>70</b>	Petriș pe Mureș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.17</b>
3.9			Zam		<b>6</b>	<b>10.23</b>	<b>1</b>	<b>10.24</b>
8.7			Burjuc h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>10.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.37</b>
3.9			Câmpuri Surduc Hm.		<b>7</b>	<b>10.44</b>	<b>1</b>	<b>10.45</b>
4.1			Gurasada Hm.		<b>7</b>	<b>10.52</b>	<b>1</b>	<b>10.53</b>
5.7	124.6		ILIA		<b>9</b>	<b>11.02</b>	<b>7</b>	<b>11.09</b>
4.5		<b>50</b>	Breteea Mureșeană h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>11.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.16</b>
5.3			Brănișca Hm.		<b>8</b>	<b>11.24</b>	<b>1</b>	<b>11.25</b>
3.3			Vețel h.		<b>5</b>	<b>11.30</b>	<b>1</b>	<b>11.31</b>
2.1			Mintia h.		<b>4</b>	<b>11.35</b>	<b>1</b>	<b>11.36</b>
2.0	141.7		MINTIA		<b>4</b>	<b>11.40</b>	<b>4</b>	<b>11.44</b>
6.5			DEVA		<b>6</b>	<b>11.50</b>	<b>1</b>	<b>11.51</b>
5.9		<b>100</b>	Săulești h.		<b>6</b>	<b>11.57</b>	<b>1</b>	<b>11.58</b>
3.2	157.4		SIMERIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>12.04</b>		
04h	08m		SUMARUL...	<b>7</b>	<b>207</b>		<b>41</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2374 ARAD - RADNA**

Nu circula în 24.04.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>20.12</b>
6.9	6.9	<b>100</b>	GLOGOVĂȚ	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>20.18</b>	<b>1</b>	<b>20.19</b>
14.3			Ghioroc		<b>13</b>	<b>20.32</b>	<b>1</b>	<b>20.33</b>
3.5			Păuliș h.		<b>4</b>	<b>20.37</b>	<b>1</b>	<b>20.38</b>
3.0			Paulis Hm.		<b>4</b>	<b>20.42</b>	<b>1</b>	<b>20.43</b>
6.9	34.5		RADNA		<b>7</b>	<b>20.50</b>		
00h	38m		SUMARUL...	2	34		4	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 550 tone.

**Nr. 2381 SIMERIA - SAVÂRSIN**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>07.58</b>
3.2		<b>100</b>	Săulești h.	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
5.9			Deva		<b>5</b>	<b>08.10</b>	<b>1</b>	<b>08.11</b>
6.5	15.6		MINTIA		<b>11</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
2.0		<b>50</b>	Mintia h.	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
2.1			Veșel h.		<b>4</b>	<b>08.32</b>	<b>1</b>	<b>08.33</b>
3.3			Brănișca Hm.		<b>5</b>	<b>08.38</b>	<b>1</b>	<b>08.39</b>
5.3			Breteia Mureșeană h.		<b>9</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
4.5	32.8		ILIA		<b>7</b>	<b>08.56</b>	<b>12</b>	<b>09.08</b>
5.7			Gurasada Hm.		<b>9</b>	<b>09.17</b>	<b>1</b>	<b>09.18</b>
4.1		<b>70</b>	Câmpuri Surduc Hm.	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>09.25</b>	<b>1</b>	<b>09.26</b>
3.9			Burjuc h.		<b>6</b>	<b>09.32</b>	<b>1</b>	<b>09.33</b>
8.7	55.2		ZAM		<b>13</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
3.9			Petriș pe Mureș h.		<b>6</b>	<b>09.53</b>	<b>1</b>	<b>09.54</b>
4.0		<b>100</b>	Ilteu	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10.00</b>	<b>12</b>	<b>10.12</b>
10.1	73.2		SĂVÂRSIN		<b>9</b>	<b>10.21</b>		
02h	23m		SUMARUL...	1	107		36	

PROCENT DE FRÂNARE: 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 2382 DEVA - SIMERIA**

Nu circula în zilele de 25.12.2021, 01.01.2022, 24.04.2022 și 12.06.2022.

Ramura de la tr.1823.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
5.9			DEVA		<b>6</b>	<b>18.46</b>	<b>1</b>	<b>18.40</b>
3.2	9.2	<b>100</b>	Săulești h. SIMERIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>18.53</b>		<b>18.47</b>
00h	13m		SUMARUL...	1	12		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 2383 SIMERIA - DEVA**

Nu circula în zilele de 25.12.2021, 01.01.2022, 24.04.2022 și 12.06.2022.

Ramura pentru tr.1824.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.2			SIMERIA		<b>6</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
5.9	9.2	<b>100</b>	Săulești h. DEVA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>05.22</b>		<b>05.16</b>
00h	13m		SUMARUL...	1	12		1	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 300 tone.

## Nr. 2386 SAVÂRSIN - SIMERIA

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SĂVÂRȘIN</b>					<b>13.11</b>
10.1		<b>100</b>	Ilteu	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>13.22</b>	<b>5</b>	<b>13.27</b>
4.0		<b>70</b>	Petriș pe Mureș h.		<b>6</b>	<b>13.33</b>	<b>1</b>	<b>13.34</b>
3.9			Zam		<b>6</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
8.7			Burjuc h.		<b>13</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
3.9			Câmpuri Surduc Hm.		<b>7</b>	<b>14.02</b>	<b>1</b>	<b>14.03</b>
4.1			Gurasada Hm.		<b>7</b>	<b>14.10</b>	<b>1</b>	<b>14.11</b>
5.7	40.4		ILIA		<b>9</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
4.5		<b>50</b>	Breteia Mureșeană h.		<b>7</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
5.3			Brănișca Hm.		<b>8</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
3.3			Veștel h.		<b>5</b>	<b>14.43</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>
2.1			Mintia h.		<b>4</b>	<b>14.48</b>	<b>1</b>	<b>14.49</b>
2.0	57.6		MINTIA		<b>4</b>	<b>14.53</b>	<b>1</b>	<b>14.54</b>
6.5			DEVA		<b>6</b>	<b>15.00</b>	<b>1</b>	<b>15.01</b>
5.9		<b>100</b>	Săulești h.		<b>6</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
3.2	73.2		SIMERIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.14</b>		
02h	03m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>105</b>		<b>18</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

## Nr. 2602 ARAD - TIMISOARA NORD

Circula cu locomotiva electrica la roata în stare inactiva în zilele de duminica.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>04.37</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>04.41</b>
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>04.44</b>	<b>1</b>	<b>04.45</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>04.50</b>
5.5			Șag Hm.		<b>5</b>	<b>04.55</b>	<b>1</b>	<b>04.56</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
6.2			Orțișoara		<b>5</b>	<b>05.14</b>	<b>4</b>	<b>05.18</b>
5.9		<b>100</b>	Băile Calacea		<b>5</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
7.2	44.1		SÂNANDREI HM.		<b>6</b>	<b>05.30</b>	<b>1</b>	<b>05.31</b>
6.3			RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>5</b>	<b>05.36</b>	<b>1</b>	<b>05.37</b>
1.0			Ronaț Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.38<sup>30</sup></b>
1.5			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>05.40</b>	<b>1</b>	<b>05.41</b>
4.4	57.3		TIMIȘOARA NORD		<b>5</b>	<b>05.46</b>		
01h	09m		SUMARUL...	5	58		11	

PROCENT DE FRÂNARE: 85

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 2603 TIMISOARA NORD - ARAD**

Circula cu garnitură la siguranța pentru tr.2608 și locomotivă electrică la roata în stare inactivă, cu excepția perioadelor: în sărbători legale și în perioadele: 23.12.2021- 09.01.2022, 15.04.2022 - 01.05.2022, 11.06.2022 - 11.09.2022

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>08.02</b>
4.4			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>5</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
1.5			Ronaț Triaj h.		<b>2</b>	<b>08.10</b>	<b>1</b>	<b>08.11</b>
1.0			Ronaț Triaj Gr. D		<b>2</b>	<b>08.13</b>	<b>8</b>	<b>08.21</b>
6.3	13.2		SÂNANDREI HM.		<b>5</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
7.2			Băile Calacea		<b>6</b>	<b>08.33</b>	<b>5</b>	<b>08.38</b>
5.9			Orțișoara		<b>5</b>	<b>08.43</b>	<b>1</b>	<b>08.44</b>
6.2		<b>100</b>	Vinga Hm.		<b>6</b>	<b>08.50</b>	<b>8</b>	<b>08.58</b>
7.5			Șag Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>09.10</b>	<b>1</b>	<b>09.11</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>09.16</b>	<b>1</b>	<b>09.17</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		<b>5</b>	<b>09.22</b>	<b>1</b>	<b>09.23</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>09.26</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>4</b>	<b>09.30</b>		
01h	28m		SUMARUL...	5	60		28	

PROCENT DE FRÂNARE: 85

TONAJ MAXIM: 500 tone



**Nr. 2604 ARAD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>13.32</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>13.36</b>
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>13.39</b>	<b>1</b>	<b>13.40</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>13.45</b>	<b>1</b>	<b>13.46</b>
5.5			Șag Hm.		<b>5</b>	<b>13.51</b>	<b>1</b>	<b>13.52</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>14.04</b>	<b>5</b>	<b>14.09</b>
6.2			Orțișoara		<b>5</b>	<b>14.14</b>	<b>1</b>	<b>14.15</b>
5.9		<b>100</b>	Băile Calacea		<b>5</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
7.2	44.1		SÂNANDREI HM.		<b>5</b>	<b>14.26</b>	<b>9</b>	<b>14.35</b>
6.3			RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>5</b>	-	-	<b>14.40</b>
1.0			Ronaț Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>14.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.42</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.45</b>
4.4	57.3		TIMIȘOARA NORD		<b>5</b>	<b>14.50</b>		
01h	18m		SUMARUL...	5	58		20	

PROCENT DE FRĂNARE: 85

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 2605 TIMISOARA NORD - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>16.23</b>
4.4			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>4</b>	-	-	<b>16.27</b>
1.5			Ronaț Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>16.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.29</b>
1.0			Ronaț Triaj Gr. D		<b>2</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>
6.3	13.2		SÂNANDREI HM.		<b>5</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
7.2			Băile Calacea		<b>6</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
5.9			Orțișoara		<b>5</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
6.2		<b>100</b>	Vinga Hm.		<b>5</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
7.5			Șag Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>17.09</b>	<b>1</b>	<b>17.10</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>17.15</b>	<b>1</b>	<b>17.16</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		<b>5</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>17.25</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>4</b>	<b>17.29</b>		
01h	06m		SUMARUL...	5	57 <sup>30</sup>		8 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2606 ARAD - TIMISOARA NORD**

Nu circula în sarbatori legale si în perioadele: 23.12.2021- 09.01.2022,  
15.04.2022 - 01.05.2022, 11.06.2022 - 11.09.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>14.41</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>14.45</b>
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>14.48</b>	<b>1</b>	<b>14.49</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>14.54</b>	<b>4</b>	<b>14.58</b>
5.5			Șag Hm.		<b>5</b>	<b>15.03</b>	<b>2</b>	<b>15.05</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>15.17</b>	<b>1</b>	<b>15.18</b>
6.2			Orțișoara		<b>5</b>	<b>15.23</b>	<b>1</b>	<b>15.24</b>
5.9		<b>100</b>	Băile Calacea		<b>5</b>	<b>15.29</b>	<b>1</b>	<b>15.30</b>
7.2	44.1		SÂNANDREI HM.		<b>5</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
6.3	50.4		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>5</b>	-	-	<b>15.41</b>
1.0			Ronaț Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>15.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.43</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.46</b>
4.4	57.3		TIMIȘOARA NORD		<b>5</b>	<b>15.51</b>		
01h	10m		SUMARUL...	5	58		12	

PROCENT DE FRĂNARE: 85

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 2608 ARAD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>16.14</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>16.18</b>
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>4</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>16.28</b>	<b>4</b>	<b>16.32</b>
5.5			Șag Hm.		<b>5</b>	<b>16.37</b>	<b>4</b>	<b>16.41</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>16.53</b>	<b>5</b>	<b>16.58</b>
6.2			Orțișoara		<b>6</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
5.9		<b>100</b>	Băile Calacea		<b>5</b>	<b>17.10</b>	<b>8</b>	<b>17.18</b>
7.2	44.1		SÂNANDREI HM.		<b>6</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
6.3	50.4		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>5</b>	<b>17.30</b>	<b>1</b>	<b>17.31</b>
1.0			Ronaț Triaj h.		<b>2</b>	<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.37</b>
4.4	57.3		TIMIȘOARA NORD		<b>5</b>	<b>17.42</b>		
01h	28m		SUMARUL...	5	61 <sup>30</sup>		26 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 2610 ARAD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>17.55</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>17.59</b>
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>18.08</b>	<b>1</b>	<b>18.09</b>
5.5			Șag Hm.		<b>5</b>	<b>18.14</b>	<b>1</b>	<b>18.15</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>18.27</b>	<b>1</b>	<b>18.28</b>
6.2			Orțișoara		<b>5</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
5.9		<b>100</b>	Băile Calacea		<b>5</b>	<b>18.39</b>	<b>1</b>	<b>18.40</b>
7.2	44.1		SÂNANDREI HM.		<b>6</b>	<b>18.46</b>	<b>1</b>	<b>18.47</b>
6.3	50.4		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>5</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>
1.0			Ronaț Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>18.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.55</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>2</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
4.4	57.3		TIMIȘOARA NORD		<b>5</b>	<b>19.03</b>		
01h	08m		SUMARUL...	5	58 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2611 TIMISOARA NORD - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>19.59</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		<b>4</b>	-	-	<b>20.03</b>
1.0			Ram. Ronaț Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>20.04</b>
0.9		<b>80</b>	Ronaț Triaj Cab.1 h.		<b>1</b>	-	-	<b>20.05</b>
1.5			Ronaț Triaj h..		<b>2</b>	-	-	<b>20.07</b>
1.0	6.9		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>2</b>	<b>20.09</b>	<b>1</b>	<b>20.10</b>
6.3	13.2		SÂNANDREI HM.		<b>5</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
7.2			Băile Calacea		<b>6</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
5.9			Orțișoara		<b>5</b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>
6.2			Vinga Hm.		<b>5</b>	<b>20.34</b>	<b>1</b>	<b>20.35</b>
7.5		<b>100</b>	Șag Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>20.47</b>	<b>4</b>	<b>20.51</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>20.56</b>	<b>5</b>	<b>21.01</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		<b>5</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>21.10</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>4</b>	<b>21.14</b>		
01h	15m		SUMARUL...	5	60		15	

PROCENT DE FRÂNARE: 85

TONAJ MAXIM: 500 tone

### Nr. 2613 TIMISOARA NORD - ARAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>23.30</b>
4.4			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>5</b>	-	-	<b>23.35</b>
1.5			Ronaț Triaj h.		<b>2</b>	-	-	<b>23.37</b>
1.0			Ronaț Triaj Gr. D		<b>2</b>	-	-	<b>23.39</b>
6.3			SÂNANDREI HM.		<b>5</b>	<b>23.44</b>	<b>1</b>	<b>23.45</b>
7.2			Băile Calacea		<b>6</b>	<b>23.51</b>	<b>1</b>	<b>23.52</b>
5.9			Orțișoara		<b>5</b>	<b>23.57</b>	<b>1</b>	<b>23.58</b>
6.2		<b>100</b>	Vinga Hm.		<b>5</b>	<b>00.03</b>	<b>5</b>	<b>00.08</b>
7.5			Șag Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>00.20</b>	<b>1</b>	<b>00.21</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>00.26</b>	<b>1</b>	<b>00.27</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		<b>5</b>	<b>00.32</b>	<b>1</b>	<b>00.33</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>00.36</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>4</b>	<b>00.40</b>		
01h	10m		SUMARUL...	5	59		11	

PROCENT DE FRÂNARE: 85

TONAJ MAXIM: 500 tone

**Nr. 2700 SIMERIA - PUI**

Nu circula în zilele de 7 și sărbători legale.

Pe distanța Simeria - Pui circula cu locomotivă electrică la roata în stare inactivă, cu două garnituri.

În stația Pui se detasează de la semnal garnitura și o locomotivă electrică pentru tr. 2701.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>03.20</b>
3.2		<b>60</b>	Simeria Triaj		<b>6</b>	<b>03.26</b>	<b>1</b>	<b>03.27</b>
2.7			Băcia h.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.29<sup>30</sup></b>
1.5			Băcia Hm.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>03.31</b>	<b>1</b>	<b>03.32</b>
1.6			Batiz h.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.33<sup>30</sup></b>
2.1			Călan Băi		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>03.36</b>	<b>1</b>	<b>03.37</b>
3.5			Călan Hm.		<b>4</b>	<b>03.41</b>	<b>1</b>	<b>03.42</b>
3.5		<b>95</b>	Ruși h.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.44<sup>30</sup></b>
2.5			Măceș h.		<b>2</b>	-	-	<b>03.46<sup>30</sup></b>
2.7	23.2		Bretea Streiului Hm.	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>03.51</b>	<b>1</b>	<b>03.52</b>
1.9			Plopi h.		<b>2</b>	-	-	<b>03.54</b>
2.4			Covragiu h.		<b>2</b>	-	-	<b>03.56</b>
2.6	30.2		SUBCETATE		<b>3</b>	<b>03.59</b>	<b>1</b>	<b>04.00</b>
3.8			Ciopea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.03<sup>30</sup></b>
2.1		<b>75</b>	Ohaba de sub Piatră h.		<b>2</b>	-	-	<b>04.05<sup>30</sup></b>
1.8			Băiești Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.08</b>	<b>1</b>	<b>04.09</b>
1.8			Rușor h.		<b>2</b>	-	-	<b>04.11</b>
4.8	44.5	<b>80</b>	PUI		<b>5</b>	<b>04.16</b>		
00h	56m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>49</b>		<b>7</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

## Nr. 2701 PUI - SIMERIA

Nu circula în zilele de 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PUI					<b>04.46</b>
4.8		<b>80</b>	Rușor h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.51</b>
1.8			Băiești Hm.		<b>3</b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	<b>04.55</b>
1.8			Ohaba de sub Piatră h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.58</b>
2.1		<b>75</b>	Ciopea h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.01</b>
3.8	14.4		SUBCETATE		<b>4</b>	<b>05.05</b>	<b>1</b>	<b>05.06</b>
2.6			Covragiu h.		<b>3</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
2.4			Plopi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.13</b>
1.9			Bretea Streiului Hm.		<b>2</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
2.7			Măceu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.19</b>
2.5			Ruși h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.22</b>
3.5		<b>95</b>	Călan Hm.		<b>3</b>	<b>05.25</b>	<b>1</b>	<b>05.26</b>
3.5			Călan Băi	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>05.34</b>	<b>1</b>	<b>05.35</b>
2.1			Batiz h.		<b>3</b>	<b>05.38</b>	<b>1</b>	<b>05.39</b>
1.6			Băcia Hm.		<b>2</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
1.5			Băcia h.		<b>2</b>	<b>05.44</b>	<b>1</b>	<b>05.45</b>
2.7			Simeria Triaj		<b>3</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
3.2	44.5	<b>60</b>	SIMERIA		<b>6</b>	<b>05.55</b>		
01h	09m		SUMARUL...	5	56		13	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

## Nr. 2702 SIMERIA - PETROȘANI

Circula în zilele de 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>04.35</b>
3.2		<b>60</b>	Simeria Triaj		<b>6</b>	<b>04.41</b>	<b>1</b>	<b>04.42</b>
2.7			Băcia h.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.44<sup>30</sup></b>
1.5			Băcia Hm.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>04.46</b>	<b>1</b>	<b>04.47</b>
1.6			Batiz h.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.48<sup>30</sup></b>
2.1			Călan Băi		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.51</b>	<b>1</b>	<b>04.52</b>
3.5			Călan Hm.		<b>4</b>	<b>04.56</b>	<b>1</b>	<b>04.57</b>
3.5		<b>95</b>	Ruși h.		<b>2<sup>30</sup></b>	-	-	<b>04.59<sup>30</sup></b>
2.5			Măceu h.		<b>2</b>	-	-	<b>05.01<sup>30</sup></b>
2.7	23.2		Bretea Streiului Hm.	<b>2</b>	<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.06</b>	<b>1</b>	<b>05.07</b>
1.9			Plopi h.		<b>2</b>	-	-	<b>05.09</b>
2.4			Covragiu h.		<b>2</b>	-	-	<b>05.11</b>
2.6	30.2		SUBCETATE		<b>3</b>	<b>05.14</b>	<b>1</b>	<b>05.15</b>
3.8			Ciopea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.18<sup>30</sup></b>
2.1		<b>75</b>	Ohaba de sub Piatră h.		<b>2</b>	-	-	<b>05.20<sup>30</sup></b>
1.8			Băiești Hm.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
1.8			Rușor h.		<b>2</b>	-	-	<b>05.26</b>
4.8			Pui		<b>5</b>	<b>05.31</b>	<b>1</b>	<b>05.32</b>
3.6		<b>80</b>	Ponor h.		<b>4</b>	<b>05.36</b>	<b>1</b>	<b>05.37</b>
1.3			Livadia h.		<b>2</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
2.6	52.1		BARU MARE		<b>3</b>	<b>05.43</b>	<b>1</b>	<b>05.44</b>
2.0			Baru Mare h.		<b>4</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
3.6		<b>40</b>	Crivadia Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
4.7			Merișor Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
6.1			Bănița	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
5.8			Peștera Bolii h.		<b>7</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
2.3			Ram. Petroșani		<b>3</b>	-	-	<b>06.33</b>
0.7		<b>60</b>	Petroșani Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>06.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.35</b>
0.9			Dep Petroșani h.		<b>3</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
1.7	79.8		PETROȘANI		<b>3</b>	<b>06.42</b>		
02h	07m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>109<sup>30</sup></b>		<b>17<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

## Nr. 2704 SIMERIA - PETROȘANI

Nu circula în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>10.22</b>
3.2		<b>60</b>	Simeria Triaj		<b>6</b>	<b>10.28</b>	<b>1</b>	<b>10.29</b>
2.7			Băcia h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.32</b>
1.5			Băcia Hm.		<b>2</b>	<b>10.34</b>	<b>1</b>	<b>10.35</b>
1.6			Batiz h.		<b>2</b>	<b>10.37</b>	<b>1</b>	<b>10.38</b>
2.1			Călan Băi		<b>3</b>	<b>10.41</b>	<b>1</b>	<b>10.42</b>
3.5			Călan Hm.		<b>4</b>	<b>10.46</b>	<b>1</b>	<b>10.47</b>
3.5		<b>95</b>	Ruși h.		<b>3</b>	<b>10.50</b>	<b>1</b>	<b>10.51</b>
2.5			Măceu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.54</b>
2.7	23.2		Bretea Streiului Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10.59</b>	<b>1</b>	<b>11.00</b>
1.9			Plopi h.		<b>2</b>	<b>11.02</b>	<b>1</b>	<b>11.03</b>
2.4			Covragiu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.06</b>
2.6	30.2		SUBCETATE		<b>3</b>	<b>11.09</b>	<b>1</b>	<b>11.10</b>
3.8			Ciopea h.		<b>4</b>	<b>11.14</b>	<b>1</b>	<b>11.15</b>
2.1		<b>75</b>	Ohaba de sub Piatră h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.18</b>
1.8			Băiești Hm.		<b>3</b>	<b>11.21</b>	<b>1</b>	<b>11.22</b>
1.8			Rușor h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.25</b>
4.8			Pui		<b>5</b>	<b>11.30</b>	<b>1</b>	<b>11.31</b>
3.6		<b>80</b>	Ponor h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.35</b>
1.3			Livadia h.		<b>2</b>	<b>11.37</b>	<b>1</b>	<b>11.38</b>
2.6	52.1		BARU MARE		<b>3</b>	<b>11.41</b>	<b>1</b>	<b>11.42</b>
2.0			Baru Mare h.		<b>4</b>	<b>11.46</b>	<b>1</b>	<b>11.47</b>
3.6		<b>40</b>	Crivadia Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>11.55</b>	<b>1</b>	<b>11.56</b>
4.7			Merișor Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>12.06</b>	<b>1</b>	<b>12.07</b>
6.1			Bănița	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>12.19</b>	<b>1</b>	<b>12.20</b>
5.8			Peștera Bolii h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>12.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.27</b>
2.3			Ram. Petroșani		<b>3</b>	-	-	<b>12.30</b>
0.7		<b>60</b>	Petroșani Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>12.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.32</b>
0.9			Dep Petroșani h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>12.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.35</b>
1.7	79.8		PETROȘANI		<b>3</b>	<b>12.38</b>		
02h	16m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>113<sup>30</sup></b>		<b>22<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.



**Nr. 2705 PETROSANI - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			<b>PETROȘANI</b>					<b>07.41</b>	
1.7		<b>60</b>	Dep Petroșani h.		<b>3</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>	
0.9	Petroșani Triaj h.			<b>2</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.48</b>		
0.7	Ram. Petroșani			<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.49<sup>30</sup></b>		
2.3	Peștera Bolii h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>		
5.8			<b>BĂNIȚA</b>		<b>7</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>	
6.1		<b>40</b>	Merișor Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>	
4.7	Crivadia Hm.		<b>8</b>		<b>08.23</b>	<b>1</b>	<b>08.24</b>		
3.6	Baru Mare h.		<b>6<sup>30</sup></b>		<b>08.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.31</b>		
2.0	Baru Mare		<b>4</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>			
2.6		<b>80</b>	Livadia h.		<b>3</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>	
1.3	Ponor h.			<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.42<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.43</b>		
3.6	Pui			<b>4</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	<b>08.48</b>		
4.8	Rușor h.			<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.53</b>		
1.8			<b>Băiești Hm.</b>		<b>3</b>	<b>08.56</b>	<b>1</b>	<b>08.57</b>	
1.8		<b>75</b>	Ohaba de sub Piatră h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.00</b>	
2.1	Ciopea h.			<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.03</b>		
3.8	49.7		<b>SUBCETATE</b>		<b>4</b>	<b>09.07</b>	<b>2</b>	<b>09.09</b>	
2.6		<b>95</b>	Covragiu h.		<b>3</b>	<b>09.12</b>	<b>1</b>	<b>09.13</b>	
2.4			Plopi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.16</b>	
1.9			Breteia Streiului Hm.		<b>2</b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>	
2.7			Măceu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.22</b>	
2.5			Ruși h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>09.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.25</b>	
3.5			Călan Hm.	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>09.28</b>	<b>1</b>	<b>09.29</b>	
3.5			Călan Băi		<b>8</b>	<b>09.37</b>	<b>1</b>	<b>09.38</b>	
2.1			Batiz h.		<b>3</b>	<b>09.41</b>	<b>1</b>	<b>09.42</b>	
1.6			Băcia Hm.		<b>2</b>	<b>09.44</b>	<b>1</b>	<b>09.45</b>	
1.5			Băcia h.		<b>2</b>	<b>09.47</b>	<b>1</b>	<b>09.48</b>	
2.7		Simeria Triaj	<b>3</b>		<b>09.51</b>	<b>1</b>	<b>09.52</b>		
3.2	79.8	<b>60</b>	<b>SIMERIA</b>			<b>6</b>	<b>09.58</b>	<b>16</b>	<b>10.14</b>
3.2		<b>100</b>	Săulești h.			<b>6</b>	<b>10.20</b>	<b>1</b>	<b>10.21</b>
5.9			<b>DEVA</b>			<b>5</b>	<b>10.26</b>	<b>2</b>	<b>10.28</b>
6.5	95.5		Mintia		<b>1</b>	<b>7</b>	<b>10.35</b>	<b>1</b>	<b>10.36</b>
4.1		<b>50</b>	Vețel h.	<b>7<sup>30</sup></b>		<b>10.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>10.44</b>	
3.3			Brănișca Hm.	<b>5</b>		<b>10.49</b>	<b>1</b>	<b>10.50</b>	
5.3			Breteia Mureșeană h.	<b>9</b>		<b>10.59</b>	<b>1</b>	<b>11.00</b>	
4.5	112.6		<b>ILIA</b>		<b>7</b>	<b>11.07</b>	<b>1</b>	<b>11.08</b>	

## Tren nr. 2705

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5	112.6	<b>50</b>	ILIA	2	7	11.07	1	11.08
5.7	Gurasada Hm.		9		11.17	1	11.18	
4.1	Câmpuri Surduc Hm.		7		11.25	1	11.26	
3.9	Burjuc h.		6		11.32	1	11.33	
8.7	Zam		13		11.46	1	11.47	
3.9	<b>70</b>	Petriș pe Mureș h.	6		11.53	1	11.54	
4.0		Ilteu	6		12.00	1	12.01	
10.1	<b>100</b>	Săvârșin	9		12.10	1	12.11	
6.0		Vărădia h.	6		12.17	1	12.18	
2.5		Varadia Hm.	5		12.23	1	12.24	
3.8	<b>50</b>	Valea Mureșului h.	6		12.30	1	12.31	
4.9		Bătuța Hm.	7	12.38	1	12.39		
3.9		Căpruța h.	6	12.45	1	12.46		
2.9		Bârzava	5	12.51	1	12.52		
1.9		Bârzava Nouă Hm.	3	-	-	12.55		
8.0		Conop Hm.	11	13.06	1	13.07		
3.5		Corfeni h.	6	13.13	1	13.14		
3.7	Milova	6	13.20	1	13.21			
8.7	202.7	<b>100</b>	RADNA	8	13.29	1	13.30	
6.9	Paulis Hm.		7	13.37	1	13.38		
3.0	Păuliș h.		4	13.42	1	13.43		
3.5	Ghioroc		2	6	13.49	1	13.50	
14.3	230.3		GLOGOVĂȚ	11	14.01	1	14.02	
6.9	237.2	ARAD	2	8	14.10			
06h	29m		SUMARUL...	14	320 <sup>30</sup>		68 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2706 PUI - PETROȘANI**

Nu circula în zilele de 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PUI					<b>05.32</b>
3.6		<b>80</b>	Ponor h.		<b>4</b>	<b>05.36</b>	<b>1</b>	<b>05.37</b>
1.3			Livadia h.		<b>2</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
2.6	7.6		BARU MARE		<b>3</b>	<b>05.43</b>	<b>1</b>	<b>05.44</b>
2.0		<b>40</b>	Baru Mare h.		<b>4</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
3.6			Crivadia Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.57</b>	<b>1</b>	<b>05.58</b>
4.7			Merișor Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>06.08</b>	<b>1</b>	<b>06.09</b>
6.1		<b>60</b>	Bănița	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
5.8			Peștera Bolii h.		<b>7</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
2.3			Ram. Petroșani		<b>3</b>	-	-	<b>06.33</b>
0.7		<b>60</b>	Petroșani Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>06.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.35</b>
0.9			Dep Petroșani h.		<b>3</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
1.7	35.3		PETROȘANI		<b>3</b>	<b>06.42</b>		
01h	10m		SUMARUL...	4	60 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2707 SIMERIA - ILIA**

Nu circula în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>13.08</b>
3.2		<b>100</b>	Săulești h.		<b>6</b>	<b>13.14</b>	<b>1</b>	<b>13.15</b>
5.9	9.2		DEVA		<b>9</b>	<b>13.24</b>	<b>1</b>	<b>13.25</b>
6.5			Mintia	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>
2.0		<b>50</b>	Mintia h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.41</b>
2.1			Vețel h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.45</b>
3.3			Brănișca Hm.		<b>5</b>	<b>13.50</b>	<b>1</b>	<b>13.51</b>
5.3			Breteea Mureșeană h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>13.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.00</b>
4.5	32.8		ILIA		<b>7</b>	<b>14.07</b>		
00h	59m		SUMARUL...	1	53 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

## Nr. 2708 ILIA - PETROSANI

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			ILIA					<b>15.00</b>	
4.5		<b>50</b>	Breteea Mureșeană h.		<b>7</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>	
5.3			Brănișca Hm.		<b>8</b>	<b>15.16</b>	<b>1</b>	<b>15.17</b>	
3.3			Vețel h.		<b>5</b>	<b>15.22</b>	<b>1</b>	<b>15.23</b>	
2.1			Mintia h.		<b>4</b>	<b>15.27</b>	<b>1</b>	<b>15.28</b>	
2.0			Mintia		<b>4</b>	<b>15.32</b>	<b>1</b>	<b>15.33</b>	
6.5	23.6	<b>100</b>	DEVA		<b>6</b>	<b>15.39</b>	<b>5</b>	<b>15.44</b>	
5.9			Săulești h.		<b>6</b>	<b>15.50</b>	<b>1</b>	<b>15.51</b>	
3.2	32.8	<b>60</b>	SIMERIA	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>15.57</b>	<b>1</b>	<b>15.58</b>	
3.2			Simeria Triaj		<b>6</b>	<b>16.04</b>	<b>1</b>	<b>16.05</b>	
2.7			Băcia h.		<b>3</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>	
1.5			Băcia Hm.		<b>2</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>	
1.6			Batiz h.		<b>2</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>	
2.1			Călan Băi		<b>3</b>	<b>16.18</b>	<b>1</b>	<b>16.19</b>	
3.5			Călan Hm.		<b>4</b>	<b>16.23</b>	<b>1</b>	<b>16.24</b>	
3.5			Ruși h.		<b>3</b>	<b>16.27</b>	<b>1</b>	<b>16.28</b>	
2.5			Măceu h.		<b>3</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>	
2.7	56.0		<b>95</b>	Breteea Streiului Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
1.9				Plopi h.		<b>2</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
2.4				Covragiu h.		<b>3</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
2.6	63.0			SUBCETATE		<b>3</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
3.8				Ciopea h.		<b>4</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
2.1			<b>75</b>	Ohaba de sub Piatră h.		<b>3</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
1.8		Băiești Hm.			<b>3</b>	<b>17.01</b>	<b>4</b>	<b>17.05</b>	
1.8		<b>80</b>	Rușor h.		<b>3</b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.09</b>	
4.8			Pui		<b>5</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>	
3.6			Ponor h.		<b>4</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>	
1.3			Livadia h.		<b>2</b>	<b>17.22</b>	<b>1</b>	<b>17.23</b>	
2.6	84.9		BARU MARE		<b>3</b>	<b>17.26</b>	<b>1</b>	<b>17.27</b>	
2.0			Baru Mare h.		<b>4</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>	
3.6			<b>40</b>	Crivadia Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
4.7				Merișor Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
6.1		<b>60</b>	Bănița	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>18.04</b>	<b>1</b>	<b>18.05</b>	
5.8			Peștera Bolii h.		<b>7</b>	<b>18.12</b>	<b>1</b>	<b>18.13</b>	
2.3			Ram. Petroșani		<b>3</b>	-	-	<b>18.16</b>	
0.7			Petroșani Triaj h.		<b>2</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>	

## Tren nr. 2708

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
0.7		<b>60</b>	Petroșani Triaj h.		<b>2</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
0.9			Dep Petroșani h.		<b>3</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
1.7	112.6		PETROȘANI		<b>3</b>	<b>18.26</b>		
03h	26m		SUMARUL...	7	164		42	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

## Nr. 2709 PETROSANI - SIMERIA

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>PETROȘANI</b>					<b>15.16</b>
1.7		<b>60</b>	Dep Petroșani h.		<b>3</b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>
0.9			Petroșani Triaj h.		<b>3</b>	<b>15.23</b>	<b>1</b>	<b>15.24</b>
0.7			Ram. Petroșani		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.25<sup>30</sup></b>
2.3			Peștera Bolii h.		<b>3</b>	<b>15.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.29</b>
5.8			Bănița		<b>7</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
6.1		<b>40</b>	Merișor Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>15.49</b>	<b>1</b>	<b>15.50</b>
4.7			Crivadia Hm.		<b>8</b>	<b>15.58</b>	<b>1</b>	<b>15.59</b>
3.6			Baru Mare h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.06</b>
2.0			Baru Mare		<b>4</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
2.6		<b>80</b>	Livadia h.		<b>3</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
1.3			Ponor h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.18</b>
3.6			Pui		<b>4</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
4.8			Rușor h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.28</b>
1.8			Băiești Hm.		<b>3</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>
1.8		<b>75</b>	Ohaba de sub Piatră h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.35</b>
2.1			Ciopea h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.38</b>
3.8	49.7		<b>SUBCETATE</b>		<b>4</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
2.6		<b>95</b>	Covragiu h.		<b>3</b>	<b>16.46</b>	<b>1</b>	<b>16.47</b>
2.4			Plopi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.50</b>
1.9			Breteea Streiului Hm.		<b>2</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
2.7			Măceu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.56</b>
2.5			Ruși h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>16.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.59</b>
3.5			Călan Hm.		<b>3</b>	<b>17.02</b>	<b>1</b>	<b>17.03</b>
3.5			Călan Băi		<b>5</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
2.1			Batiz h.		<b>3</b>	<b>17.15</b>	<b>1</b>	<b>17.16</b>
1.6			Băcia Hm.		<b>2</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
1.5			Băcia h.		<b>2</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
2.7		Simeria Triaj		<b>3</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>	
3.2	79.8	<b>60</b>	<b>SIMERIA</b>		<b>6</b>	<b>17.32</b>		
02h	16m		<b>SUMARUL...</b>	<b>7</b>	<b>113<sup>30</sup></b>		<b>22<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRANARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

## Nr. 2710 SIMERIA - PETROȘANI

Circula în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SIMERIA					<b>15.58</b>
3.2		<b>60</b>	Simeria Triaj		<b>6</b>	<b>16.04</b>	<b>1</b>	<b>16.05</b>
2.7			Băcia h.		<b>3</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>
1.5			Băcia Hm.		<b>2</b>	<b>16.11</b>	<b>1</b>	<b>16.12</b>
1.6			Batiz h.		<b>2</b>	<b>16.14</b>	<b>1</b>	<b>16.15</b>
2.1			Călan Băi		<b>3</b>	<b>16.18</b>	<b>1</b>	<b>16.19</b>
3.5			Călan Hm.		<b>4</b>	<b>16.23</b>	<b>1</b>	<b>16.24</b>
3.5		<b>95</b>	Ruși h.		<b>3</b>	<b>16.27</b>	<b>1</b>	<b>16.28</b>
2.5			Măceu h.		<b>3</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>
2.7	23.2		Bretea Streiului Hm.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
1.9			Plopi h.		<b>2</b>	<b>16.40</b>	<b>1</b>	<b>16.41</b>
2.4			Covragiu h.		<b>3</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
2.6	30.2		SUBCETATE		<b>3</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
3.8			Ciopea h.		<b>4</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
2.1		<b>75</b>	Ohaba de sub Piatră h.		<b>3</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
1.8			Băiești Hm.		<b>3</b>	<b>17.01</b>	<b>4</b>	<b>17.05</b>
1.8			Rușor h.		<b>3</b>	<b>17.08</b>	<b>1</b>	<b>17.09</b>
4.8			Pui		<b>5</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
3.6		<b>80</b>	Ponor h.		<b>4</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
1.3			Livadia h.		<b>2</b>	<b>17.22</b>	<b>1</b>	<b>17.23</b>
2.6	52.1		BARU MARE		<b>3</b>	<b>17.26</b>	<b>1</b>	<b>17.27</b>
2.0			Baru Mare h.		<b>4</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
3.6		<b>40</b>	Crivadia Hm.	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
4.7			Merișor Hm.	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
6.1			Bănița	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>18.04</b>	<b>1</b>	<b>18.05</b>
5.8			Peștera Bolii h.		<b>7</b>	<b>18.12</b>	<b>1</b>	<b>18.13</b>
2.3			Ram. Petroșani		<b>3</b>	-	-	<b>18.16</b>
0.7		<b>60</b>	Petroșani Triaj h.		<b>2</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
0.9			Dep Petroșani h.		<b>3</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
1.7	79.8		PETROȘANI		<b>3</b>	<b>18.26</b>		
02h	28m		SUMARUL...	6	118		30	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 2711 PETROSANI - SIMERIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			<b>PETROȘANI</b>					<b>19.05</b>	
1.7		<b>60</b>	Dep Petroșani h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.08</b>	
0.9			Petroșani Triaj h.		<b>3</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>	
0.7			Ram. Petroșani		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>19.13<sup>30</sup></b>	
2.3			Peștera Bolii h.		<b>3</b>	<b>19.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.17</b>	
5.8			Bănița		<b>7</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>	
6.1		<b>40</b>	Merișor Hm.	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>19.37</b>	<b>1</b>	<b>19.38</b>	
4.7			Crivadia Hm.		<b>8</b>	<b>19.46</b>	<b>1</b>	<b>19.47</b>	
3.6			Baru Mare h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.54</b>	
2.0			Baru Mare		<b>4</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>	
2.6		<b>80</b>	Livadia h.		<b>3</b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>	
1.3			Ponor h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.06</b>	
3.6			Pui		<b>4</b>	<b>20.10</b>	<b>1</b>	<b>20.11</b>	
4.8			Rușor h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.16</b>	
1.8			Băiești Hm.		<b>3</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>	
1.8		<b>75</b>	Ohaba de sub Piatră h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.23</b>	
2.1			Ciopea h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.26</b>	
3.8	49.7		<b>SUBCETATE</b>		<b>4</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>	
2.6		<b>95</b>	Covragiu h.		<b>3</b>	<b>20.34</b>	<b>1</b>	<b>20.35</b>	
2.4			Plopi h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.38</b>	
1.9			Bretea Streiului Hm.		<b>2</b>	<b>20.40</b>	<b>1</b>	<b>20.41</b>	
2.7			Măceu h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.44</b>	
2.5			Ruși h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.47</b>	
3.5			Călan Hm.	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>20.50</b>	<b>1</b>	<b>20.51</b>	
3.5			Călan Băi		<b>8</b>	<b>20.59</b>	<b>1</b>	<b>21.00</b>	
2.1			Batiz h.		<b>3</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>	
1.6			Băcia Hm.		<b>2</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>	
1.5			Băcia h.		<b>2</b>	<b>21.09</b>	<b>1</b>	<b>21.10</b>	
2.7		Simeria Triaj	<b>3</b>		<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>		
3.2	79.8	<b>60</b>	<b>SIMERIA</b>			<b>6</b>	<b>21.20</b>		
02h	15m		<b>SUMARUL...</b>		<b>7</b>	<b>113</b>		<b>22</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.



## Nr. 3111 ARAD - ORADEA

Nu circulă în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>03.39</b>
	6.5		Utvinișu Nou		<b>10</b>	-	-	<b>03.49</b>
	3.3		Utviniș h.		<b>4</b>	<b>03.53</b>	<b>1</b>	<b>03.54</b>
	3.0		Zimand u Nou h.		<b>5</b>	<b>03.59</b>	<b>1</b>	<b>04.00</b>
10.6	23.4		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>04.12</b>	<b>1</b>	<b>04.13</b>
	3.7		Comlăuș h.		<b>5</b>	<b>04.18</b>	<b>1</b>	<b>04.19</b>
	8.0		Șimand Hm.		<b>8</b>	<b>04.27</b>	<b>1</b>	<b>04.28</b>
	7.4	<b>100</b>	Nădab		<b>8</b>	<b>04.36</b>	<b>1</b>	<b>04.37</b>
	4.9		Chișineu Criș		<b>6</b>	<b>04.43</b>	<b>1</b>	<b>04.44</b>
	8.0		Zerind Hm.		<b>7</b>	<b>04.51</b>	<b>1</b>	<b>04.52</b>
	7.2		Tămașda h.		<b>7</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
	4.7		Boiu Bihor h.		<b>5</b>	<b>05.05</b>	<b>1</b>	<b>05.06</b>
	3.8	71.2	CIUMEGHIU HM.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>05.16</b>	<b>5</b>	<b>05.21</b>
01h	37m		SUMARUL...	6	87		10	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteza maximă de 100 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor seria 1000.

SAU PROCENT DE FRÂNARE: 120

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3112 ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIUMEGHIU HM.			<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
3.8			Boiu Bihor h.		<b>4</b>	<b>05.59</b>	<b>1</b>	<b>06.00</b>
4.7			Tămașda h.		<b>4</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
7.2			Zerind Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
8.0			CHIȘINEU CRIȘ		<b>6</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
4.9	28.7		NĂDAB		<b>4</b>	<b>06.28</b>	<b>2</b>	<b>06.30</b>
7.4			Șimand Hm.		<b>6</b>	<b>06.36</b>	<b>1</b>	<b>06.37</b>
8.0			Comlăuș h.		<b>6</b>	<b>06.43</b>	<b>1</b>	<b>06.44</b>
3.7	47.7		SÂNTANA		<b>4</b>	<b>06.48</b>	<b>1</b>	<b>06.49</b>
10.6			Zimandu Nou h.		<b>10</b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
3.0			Utviniș h.		<b>3</b>	<b>07.03</b>	<b>1</b>	<b>07.04</b>
3.3			Utvinișu Nou		<b>3</b>	<b>07.07</b>	<b>1</b>	<b>07.08</b>
6.5	71.2		ARAD	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>07.19</b>	<b>5</b>	<b>07.24</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>07.28</b>
2.7	77.4		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>07.31</b>	<b>4</b>	<b>07.35</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>07.40</b>	<b>1</b>	<b>07.41</b>
5.5			Șag Hm.		<b>5</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
6.2			Orțișoara		<b>6</b>	<b>08.05</b>	<b>1</b>	<b>08.06</b>
5.9			Băile Calacea		<b>5</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
7.2	115.3		SÂNANDREI HM.		<b>6</b>	<b>08.18</b>	<b>10</b>	<b>08.28</b>
6.3	121.6		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>6</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
1.0			Ronaț Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>08.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.37</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>2</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>
4.4	128.5		TIMIȘOARA NORD		<b>5</b>	<b>08.45</b>		
02h	50m		SUMARUL...	12	131 <sup>30</sup>		38 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85

TONAJ MAXIM: 450 tone.

SAU PROCENT DE FRÂNARE: 120, Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3113 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>04.50</b>
4.4			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>4</b>	-	-	<b>04.54</b>
1.5			Ronaț Triaj h.		<b>2</b>	-	-	<b>04.56</b>
1.0			Ronaț Triaj Gr. D		<b>2</b>	<b>04.58</b>	<b>1</b>	<b>04.59</b>
6.3	13.2		<b>SÂNANDREI HM.</b>		<b>5</b>	<b>05.04</b>	<b>1</b>	<b>05.05</b>
7.2			Băile Calacea		<b>6</b>	<b>05.11</b>	<b>1</b>	<b>05.12</b>
5.9			Orțișoara		<b>5</b>	<b>05.17</b>	<b>2</b>	<b>05.19</b>
6.2			Vinga Hm.		<b>5</b>	<b>05.24</b>	<b>5</b>	<b>05.29</b>
7.5			Șag Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>05.47</b>	<b>1</b>	<b>05.48</b>
5.5	51.1		<b>ARADU NOU</b>		<b>5</b>	<b>05.53</b>	<b>6</b>	<b>05.59</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>06.02</b>
3.5	57.3		<b>ARAD</b>		<b>4</b>	<b>06.06</b>	<b>9</b>	<b>06.15</b>
6.5		<b>100</b>	Utvinișu Nou		<b>10</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
3.3			Utviniș h.		<b>3</b>	<b>06.29</b>	<b>1</b>	<b>06.30</b>
3.0			Zimandu Nou h.		<b>4</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
10.6	80.7		<b>SÂNTANA</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.44</b>	<b>10</b>	<b>06.54</b>
3.7			Comlăuș h.		<b>4</b>	<b>06.58</b>	<b>1</b>	<b>06.59</b>
8.0			Șimand Hm.		<b>7</b>	<b>07.06</b>	<b>1</b>	<b>07.07</b>
7.4	99.8		<b>NĂDAB</b>		<b>6</b>	<b>07.13</b>	<b>1</b>	<b>07.14</b>
4.9			<b>CHIȘINEU CRIȘ</b>		<b>4</b>	<b>07.18</b>	<b>11</b>	<b>07.29</b>
8.0	112.7		Zerind Hm.		<b>7</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
7.2			Tămașda h.		<b>6</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
4.7			Boiu Bihor h.		<b>4</b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>
3.8	128.5		<b>CIUMEGHIU HM.</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
03h	08m		SUMARUL...	12	131		57	

PROCENT DE FRÂNARE: 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3114 ORADEA - ARAD**

Nu circula în zilele de 7.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIUMEGHIU HM.			<b>07.55</b>	<b>7</b>	<b>08.02</b>
3.8			Boiu Bihor h.		<b>5</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
4.7			Tămașda h.		<b>5</b>	<b>08.13</b>	<b>1</b>	<b>08.14</b>
7.2			Zerind Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
8.0	23.8		CHIȘINEU CRIȘ		<b>8</b>	<b>08.35</b>	<b>10</b>	<b>08.45</b>
4.9	28.7		NĂDAB		<b>5</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>
7.4			Șimand Hm.		<b>7</b>	<b>08.58</b>	<b>1</b>	<b>08.59</b>
8.0		<b>100</b>	Comlăuș h.		<b>7</b>	<b>09.06</b>	<b>1</b>	<b>09.07</b>
3.7	47.7		SÂNTANA		<b>4</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
10.6			Zimandu Nou h.		<b>10</b>	<b>09.22</b>	<b>1</b>	<b>09.23</b>
3.0			Utviniș h.		<b>4</b>	<b>09.27</b>	<b>1</b>	<b>09.28</b>
3.3			Utvinișu Nou		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>09.32</b>
6.5	71.2		ARAD	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>09.44</b>		
01h	42m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>83</b>		<b>19</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteza maximă de 100 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor seria 1000.

SAU PROCENT DE FRÂNARE: 120 , Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3115 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA**

Nu circula în zilele de 6 si în zilele de 24.04.2022 si 12.06.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>12.59</b>
4.4			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>4</b>	-	-	<b>13.03</b>
1.5			Ronaț Triaj h.		<b>2</b>	-	-	<b>13.05</b>
1.0			Ronaț Triaj Gr. D		<b>2</b>	<b>13.07</b>	<b>1</b>	<b>13.08</b>
6.3	13.2		<b>SÂNANDREI HM.</b>		<b>5</b>	<b>13.13</b>	<b>4</b>	<b>13.17</b>
7.2			Băile Calacea		<b>6</b>	<b>13.23</b>	<b>1</b>	<b>13.24</b>
5.9			Orțișoara		<b>5</b>	<b>13.29</b>	<b>1</b>	<b>13.30</b>
6.2			Vinga Hm.		<b>5</b>	<b>13.35</b>	<b>1</b>	<b>13.36</b>
7.5			Șag Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>13.48</b>	<b>5</b>	<b>13.53</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>13.58</b>	<b>1</b>	<b>13.59</b>
5.5	51.1		<b>ARADU NOU</b>		<b>5</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>14.08</b>
3.5	57.3		<b>ARAD</b>		<b>4</b>	<b>14.12</b>	<b>15</b>	<b>14.27</b>
6.5		<b>100</b>	Utvinișu Nou		<b>10</b>	-	-	<b>14.37</b>
3.3			Utviniș h.		<b>3</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
3.0			Zimandu Nou h.		<b>4</b>	<b>14.45</b>	<b>1</b>	<b>14.46</b>
10.6	80.7		<b>SÂNTANA</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>14.55</b>	<b>1</b>	<b>14.56</b>
3.7			Comlăuș h.		<b>4</b>	<b>15.00</b>	<b>1</b>	<b>15.01</b>
8.0			Șimand Hm.		<b>6</b>	<b>15.07</b>	<b>1</b>	<b>15.08</b>
7.4	99.8		<b>NĂDAB</b>		<b>6</b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
4.9			<b>CHIȘINEU CRIȘ</b>		<b>4</b>	<b>15.19</b>	<b>1</b>	<b>15.20</b>
8.0	112.7		Zerind Hm.		<b>6</b>	<b>15.26</b>	<b>1</b>	<b>15.27</b>
7.2			Tămașda h.		<b>6</b>	<b>15.33</b>	<b>1</b>	<b>15.34</b>
4.7			Boiu Bihor h.		<b>4</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
3.8	128.5		<b>CIUMEGHIU HM.</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	<b>15.48</b>	<b>1</b>	<b>15.49</b>
02h	49m		<b>SUMARUL...</b>	<b>12</b>	<b>129</b>		<b>40</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85

Tonaj maxim 450 tone,

SAU PROCENT DE FRÂNARE: 120

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3116 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIUMEGHIU HM.			<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
3.8			Boiu Bihor h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.11</b>
4.7			Tămașda h.		<b>4</b>	<b>17.15</b>	<b>1</b>	<b>17.16</b>
7.2			Zerind Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>17.27</b>	<b>1</b>	<b>17.28</b>
8.0			CHIȘINEU CRIȘ		<b>6</b>	<b>17.34</b>	<b>10</b>	<b>17.44</b>
4.9	28.7		NĂDAB		<b>4</b>	<b>17.48</b>	<b>1</b>	<b>17.49</b>
7.4			Șimand Hm.		<b>6</b>	<b>17.55</b>	<b>1</b>	<b>17.56</b>
8.0			Comlăuș h.		<b>6</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
3.7	47.7		SÂNTANA		<b>4</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
10.6			Zimandu Nou h.		<b>10</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
3.0			Utviniș h.		<b>3</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
3.3			Utvinișu Nou		<b>3</b>	<b>18.26</b>	<b>1</b>	<b>18.27</b>
6.5	71.2		ARAD	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>18.38</b>	<b>7</b>	<b>18.45</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18.49</b>
2.7	77.4		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>18.58</b>	<b>5</b>	<b>19.03</b>
5.5			Șag Hm.		<b>5</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>19.21</b>	<b>1</b>	<b>19.22</b>
6.2			Orțișoara		<b>6</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
5.9			Băile Calacea		<b>5</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
7.2	115.3		SÂNANDREI HM.		<b>6</b>	<b>19.41</b>	<b>1</b>	<b>19.42</b>
6.3	121.6		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>5</b>	<b>19.47</b>	<b>1</b>	<b>19.48</b>
1.0			Ronaț Triaj h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>19.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.50</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>2</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
4.4	128.5		TIMIȘOARA NORD		<b>5</b>	<b>19.58</b>		
02h	51m		SUMARUL...	12	131		40	

PROCENT DE FRÂNARE:120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

În statia Chisineu Cris ataseaza automotor DESIRO SIEMENS de la tr.3747.

În statia Arad detaseaza automotor DESIRO SIEMENS pentru loco.

**Nr. 3117 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>18.02</b>
5.9			Ronaț Triaj h.		<b>6</b>	<b>18.08</b>	<b>1</b>	<b>18.09</b>
1.0			Ronaț Triaj Gr. D		<b>2</b>	<b>18.11</b>	<b>1</b>	<b>18.12</b>
6.3	13.2		<b>SĂNANDREI HM.</b>		<b>5</b>	<b>18.17</b>	<b>1</b>	<b>18.18</b>
7.2			Băile Calacea		<b>6</b>	<b>18.24</b>	<b>1</b>	<b>18.25</b>
5.9			Orțișoara		<b>5</b>	<b>18.30</b>	<b>5</b>	<b>18.35</b>
6.2			Vinga Hm.		<b>5</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	<b>18.41</b>
7.5			Șag Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>18.52</b>	<b>4</b>	<b>18.56</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>19.01</b>	<b>1</b>	<b>19.02</b>
5.5	51.1		<b>ARADU NOU</b>		<b>5</b>	<b>19.07</b>	<b>1</b>	<b>19.08</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>19.11</b>
3.5	57.3		<b>ARAD</b>		<b>4</b>	<b>19.15</b>	<b>5</b>	<b>19.20</b>
6.5		<b>100</b>	Utvinișu Nou		<b>11</b>	<b>19.31</b>	<b>1</b>	<b>19.32</b>
3.3			Utviniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.36</b>
3.0			Zimandu Nou h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.40</b>
10.6	80.7		<b>SĂNTANA</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
3.7			Comlăuș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.54</b>
8.0			Șimand Hm.		<b>6</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>20.01</b>
7.4	99.8		<b>NĂDAB</b>		<b>6</b>	<b>20.07</b>	<b>1</b>	<b>20.08</b>
4.9			<b>CHIȘINEU CRIȘ</b>		<b>4</b>	<b>20.12</b>	<b>10</b>	<b>20.22</b>
8.0	112.7		Zerind Hm.		<b>7</b>	<b>20.29</b>	<b>1</b>	<b>20.30</b>
7.2			Tămașda h.		<b>6</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
4.7			Boiu Bihor h.		<b>4</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
3.8	128.5		<b>CIUMEGHIU HM.</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	<b>20.51</b>	<b>1</b>	<b>20.52</b>
02h	49m		<b>SUMARUL...</b>	<b>12</b>	<b>129<sup>30</sup></b>		<b>39<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85

TONAJ MAXIM: 450 tone.

SAU PROCENT DE FRÂNARE: 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3118 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD**

Nu circula în zilele de 6 și în zilele de 24.04.2022 și 12.06.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIUMEGHIU HM.			<b>21.28</b>	<b>1</b>	<b>21.29</b>
	3.8		Boiu Bihor h.		<b>5</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
	4.7	<b>100</b>	Tămașda h.		<b>4</b>	<b>21.39</b>	<b>1</b>	<b>21.40</b>
	7.2		Zerind Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>21.51</b>	<b>1</b>	<b>21.52</b>
	8.0		Chișineu Criș		<b>6</b>	<b>21.58</b>	<b>12</b>	<b>22.10</b>
	4.9	28.7	NĂDAB		<b>5</b>	<b>22.15</b>	<b>1</b>	<b>22.16</b>
	7.4		Șimand Hm.		<b>7</b>	<b>22.23</b>	<b>1</b>	<b>22.24</b>
	8.0		Comlăuș h.		<b>8</b>	<b>22.32</b>	<b>1</b>	<b>22.33</b>
	3.7	47.7	SÂNTANA		<b>4</b>	<b>22.37</b>	<b>2</b>	<b>22.39</b>
	10.6		Zimandu Nou h.		<b>10</b>	<b>22.49</b>	<b>1</b>	<b>22.50</b>
	3.0		Utviniș h.		<b>4</b>	<b>22.54</b>	<b>1</b>	<b>22.55</b>
	3.3		Utvinișu Nou		<b>4</b>	-	-	<b>22.59</b>
	6.5	71.2	ARAD	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>23.11</b>	<b>22</b>	<b>23.33</b>
	3.5		Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>23.37</b>
	2.7	77.4	ARADU NOU		<b>3</b>	<b>23.40</b>	<b>1</b>	<b>23.41</b>
	5.5		Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	<b>23.46</b>	<b>1</b>	<b>23.47</b>
	5.5		Șag Hm.		<b>6</b>	<b>23.53</b>	<b>1</b>	<b>23.54</b>
	7.5		Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>00.06</b>	<b>1</b>	<b>00.07</b>
	6.2		Orțișoara		<b>6</b>	<b>00.13</b>	<b>4</b>	<b>00.17</b>
	5.9		Băile Calacea		<b>5</b>	<b>00.22</b>	<b>1</b>	<b>00.23</b>
	7.2	115.3	SÂNANDREI HM.		<b>6</b>	<b>00.29</b>	<b>1</b>	<b>00.30</b>
	6.3	121.6	RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>5</b>	-	-	<b>00.35</b>
	1.0		Ronaț Triaj h.		<b>1</b>	-	-	<b>00.36</b>
	1.5		Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>2</b>	<b>00.38</b>	<b>1</b>	<b>00.39</b>
	4.4	128.5	TIMIȘOARA NORD		<b>5</b>	<b>00.44</b>		
03h	15m		SUMARUL...	12	140		55	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteză maximă de 100 km/h, sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteză maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

PROCENT DE FRÂNARE: 85

TONAJ MAXIM: 450 tone.

PROCENT DE FRÂNARE: 120, Automotor DESIRO SIEMENS.

Doar când tr. 3118 este compus din garnitură, în stația Chisineu Cris se atasează automotor de la tren 3747.

În stația Arad se detasează automotor pentru loco.



**Nr. 3122 GURAHONT - ARAD**

Nu circula în data de 25.04.2022.

Circula cu ordin special.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			GURAHONT					<b>03.37</b>
2.9			Bonțești h.		<b>4</b>	<b>03.41</b>	<b>1</b>	<b>03.42</b>
5.4			Almaș h.		<b>5</b>	<b>03.47</b>	<b>1</b>	<b>03.48</b>
5.3			Joia Mare h.		<b>5</b>	<b>03.53</b>	<b>1</b>	<b>03.54</b>
4.1			Paulian h.		<b>4</b>	<b>03.58</b>	<b>1</b>	<b>03.59</b>
4.9			Sebiș		<b>7</b>	<b>04.06</b>	<b>1</b>	<b>04.07</b>
10.0			Răpsig h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>04.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.18</b>
5.2			Bocsig h.		<b>7</b>	<b>04.25</b>	<b>1</b>	<b>04.26</b>
3.6			Tămand h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.30</b>
8.4	49.8	<b>80</b>	INEU	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>04.40</b>	<b>1</b>	<b>04.41</b>
4.6			Mocrea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.48</b>
6.2			Târnova Zarand Hm.		<b>6</b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	<b>04.55</b>
7.1			Seleuș h.		<b>7</b>	<b>05.02</b>	<b>1</b>	<b>05.03</b>
3.4			Pâncota h.		<b>5</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
2.7			Mâsca Măderat h.		<b>3</b>	<b>05.12</b>	<b>1</b>	<b>05.13</b>
3.3			Șiria Hm.		<b>4</b>	<b>05.17</b>	<b>1</b>	<b>05.18</b>
10.9			Semnal Sântana		<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>05.27</b>
1.0	89.0		SÂNTANA		<b>2</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
10.6			Zimandu Nou h.		<b>11</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
3.0			Utviniș h.		<b>4</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
3.3		<b>100</b>	Utvinișu Nou		<b>3</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
6.5	112.5		ARAD	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>06.03</b>		
02h	26m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>128<sup>30</sup></b>		<b>17<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 120 , Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3123 ARAD - BRAD**

Nu circula în data de 24.04.2022.

Circula cu ordin special.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>05.34</b>
6.5		<b>100</b>	Utvinișu Nou		<b>11</b>	<b>05.45</b>	<b>1</b>	<b>05.46</b>
3.3			Utviniș h.		<b>3</b>	-	-	<b>05.49</b>
3.0			Zimandu Nou h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>05.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.53</b>
10.6	23.4		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
1.0		<b>80</b>	Semnal Sântana		<b>2</b>	-	-	<b>06.06</b>
10.9			Șiria Hm.		<b>10</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
3.3			Mâsca Măderat h.		<b>4</b>	<b>06.21</b>	<b>1</b>	<b>06.22</b>
2.7			Pâncota h.		<b>3</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
3.4			Seleuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.31</b>
7.1			Târnova Zarand Hm.		<b>7</b>	<b>06.38</b>	<b>1</b>	<b>06.39</b>
6.2			Mocrea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.45</b>
4.6	62.7		INEU		<b>6</b>	<b>06.51</b>	<b>15</b>	<b>07.06</b>
8.4			Tămand h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>07.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.15</b>
3.6			Bocsig h.		<b>4</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
5.2			Răpsig h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.26</b>
10.0			Sebiș		<b>11</b>	<b>07.37</b>	<b>1</b>	<b>07.38</b>
4.9			Paulian h.		<b>6</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
4.1			Joia Mare h.		<b>4</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
5.3			Almaș h.		<b>5</b>	<b>07.55</b>	<b>1</b>	<b>07.56</b>
5.4		Bonțești h.		<b>5</b>	<b>08.01</b>	<b>1</b>	<b>08.02</b>	
2.9	112.5	GURAHONȚ		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
6.1		<b>65</b>	Romanița h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.18</b>
2.6			Aciuța h.		<b>4</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
5.4			Tălagiu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.30</b>
4.5			Vârfurile Hm.		<b>6</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
3.6			Cariera Leasa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.42</b>
3.9			Hălmagiu Hm.		<b>5</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	<b>08.48</b>
4.1			Ocișor h.		<b>5</b>	<b>08.53</b>	<b>1</b>	<b>08.54</b>
2.3		<b>80</b>	Ociu h.		<b>4</b>	<b>08.58</b>	<b>1</b>	<b>08.59</b>
4.0			Vața h.		<b>5</b>	<b>09.04</b>	<b>1</b>	<b>09.05</b>
4.8			Birtin h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.11</b>
3.4			Lunca Moților h.		<b>5</b>	<b>09.16</b>	<b>1</b>	<b>09.17</b>
2.4			Baia de Criș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.21</b>
2.1		Țebea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.25</b>	

## Tren nr. 3123

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.1		<b>80</b>	Tebea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.25</b>
2.3			Ribița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.29</b>
3.4	167.1	<b>80/15</b>	BRAD	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>09.37</b>		
04h	03m		SUMARUL...	5	202		41	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteza maximă de 100 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor seria 1000.

SAU PROCENT DE FRÂNARE: 120 , Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3124 BRAD - ARAD**

Circula cu ordin special.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAD					<b>04.31</b>
3.4			Ribița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.36</b>
2.3			Țebea h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.39</b>
2.1			Baia de Criș h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.41<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.42</b>
2.4			Lunca Moșilor h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.46</b>
3.4		<b>80</b>	Birtin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.51</b>
4.8			Vața h.		<b>6</b>	<b>04.57</b>	1	<b>04.58</b>
4.0			Ociu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.03<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.04</b>
2.3			Ocișor h.		<b>4</b>	<b>05.08</b>	1	<b>05.09</b>
4.1			Hălmagiu Hm.		<b>5</b>	<b>05.14</b>	1	<b>05.15</b>
3.9			Cariera Leasa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.20</b>
3.6			Vârfurile Hm.		<b>5</b>	<b>05.25</b>	1	<b>05.26</b>
4.5		<b>65</b>	Tălagiu h.		<b>6</b>	<b>05.32</b>	1	<b>05.33</b>
5.4			Aciuța h.		<b>7</b>	<b>05.40</b>	1	<b>05.41</b>
2.6			Romanița h.		<b>4</b>	<b>05.45</b>	1	<b>05.46</b>
6.1	54.7		GURAHONȚ	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>05.58</b>	1	<b>05.59</b>
2.9			Bontești h.		<b>4</b>	<b>06.03</b>	1	<b>06.04</b>
5.4			Almaș h.		<b>5</b>	<b>06.09</b>	1	<b>06.10</b>
5.3			Joia Mare h.		<b>5</b>	<b>06.15</b>	1	<b>06.16</b>
4.1			Paulian h.		<b>4</b>	<b>06.20</b>	1	<b>06.21</b>
4.9			Sebiș		<b>7</b>	<b>06.28</b>	1	<b>06.29</b>
10.0			Răpsig h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>06.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.40</b>
5.2			Bocsig h.		<b>7</b>	<b>06.47</b>	1	<b>06.48</b>
3.6			Tămand h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>06.52</b>
8.4	104.5	<b>80</b>	INEU	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>07.02</b>	1	<b>07.03</b>
4.6			Mocrea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.10</b>
6.2			Târnova Zarand Hm.		<b>6</b>	<b>07.16</b>	1	<b>07.17</b>
7.1			Seleuș h.		<b>7</b>	<b>07.24</b>	1	<b>07.25</b>
3.4			Pâncota h.		<b>5</b>	<b>07.30</b>	1	<b>07.31</b>
2.7			Mâsca Măderat h.		<b>3</b>	<b>07.34</b>	1	<b>07.35</b>
3.3			Șiria Hm.		<b>4</b>	<b>07.39</b>	1	<b>07.40</b>
10.9			Semnal Sântana		<b>10</b>	-	-	<b>07.50</b>
1.0	143.7		SÂNTANA		<b>2</b>	<b>07.52</b>	<b>9</b>	<b>08.01</b>
10.6			Zimandu Nou h.		<b>11</b>	<b>08.12</b>	1	<b>08.13</b>
3.0		<b>100</b>	Utviniș h.		<b>4</b>	<b>08.17</b>	1	<b>08.18</b>
3.3			Utvinișu Nou		<b>3</b>	<b>08.21</b>	1	<b>08.22</b>

## Tren nr. 3124

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.3		<b>100</b>	Utvinișu Nou		<b>3</b>	<b>08.21</b>	<b>1</b>	<b>08.22</b>
6.5	167.1		ARAD	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>08.34</b>		
04h	03m		SUMARUL...	5	206		37	

PROCENT DE FRÂNARE: 120. Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3125 ARAD - GURAHONT**

Circula cu ordin special.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	ARAD					<b>08.13</b>
6.5			Utvinișu Nou		<b>11</b>	<b>08.24</b>	<b>1</b>	<b>08.25</b>
3.3			Utviniș h.		<b>3</b>	-	-	<b>08.28</b>
3.0		<b>100</b>	Zimandu Nou h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.32</b>
10.6	23.4		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>08.42</b>	<b>1</b>	<b>08.43</b>
1.0		<b>80</b>	Semnal Sântana		<b>2</b>	-	-	<b>08.45</b>
10.9			Șiria Hm.		<b>10</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
3.3			Măsca Măderat h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.00</b>
2.7			Pâncota h.		<b>3</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
3.4			Seleuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.09</b>
7.1			Târnova Zarand Hm.		<b>7</b>	<b>09.16</b>	<b>1</b>	<b>09.17</b>
6.2			Mocrea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.23</b>
4.6	62.7		INEU		<b>6</b>	<b>09.29</b>	<b>1</b>	<b>09.30</b>
8.4			Tămand h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>09.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.39</b>
3.6			Bocsig h.		<b>4</b>	<b>09.43</b>	<b>1</b>	<b>09.44</b>
5.2			Răpsig h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.50</b>
10.0			Sebiș		<b>11</b>	<b>10.01</b>	<b>1</b>	<b>10.02</b>
4.9			Paulian h.		<b>6</b>	<b>10.08</b>	<b>1</b>	<b>10.09</b>
4.1			Joia Mare h.		<b>4</b>	<b>10.13</b>	<b>1</b>	<b>10.14</b>
5.3			Almaș h.		<b>5</b>	<b>10.19</b>	<b>1</b>	<b>10.20</b>
5.4		Bonțești h.		<b>5</b>	<b>10.25</b>	<b>1</b>	<b>10.26</b>	
2.9	112.5		GURAHONT	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>10.32</b>		
02h	19m		SUMARUL...	3	124		15	

PROCENT DE FRÂNARE: 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

## Nr. 3126 GURAHONT - ARAD

Circulă cu ordin special.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>GURAHONT</b>					<b>13.40</b>
	2.9		Bonțești h.		<b>4</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
	5.4		Almaș h.		<b>5</b>	<b>13.50</b>	<b>1</b>	<b>13.51</b>
	5.3		Joia Mare h.		<b>5</b>	<b>13.56</b>	<b>1</b>	<b>13.57</b>
	4.1		Paulian h.		<b>4</b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>
	4.9		Sebiș		<b>7</b>	<b>14.09</b>	<b>1</b>	<b>14.10</b>
	10.0		Răpsig h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>14.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.21</b>
	5.2		Bocsig h.		<b>7</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
	3.6		Tămand h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.33</b>
	8.4	49.8	<b>INEU</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>14.43</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>
	4.6		Mocrea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.51</b>
	6.2		Târnova Zarand Hm.		<b>6</b>	<b>14.57</b>	<b>1</b>	<b>14.58</b>
	7.1		Seleuș h.		<b>7</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>
	3.4		Pâncota h.		<b>5</b>	<b>15.11</b>	<b>1</b>	<b>15.12</b>
	2.7		Mâsca Măderat h.		<b>3</b>	<b>15.15</b>	<b>1</b>	<b>15.16</b>
	3.3		Șiria Hm.		<b>4</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
	10.9		Semnal Sântana		<b>10</b>	-	-	<b>15.31</b>
	1.0	89.0	<b>SÂNTANA</b>		<b>2</b>	<b>15.33</b>	<b>1</b>	<b>15.34</b>
	10.6		Zimandu Nou h.		<b>11</b>	<b>15.45</b>	<b>1</b>	<b>15.46</b>
	3.0		Utviniș h.		<b>4</b>	<b>15.50</b>	<b>1</b>	<b>15.51</b>
	3.3		Utvinișu Nou		<b>3</b>	<b>15.54</b>	<b>1</b>	<b>15.55</b>
	6.5	112.5	<b>ARAD</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>16.07</b>		
02h	27m		<b>SUMARUL...</b>	<b>3</b>	<b>129<sup>30</sup></b>		<b>17<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3127 ARAD - BRAD**

Circulă cu ordin special.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>16.25</b>
6.5		<b>100</b>	Utvinișu Nou		<b>11</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
3.3	Utviniș h.			<b>3</b>	-	-	<b>16.40</b>	
3.0	Zimandu Nou h.			<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.44</b>	
10.6	23.4		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>16.54</b>	<b>1</b>	<b>16.55</b>
1.0		<b>80</b>	Semnal Sântana		<b>2</b>	-	-	<b>16.57</b>
10.9			Șiria Hm.		<b>10</b>	<b>17.07</b>	<b>1</b>	<b>17.08</b>
3.3			Mâsca Măderat h.		<b>4</b>	<b>17.12</b>	<b>1</b>	<b>17.13</b>
2.7			Pâncota h.		<b>3</b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
3.4			Seleuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.21<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.22</b>
7.1			Târnova Zarand Hm.		<b>7</b>	<b>17.29</b>	<b>1</b>	<b>17.30</b>
6.2			Mocrea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.36</b>
4.6	62.7		INEU		<b>6</b>	<b>17.42</b>	<b>1</b>	<b>17.43</b>
8.4			Tămand h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.52</b>
3.6			Bocsig h.		<b>4</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
5.2			Răpsig h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.02<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.03</b>
10.0			Sebiș		<b>11</b>	<b>18.14</b>	<b>1</b>	<b>18.15</b>
4.9			Paulian h.		<b>6</b>	<b>18.21</b>	<b>1</b>	<b>18.22</b>
4.1			Joia Mare h.		<b>4</b>	<b>18.26</b>	<b>1</b>	<b>18.27</b>
5.3			Almaș h.		<b>5</b>	<b>18.32</b>	<b>1</b>	<b>18.33</b>
5.4		Bonțești h.		<b>5</b>	<b>18.38</b>	<b>1</b>	<b>18.39</b>	
2.9	112.5	GURAHONȚ		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.45</b>	<b>1</b>	<b>18.46</b>
6.1		<b>65</b>	Romanița h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.54<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.55</b>
2.6			Aciuța h.		<b>4</b>	<b>18.59</b>	<b>1</b>	<b>19.00</b>
5.4			Tălagiu h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.06<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.07</b>
4.5			Vârfurile Hm.		<b>6</b>	<b>19.13</b>	<b>1</b>	<b>19.14</b>
3.6			Cariera Leasa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.18<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.19</b>
3.9			Hălmagiu Hm.		<b>5</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>
4.1		<b>80</b>	Ocișor h.		<b>5</b>	<b>19.30</b>	<b>1</b>	<b>19.31</b>
2.3			Ociu h.		<b>4</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
4.0			Vața h.		<b>5</b>	<b>19.41</b>	<b>1</b>	<b>19.42</b>
4.8			Birtin h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.47<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.48</b>
3.4			Lunca Moților h.		<b>5</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
2.4			Baia de Criș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.57<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.58</b>
2.1			Țebea h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.02</b>
2.3		Ribița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.06</b>	

## Tren nr. 3127

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.3		<b>80</b>	Ribița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.06</b>
3.4	167.1	<b>80/15</b>	BRAD	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>20.14</b>		
03h	49m		SUMARUL...	5	202		27	

PROCENT DE FRÂNARE: 120. Automotor DESIRO SIEMENS.



### Nr. 3128 BRAD - ARAD

Nu circula în data de 24.04.2022.

Circula cu ordin special.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BRAD					<b>15.04</b>
3.4		<b>80</b>	Ribița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.09</b>
2.3			Țebea h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.12</b>
2.1			Baia de Criș h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>15.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.15</b>
2.4			Lunca Moșilor h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.19</b>
3.4			Birtin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.24</b>
4.8			Vața h.		<b>6</b>	<b>15.30</b>	<b>1</b>	<b>15.31</b>
4.0			Ociu h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.37</b>
2.3			Ocișor h.		<b>4</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
4.1			Hălmagiu Hm.		<b>5</b>	<b>15.47</b>	<b>1</b>	<b>15.48</b>
3.9			<b>65</b>	Cariera Leasa h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>
3.6		Vârfurile Hm.			<b>5</b>	<b>15.58</b>	<b>1</b>	<b>15.59</b>
4.5		Tălagiu h.			<b>6</b>	<b>16.05</b>	<b>1</b>	<b>16.06</b>
5.4		Aciuța h.			<b>7</b>	<b>16.13</b>	<b>1</b>	<b>16.14</b>
2.6		Romanița h.			<b>4</b>	<b>16.18</b>	<b>1</b>	<b>16.19</b>
6.1	54.7	GURAHONȚ		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>
2.9		Bonțești h.			<b>4</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
5.4		Almaș h.			<b>5</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
5.3		Joia Mare h.			<b>5</b>	<b>16.48</b>	<b>1</b>	<b>16.49</b>
4.1		Paulian h.			<b>4</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
4.9		Sebiș		<b>7</b>	<b>17.01</b>	<b>1</b>	<b>17.02</b>	
10.0		<b>80</b>	Răpsig h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>17.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.13</b>
5.2			Bocsig h.		<b>7</b>	<b>17.20</b>	<b>1</b>	<b>17.21</b>
3.6			Tâmand h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.25</b>
8.4	104.5		INEU	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>17.35</b>	<b>11</b>	<b>17.46</b>
4.6			Mocrea h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.53</b>
6.2			Târnova Zarand Hm.		<b>6</b>	<b>17.59</b>	<b>1</b>	<b>18.00</b>
7.1			Seleuș h.		<b>7</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
3.4			Pâncota h.		<b>5</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
2.7			Mâsca Măderat h.		<b>3</b>	<b>18.17</b>	<b>1</b>	<b>18.18</b>
3.3			Șiria Hm.		<b>4</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
10.9		Semnal Sântana		<b>10</b>	-	-	<b>18.33</b>	
1.0	143.7	SÂNTANA		<b>2</b>	<b>18.35</b>	<b>1</b>	<b>18.36</b>	
10.6		<b>100</b>	Zimandu Nou h.		<b>11</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
3.0			Utvinis h.		<b>4</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>

## Tren nr. 3128

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.0		<b>100</b>	Utviniș h.		<b>4</b>	<b>18.52</b>	<b>1</b>	<b>18.53</b>
3.3			Utvinișu Nou		<b>4</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
6.5	167.1		ARAD	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>19.10</b>		
04h	06m		SUMARUL...	5	207		39	

PROCENT DE FRÂNARE: 69 pentru circulatia automotoarelor din seria 1000 cu viteza maxima de 100 km/h.

Frâna nemoderabila la defrânare.

Tren automotor seria 1000 SAU PROCENT DE FRÂNARE: 120, Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3129 ARAD - GURAHONT**

Nu circula în data de 24.04.2022.

Circula cu ordin special.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	ARAD					<b>19.40</b>
6.5			Utvinișu Nou		<b>11</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
3.3			Utviniș h.		<b>3</b>	-	-	<b>19.55</b>
3.0		<b>100</b>	Zimandu Nou h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.59</b>
10.6	23.4		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>20.09</b>	<b>1</b>	<b>20.10</b>
1.0		<b>80</b>	Semnal Sântana		<b>2</b>	-	-	<b>20.12</b>
10.9			Șiria Hm.		<b>10</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
3.3			Mâsca Măderat h.		<b>4</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	<b>20.28</b>
2.7			Pâncota h.		<b>3</b>	<b>20.31</b>	<b>1</b>	<b>20.32</b>
3.4			Seleuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.37</b>
7.1			Târnova Zarand Hm.		<b>7</b>	<b>20.44</b>	<b>1</b>	<b>20.45</b>
6.2			Mocrea h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.51</b>
4.6	62.7		INEU		<b>6</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>
8.4			Tămand h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>21.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.07</b>
3.6			Bocsig h.		<b>4</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
5.2			Răpsig h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>21.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.18</b>
10.0			Sebiș		<b>11</b>	<b>21.29</b>	<b>1</b>	<b>21.30</b>
4.9			Paulian h.		<b>6</b>	<b>21.36</b>	<b>1</b>	<b>21.37</b>
4.1			Joia Mare h.		<b>4</b>	<b>21.41</b>	<b>1</b>	<b>21.42</b>
5.3			Almaș h.		<b>5</b>	<b>21.47</b>	<b>1</b>	<b>21.48</b>
5.4		Bonțești h.		<b>5</b>	<b>21.53</b>	<b>1</b>	<b>21.54</b>	
2.9	112.5		GURAHONT	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>22.00</b>		
02h	20m		SUMARUL...	3	124 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 3745 ARAD - SÂNTANA**

Nu circula în zilele de 6, 7, sarbatori legale si în perioadele: 23.12.2021 - 09.01.2022, 15.04.2022 - 01.05.2022, 11.06.2022 - 11.09.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>13.00</b>
	6.5		Utviņșu Nou		<b>11</b>	<b>13.11</b>	<b>1</b>	<b>13.12</b>
	3.3		Utviņș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.16</b>
	3.0	<b>70</b>	Zimandu Nou h.		<b>4</b>	<b>13.20</b>	<b>1</b>	<b>13.21</b>
	10.6	23.4	SÂNTANA	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13.33</b>		
00h	33m		SUMARUL...	1	30 <sup>30</sup>		2 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE:120 pentru circulatia automotoarelor DESIRO SIEMENS sau 69 pentru circulatia automotoarelor din seria 1000 cu viteza maxima de 100 km/h sau 63 pentru circulatia automotoarelor din seria 900 cu viteza maxima de 70 km/h. Frâna nemoderabila la defrânare.

Automotor DESIRO SIEMENS sau tren automotor seria 900 sau 1000.

**Nr. 3746 SÂNTANA - ARAD**

Nu circula în zilele de 6, 7, sarbatori legale si în perioadele: 23.12.2021 - 09.01.2022, 15.04.2022 - 01.05.2022, 11.06.2022 - 11.09.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SÂNTANA					<b>13.43</b>
	10.6		Zimandu Nou h.		<b>11</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
	3.0		Utviņș h.		<b>4</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
	3.3	<b>70</b>	Utviņșu Nou		<b>4</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
	6.5	23.4	ARAD	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>14.17</b>		
00h	34m		SUMARUL...	1	31		3	

PROCENT DE FRÂNARE:120 pentru circulatia automotoarelor DESIRO SIEMENS sau 69 pentru circulatia automotoarelor din seria 1000 cu viteza maxima de 100 km/h sau 63 pentru circulatia automotoarelor din seria 900 cu viteza maxima de 70 km/h. Frâna nemoderabila la defrânare.

Automotor DESIRO SIEMENS sau tren automotor seria 900 sau 1000.

**Nr. 3747 ARAD - CHISINEU CRIS**

Nu circula în zilele de 6 și în 26.12.2021, 02.01.2022, 24,25.04.2022 și 12.06.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>15.47</b>
6.5			Utvinișu Nou		<b>10</b>	-	-	<b>15.57</b>
3.3			Utviniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.01</b>
3.0			Zimandu Nou h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.06</b>
10.6	23.4		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>16.19</b>	<b>1</b>	<b>16.20</b>
3.7		<b>70</b>	Comlăuș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.25</b>
8.0			Șimand Hm.		<b>8</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
7.4	42.5		NĂDAB		<b>8</b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
4.9	47.4		CHIȘINEU CRIȘ		<b>6</b>	<b>16.49</b>		
01h	02m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>57<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRĂNARE:120 pentru circulația automotoarelor DESIRO SIEMENS sau 69 pentru circulația automotoarelor din seria 1000 cu viteza maximă de 100 km/h sau 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Automotor DESIRO SIEMENS sau tren automotor seria 900 sau 1000.

**Nr. 9160 RESITA SUD HM. - CARANSEBES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			REȘIȚA SUD HM.					<b>05.40</b>
1.8		<b>45</b>	Reșița Noua h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.43<sup>30</sup></b>
2.0	3.8		REȘIȚA NORD	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.49</b>	<b>1</b>	<b>05.50</b>
5.3			Bănila Călnic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>05.57</b>
5.5			Ezeriș h.		<b>6</b>	<b>06.03</b>	<b>1</b>	<b>06.04</b>
7.7			Brebu	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
4.7			Valeadeni h.		<b>5</b>	-	-	<b>06.21</b>
5.8		<b>65</b>	Cornuțel Banat Hm.		<b>6</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
7.1			Valea Păltinișului h.		<b>7</b>	-	-	<b>06.35</b>
0.8			Ram. Caransebeș		<b>1</b>	-	-	<b>06.36</b>
2.5	43.3		CARANSEBES		<b>4</b>	<b>06.40</b>		
01h	00m		SUMARUL...	<b>4</b>	<b>55<sup>30</sup></b>		<b>4<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9161 CARANSEBES - RESITA SUD HM.**

Are in componere 2 garnituri si loc.EA la roata in stare inactiva.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CARANSEBES					<b>03.59</b>
2.5		<b>65</b>	Ram. Caransebeș		<b>4</b>	-	-	<b>04.03</b>
0.8			Valea Păltinișului h.		<b>1</b>	-	-	<b>04.04</b>
7.1			Cornuțel Banat Hm.		<b>7</b>	<b>04.11</b>	<b>1</b>	<b>04.12</b>
5.8			Valeadeni h.		<b>6</b>	-	-	<b>04.18</b>
4.7			Brebu		<b>6</b>	<b>04.24</b>	<b>1</b>	<b>04.25</b>
7.7			Ezeriș h.		<b>8</b>	<b>04.33</b>	<b>1</b>	<b>04.34</b>
5.5			Bănila Călnic h.		<b>6</b>	<b>04.40</b>	<b>1</b>	<b>04.41</b>
5.3	39.4		REȘIȚA NORD	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>04.51</b>	<b>1</b>	<b>04.52</b>
2.0			Reșița Noua h.		<b>3</b>	-	-	<b>04.55</b>
1.8	43.3		REȘIȚA SUD HM.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>05.00</b>		
01h	01m		SUMARUL...	4	56		5	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9162 RESITA SUD HM. - CARANSEBES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			REȘIȚA SUD HM.					<b>08.44</b>	
1.8		<b>45</b>	Reșița Noua h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.47<sup>30</sup></b>	
2.0	3.8		REȘIȚA NORD	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.53</b>	<b>1</b>	<b>08.54</b>	
5.3		<b>65</b>	Bănila Călnic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>09.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.01</b>	
5.5			Ezeriș h.		<b>6</b>	<b>09.07</b>	<b>1</b>	<b>09.08</b>	
7.7			Brebu	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>09.19</b>	<b>1</b>	<b>09.20</b>	
4.7			Valeadeni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>09.26</b>	
5.8			Cornuțel Banat Hm.		<b>6</b>	<b>09.32</b>	<b>1</b>	<b>09.33</b>	
7.1			Valea Păltinișului h.		<b>7</b>	-	-	<b>09.40</b>	
0.8			Ram. Caransebeș		<b>1</b>	-	-	<b>09.41</b>	
2.5	43.3		CARANSEBES		<b>4</b>	<b>09.45</b>			
01h	01m			SUMARUL...	4	56		5	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9163 CARANSEBES - RESITA SUD HM.**

Ramura facultativa de la tr. 78. Circula permanent pe relatia Caransebes - Resita Sud.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CARANSEBES					<b>07.05</b>
2.5		<b>65</b>	Ram. Caransebeș		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.08<sup>30</sup></b>
0.8			Valea Păltinișului h.		<b>2</b>	<b>07.10<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.11</b>
7.1			Cornuțel Banat Hm.		<b>8</b>	<b>07.19</b>	<b>1</b>	<b>07.20</b>
5.8			Valeadeni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>07.26<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.27</b>
4.7			Brebu		<b>6</b>	<b>07.33</b>	<b>1</b>	<b>07.34</b>
7.7			Ezeriș h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>07.42<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.43</b>
5.5			Bănila Călnic h.		<b>6</b>	<b>07.49</b>	<b>1</b>	<b>07.50</b>
5.3	39.4		REȘIȚA NORD	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>08.00</b>	<b>1</b>	<b>08.01</b>
2.0		Reșița Noua h.		<b>3</b>	-	-	<b>08.04</b>	
1.8	43.3	<b>45</b>	REȘIȚA SUD HM.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>08.09</b>		
01h	04m		SUMARUL...	4	58 <sup>30</sup>		5 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9164 RESITA SUD HM. - CARANSEBES**

În perioada 12.06.2022. - 12.09.2022. circula cu garnitura tr. 9165 la semnal.

În perioada închiderii de linie se anuleaza si circula ca tr. 13364.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			REȘIȚA SUD HM.					<b>13.03</b>
1.8		<b>45</b>	Reșița Noua h.		<b>4</b>	-	-	<b>13.07</b>
2.0	3.8		REȘIȚA NORD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.13</b>	<b>1</b>	<b>13.14</b>
5.3		<b>65</b>	Bănila Călnic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>13.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.21</b>
5.5			Ezeriș h.		<b>6</b>	<b>13.27</b>	<b>1</b>	<b>13.28</b>
7.7			Brebu	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>13.39</b>	<b>1</b>	<b>13.40</b>
4.7			Valeadeni h.		<b>5</b>	-	-	<b>13.45</b>
5.8			Cornuțel Banat Hm.		<b>6</b>	<b>13.51</b>	<b>1</b>	<b>13.52</b>
7.1			Valea Păltinișului h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.59<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.00</b>
0.8			Ram. Caransebeș		<b>2</b>	-	-	<b>14.02</b>
2.5	43.3		CARANSEBES		<b>4</b>	<b>14.06</b>		
01h	03m		SUMARUL...	4	58		5	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 13364 RESITA SUD HM. - CARANSEBES**

Varianta tr. 9164.

Circula în perioada închiderii de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>45</b>	REȘIȚA SUD HM.					<b>13.31</b>
1.8			Reșița Noua h.		<b>4</b>	-	-	<b>13.35</b>
2.0	3.8	<b>65</b>	REȘIȚA NORD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13.41</b>	<b>1</b>	<b>13.42</b>
5.3			Bănila Călnic h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.48</b>
5.5			Ezeriș h.		<b>6</b>	<b>13.54</b>	<b>1</b>	<b>13.55</b>
7.7			Brebu	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>14.06</b>	<b>10</b>	<b>14.16</b>
4.7			Valeadeni h.		<b>5</b>	-	-	<b>14.21</b>
5.8			Cornuțel Banat Hm.		<b>6</b>	<b>14.27</b>	<b>1</b>	<b>14.28</b>
7.1			Valea Păltinișului h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.36</b>
0.8			Ram. Caransebeș		<b>2</b>	-	-	<b>14.38</b>
2.5	43.3		CARANSEBES		<b>4</b>	<b>14.42</b>		
01h	11m			SUMARUL...	4	57		14

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9165 CARANSEBES - RESITA SUD HM.**

Ramura de la trenul 1990.

Circula în perioada 12.06.2022. - 12.09.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>65</b>	CARANSEBES					<b>09.13</b>
2.5			Ram. Caransebeș		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.16<sup>30</sup></b>
0.8			Valea Păltinișului h.		<b>2</b>	<b>09.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.19</b>
7.1			Cornuțel Banat Hm.		<b>8</b>	<b>09.27</b>	<b>10</b>	<b>09.37</b>
5.8			Valeadeni h.		<b>6</b>	-	-	<b>09.43</b>
4.7			Brebu		<b>6</b>	<b>09.49</b>	<b>1</b>	<b>09.50</b>
7.7			Ezeriș h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>09.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.59</b>
5.5			Bănila Călnic h.		<b>6</b>	<b>10.05</b>	<b>1</b>	<b>10.06</b>
5.3	39.4		REȘIȚA NORD	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>10.16</b>	<b>1</b>	<b>10.17</b>
2.0			Reșița Noua h.		<b>3</b>	-	-	<b>10.20</b>
1.8	43.3	REȘIȚA SUD HM.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>10.25</b>			
01h	12m		SUMARUL...	4	58		14	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 300 tone.

**Nr. 9166 RESITA SUD HM. - CARANSEBES**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>45</b>	REȘIȚA SUD HM.					<b>15.19</b>
1.8			Reșița Noua h.		<b>4</b>	-	-	<b>15.23</b>
2.0	3.8	<b>65</b>	REȘIȚA NORD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>15.29</b>	<b>1</b>	<b>15.30</b>
5.3			Bănila Călnic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.37</b>
5.5			Ezeriș h.	<b>6</b>	<b>15.43</b>	<b>1</b>	<b>15.44</b>	
7.7			Brebu	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
4.7			Valeadeni h.		<b>5</b>	-	-	<b>16.01</b>
5.8			Cornuțel Banat Hm.	<b>6</b>	<b>16.07</b>	<b>1</b>	<b>16.08</b>	
7.1			Valea Păltinișului h.	<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.16</b>	
0.8			Ram. Caransebeș	<b>2</b>	-	-	<b>16.18</b>	
2.5	43.3		CARANSEBES	<b>4</b>	<b>16.22</b>			
01h	03m			SUMARUL...	4	58		5

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9167 CARANSEBES - RESITA SUD HM.**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>65</b>	CARANSEBES					<b>13.32</b>
2.5			Ram. Caransebeș		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.35<sup>30</sup></b>
0.8			Valea Păltinișului h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>13.37</b>	<b>1</b>	<b>13.38</b>
7.1			Cornuțel Banat Hm.		<b>8</b>	<b>13.46</b>	<b>11</b>	<b>13.57</b>
5.8			Valeadeni h.		<b>7</b>	-	-	<b>14.04</b>
4.7			Brebu		<b>7</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
7.7			Ezeriș h.		<b>8</b>	<b>14.20</b>	<b>1</b>	<b>14.21</b>
5.5			Bănila Călnic h.		<b>6</b>	<b>14.27</b>	<b>1</b>	<b>14.28</b>
5.3	39.4		REȘIȚA NORD	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>14.38</b>	<b>1</b>	<b>14.39</b>
2.0			Reșița Noua h.		<b>3</b>	-	-	<b>14.42</b>
1.8	43.3	REȘIȚA SUD HM.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14.47</b>			
01h	15m		SUMARUL...	4	59		16	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.



**Nr. 9169 CARANSEBES - RESITA SUD HM.**

În perioada 10.06.2022. - 10.09.2022. circula cu garnitura pentru tr. 9170 la semnal.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CARANSEBES					<b>16.37</b>
2.5		<b>65</b>	Ram. Caransebeș		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.40<sup>30</sup></b>
0.8			Valea Păltinișului h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>16.42</b>	<b>1</b>	<b>16.43</b>
7.1			Cornuțel Banat Hm.		<b>8</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
5.8			Valeadeni h.		<b>6</b>	-	-	<b>16.58</b>
4.7			Brebu		<b>6</b>	<b>17.04</b>	<b>1</b>	<b>17.05</b>
7.7			Ezeriș h.		<b>8</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
5.5			Bănila Călnic h.		<b>6</b>	<b>17.20</b>	<b>1</b>	<b>17.21</b>
5.3	39.4		REȘIȚA NORD	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>17.31</b>	<b>1</b>	<b>17.32</b>
2.0		Reșița Noua h.		<b>3</b>	-	-	<b>17.35</b>	
1.8	43.3	<b>45</b>	REȘIȚA SUD HM.	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>17.40</b>		
01h	03m		SUMARUL...	4	57		6	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9170 RESITA SUD HM. - CARANSEBES**

Ramura pentru trenul 1992.

Circula în perioada 10.06.2022. - 10.09.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			REȘIȚA SUD HM.					<b>18.12</b>
1.8		<b>45</b>	Reșița Noua h.		<b>4</b>	-	-	<b>18.16</b>
2.0	3.8		REȘIȚA NORD	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
5.3		<b>65</b>	Bănila Călnic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.30</b>
5.5			Ezeriș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.37</b>
7.7			Brebu	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>18.48</b>	<b>1</b>	<b>18.49</b>
4.7			Valeadeni h.		<b>5</b>	-	-	<b>18.54</b>
5.8			Cornuțel Banat Hm.		<b>6</b>	<b>19.00</b>	<b>1</b>	<b>19.01</b>
7.1			Valea Păltinișului h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.09</b>
0.8			Ram. Caransebeș		<b>2</b>	-	-	<b>19.11</b>
2.5	43.3		CARANSEBES		<b>4</b>	<b>19.15</b>		
01h	03m		SUMARUL...	4	58 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9171 CARANSEBES - RESITA SUD HM.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			CARANSEBES					<b>19.35</b>
2.5		<b>65</b>	Ram. Caransebeș		<b>3</b>	-	-	<b>19.38</b>
0.8			Valea Păltinișului h.		<b>2</b>	<b>19.40</b>	<b>1</b>	<b>19.41</b>
7.1			Cornuțel Banat Hm.		<b>8</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
5.8			Valeadeni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.56<sup>30</sup></b>
4.7			Brebu		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>
7.7			Ezeriș h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>20.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.12</b>
5.5			Bănila Călnic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.19</b>
5.3	39.4	<b>45</b>	REȘIȚA NORD	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>20.29</b>	<b>1</b>	<b>20.30</b>
2.0			Reșița Noua h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.33<sup>30</sup></b>
1.8	43.3		REȘIȚA SUD HM.	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.39</b>		
01h	04m		SUMARUL...	4	59		5	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9172 RESITA SUD HM. - CARANSEBES**

Ramura facultativa pentru tr. 79. Circula permanent pe relatia Resita Sud - Caransebes.

Are in compunere garnitura de la tr.9171 si loc.EA la roata in stare inactiva.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			REȘIȚA SUD HM.					<b>22.20</b>
1.8		<b>45</b>	Reșița Noua h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.23<sup>30</sup></b>
2.0	3.8		REȘIȚA NORD	<b>2</b>	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>22.29</b>	<b>1</b>	<b>22.30</b>
5.3		<b>65</b>	Bănila Călnic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>22.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.37</b>
5.5			Ezeriș h.		<b>6</b>	<b>22.43</b>	<b>1</b>	<b>22.44</b>
7.7			Brebu	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>22.55</b>	<b>1</b>	<b>22.56</b>
4.7			Valeadeni h.		<b>5</b>	-	-	<b>23.01</b>
5.8			Cornuțel Banat Hm.		<b>6</b>	<b>23.07</b>	<b>1</b>	<b>23.08</b>
7.1			Valea Păltinișului h.		<b>7</b>	-	-	<b>23.15</b>
0.8			Ram. Caransebeș		<b>1</b>	-	-	<b>23.16</b>
2.5	43.3		CARANSEBES		<b>4</b>	<b>23.20</b>		
01h	00m		SUMARUL...	4	55 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

## Nr. 9192 TIMISOARA NORD - DOMASNEA CORNEA HM.

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>85</b>	TIMIȘOARA NORD					<b>14.17</b>
3.7	3.7		TIMIȘOARA EST		<b>6</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
5.2			Ghiroda h.		<b>5</b>	-	-	<b>14.29</b>
4.4		<b>70</b>	Remetea Mare	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
7.7			Izvin h.		<b>8</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
2.2			Recas		<b>3</b>	<b>14.50</b>	<b>5</b>	<b>14.55</b>
7.5			Șuștra h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.01</b>
3.7			Topolovăț	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15.10</b>	<b>5</b>	<b>15.15</b>
7.2			Chizătău Hm.		<b>6</b>	<b>15.21</b>	<b>1</b>	<b>15.22</b>
4.1			Belinț Hm.		<b>4</b>	<b>15.26</b>	<b>1</b>	<b>15.27</b>
5.5		<b>100</b>	Jabăr Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.32</b>
7.6	58.8		LUGOJ		<b>7</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
6.4			Tapia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.45</b>
5.5			Gavojdia	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
5.8			Jena Hm.		<b>5</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
3.0		<b>70</b>	Sacu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.06</b>
3.6			Căvăran		<b>4</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
7.9		<b>100*</b>	Zăgujeni Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
3.1		<b>70</b>	Tibiscu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.27</b>
4.1	98.1		CARANSEBES		<b>5</b>	<b>16.32</b>	<b>1</b>	<b>16.33</b>
1.6			Caransebeș haltă h.		<b>3</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
3.8			Balta Sărată		<b>4</b>	<b>16.41</b>	<b>1</b>	<b>16.42</b>
3.4		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		<b>3</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
2.6			Petroșnița h.		<b>3</b>	<b>16.49</b>	<b>1</b>	<b>16.50</b>
3.4			Vălișoara Hm.		<b>3</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
6.4			Slatina Timiș		<b>6</b>	<b>17.00</b>	<b>1</b>	<b>17.01</b>
6.5			Armeniș	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>17.11</b>	<b>1</b>	<b>17.12</b>
5.1		<b>65</b>	Teregova Hm.		<b>6</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
5.9			Poarta Hm.		<b>7</b>	<b>17.26</b>	<b>1</b>	<b>17.27</b>
3.5			Luncavița h.		<b>5</b>	<b>17.32</b>	<b>1</b>	<b>17.33</b>
3.0	143.4	<b>50</b>	DOMAȘNEA CORNEA HM.		<b>5</b>	<b>17.38</b>		
03h	21m		SUMARUL...	<b>21</b>	<b>168<sup>30</sup></b>		<b>32<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9193 CARANSEBES - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CARANSEBES</b>					<b>04.52</b>
4.1		<b>70</b>	Tibiscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>04.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.57</b>
3.1			Zăgujeni Hm.		<b>4</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>
7.9		<b>70**</b>	Căvăran		<b>8</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
3.6		<b>70</b>	Sacu h.		<b>4</b>	<b>05.15</b>	<b>1</b>	<b>05.16</b>
3.0			Jena Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
5.8			Gavojdia		<b>5</b>	<b>05.29</b>	<b>1</b>	<b>05.30</b>
5.5			Tapia Hm.	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>05.40</b>	<b>1</b>	<b>05.41</b>
6.4	39.3		LUGOJ		<b>6</b>	<b>05.47</b>	<b>1</b>	<b>05.48</b>
7.6			Jabăr Hm.		<b>6</b>	<b>05.54</b>	<b>1</b>	<b>05.55</b>
5.5		<b>100</b>	Belinț Hm.		<b>5</b>	<b>06.00</b>	<b>1</b>	<b>06.01</b>
4.1			Chizătău Hm.		<b>4</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
7.2			Topolovăț		<b>6</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
3.7			Șuștra h.		<b>3</b>	<b>06.16</b>	<b>1</b>	<b>06.17</b>
7.5			Recas	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>06.29</b>	<b>4</b>	<b>06.33</b>
2.2			Izvin h.		<b>3</b>	<b>06.36</b>	<b>1</b>	<b>06.37</b>
7.7		<b>70</b>	Remetea Mare		<b>8</b>	<b>06.45</b>	<b>1</b>	<b>06.46</b>
4.4			Ghiroda h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>06.50<sup>30</sup></b>
5.2			Timișoara Est	<b>3</b>	<b>8<sup>30</sup></b>	<b>06.59</b>	<b>1</b>	<b>07.00</b>
3.7	98.1	<b>85</b>	<b>TIMIȘOARA NORD</b>		<b>6</b>	<b>07.06</b>		
02h	14m		SUMARUL...	18	114 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9194 TIMIȘOARA NORD - CARANSEBEȘ**

Circulă în zilele de 6 fără zilele de 25.12.2021. și 01.01.2022. în locul tr.9192.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>14.17</b>
3.7	3.7	<b>85</b>	TIMIȘOARA EST		<b>6</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
5.2			Ghiroda h.		<b>5</b>	-	-	<b>14.29</b>
4.4		<b>70</b>	Remetea Mare	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
7.7			Izvin h.		<b>8</b>	<b>14.46</b>	<b>1</b>	<b>14.47</b>
2.2			Recas		<b>3</b>	<b>14.50</b>	<b>5</b>	<b>14.55</b>
7.5			Șuștra h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.01</b>
3.7			Topolovăț	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15.10</b>	<b>5</b>	<b>15.15</b>
7.2			Chizătău Hm.		<b>6</b>	<b>15.21</b>	<b>1</b>	<b>15.22</b>
4.1			Belinț Hm.		<b>4</b>	<b>15.26</b>	<b>1</b>	<b>15.27</b>
5.5		<b>100</b>	Jabăr Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.32</b>
7.6	58.8		LUGOJ		<b>7</b>	<b>15.39</b>	<b>1</b>	<b>15.40</b>
6.4			Tapia Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.45</b>
5.5			Gavojdia	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
5.8			Jena Hm.		<b>5</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
3.0		<b>70</b>	Sacu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.06</b>
3.6			Căvăran		<b>4</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
7.9		<b>100*</b>	Zăgujeni Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
3.1			Tibiscu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>16.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.27</b>
4.1	98.1	<b>70</b>	CARANSEBES		<b>5</b>	<b>16.32</b>		
02h	15m		SUMARUL...	18	113 <sup>30</sup>		21 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9501 FILIASI - ORSOVA**

Nu circula în zilele de 6, 7 și sărbători legale..

Ramura de la tren 2081.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORȘOVA			<b>07.10</b>		
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 450 tone.

**Nr. 9504 ORSOVA - FILIASI**

Nu circula în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

Ramura pentru tr.2860.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORȘOVA					<b>07.30</b>
00h	00m		SUMARUL...	0	0		0	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 450 tone.

**Nr. 9551 ORSOVA - CARANSEBES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORȘOVA					<b>03.51</b>
5.6		<b>70</b>	Valea Cernei Hm.		<b>7</b>	<b>03.58</b>	<b>1</b>	<b>03.59</b>
4.6			Topleț Hm.		<b>5</b>	<b>04.04</b>	<b>1</b>	<b>04.05</b>
7.2			Băile Herculane	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>04.16</b>	<b>1</b>	<b>04.17</b>
1.8			Mehadia Nouă Hm.		<b>3</b>	<b>04.20</b>	<b>1</b>	<b>04.21</b>
2.4			Mehadia Hm.		<b>3</b>	<b>04.24</b>	<b>1</b>	<b>04.25</b>
6.7		<b>65</b>	Iablanița		<b>8</b>	<b>04.33</b>	<b>1</b>	<b>04.34</b>
6.8			Crușovăț		<b>7</b>	<b>04.41</b>	<b>1</b>	<b>04.42</b>
4.6			Cornea h.		<b>5</b>	<b>04.47</b>	<b>1</b>	<b>04.48</b>
3.2			Domașnea Cornea Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>04.55</b>	<b>1</b>	<b>04.56</b>
3.0		<b>50</b>	Luncavița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.01</b>
3.5			Poarta Hm.		<b>5</b>	<b>05.06</b>	<b>1</b>	<b>05.07</b>
5.9		<b>65</b>	Teregova Hm.		<b>7</b>	<b>05.14</b>	<b>1</b>	<b>05.15</b>
5.1			Armeniș		<b>6</b>	<b>05.21</b>	<b>1</b>	<b>05.22</b>
6.5			Slatina Timiș	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
6.4			Vălișoara Hm.		<b>6</b>	<b>05.39</b>	<b>1</b>	<b>05.40</b>
3.4		<b>100</b>	Petroșnița h.		<b>3</b>	<b>05.43</b>	<b>1</b>	<b>05.44</b>
2.6			Valea Timișului Hm.		<b>3</b>	<b>05.47</b>	<b>1</b>	<b>05.48</b>
3.4			Balta Sărată		<b>3</b>	<b>05.51</b>	<b>1</b>	<b>05.52</b>
3.8			Caransebeș haltă h.		<b>4</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
1.6	88.5			CARANSEBES		<b>3</b>	<b>06.00</b>	
02h	09m		SUMARUL...	9	110 <sup>30</sup>		18 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9552 CARANSEBES - ORSOVA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CARANSEBES</b>					<b>07.17</b>
1.6			Caransebeș haltă h.		<b>3</b>	<b>07.20</b>	<b>1</b>	<b>07.21</b>
3.8			Balta Sărată		<b>4</b>	<b>07.25</b>	<b>1</b>	<b>07.26</b>
3.4		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		<b>3</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
2.6			Petroșnița h.		<b>3</b>	<b>07.33</b>	<b>1</b>	<b>07.34</b>
3.4			Vălișoara Hm.		<b>3</b>	<b>07.37</b>	<b>1</b>	<b>07.38</b>
6.4			Slatina Timiș		<b>6</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
6.5			Armeniș	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>07.55</b>	<b>1</b>	<b>07.56</b>
5.1		<b>65</b>	Teregova Hm.		<b>6</b>	<b>08.02</b>	<b>1</b>	<b>08.03</b>
5.9			Poarta Hm.		<b>7</b>	<b>08.10</b>	<b>1</b>	<b>08.11</b>
3.5		<b>50</b>	Luncavița h.		<b>5</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
3.0			Domașnea Cornea Hm.		<b>5</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
3.2			Cornea h.		<b>4</b>	<b>08.27</b>	<b>1</b>	<b>08.28</b>
4.6		<b>65</b>	Crușovăț	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
6.8			Iablanița		<b>7</b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
6.7			Mehadia Hm.		<b>8</b>	<b>08.53</b>	<b>1</b>	<b>08.54</b>
2.4			Mehadia Nouă Hm.		<b>3</b>	<b>08.57</b>	<b>1</b>	<b>08.58</b>
1.8	70.9		Băile Herculane		<b>3</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
7.2		<b>70</b>	Topleț Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>09.12</b>	<b>1</b>	<b>09.13</b>
4.6			Valea Cernei Hm.		<b>5</b>	<b>09.18</b>	<b>1</b>	<b>09.19</b>
5.6	88.5		<b>ORȘOVA</b>		<b>7</b>	<b>09.26</b>		
02h	09m		SUMARUL...	9	110		19	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.



**Nr. 9553 ORSOVA - TIMISOARA NORD**

În perioada închiderii de linie se anuleaza si circula ca tr. 13353.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ORȘOVA</b>					<b>13.40</b>
5.6			Valea Cernei Hm.		7	13.47	1	13.48
4.6			Topleț Hm.		5	13.53	1	13.54
7.2		<b>70</b>	Băile Herculane	3	10	14.04	1	14.05
1.8			Mehadia Nouă Hm.		3	14.08	1	14.09
2.4			Mehadia Hm.		3	14.12	1	14.13
6.7			Iablanița		8	14.21	1	14.22
6.8		<b>65</b>	Crușovăț		7	14.29	1	14.30
4.6			Cornea h.		5	14.35	1	14.36
3.2			Domașnea Cornea Hm.	3	7	14.43	1	14.44
3.0		<b>50</b>	Luncavița h.		4 <sup>30</sup>	14.48 <sup>30</sup>	▲	14.49
3.5			Poarta Hm.		5	14.54	1	14.55
5.9			Teregova Hm.		7	15.02	1	15.03
5.1		<b>65</b>	Armeniș		6	15.09	1	15.10
6.5			Slatina Timiș	3	10	15.20	1	15.21
6.4			Vălișoara Hm.		6	15.27	1	15.28
3.4			Petroșnița h.		3	15.31	1	15.32
2.6		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		3	15.35	1	15.36
3.4			Balta Sărată		4	15.40	6	15.46
3.8			Caransebeș haltă h.		4	15.50	1	15.51
1.6	88.5		<b>CARANSEBES</b>		3	15.54	4	15.58
4.1		<b>70</b>	Tibiscu h.		5	16.03	1	16.04
3.1			Zăgujeni Hm.		4	16.08	1	16.09
7.9		<b>70**</b>	Căvăran		8	16.17	1	16.18
3.6		<b>70</b>	Sacu h.		4	16.22	1	16.23
3.0			Jena Hm.	3	7	16.30	1	16.31
5.8			Gavojdia		5	16.36	1	16.37
5.5			Tapia Hm.	6	10	16.47	1	16.48
6.4	127.8		<b>LUGOJ</b>		6	16.54	2	16.56
7.6			Jabăr Hm.		6	17.02	1	17.03
5.5		<b>100</b>	Belinț Hm.		5	17.08	1	17.09
4.1			Chizătău Hm.		4	17.13	1	17.14
7.2			Topolovăț		6	17.20	1	17.21
3.7			Șuștra h.		3	17.24	1	17.25
7.5			Recas	6	12	17.37	1	17.38
2.2		<b>70</b>	Izvin h.		3	17.41	1	17.42

## Tren nr. 9553

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
2.2		<b>70</b>	Izvin h.		<b>3</b>	<b>17.41</b>	<b>1</b>	<b>17.42</b>
7.7			Remetea Mare		<b>8</b>	<b>17.50</b>	<b>1</b>	<b>17.51</b>
4.4			Ghiroda h.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>17.55<sup>30</sup></b>
5.2			Timișoara Est	<b>3</b>	<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.04</b>	<b>1</b>	<b>18.05</b>
3.7	186.5	<b>85</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>6</b>	<b>18.11</b>		
04h	31m		SUMARUL...	27	225 <sup>30</sup>		45 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

# Nr. 13353 ORSOVA - TIMISOARA NORD

Varianta tr. 9553

Circula în perioada închiderii de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORȘOVA					<b>15.48</b>
5.6			Valea Cernei Hm.		<b>7</b>	<b>15.55</b>	<b>1</b>	<b>15.56</b>
4.6			Topleț Hm.		<b>5</b>	<b>16.01</b>	<b>1</b>	<b>16.02</b>
7.2		<b>70</b>	Băile Herculane	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>16.13</b>	<b>1</b>	<b>16.14</b>
1.8			Mehadia Nouă Hm.		<b>3</b>	<b>16.17</b>	<b>1</b>	<b>16.18</b>
2.4			Mehadia Hm.		<b>3</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
6.7			Iablanița		<b>8</b>	<b>16.30</b>	<b>1</b>	<b>16.31</b>
6.8		<b>65</b>	Crușovăț		<b>7</b>	<b>16.38</b>	<b>4</b>	<b>16.42</b>
4.6			Cornea h.		<b>5</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
3.2			Domașnea Cornea Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>16.55</b>	<b>1</b>	<b>16.56</b>
3.0		<b>50</b>	Luncavița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>17.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.01</b>
3.5			Poarta Hm.		<b>5</b>	<b>17.06</b>	<b>1</b>	<b>17.07</b>
5.9			Teregova Hm.		<b>7</b>	<b>17.14</b>	<b>6</b>	<b>17.20</b>
5.1		<b>65</b>	Armeniș		<b>6</b>	<b>17.26</b>	<b>1</b>	<b>17.27</b>
6.5			Slatina Timiș	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>17.37</b>	<b>1</b>	<b>17.38</b>
6.4			Vălișoara Hm.		<b>6</b>	<b>17.44</b>	<b>1</b>	<b>17.45</b>
3.4			Petroșnița h.		<b>3</b>	<b>17.48</b>	<b>1</b>	<b>17.49</b>
2.6		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		<b>3</b>	<b>17.52</b>	<b>1</b>	<b>17.53</b>
3.4			Balta Sărată		<b>3</b>	<b>17.56</b>	<b>1</b>	<b>17.57</b>
3.8			Caransebeș haltă h.		<b>4</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
1.6	88.5		CARANSEBES		<b>3</b>	<b>18.05</b>	<b>1</b>	<b>18.06</b>
4.1		<b>70</b>	Tibiscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.11</b>
3.1			Zăgujeni Hm.		<b>4</b>	<b>18.15</b>	<b>5</b>	<b>18.20</b>
7.9		<b>70**</b>	Căvăran		<b>8</b>	<b>18.28</b>	<b>1</b>	<b>18.29</b>
3.6		<b>70</b>	Sacu h.		<b>4</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
3.0			Jena Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>18.41</b>	<b>1</b>	<b>18.42</b>
5.8			Gavojdia		<b>5</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
5.5			Tapia Hm.	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>18.58</b>	<b>1</b>	<b>18.59</b>
6.4	127.8		LUGOJ		<b>6</b>	<b>19.05</b>	<b>1</b>	<b>19.06</b>
7.6			Jabăr Hm.		<b>6</b>	<b>19.12</b>	<b>11</b>	<b>19.23</b>
5.5		<b>100</b>	Belinț Hm.		<b>5</b>	<b>19.28</b>	<b>1</b>	<b>19.29</b>
4.1			Chizătău Hm.		<b>4</b>	<b>19.33</b>	<b>1</b>	<b>19.34</b>
7.2			Topolovăț		<b>5</b>	<b>19.39</b>	<b>1</b>	<b>19.40</b>
3.7			Șuștra h.		<b>3</b>	<b>19.43</b>	<b>1</b>	<b>19.44</b>
7.5			Recas	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>19.56</b>	<b>8</b>	<b>20.04</b>

## Tren nr. 13353

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.5		<b>100</b>	Recas	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>19.56</b>	<b>8</b>	<b>20.04</b>
2.2			Izvin h.		<b>3</b>	<b>20.07</b>	<b>1</b>	<b>20.08</b>
7.7		<b>70</b>	Remetea Mare		<b>8</b>	<b>20.16</b>	<b>1</b>	<b>20.17</b>
4.4			Ghiroda h.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.21<sup>30</sup></b>
5.2			Timișoara Est	<b>3</b>	<b>8<sup>30</sup></b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>
3.7	186.5	<b>85</b>	<b>TIMIȘOARA NORD</b>		<b>6</b>	<b>20.37</b>		
04h	49m		SUMARUL...	27	224		65	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

## Nr. 9556 CARANSEBES - ORSOVA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CARANSEBES</b>					<b>19.56</b>
1.6			Caransebeș haltă h.		<b>3</b>	<b>19.59</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>
3.8			Balta Sărată		<b>4</b>	<b>20.04</b>	<b>1</b>	<b>20.05</b>
3.4		<b>100</b>	Valea Timișului Hm.		<b>4</b>	<b>20.09</b>	<b>1</b>	<b>20.10</b>
2.6			Petroșița h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.13<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.14</b>
3.4			Vălișoara Hm.		<b>4</b>	<b>20.18</b>	<b>1</b>	<b>20.19</b>
6.4			Slatina Timiș		<b>6</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>
6.5			Armeniș	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>20.36</b>	<b>1</b>	<b>20.37</b>
5.1		<b>65</b>	Teregova Hm.		<b>6</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
5.9			Poarta Hm.		<b>7</b>	<b>20.51</b>	<b>1</b>	<b>20.52</b>
3.5		<b>50</b>	Luncavița h.		<b>5</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>
3.0			Domașnea Cornea Hm.		<b>5</b>	<b>21.03</b>	<b>5</b>	<b>21.08</b>
3.2			Cornea h.		<b>4</b>	<b>21.12</b>	<b>1</b>	<b>21.13</b>
4.6		<b>65</b>	Crușovăț	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>21.21</b>	<b>1</b>	<b>21.22</b>
6.8			Iablanița		<b>7</b>	<b>21.29</b>	<b>1</b>	<b>21.30</b>
6.7			Mehadia Hm.		<b>8</b>	<b>21.38</b>	<b>1</b>	<b>21.39</b>
2.4			Mehadia Nouă Hm.		<b>3</b>	<b>21.42</b>	<b>1</b>	<b>21.43</b>
1.8	70.9		Băile Herculane		<b>3</b>	<b>21.46</b>	<b>1</b>	<b>21.47</b>
7.2		<b>70</b>	Topleț Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>21.57</b>	<b>1</b>	<b>21.58</b>
4.6			Valea Cernei Hm.		<b>6</b>	<b>22.04</b>	<b>1</b>	<b>22.05</b>
5.6	88.5		<b>ORȘOVA</b>		<b>8</b>	<b>22.13</b>		
02h	17m		SUMARUL...	9	114 <sup>30</sup>		22 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9557 DOMASNEA CORNEA HM. - CARANSEBES**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			DOMAȘNEA CORNEA HM.					<b>18.08</b>
3.0		<b>50</b>	Luncavița h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.13</b>
3.5			Poarta Hm.		<b>5</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
5.9			Teregova Hm.		<b>7</b>	<b>18.26</b>	<b>1</b>	<b>18.27</b>
5.1		<b>65</b>	Armeniș		<b>6</b>	<b>18.33</b>	<b>1</b>	<b>18.34</b>
6.5			Slatina Timiș	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>18.44</b>	<b>1</b>	<b>18.45</b>
6.4			Vălișoara Hm.		<b>6</b>	<b>18.51</b>	<b>1</b>	<b>18.52</b>
3.4			Petroșnița h.		<b>3</b>	<b>18.55</b>	<b>1</b>	<b>18.56</b>
2.6			Valea Timișului Hm.		<b>3</b>	<b>18.59</b>	<b>1</b>	<b>19.00</b>
3.4		<b>100</b>	Balta Sărată		<b>3</b>	<b>19.03</b>	<b>1</b>	<b>19.04</b>
3.8			Caransebeș haltă h.		<b>4</b>	<b>19.08</b>	<b>1</b>	<b>19.09</b>
1.6	45.3		CARANSEBES		<b>3</b>	<b>19.12</b>		
01h	04m		SUMARUL...	3	54 <sup>30</sup>		9 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9571 LUGOJ - TIMISOARA NORD**

Nu circula în zilele de 7 si 25.04.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUGOJ					<b>04.43</b>
7.6			Jabăr Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>04.49</b>
5.5		<b>100</b>	Belinț Hm.		<b>5</b>	<b>04.54</b>	<b>1</b>	<b>04.55</b>
4.1			Chizătău Hm.		<b>4</b>	<b>04.59</b>	<b>1</b>	<b>05.00</b>
7.2			Topolovăț		<b>6</b>	<b>05.06</b>	<b>1</b>	<b>05.07</b>
3.7			Șuștra h.		<b>3</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
7.5			Recas	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>05.23</b>	<b>1</b>	<b>05.24</b>
2.2			Izvin h.		<b>3</b>	<b>05.27</b>	<b>1</b>	<b>05.28</b>
7.7		<b>70</b>	Remetea Mare		<b>8</b>	<b>05.36</b>	<b>1</b>	<b>05.37</b>
4.4			Ghiroda h.		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.41<sup>30</sup></b>
5.2			Timișoara Est	<b>3</b>	<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
3.7	58.8	<b>85</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>6</b>	<b>05.57</b>		
01h	14m		SUMARUL...	9	66		8	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 450 tone.

**Nr. 9572 TIMISOARA NORD - CARANSEBES**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>07.43</b>
3.7	3.7	<b>85</b>	TIMIȘOARA EST		<b>6</b>	<b>07.49</b>	<b>4</b>	<b>07.53</b>
5.2			Ghiroda h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.59</b>
4.4		<b>70</b>	Remetea Mare	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
7.7			Izvin h.		<b>8</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
2.2			Recas		<b>3</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
7.5			Șuștra h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>08.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.27</b>
3.7			Topolovăț	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
7.2			Chizătău Hm.		<b>6</b>	<b>08.43</b>	<b>1</b>	<b>08.44</b>
4.1			Belinț Hm.		<b>4</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
5.5		<b>100</b>	Jabăr Hm.		<b>6</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
7.6	58.8		LUGOJ		<b>7</b>	<b>09.03</b>	<b>1</b>	<b>09.04</b>
6.4			Tapia Hm.		<b>5</b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>
5.5			Gavojdia	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>09.20</b>	<b>1</b>	<b>09.21</b>
5.8			Jena Hm.		<b>5</b>	<b>09.26</b>	<b>1</b>	<b>09.27</b>
3.0		<b>70</b>	Sacu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.31</b>
3.6			Căvăran		<b>4</b>	<b>09.35</b>	<b>1</b>	<b>09.36</b>
7.9		<b>100*</b>	Zăgujeni Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>09.47</b>	<b>1</b>	<b>09.48</b>
3.1			Tibiscu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.52</b>
4.1	98.1	<b>70</b>	CARANSEBES		<b>5</b>	<b>09.57</b>		
02h	14m		SUMARUL...	18	115		19	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9573 CARANSEBES - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CARANSEBES</b>					<b>07.27</b>
4.1		<b>70</b>	Tibiscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.32</b>
3.1			Zăgujeni Hm.		<b>4</b>	<b>07.36</b>	<b>1</b>	<b>07.37</b>
7.9		<b>70**</b>	Căvăran		<b>8</b>	<b>07.45</b>	<b>1</b>	<b>07.46</b>
3.6		<b>70</b>	Sacu h.		<b>4</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
3.0			Jena Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>07.58</b>	<b>1</b>	<b>07.59</b>
5.8			Gavojdia		<b>5</b>	<b>08.04</b>	<b>1</b>	<b>08.05</b>
5.5			Tapia Hm.	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
6.4	39.3		<b>LUGOJ</b>		<b>6</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
7.6			Jabăr Hm.		<b>6</b>	<b>08.29</b>	<b>1</b>	<b>08.30</b>
5.5		<b>100</b>	Belinț Hm.		<b>5</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
4.1			Chizătău Hm.		<b>4</b>	<b>08.40</b>	<b>5</b>	<b>08.45</b>
7.2			Topolovăț		<b>6</b>	<b>08.51</b>	<b>1</b>	<b>08.52</b>
3.7			Șuștra h.		<b>3</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
7.5			Recas	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>09.08</b>	<b>1</b>	<b>09.09</b>
2.2			Izvin h.		<b>3</b>	<b>09.12</b>	<b>1</b>	<b>09.13</b>
7.7		<b>70</b>	Remetea Mare		<b>8</b>	<b>09.21</b>	<b>1</b>	<b>09.22</b>
4.4			Ghiroda h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.27</b>
5.2			Timișoara Est	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>09.36</b>	<b>1</b>	<b>09.37</b>
3.7	98.1	<b>85</b>	<b>TIMIȘOARA NORD</b>		<b>6</b>	<b>09.43</b>		
02h	16m		<b>SUMARUL...</b>	<b>18</b>	<b>115</b>		<b>21</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9575 CARANSEBES - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CARANSEBES</b>					<b>13.13</b>
4.1		<b>70</b>	Tibiscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.18</b>
3.1			Zăgujeni Hm.		<b>4</b>	<b>13.22</b>	<b>1</b>	<b>13.23</b>
7.9		<b>70**</b>	Căvăran		<b>8</b>	<b>13.31</b>	<b>1</b>	<b>13.32</b>
3.6		<b>70</b>	Sacu h.		<b>4</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>
3.0			Jena Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>13.44</b>	<b>1</b>	<b>13.45</b>
5.8			Gavojdia		<b>5</b>	<b>13.50</b>	<b>1</b>	<b>13.51</b>
5.5			Tapia Hm.	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>14.01</b>	<b>1</b>	<b>14.02</b>
6.4	39.3		LUGOJ		<b>6</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
7.6			Jabăr Hm.		<b>6</b>	<b>14.15</b>	<b>1</b>	<b>14.16</b>
5.5		<b>100</b>	Belinț Hm.		<b>5</b>	<b>14.21</b>	<b>1</b>	<b>14.22</b>
4.1			Chizătău Hm.		<b>4</b>	<b>14.26</b>	<b>1</b>	<b>14.27</b>
7.2			Topolovăț		<b>6</b>	<b>14.33</b>	<b>4</b>	<b>14.37</b>
3.7			Șuștra h.		<b>3</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
7.5			Recas	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>14.53</b>	<b>1</b>	<b>14.54</b>
2.2			Izvin h.		<b>3</b>	<b>14.57</b>	<b>1</b>	<b>14.58</b>
7.7		<b>70</b>	Remetea Mare		<b>8</b>	<b>15.06</b>	<b>1</b>	<b>15.07</b>
4.4			Ghiroda h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15.11<sup>30</sup></b>
5.2			Timișoara Est	<b>3</b>	<b>8<sup>30</sup></b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
3.7	98.1	<b>85</b>	<b>TIMIȘOARA NORD</b>		<b>6</b>	<b>15.27</b>		
02h	14m		SUMARUL...	18	114 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.



## Nr. 9576 TIMISOARA NORD - CARANSEBES

Circulă cu garnitura tr.9573 la siguranță și locomotivă electrică la roată în stare inactivă numai în zilele de 7 și S.L.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>16.15</b>
3.7	3.7	<b>85</b>	TIMIȘOARA EST		<b>6</b>	<b>16.21</b>	<b>1</b>	<b>16.22</b>
5.2			Ghiroda h.		<b>5</b>	-	-	<b>16.27</b>
4.4		<b>70</b>	Remetea Mare	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>16.35</b>	<b>1</b>	<b>16.36</b>
7.7			Izvin h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.44</b>
2.2			Recas		<b>3</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
7.5			Șuștra h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.54</b>
3.7			Topolovăț	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
7.2			Chizătău Hm.		<b>6</b>	<b>17.10</b>	<b>5</b>	<b>17.15</b>
4.1			Belinț Hm.		<b>4</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
5.5		<b>100</b>	Jabăr Hm.		<b>5</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
7.6	58.8		LUGOJ		<b>7</b>	<b>17.33</b>	<b>2</b>	<b>17.35</b>
6.4			Tapia Hm.		<b>5</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
5.5			Gavojdia	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
5.8			Jena Hm.		<b>5</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
3.0		<b>70</b>	Sacu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.02</b>
3.6			Căvăran		<b>4</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
7.9		<b>100*</b>	Zăgujeni Hm.	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>18.18</b>	<b>1</b>	<b>18.19</b>
3.1			Tibiscu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.23</b>
4.1	98.1	<b>70</b>	CARANSEBES		<b>5</b>	<b>18.28</b>		
02h	13m		SUMARUL...	18	113		20	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 450 tone.

**Nr. 9577 CARANSEBES - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>CARANSEBES</b>					<b>19.49</b>
4.1		<b>70</b>	Tibiscu h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.54</b>
3.1			Zăgujeni Hm.		<b>4</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>
7.9		<b>70**</b>	Căvăran		<b>8</b>	<b>20.07</b>	<b>1</b>	<b>20.08</b>
3.6		<b>70</b>	Sacu h.		<b>4</b>	<b>20.12</b>	<b>1</b>	<b>20.13</b>
3.0			Jena Hm.	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>20.20</b>	<b>1</b>	<b>20.21</b>
5.8			Gavojdia		<b>5</b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>
5.5			Tapia Hm.	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>20.37</b>	<b>1</b>	<b>20.38</b>
6.4	39.3		LUGOJ		<b>6</b>	<b>20.44</b>	<b>5</b>	<b>20.49</b>
7.6			Jabăr Hm.		<b>6</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
5.5		<b>100</b>	Belinț Hm.		<b>5</b>	<b>21.01</b>	<b>1</b>	<b>21.02</b>
4.1			Chizătău Hm.		<b>4</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>
7.2			Topolovăț		<b>6</b>	<b>21.13</b>	<b>1</b>	<b>21.14</b>
3.7			Șuștra h.		<b>3</b>	<b>21.17</b>	<b>1</b>	<b>21.18</b>
7.5			Recas	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
2.2			Izvin h.		<b>3</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
7.7		<b>70</b>	Remetea Mare		<b>8</b>	<b>21.43</b>	<b>6</b>	<b>21.49</b>
4.4			Ghiroda h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21.53<sup>30</sup></b>
5.2			Timișoara Est	<b>3</b>	<b>8<sup>30</sup></b>	<b>22.02</b>	<b>4</b>	<b>22.06</b>
3.7	98.1	<b>85</b>	<b>TIMIȘOARA NORD</b>		<b>6</b>	<b>22.12</b>		
02h	23m		SUMARUL...	18	114 <sup>30</sup>		28 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 450 tone.

## Nr. 9578 TIMISOARA NORD - CARANSEBES

Circula cu locomotiva electrica la roata în stare inactiva.

Circula cu garnitura tr.9575 la semnal.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>19.29</b>
3.7	3.7	<b>85</b>	TIMIȘOARA EST		<b>6</b>	<b>19.35</b>	<b>1</b>	<b>19.36</b>
5.2			Ghiroda h.		<b>5</b>	-	-	<b>19.41</b>
4.4		<b>70</b>	Remetea Mare	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>19.49</b>	<b>1</b>	<b>19.50</b>
7.7			Izvin h.		<b>8</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>
2.2			Recas		<b>3</b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>
7.5			Șuștra h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.09</b>
3.7			Topolovăț	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>20.18</b>	<b>4</b>	<b>20.22</b>
7.2			Chizătău Hm.		<b>6</b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>
4.1			Belinț Hm.		<b>4</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
5.5		<b>100</b>	Jabăr Hm.		<b>5</b>	<b>20.39</b>	<b>1</b>	<b>20.40</b>
7.6	58.8		LUGOJ		<b>7</b>	<b>20.47</b>	<b>1</b>	<b>20.48</b>
6.4			Tapia Hm.		<b>5</b>	<b>20.53</b>	<b>1</b>	<b>20.54</b>
5.5			Gavojdia	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>21.04</b>	<b>1</b>	<b>21.05</b>
5.8			Jena Hm.		<b>5</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
3.0		<b>70</b>	Sacu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.15</b>
3.6			Căvăran		<b>4</b>	<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
7.9		<b>100*</b>	Zăgujeni Hm.	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
3.1			Tibiscu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.35</b>
4.1	98.1	<b>70</b>	CARANSEBES		<b>5</b>	<b>21.40</b>		
02h	11m		SUMARUL...	18	112 <sup>30</sup>		18 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 9580 TIMISOARA NORD - LUGOJ**

Nu circula în zilele de 6 si 24.04.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>85</b>	TIMIȘOARA NORD					<b>22.47</b>
3.7	3.7		TIMIȘOARA EST		<b>6</b>	<b>22.53</b>	<b>1</b>	<b>22.54</b>
5.2			Ghiroda h.		<b>5</b>	-	-	<b>22.59</b>
4.4		<b>70</b>	Remetea Mare	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>23.07</b>	<b>1</b>	<b>23.08</b>
7.7			Izvin h.		<b>8</b>	<b>23.16</b>	<b>1</b>	<b>23.17</b>
2.2			Recas		<b>3</b>	<b>23.20</b>	<b>4</b>	<b>23.24</b>
7.5			Șuștra h.		<b>6</b>	<b>23.30</b>	<b>1</b>	<b>23.31</b>
3.7			Topolovăț	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>23.40</b>	<b>1</b>	<b>23.41</b>
7.2			Chizătău Hm.		<b>6</b>	<b>23.47</b>	<b>1</b>	<b>23.48</b>
4.1		<b>100</b>	Belinț Hm.		<b>4</b>	<b>23.52</b>	<b>1</b>	<b>23.53</b>
5.5			Jabăr Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>23.57</b>
7.6	58.8		LUGOJ		<b>6</b>	<b>00.03</b>		
01h	16m		SUMARUL...	9	65		11	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 450 tone.

**Nr. 9608 BUZIAS - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZIAȘ					<b>05.10</b>
2.3			Bacova h.		<b>3</b>	<b>05.13</b>	<b>1</b>	<b>05.14</b>
4.6			Chevereș h.		<b>5</b>	<b>05.19</b>	<b>1</b>	<b>05.20</b>
5.5			Sacosu Mic		<b>6</b>	<b>05.26</b>	<b>1</b>	<b>05.27</b>
5.0			Uliuc h.		<b>5</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
5.2			Urzeni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>05.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.39</b>
3.7		<b>70</b>	Semenic Hm.		<b>4</b>	<b>05.43</b>	<b>1</b>	<b>05.44</b>
2.1			Giroc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>05.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.47</b>
2.4	30.6		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>05.53</b>	<b>1</b>	<b>05.54</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	-	-	<b>05.58</b>
2.6	36.1		TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>06.04</b>		
00h	54m		SUMARUL...	3	47		7	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 9610 BUZIAS - LUGOJ**

Nu circula în zilele de 7 si 25.04.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BUZIAS					<b>05.05</b>
7.3			Căpăt h.		<b>8</b>	<b>05.13</b>	<b>1</b>	<b>05.14</b>
4.9			Sinia Hm.		<b>5</b>	<b>05.19</b>	<b>1</b>	<b>05.20</b>
6.1		<b>70</b>	Boldur h.		<b>7</b>	<b>05.27</b>	<b>1</b>	<b>05.28</b>
9.2	27.5		LUGOJ	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14</b>	<b>05.42</b>		
00h	37m		SUMARUL...	3	34		3	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulatia automotoarelor din seria 900 cu viteza maxima de 70 km/h.

Frâna nemoderabila la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 9611 LUGOJ - BUZIAS**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUGOJ					<b>04.10</b>
9.2			Boldur h.		<b>10</b>	<b>04.20</b>	<b>1</b>	<b>04.21</b>
6.1			Sinia Hm.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>04.31</b>	<b>1</b>	<b>04.32</b>
4.9		<b>70</b>	Căpăt h.		<b>5</b>	<b>04.37</b>	<b>1</b>	<b>04.38</b>
7.3	27.5		BUZIAS		<b>8</b>	<b>04.46</b>		
00h	36m		SUMARUL...	3	33		3	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulatia automotoarelor din seria 900 cu viteza maxima de 70 km/h.

Frâna nemoderabila la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 9612 BUZIAS - TIMISOARA NORD**

Nu circula în zilele de 6, 7, sarbatori legale si în perioadele: 23.12.2021 - 09.01.2022, 15.04.2022 - 01.05.2022, 11.06.2022 - 11.09.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>BUZIAS</b>					<b>06.24</b>
	2.3		Bacova h.		<b>3</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
	4.6		Chevereș h.		<b>5</b>	<b>06.33</b>	<b>1</b>	<b>06.34</b>
	5.5		Sacosu Mic		<b>6</b>	<b>06.40</b>	<b>11</b>	<b>06.51</b>
	5.0		Uliuc h.		<b>5</b>	<b>06.56</b>	<b>1</b>	<b>06.57</b>
	5.2		Urseni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.03</b>
	3.7	<b>70</b>	Semenic Hm.		<b>4</b>	<b>07.07</b>	<b>1</b>	<b>07.08</b>
	2.1		Giroc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>07.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.11</b>
	2.4	30.6	TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>07.17</b>	<b>5</b>	<b>07.22</b>
	2.9		Ram. Modoș		<b>4</b>	-	-	<b>07.26</b>
	2.6	36.1	TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>07.32</b>		
01h	08m		SUMARUL...	3	47		21	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nedomerabilă la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 9613 LUGOJ - BUZIAS - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUGOJ					<b>07.34</b>
9.2			Boldur h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>07.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.44</b>
6.1			Sinia Hm.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	<b>07.53</b>	<b>1</b>	<b>07.54</b>
4.9			Căpăt h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.59</b>
7.3	27.5		BUZIAȘ		<b>8</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
2.3			Bacova h.		<b>3</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
4.6			Chevereș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.17</b>
5.5			Sacosu Mic		<b>5</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
5.0		<b>80</b>	Uliuc h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.28</b>
5.2			Urșeni h.		<b>6</b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
3.7			Semenic Hm.		<b>4</b>	<b>08.39</b>	<b>1</b>	<b>08.40</b>
2.1			Giroc h.		<b>3</b>	<b>08.43</b>	<b>1</b>	<b>08.44</b>
2.4	58.1		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>08.50</b>	<b>1</b>	<b>08.51</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>08.55</b>
2.6	63.6		TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>09.01</b>		
01h	27m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>77</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9615 TIMIȘOARA NORD - BUZIAS - LUGOJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>07.03</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>07.08</b>
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>07.14</b>	<b>4</b>	<b>07.18</b>
2.4			Giroc h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>07.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.22</b>
2.1			Semenic Hm.		<b>3</b>	<b>07.25</b>	<b>1</b>	<b>07.26</b>
3.7			Urseni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.31</b>
5.2			Uliuc h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.37</b>
5.0			Sacosu Mic		<b>6</b>	<b>07.43</b>	<b>1</b>	<b>07.44</b>
5.5		<b>70</b>	Chevereș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.49<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.50</b>
4.6			Bacova h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.56</b>
2.3	36.1		BUZIAȘ	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	<b>08.01</b>	<b>9</b>	<b>08.10</b>
7.3			Căpăt h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.18</b>
4.9			Sinia Hm.		<b>5</b>	<b>08.23</b>	<b>1</b>	<b>08.24</b>
6.1			Boldur h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.31</b>
9.2	63.6		LUGOJ	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14</b>	<b>08.45</b>		
01h	42m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>82<sup>30</sup></b>		<b>19<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.



**Nr. 9617 LUGOJ - BUZIAS - TIMISOARA NORD**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

În perioada închiderii de linie se anuleaza si circula ca tr. 13317.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUGOJ					<b>12.03</b>
9.2			Boldur h.		<b>10</b>	<b>12.13</b>	<b>1</b>	<b>12.14</b>
6.1			Sinia Hm.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>12.24</b>	<b>1</b>	<b>12.25</b>
4.9			Căpăt h.		<b>5</b>	<b>12.30</b>	<b>1</b>	<b>12.31</b>
7.3	27.5		BUZIAȘ		<b>8</b>	<b>12.39</b>	<b>1</b>	<b>12.40</b>
2.3			Bacova h.		<b>3</b>	<b>12.43</b>	<b>1</b>	<b>12.44</b>
4.6			Chevereș h.		<b>5</b>	<b>12.49</b>	<b>1</b>	<b>12.50</b>
5.5			Sacosu Mic		<b>6</b>	<b>12.56</b>	<b>1</b>	<b>12.57</b>
5.0		<b>70</b>	Uliuc h.		<b>5</b>	<b>13.02</b>	<b>1</b>	<b>13.03</b>
5.2			Urzeni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.09</b>
3.7			Semenic Hm.		<b>4</b>	<b>13.13</b>	<b>1</b>	<b>13.14</b>
2.1			Giroc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.16<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.17</b>
2.4	58.1		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>13.23</b>	<b>1</b>	<b>13.24</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13.28</b>
2.6	63.6		TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>13.34</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>80</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulatia automotoarelor din seria 900 cu viteza maxima de 70 km/h.

Frâna nemoderabila la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 13317 LUGOJ - BUZIAS - TIMISOARA NORD**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Varianta tr. 9617.

Circula în perioada închiderii de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUGOJ					<b>12.59</b>
9.2			Boldur h.		<b>10</b>	<b>13.09</b>	<b>1</b>	<b>13.10</b>
6.1			Sinia Hm.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>13.20</b>	<b>1</b>	<b>13.21</b>
4.9			Căpăt h.		<b>5</b>	<b>13.26</b>	<b>1</b>	<b>13.27</b>
7.3	27.5		BUZIAȘ		<b>8</b>	<b>13.35</b>	<b>2</b>	<b>13.37</b>
2.3			Bacova h.		<b>3</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
4.6			Chevereș h.		<b>5</b>	<b>13.46</b>	<b>1</b>	<b>13.47</b>
5.5			Sacosu Mic		<b>6</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>
5.0		<b>70</b>	Uliuc h.		<b>5</b>	<b>13.59</b>	<b>1</b>	<b>14.00</b>
5.2			Urseni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>14.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.06</b>
3.7			Semenic Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.10</b>
2.1			Giroc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.13</b>
2.4	58.1		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>14.19</b>	<b>5</b>	<b>14.24</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	-	-	<b>14.28</b>
2.6	63.6		TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>14.35</b>		
01h	36m		SUMARUL...	6	81		15	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulatia automotoarelor din seria 900 cu viteza maxima de 70 km/h.

Frâna nemoderabila la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 9619 TIMIȘOARA NORD - BUZIAS - LUGOJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>14.12</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>14.17</b>
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	<b>14.22</b>	<b>1</b>	<b>14.23</b>
2.4			Giroc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.26</b>
2.1			Semenic Hm.		<b>3</b>	-	-	<b>14.29</b>
3.7			Urseni h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.33</b>
5.2			Uliuc h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.38</b>
5.0			Sacosu Mic		<b>5</b>	<b>14.43</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>
5.5		<b>80</b>	Chevereș h.		<b>5</b>	<b>14.49</b>	<b>1</b>	<b>14.50</b>
4.6			Bacova h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.55</b>
2.3	36.1		BUZIAȘ	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	<b>15.00</b>	<b>1</b>	<b>15.01</b>
7.3			Căpăt h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.09</b>
4.9			Sinia Hm.		<b>5</b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
6.1			Boldur h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.21</b>
9.2	63.6		LUGOJ	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14</b>	<b>15.35</b>		
01h	23m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>75</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 120.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9621 LUGOJ - BUZIAS - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpimers	Sosire	Opr	Plecare
			LUGOJ					<b>15.57</b>
9.2			Boldur h.		<b>10</b>	<b>16.07</b>	<b>1</b>	<b>16.08</b>
6.1			Sinia Hm.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>16.18</b>	<b>1</b>	<b>16.19</b>
4.9			Căpăt h.		<b>5</b>	<b>16.24</b>	<b>1</b>	<b>16.25</b>
7.3	27.5		BUZIAȘ		<b>8</b>	<b>16.33</b>	<b>10</b>	<b>16.43</b>
2.3			Bacova h.		<b>3</b>	<b>16.46</b>	<b>1</b>	<b>16.47</b>
4.6			Chevereș h.		<b>5</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
5.5			Sacosu Mic		<b>6</b>	<b>16.59</b>	<b>9</b>	<b>17.08</b>
5.0		<b>70</b>	Uliuc h.		<b>5</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
5.2			Urșeni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.20</b>
3.7			Semenic Hm.		<b>4</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
2.1			Giroc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.28</b>
2.4	58.1		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>17.34</b>	<b>1</b>	<b>17.35</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>17.39</b>
2.6	63.6		TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>17.45</b>		
01h	48m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>80</b>		<b>28</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 9623 TIMIȘOARA NORD - BUZIAS - LUGOJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>16.25</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>6</b>	-	-	<b>16.31</b>
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
2.4			Giroc h.		<b>4</b>	<b>16.41</b>	<b>1</b>	<b>16.42</b>
2.1			Semenic Hm.		<b>3</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
3.7			Urseni h.		<b>5</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
5.2			Uliuc h.		<b>7</b>	<b>16.59</b>	<b>1</b>	<b>17.00</b>
5.0			Sacosu Mic		<b>5</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
5.5		<b>70</b>	Chevereș h.		<b>6</b>	<b>17.12</b>	<b>1</b>	<b>17.13</b>
4.6			Bacova h.		<b>5</b>	<b>17.18</b>	<b>1</b>	<b>17.19</b>
2.3	36.1		BUZIAS	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	<b>17.24</b>	<b>1</b>	<b>17.25</b>
7.3			Căpăt h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.33</b>
4.9			Sinia Hm.		<b>5</b>	<b>17.38</b>	<b>1</b>	<b>17.39</b>
6.1			Boldur h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.45<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.46</b>
9.2	63.6		LUGOJ	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14</b>	<b>18.00</b>		
01h	35m		SUMARUL...	6	84		11	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor, sau automotor DESIRO SIEMENS cu PROCENT DE FRÂNARE:120.

**Nr. 9625 LUGOJ - BUZIAS - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LUGOJ					<b>19.16</b>
9.2			Boldur h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>19.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.26</b>
6.1			Sinia Hm.	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>19.36</b>	<b>1</b>	<b>19.37</b>
4.9			Căpăt h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>19.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.44</b>
7.3	27.5		BUZIAȘ		<b>8</b>	<b>19.52</b>	<b>10</b>	<b>20.02</b>
2.3			Bacova h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.06</b>
4.6			Chevereș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.11<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.12</b>
5.5			Sacosu Mic		<b>6</b>	<b>20.18</b>	<b>1</b>	<b>20.19</b>
5.0		<b>70</b>	Uliuc h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.25</b>
5.2			Urzeni h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.31</b>
3.7			Semenic Hm.		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.35</b>
2.1			Giroc h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.38</b>
2.4	58.1		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>20.44</b>	<b>1</b>	<b>20.45</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20.49</b>
2.6	63.6		TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>20.55</b>		
01h	39m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>82<sup>30</sup></b>		<b>16<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor, sau automotor DESIRO SIEMENS cu PROCENT DE FRÂNARE:120.

**Nr. 9627 TIMIȘOARA NORD - BUZIAS - LUGOJ**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>19.04</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>19.09</b>
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	<b>19.14</b>	<b>1</b>	<b>19.15</b>
2.4			Giroc h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>19.18<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.19</b>
2.1			Semenic Hm.		<b>3</b>	<b>19.22</b>	<b>1</b>	<b>19.23</b>
3.7			Urseni h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.28</b>
5.2			Uliuc h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.34</b>
5.0			Sacosu Mic		<b>6</b>	<b>19.40</b>	<b>1</b>	<b>19.41</b>
5.5		<b>70</b>	Chevereș h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.47</b>
4.6			Bacova h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.53</b>
2.3	36.1		BUZIAȘ	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>
7.3			Căpăt h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>20.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.07</b>
4.9			Sinia Hm.		<b>5</b>	<b>20.12</b>	<b>1</b>	<b>20.13</b>
6.1			Boldur h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.20</b>
9.2	63.6		LUGOJ	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>20.32</b>		
01h	28m		SUMARUL...	<b>6</b>	<b>79<sup>30</sup></b>		<b>8<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 9662 STAMORA MORAVITA - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			STAMORA MORAVIȚA					<b>05.34</b>
8.4			Denta h.		<b>9</b>	<b>05.43</b>	<b>1</b>	<b>05.44</b>
5.6			Deta Hm.		<b>6</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
8.8	22.8		VOITENI	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
9.2			JEBEL		<b>9</b>	<b>06.14</b>	<b>1</b>	<b>06.15</b>
4.7			Pădureni Timiș P.M.		<b>5</b>	<b>06.20</b>	<b>1</b>	<b>06.21</b>
6.1		<b>70</b>	Timișeni Hm.		<b>6</b>	<b>06.27</b>	<b>1</b>	<b>06.28</b>
5.3			Timișoara C.E.T.		<b>6</b>	<b>06.34</b>	<b>1</b>	<b>06.35</b>
2.4			TIMIȘOARA SUD		<b>4</b>	<b>06.39</b>	<b>1</b>	<b>06.40</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	-	-	<b>06.44</b>
2.6	56.0		TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>06.50</b>		
01h	16m		SUMARUL...	5	68		8	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor, sau automotor DESIRO SIEMENS cu PROCENT DE FRÂNARE:120.

**Nr. 9663 TIMISOARA NORD - STAMORA MORAVITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>07.46</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>07.51</b>
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	<b>07.56</b>	<b>1</b>	<b>07.57</b>
2.4			Timișoara C.E.T.		<b>3</b>	<b>08.00</b>	<b>1</b>	<b>08.01</b>
5.3			Timișeni Hm.		<b>6</b>	<b>08.07</b>	<b>1</b>	<b>08.08</b>
6.1			Pădureni Timiș P.M.		<b>6</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>
4.7	24.0	<b>70</b>	JEBEL		<b>5</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
9.2	33.2		VOITENI		<b>9</b>	<b>08.30</b>	<b>1</b>	<b>08.31</b>
8.8			Deta Hm.		<b>9</b>	<b>08.40</b>	<b>1</b>	<b>08.41</b>
5.6			Denta h.		<b>6</b>	<b>08.47</b>	<b>1</b>	<b>08.48</b>
8.4	56.0		STAMORA MORAVIȚA	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>09.01</b>		
01h	15m		SUMARUL...	5	67		8	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor, sau automotor DESIRO SIEMENS cu PROCENT DE FRÂNARE:120.



**Nr. 9664 STAMORA MORAVITA - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			STAMORA MORAVIȚA					<b>12.13</b>
8.4			Denta h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>12.21<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.22</b>
5.6			Deta Hm.		<b>6</b>	<b>12.28</b>	<b>1</b>	<b>12.29</b>
8.8	22.8		VOITENI	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>12.42</b>	<b>1</b>	<b>12.43</b>
9.2			JEBEL		<b>9</b>	<b>12.52</b>	<b>1</b>	<b>12.53</b>
4.7			Pădureni Timiș P.M.		<b>5</b>	<b>12.58</b>	<b>1</b>	<b>12.59</b>
6.1		<b>70</b>	Timișeni Hm.		<b>6</b>	<b>13.05</b>	<b>1</b>	<b>13.06</b>
5.3			Timișoara C.E.T.		<b>5</b>	-	-	<b>13.11</b>
2.4			TIMIȘOARA SUD		<b>3</b>	<b>13.14</b>	<b>1</b>	<b>13.15</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	-	-	<b>13.19</b>
2.6	56.0		TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>13.25</b>		
01h	12m		SUMARUL...	5	65 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor, sau automotor DESIRO SIEMENS cu PROCENT DE FRÂNARE:120.

**Nr. 9665 TIMISOARA NORD - STAMORA MORAVITA**

Nu circula în zilele de 6, 7, sărbători legale și în perioadele: 23.12.2021. - 09.01.2022, 15.04.2022. - 01.05.2022, 11.06.2022. - 11.09.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>14.52</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>14.57</b>
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	<b>15.02</b>	<b>1</b>	<b>15.03</b>
2.4			Timișoara C.E.T.		<b>3</b>	<b>15.06</b>	<b>1</b>	<b>15.07</b>
5.3			Timișeni Hm.		<b>6</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
6.1			Pădureni Timiș P.M.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.21</b>
4.7	24.0	<b>70</b>	JEBEL		<b>5</b>	<b>15.26</b>	<b>1</b>	<b>15.27</b>
9.2	33.2		VOITENI		<b>9</b>	<b>15.36</b>	<b>1</b>	<b>15.37</b>
8.8			Deta Hm.		<b>9</b>	<b>15.46</b>	<b>1</b>	<b>15.47</b>
5.6			Denta h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.53</b>
8.4	56.0		STAMORA MORAVIȚA	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>16.06</b>		
01h	14m		SUMARUL...	5	67		7	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 9666 STAMORA MORAVITA - TIMISOARA NORD**

Nu circula în zilele de 6, 7, sarbatori legale si în perioadele: 23.12.2021. - 09.01.2022, 15.04.2022. - 01.05.2022, 11.06.2022. - 11.09.2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			STAMORA MORAVIȚA					<b>16.36</b>
8.4			Denta h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.45</b>
5.6			Deta Hm.		<b>6</b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>
8.8	22.8		VOITENI	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>17.05</b>	<b>1</b>	<b>17.06</b>
9.2			JEBEL		<b>9</b>	<b>17.15</b>	<b>1</b>	<b>17.16</b>
4.7			Pădureni Timiș P.M.		<b>5</b>	<b>17.21</b>	<b>1</b>	<b>17.22</b>
6.1		<b>70</b>	Timișeni Hm.		<b>6</b>	<b>17.28</b>	<b>1</b>	<b>17.29</b>
5.3			Timișoara C.E.T.		<b>6</b>	<b>17.35</b>	<b>1</b>	<b>17.36</b>
2.4			TIMIȘOARA SUD		<b>3</b>	<b>17.39</b>	<b>1</b>	<b>17.40</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	-	-	<b>17.44</b>
2.6	56.0		TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>17.50</b>		
01h	14m		SUMARUL...	5	66 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulatia automotoarelor din seria 900 cu viteza maxima de 70 km/h.

Frâna nemoderabila la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 9667 TIMISOARA NORD - STAMORA MORAVITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>16.37</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>16.42</b>
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	<b>16.47</b>	<b>1</b>	<b>16.48</b>
2.4			Timișoara C.E.T.		<b>3</b>	-	-	<b>16.51</b>
5.3			Timișeni Hm.		<b>5</b>	<b>16.56</b>	<b>1</b>	<b>16.57</b>
6.1			Pădureni Timiș P.M.		<b>6</b>	<b>17.03</b>	<b>1</b>	<b>17.04</b>
4.7	24.0	<b>70</b>	JEBEL		<b>5</b>	<b>17.09</b>	<b>12</b>	<b>17.21</b>
9.2	33.2		VOITENI		<b>9</b>	<b>17.30</b>	<b>1</b>	<b>17.31</b>
8.8			Deta Hm.		<b>9</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
5.6			Denta h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>17.46<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.47</b>
8.4	56.0		STAMORA MORAVIȚA	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>18.00</b>		
01h	23m		SUMARUL...	5	65 <sup>30</sup>		17 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 63 pentru circulatia automotoarelor din seria 900 cu viteza maxima de 70 km/h.

Frâna nemoderabila la defrânare.

Tren automotor, sau automotor DESIRO SIEMENS cu PROCENT DE FRÂNARE:120.

**Nr. 9668 STAMORA MORAVITA - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			STAMORA MORAVIȚA					<b>20.18</b>
8.4			Denta h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>20.26<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.27</b>
5.6			Deta Hm.		<b>6</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
8.8	22.8		VOITENI	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>20.47</b>	<b>1</b>	<b>20.48</b>
9.2			JEBEL		<b>9</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>
4.7			Pădureni Timiș P.M.		<b>5</b>	<b>21.03</b>	<b>1</b>	<b>21.04</b>
6.1		<b>70</b>	Timișeni Hm.		<b>6</b>	<b>21.10</b>	<b>1</b>	<b>21.11</b>
5.3			Timișoara C.E.T.		<b>5</b>	-	-	<b>21.16</b>
2.4			TIMIȘOARA SUD		<b>3</b>	<b>21.19</b>	<b>1</b>	<b>21.20</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	-	-	<b>21.24</b>
2.6	56.0		TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>21.30</b>		
01h	12m		SUMARUL...	5	65 <sup>30</sup>		6 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 9669 TIMISOARA NORD - STAMORA MORAVITA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>18.50</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>18.55</b>
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	<b>19.00</b>	<b>1</b>	<b>19.01</b>
2.4			Timișoara C.E.T.		<b>3</b>	<b>19.04</b>	<b>1</b>	<b>19.05</b>
5.3			Timișeni Hm.		<b>6</b>	<b>19.11</b>	<b>1</b>	<b>19.12</b>
6.1			Pădureni Timiș P.M.		<b>6</b>	<b>19.18</b>	<b>1</b>	<b>19.19</b>
4.7	24.0	<b>70</b>	JEBEL		<b>5</b>	<b>19.24</b>	<b>1</b>	<b>19.25</b>
9.2	33.2		VOITENI		<b>9</b>	<b>19.34</b>	<b>1</b>	<b>19.35</b>
8.8			Deta Hm.		<b>9</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
5.6			Denta h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>19.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19.51</b>
8.4	56.0		STAMORA MORAVIȚA	<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>20.04</b>		
01h	14m		SUMARUL...	5	66 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 63 pentru circulația automotoarelor din seria 900 cu viteza maximă de 70 km/h.

Frâna nemoderabilă la defrânare.

Tren automotor.

**Nr. 9694 ANINA - ORAVITA**

În perioada 12.12.2021 - 31.03.2022 si 01.11 - 10.12.2022, circula permanent în zilele de V, S, D iar în zilele de L, Ma, Mi, J circula facultativ.  
Circula permanent în perioada 01.04 - 31.10. 2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ANINA					<b>14.40</b>
1.9		<b>15/20</b>	Anina Post Macazuri		<b>9<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.49<sup>30</sup></b>
6.3			Gârliste Hm.		<b>22<sup>30</sup></b>	<b>15.12</b>	<b>1</b>	<b>15.13</b>
7.8		<b>20</b>	Ciudanovița Pam.		<b>25</b>	<b>15.38</b>	<b>1</b>	<b>15.39</b>
1.1			Lisava Hm.		<b>5</b>	<b>15.44</b>	<b>1</b>	<b>15.45</b>
4.2			Dobrei hcv.		<b>14</b>	<b>15.59</b>	<b>1</b>	<b>16.00</b>
3.2			Km. 9+000		<b>11<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.11<sup>30</sup></b>
3.1		<b>30</b>	Brădișoru de Jos h.		<b>12</b>	<b>16.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.24</b>
5.9	33.4		ORAVIȚA	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>16.40</b>		
02h	00m		SUMARUL...	2	115 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 240 tone.

**Nr. 9695 ORAVITA - ANINA**

În perioada 12.12.2021 - 31.03.2022 si 01.11 - 10.12.2022, circula permanent în zilele de V, S, D iar în zilele de L, Ma, Mi, J circula facultativ.  
Circula permanent în perioada 01.04 - 31.10. 2022.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORAVIȚA					<b>11.15</b>
5.9			Brădișoru de Jos h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>11.29<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11.30</b>
3.1		<b>30</b>	Km. 9+000		<b>11<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.41<sup>30</sup></b>
3.2			Dobrei hcv.		<b>11<sup>30</sup></b>	<b>11.53</b>	<b>1</b>	<b>11.54</b>
4.2			Lisava Hm.		<b>14</b>	<b>12.08</b>	<b>1</b>	<b>12.09</b>
1.1			Ciudanovița Pam.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>12.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.15</b>
7.8		<b>20</b>	Gârliste Hm.		<b>25</b>	<b>12.40</b>	<b>1</b>	<b>12.41</b>
6.3			Anina Post Macazuri		<b>22<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.03<sup>30</sup></b>
1.9	33.4	<b>20/15</b>	ANINA	<b>2</b>	<b>11<sup>30</sup></b>	<b>13.15</b>		
02h	00m		SUMARUL...	2	116		4	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 240 tone.

**Nr. 213360 ORAVITA - TIMISOARA NORD**

Circulă luni.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ORAVIȚA					<b>10.54</b>
	5.0		Agadici h.		7	-	-	<b>11.01</b>
	3.9		Ticvanu Mic h.		8	-	-	<b>11.09</b>
	3.6		Greoni h.		8	-	-	<b>11.17</b>
	3.6		Grădinari Caraș Hm.		7	-	-	<b>11.24</b>
	10.1		Comorâște h.		20	-	-	<b>11.44</b>
	5.8	<b>50</b>	Forotic h.		12	-	-	<b>11.56</b>
	4.6		Surduc Banat Hm.		10	-	-	<b>12.06</b>
	8.0		Doclin h.		17	-	-	<b>12.23</b>
	3.9		Tirol h.		8	-	-	<b>12.31</b>
	3.2		Fizeș h.		5	-	-	<b>12.36</b>
	7.2	58.9	BERZOVIA	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>12.49</b>	<b>68</b>	<b>13.57</b>
	3.5		Gherteniș h.		4	-	-	<b>14.01</b>
	6.1		Măureni h.		6	-	-	<b>14.07</b>
	6.7	75.2	GĂTAIA		7	-	-	<b>14.14</b>
	8.7		Birda hcv.		8	-	-	<b>14.22</b>
	9.5	93.4	VOITENI		10	<b>14.32</b>	<b>14</b>	<b>14.46</b>
	9.2	102.6	JEBEL		9	-	-	<b>14.55</b>
	4.7		Pădureni Timiș P.M.		4 <sup>30</sup>	-	-	<b>14.59<sup>30</sup></b>
	6.1		Timișeni Hm.		6 <sup>30</sup>	<b>15.06</b>	<b>12</b>	<b>15.18</b>
	5.3		Timișoara C.E.T.		6	-	-	<b>15.24</b>
	2.4	121.1	TIMIȘOARA SUD		3	-	-	<b>15.27</b>
	2.9		Ram. Mодоș		5	-	-	<b>15.32</b>
	2.6	126.6	TIMIȘOARA NORD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>15.39</b>		
04h	45m		SUMARUL...	4	191		94	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 120 tone.

## Nr. 213361 TIMISOARA NORD - ORAVITA

Circulă joi

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>03.10</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>03.15</b>
2.9	5.5		TIMIȘOARA SUD	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	-	-	<b>03.21</b>
2.4			Timișoara C.E.T.		<b>3</b>	-	-	<b>03.24</b>
5.3			Timișeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>03.29</b>
6.1			Pădureni Timiș P.M.		<b>6</b>	-	-	<b>03.35</b>
4.7	24.0	<b>70</b>	JEBEL		<b>5</b>	-	-	<b>03.40</b>
9.2	33.2		VOITENI		<b>9</b>	-	-	<b>03.49</b>
9.5			Birda hcv.		<b>9</b>	-	-	<b>03.58</b>
8.7	51.4		GĂTAIA		<b>8</b>	-	-	<b>04.06</b>
6.7			Măureni h.		<b>7</b>	-	-	<b>04.13</b>
6.1			Gherteniș h.		<b>6</b>	-	-	<b>04.19</b>
3.5	67.7		BERZOVIA		<b>4</b>	<b>04.23</b>	<b>167</b>	<b>07.10</b>
7.2			Fizeș h.		<b>10</b>	-	-	<b>07.20</b>
3.2			Tirol h.		<b>5</b>	-	-	<b>07.25</b>
3.9			Doclin h.		<b>8</b>	-	-	<b>07.33</b>
8.0			Surduc Banat Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>07.50</b>
4.6			Forotic h.		<b>10</b>	-	-	<b>08.00</b>
5.8		<b>50</b>	Comorâște h.		<b>12</b>	-	-	<b>08.12</b>
10.1			Grădinari Caraș Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>08.32</b>
3.6			Greoni h.		<b>7</b>	-	-	<b>08.39</b>
3.6			Ticvanu Mic h.		<b>8</b>	-	-	<b>08.47</b>
3.9			Agadici h.		<b>8</b>	-	-	<b>08.55</b>
5.0	126.6		ORAVIȚA	<b>2<sup>30</sup></b>	<b>10</b>	<b>09.05</b>		
05h	55m		SUMARUL...	4	188		167	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

TONAJ MAXIM: 120 tone.



# ***LOCOMOTIVE IZOLATE***

**RANG 7**

**Nr. 27300 CURTICI - ARAD**

Locomotiva izolata de la tr. 472.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3			CURTICI Șofronea		<b>6</b>	-	-	<b>05.30</b>
9.7	17.0	<b>100</b>	ARAD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>05.45</b>		<b>05.36</b>
00h	15m		SUMARUL...	1	15		0	

**Nr. 27301 ARAD - CURTICI**

Locomotiva izolata pentru tr. 73 si 75.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7			ARAD ȘOFRONEA		<b>8</b>	-	-	<b>11.09</b>
7.3	17.0	<b>100</b>	CURTICI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>11.24</b>		<b>11.17</b>
00h	15m		SUMARUL...	1	15		0	

**Nr. 27302 CURTICI - ARAD**

Locomotiva izolata de la tr. 72.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.3			CURTICI Șofronea		<b>6</b>	-	-	<b>17.25</b>
9.7	17.0	<b>100</b>	ARAD	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>17.40</b>		<b>17.31</b>
00h	15m		SUMARUL...	1	15		0	

**Nr. 27303 ARAD - CURTICI**

Locomotiva izolata pentru tr.473.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
9.7			ARAD ȘOFRONEA		<b>8</b>	-	-	<b>23.50</b>
7.3	17.0	<b>100</b>	CURTICI	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>00.05</b>		<b>23.58</b>
00h	15m		SUMARUL...	1	15		0	





# ***TRENURI DE PROBĂ***

**Nr. 28300 ARAD - TIMISOARA NORD**

Elemente de grafic pentru întocmirea trenurilor de proba.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale vagoanelor, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, procentul de frânare, numărul frânarilor de urgență (dacă este cazul), numărul de ruperi controlate ale trenului (dacă este cazul), precum și alte specificații necesare desfășurării probei.

Circulă conform telegramei de punere în circulație.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>10.00</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>10.04</b>
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>3</b>	-	-	<b>10.07</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.11</b>
5.5			Șag Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.15</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.26</b>
6.2		<b>100</b>	Orțișoara		<b>4</b>	-	-	<b>10.30</b>
5.9			Băile Calacea		<b>4</b>	-	-	<b>10.34</b>
7.2	44.1		SĂNANDREI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>10.39</b>
6.3	50.4		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>5</b>	-	-	<b>10.44</b>
6.9	57.3		TIMIȘOARA NORD		<b>8</b>	<b>10.52</b>		
00h	52m		SUMARUL...	5	52		0	

COMPUNERE: Conform telegramei de punere în circulație.

**Nr. 28301 TIMISOARA NORD - ARAD**

Elemente de grafic pentru întocmirea trenurilor de proba.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale vagoanelor, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, procentul de frânare, numărul frânarilor de urgență (dacă este cazul), numărul de ruperi controlate ale trenului (dacă este cazul), precum și alte specificații necesare desfășurării probei.

Circulă conform telegramei de punere în circulație.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>11.43</b>
6.9			Ronaț Triaj Gr. D		<b>8</b>	-	-	<b>11.51</b>
6.3	13.2		SÂNANDREI HM.		<b>4</b>	-	-	<b>11.55</b>
7.2			Băile Calacea		<b>5</b>	-	-	<b>12.00</b>
5.9			Orțișoara		<b>4</b>	-	-	<b>12.04</b>
6.2			Vinga Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.08</b>
7.5		<b>100</b>	Șag Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.19</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.23</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		<b>4</b>	-	-	<b>12.27</b>
2.7	53.8		Ram. Glogovăț		<b>2</b>	-	-	<b>12.29</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>4</b>	<b>12.33</b>		
00h	50m		SUMARUL...	5	50		0	

COMPUNERE: Comform telegramei de punere în circulație.

**Nr. 28302 ARAD - ARADU NOU - GLOGOVĂȚ - ARAD**

Elemente de grafic pentru întocmirea trenurilor de proba.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale vagoanelor sau automotoarelor, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, procentul de frânare, precum și alte specificații necesare desfășurării probei.

Circulă conform telegramei de punere în circulație.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.5			ARAD					<b>09.40</b>
2.7	6.2	<b>70</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>09.44</b>
2.7			ARADU NOU		<b>4</b>	<b>09.48</b>	<b>20</b>	<b>10.08</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>6</b>	-	-	<b>10.14</b>
4.0		<b>50</b>	Traversare		<b>9</b>	-	-	<b>10.23</b>
2.4			Glogovăț		<b>7</b>	<b>10.30</b>	<b>20</b>	<b>10.50</b>
5.4			Depoul Arad h.		<b>6</b>	-	-	<b>10.56</b>
1.5	22.1	<b>70</b>	ARAD	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>11.00</b>		
01h	20m		SUMARUL...	2	40		40	

COMPUNERE: Conform telegramei de punere în circulație.

**Nr. 28303 TIMIȘOARA NORD - RONAT TRIAJ - TIMIȘOARA SUD -  
TIMIȘOARA NORD**

Elemente de grafic pentru întocmirea trenurilor de proba.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale vagoanelor sau automotoarelor, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, procentul de frânare, precum și alte specificații necesare desfășurării probei.

Circula conform telegramei de punere în circulație.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>50</b>	TIMIȘOARA NORD					<b>10.00</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		<b>4</b>	-	-	<b>10.04</b>
1.0			Ram. Ronat Triaj		<b>3</b>	-	-	<b>10.07</b>
2.4		<b>30/20</b>	RONAT TRIAJ		<b>10</b>	<b>10.17</b>	<b>20</b>	<b>10.37</b>
2.4		<b>20/30</b>	Ram. Ronat Triaj		<b>10</b>	-	-	<b>10.47</b>
0.4			Ram. 1 Jimbolia		<b>1</b>	-	-	<b>10.48</b>
0.6		<b>50</b>	Ram. Pav. C.F.R		<b>2</b>	-	-	<b>10.50</b>
0.8			Ram. Modoș		<b>7</b>	-	-	<b>10.57</b>
2.9			TIMIȘOARA SUD		<b>7</b>	<b>11.04</b>	<b>20</b>	<b>11.24</b>
2.9		<b>60</b>	Ram. Modoș		<b>7</b>	-	-	<b>11.31</b>
2.6	18.5		TIMIȘOARA NORD	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>11.36</b>		
01h	36m		SUMARUL...	1	56		40	

COMPUNERE: Conform telegramei de punere în circulație.

**Nr. 28304 SIMERIA - SIMERIA TRIAJ - ORASTIE - SIMERIA**

Elemente de grafic pentru întocmirea trenurilor de proba.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale vagoanelor sau automotoarelor, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, procentul de frânare, precum și alte specificații necesare desfășurării probei.

Circula conform telegramei de punere în circulație.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
3.2		<b>60</b>	SIMERIA					<b>10.50</b>
			Simeria Triaj		<b>7</b>	<b>10.57</b>	<b>20</b>	<b>11.17</b>
2.5		<b>50</b>	Ram. Simeria		<b>10</b>	-	-	<b>11.27</b>
14.5			Orastie		<b>14</b>	<b>11.41</b>	<b>20</b>	<b>12.01</b>
14.5		<b>70</b>	Ram. Simeria		<b>14</b>	-	-	<b>12.15</b>
2.0	36.8		SIMERIA	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>12.20</b>		
01h	30m		SUMARUL...	2	50		40	

COMPUNERE: Conform telegramei de punere în circulație.

**Nr. 28305 CARANSEBES - CORNUȚEL BANAT HM. - CARANSEBES  
TRIAJ – CARANSEBES**

Elemente de grafic pentru întocmirea trenurilor de proba.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale vagoanelor sau automotoarelor, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, procentul de frânare, precum și alte specificații necesare desfășurării probei.

Circula conform telegramei de punere în circulație.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CARANSEBES					<b>10.20</b>
2.5	2.5		Ram. Caransebeș		<b>4</b>	-	-	<b>10.24</b>
7.9	10.4	<b>65</b>	CORNUȚEL BANAT HM.		<b>11</b>	<b>10.35</b>	<b>30</b>	<b>11.05</b>
7.9			Ram. Caransebeș		<b>10</b>	-	-	<b>11.15</b>
2.2		<b>30</b>	CARANSEBEȘ TRIAJ		<b>6</b>	<b>11.21</b>	<b>30</b>	<b>11.51</b>
3.0	23.5	<b>50</b>	CARANSEBES		<b>6</b>	<b>11.57</b>		
01h	37m		SUMARUL...	0	37		60	

TONAJ MAXIM: Conform telegramei de punere în circulație

**TRASE ALOCATE**

**S.C ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.**



# ***TRENURI DE PROBĂ***

**Nr. 28960 ARAD - TIMISOARA NORD**

Elemente de grafic pentru întocmirea trenurilor de proba.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale vagoanelor, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, procentul de frânare, numărul frânarilor de urgență (daca este cazul), numărul de ruperi controlate ale trenului (daca este cazul), precum și alte specificații necesare desfășurării probei.

Circula conform telegramei de punere în circulație.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>10.25</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>10.29</b>
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>3</b>	-	-	<b>10.32</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.36</b>
5.5			Șag Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>10.40</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	-	-	<b>10.51</b>
6.2		<b>100</b>	Orțișoara		<b>4</b>	-	-	<b>10.55</b>
5.9			Băile Calacea		<b>4</b>	-	-	<b>10.59</b>
7.2	44.1		SĂNANDREI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>11.04</b>
6.3	50.4		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>5</b>	-	-	<b>11.09</b>
6.9	57.3		TIMIȘOARA NORD		<b>7</b>	<b>11.16</b>		
00h	51m		SUMARUL...	5	51		0	

TONAJ MAXIM: Conform telegramei de punere în circulație

**Nr. 28961 TIMISOARA NORD - ARAD**

Elemente de grafic pentru întocmirea trenurilor de proba.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale vagoanelor, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, procentul de frânare, numărul frânarilor de urgență (dacă este cazul), numărul de ruperi controlate ale trenului (dacă este cazul), precum și alte specificații necesare desfășurării probei.

Circula conform telegramei de punere în circulație.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>11.49</b>
6.9			Ronaț Triaj Gr. D		<b>7</b>	-	-	<b>11.56</b>
6.3	13.2		SÂNANDREI HM.		<b>4</b>	-	-	<b>12.00</b>
7.2			Băile Calacea		<b>5</b>	-	-	<b>12.05</b>
5.9			Orțișoara		<b>4</b>	-	-	<b>12.09</b>
6.2			Vinga Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.13</b>
7.5		<b>100</b>	Șag Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	-	-	<b>12.24</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>12.28</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		<b>4</b>	-	-	<b>12.32</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>2</b>	-	-	<b>12.34</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>4</b>	<b>12.38</b>		
00h	49m		SUMARUL...	5	49		0	

TONAJ MAXIM: Conform telegramei de punere în circulație

**TRASE ALOCATE**

**S.C “REGIO CĂLĂTORI“ S.R.L.**

# ***TRENURI REGIO***

## **RANG 4**

**Nr. 11100 RESITA NORD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			REȘIȚA NORD					<b>03.48</b>
1.6		<b>40</b>	Câlnic h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.51<sup>30</sup></b>
4.1			Moniom h.		<b>7</b>	<b>03.58<sup>30</sup></b>	▲	<b>03.59</b>
3.2			Colțan h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>04.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.05</b>
4.0			Bocșa Montană h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>04.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.13</b>
1.7			Vasiova		<b>4</b>	<b>04.17</b>	<b>1</b>	<b>04.18</b>
2.5		<b>80</b>	Traversare Bocsa Româna		<b>3</b>	-	-	<b>04.21</b>
1.6			Bocșa Română hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>04.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.24</b>
0.9			Bocșa Română h.		<b>2</b>	-	-	<b>04.26</b>
7.3	27.0		BERZOVIA		<b>7</b>	<b>04.33</b>	<b>1</b>	<b>04.34</b>
3.5			Gherteniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.37<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.38</b>
6.1			Măureni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.44<sup>30</sup></b>	▲	<b>04.45</b>
6.7	43.3		GĂTAIA		<b>8</b>	<b>04.53</b>	<b>1</b>	<b>04.54</b>
8.7			Birda hcv.		<b>8</b>	<b>05.02</b>	<b>1</b>	<b>05.03</b>
9.5	61.4		VOITENI		<b>9</b>	<b>05.12</b>	<b>1</b>	<b>05.13</b>
9.2	70.7		JEBEL		<b>9</b>	<b>05.22</b>	<b>1</b>	<b>05.23</b>
4.7			Pădureni Timiș P.M.		<b>5</b>	<b>05.28</b>	<b>1</b>	<b>05.29</b>
6.1			Timișeni Hm.		<b>6</b>	<b>05.35</b>	<b>1</b>	<b>05.36</b>
5.3			Timișoara C.E.T.		<b>5</b>	<b>05.41</b>	<b>1</b>	<b>05.42</b>
2.4	89.1		TIMIȘOARA SUD		<b>3</b>	<b>05.45</b>	<b>1</b>	<b>05.46</b>
2.9		Ram. Modoș		<b>4</b>	-	-	<b>05.50</b>	
2.6	94.6	TIMIȘOARA NORD		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>05.57</b>		
02h	09m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>116</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11101 TIMIȘOARA NORD - RESIȚA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>04.30</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>04.35</b>
2.9	5.5		<b>TIMIȘOARA SUD</b>	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>04.41</b>	<b>1</b>	<b>04.42</b>
2.4			Timișoara C.E.T.		<b>3</b>	-	-	<b>04.45</b>
5.3			Timișeni Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>04.49</b>
6.1			Pădureni Timiș P.M.		<b>5</b>	-	-	<b>04.54</b>
4.7	24.0		<b>JEBEL</b>		<b>4</b>	<b>04.58</b>	<b>1</b>	<b>04.59</b>
9.2	33.2		<b>VOITENI</b>		<b>9</b>	<b>05.08</b>	<b>9</b>	<b>05.17</b>
9.5		<b>80</b>	Birda hcv.		<b>8</b>	-	-	<b>05.25</b>
8.7	51.4		<b>GĂTAIA</b>		<b>8</b>	<b>05.33</b>	<b>1</b>	<b>05.34</b>
6.7			Măureni h.		<b>8</b>	<b>05.42</b>	<b>1</b>	<b>05.43</b>
6.1			Gherteniș h.		<b>7</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
3.5	67.7		<b>BERZOVIA</b>		<b>4</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
7.3			Bocșa Română h.		<b>7</b>	-	-	<b>06.03</b>
0.9			Bocșa Română hc.		<b>2</b>	<b>06.05</b>	<b>1</b>	<b>06.06</b>
1.6			Traversare Bocsa Româna		<b>3</b>	-	-	<b>06.09</b>
2.5			Vasiova		<b>3</b>	<b>06.12</b>	<b>1</b>	<b>06.13</b>
1.7			Bocșa Montană h.		<b>4</b>	<b>06.17</b>	<b>1</b>	<b>06.18</b>
4.0			Colțan h.		<b>7</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
3.2		<b>40</b>	Moniom h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>06.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.32</b>
4.1			Câlnic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.38<sup>30</sup></b>
1.6	94.6		<b>REȘIȚA NORD</b>		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>06.42</b>		
02h	12m		SUMARUL...	1	112 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11102 RESITA NORD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>REȘIȚA NORD</b>					<b>07.40</b>
1.6		<b>40</b>	Câlnic h.		<b>4</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
4.1			Moniom h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>07.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.53</b>
3.2			Colțan h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.59</b>
4.0			Bocșa Montană h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.07</b>
1.7			Vasiova		<b>4</b>	<b>08.11</b>	<b>1</b>	<b>08.12</b>
2.5		<b>80</b>	Traversare Bocsa Română		<b>3</b>	-	-	<b>08.15</b>
1.6			Bocșa Română hc.		<b>3</b>	<b>08.18</b>	<b>1</b>	<b>08.19</b>
0.9			Bocșa Română h.		<b>2</b>	-	-	<b>08.21</b>
7.3	27.0		BERZOVIA		<b>7</b>	<b>08.28</b>	<b>11</b>	<b>08.39</b>
3.5			Gherteniș h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>08.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.44</b>
6.1			Măureni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.52</b>
6.7	43.3		GĂTAIA		<b>8</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
8.7			Birda hcv.		<b>8</b>	<b>09.09</b>	<b>1</b>	<b>09.10</b>
9.5	61.4		VOITENI		<b>9</b>	<b>09.19</b>	<b>1</b>	<b>09.20</b>
9.2	70.7		JEBEL		<b>9</b>	<b>09.29</b>	<b>1</b>	<b>09.30</b>
4.7			Pădureni Timiș P.M.		<b>5</b>	<b>09.35</b>	<b>1</b>	<b>09.36</b>
6.1			Timișeni Hm.		<b>6</b>	<b>09.42</b>	<b>1</b>	<b>09.43</b>
5.3			Timișoara C.E.T.		<b>5</b>	-	-	<b>09.48</b>
2.4	89.1		TIMIȘOARA SUD		<b>3</b>	<b>09.51</b>	<b>2</b>	<b>09.53</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	-	-	<b>09.57</b>
2.6	94.6	TIMIȘOARA NORD		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>10.04</b>		
02h	24m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>119<sup>30</sup></b>		<b>24<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.



**Nr. 11103 TIMISOARA NORD - RESITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>07.10</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>07.15</b>
2.9	5.5		<b>TIMIȘOARA SUD</b>	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>07.21</b>	<b>2</b>	<b>07.23</b>
2.4			Timișoara C.E.T.		<b>3</b>	<b>07.26</b>	<b>1</b>	<b>07.27</b>
5.3			Timișeni Hm.		<b>5</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
6.1			Pădureni Timiș P.M.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>07.38<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.39</b>
4.7	24.0		<b>JEBEL</b>		<b>6</b>	<b>07.45</b>	<b>1</b>	<b>07.46</b>
9.2	33.2		<b>VOITENI</b>		<b>10</b>	<b>07.56</b>	<b>1</b>	<b>07.57</b>
9.5		<b>80</b>	Birda hcv.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.05<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.06</b>
8.7	51.4		<b>GĂTAIA</b>		<b>9</b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
6.7			Măureni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.24</b>
6.1			Gherteniș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.31</b>
3.5	67.7		<b>BERZOVIA</b>		<b>4</b>	<b>08.35</b>	<b>1</b>	<b>08.36</b>
7.3			Bocșa Română h.		<b>7</b>	-	-	<b>08.43</b>
0.9			Bocșa Română hc.		<b>2</b>	<b>08.45</b>	<b>1</b>	<b>08.46</b>
1.6			Traversare Bocsa Româna		<b>3</b>	-	-	<b>08.49</b>
2.5			Vasiova		<b>3</b>	<b>08.52</b>	<b>1</b>	<b>08.53</b>
1.7			Bocșa Montană h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.57</b>
4.0			Colțan h.		<b>7</b>	<b>09.04</b>	<b>1</b>	<b>09.05</b>
3.2		<b>40</b>	Moniom h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>09.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.11</b>
4.1			Câlnic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.17<sup>30</sup></b>
1.6	94.6		<b>REȘITA NORD</b>		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>09.21</b>		
02h	11m		SUMARUL...	1	117		14	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11104 RESITA NORD - TIMISOARA NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza si circula ca tr. 14236.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecure
			<b>REȘIȚA NORD</b>					<b>11.38</b>
1.6		<b>40</b>	Câlnic h.		<b>4</b>	<b>11.42</b>	<b>1</b>	<b>11.43</b>
4.1			Moniom h.		<b>7</b>	<b>11.50</b>	<b>1</b>	<b>11.51</b>
3.2			Colțan h.		<b>6</b>	<b>11.57</b>	<b>1</b>	<b>11.58</b>
4.0			Bocșa Montană h.		<b>8</b>	<b>12.06</b>	<b>1</b>	<b>12.07</b>
1.7			Vasiova		<b>4</b>	<b>12.11</b>	<b>1</b>	<b>12.12</b>
2.5		<b>80</b>	Traversare Bocsa Româna		<b>3</b>	-	-	<b>12.15</b>
1.6			Bocșa Română hc.		<b>2</b>	<b>12.17</b>	<b>1</b>	<b>12.18</b>
0.9			Bocșa Română h.		<b>2</b>	-	-	<b>12.20</b>
7.3	27.0		BERZOVIA		<b>7</b>	<b>12.27</b>	<b>1</b>	<b>12.28</b>
3.5			Gherteniș h.		<b>4</b>	<b>12.32</b>	<b>1</b>	<b>12.33</b>
6.1			Măureni h.		<b>7</b>	<b>12.40</b>	<b>1</b>	<b>12.41</b>
6.7	43.3		GĂTAIA		<b>8</b>	<b>12.49</b>	<b>1</b>	<b>12.50</b>
8.7			Birda hcv.		<b>8</b>	<b>12.58</b>	<b>1</b>	<b>12.59</b>
9.5	61.4		VOITENI		<b>9</b>	<b>13.08</b>	<b>1</b>	<b>13.09</b>
9.2	70.7		JEBEL		<b>9</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
4.7			Pădureni Timiș P.M.		<b>5</b>	<b>13.24</b>	<b>1</b>	<b>13.25</b>
6.1			Timișeni Hm.		<b>6</b>	<b>13.31</b>	<b>1</b>	<b>13.32</b>
5.3			Timișoara C.E.T.		<b>5</b>	-	-	<b>13.37</b>
2.4	89.1		TIMIȘOARA SUD		<b>3</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
2.9			Ram. Mодоș		<b>4</b>	-	-	<b>13.45</b>
2.6	94.6	TIMIȘOARA NORD		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>13.52</b>		
02h	14m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>118</b>		<b>16</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 14236 RESITA NORD - TIMISOARA NORD**

Varianta tr. 11104.

Circula în perioada închiderii de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			<b>REȘIȚA NORD</b>					<b>12.45</b>	
	1.6	<b>40</b>	Câlnic h.		<b>4</b>	<b>12.49</b>	<b>1</b>	<b>12.50</b>	
	4.1		Moniom h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.58</b>	
	3.2		Colțan h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>13.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.04</b>	
	4.0		Bocșa Montană h.		<b>7</b>	<b>13.11</b>	<b>1</b>	<b>13.12</b>	
	1.7		Vasiova		<b>4</b>	<b>13.16</b>	<b>1</b>	<b>13.17</b>	
	2.5	<b>80</b>	Traversare Bocsa Română		<b>3</b>	-	-	<b>13.20</b>	
	1.6		Bocșa Română hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.23</b>	
	0.9		Bocșa Română h.		<b>2</b>	-	-	<b>13.25</b>	
	7.3		27.0	<b>BERZOVIA</b>		<b>7</b>	<b>13.32</b>	<b>1</b>	<b>13.33</b>
	3.5		Gherteniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>13.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.37</b>	
	6.1		Măureni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.45</b>	
	6.7		43.3	<b>GĂTAIA</b>		<b>8</b>	<b>13.53</b>	<b>1</b>	<b>13.54</b>
	8.7		Birda hcv.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>14.02<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.03</b>	
	9.5		61.4	<b>VOITENI</b>		<b>9</b>	<b>14.12</b>	<b>1</b>	<b>14.13</b>
	9.2		70.7	<b>JEBEL</b>		<b>9</b>	<b>14.22</b>	<b>9</b>	<b>14.31</b>
	4.7		Pădureni Timiș P.M.		<b>5</b>	<b>14.36</b>	<b>1</b>	<b>14.37</b>	
	6.1		Timișeni Hm.		<b>6</b>	<b>14.43</b>	<b>1</b>	<b>14.44</b>	
	5.3		Timișoara C.E.T.		<b>5</b>	-	-	<b>14.49</b>	
	2.4		89.1	<b>TIMIȘOARA SUD</b>		<b>3</b>	<b>14.52</b>	<b>12</b>	<b>15.04</b>
	2.9		Ram. Modoș		<b>4</b>	-	-	<b>15.08</b>	
	2.6	94.6	<b>TIMIȘOARA NORD</b>	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>15.15</b>			
02h	30m		<b>SUMARUL...</b>	<b>1</b>	<b>118</b>		<b>32</b>		

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11105 TIMISOARA NORD - RESITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>13.53</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>13.58</b>
2.9	5.5		<b>TIMIȘOARA SUD</b>	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>14.04</b>	<b>1</b>	<b>14.05</b>
2.4			Timișoara C.E.T.		<b>3</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
5.3			Timișeni Hm.		<b>5</b>	<b>14.14</b>	<b>1</b>	<b>14.15</b>
6.1			Pădureni Timiș P.M.		<b>6</b>	<b>14.21</b>	<b>1</b>	<b>14.22</b>
4.7	24.0		JEBEL		<b>5</b>	<b>14.27</b>	<b>1</b>	<b>14.28</b>
9.2	33.2		VOITENI		<b>9</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
9.5		<b>80</b>	Birda hcv.		<b>9</b>	<b>14.47</b>	<b>1</b>	<b>14.48</b>
8.7	51.4		GĂTAIA		<b>8</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
6.7			Măureni h.		<b>8</b>	<b>15.05</b>	<b>1</b>	<b>15.06</b>
6.1			Gherteniș h.		<b>7</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
3.5	67.7		BERZOVIA		<b>4</b>	<b>15.18</b>	<b>1</b>	<b>15.19</b>
7.3			Bocșa Română h.		<b>7</b>	-	-	<b>15.26</b>
0.9			Bocșa Română hc.		<b>2</b>	<b>15.28</b>	<b>1</b>	<b>15.29</b>
1.6			Traversare Bocsa Româna		<b>3</b>	-	-	<b>15.32</b>
2.5			Vasiova		<b>3</b>	<b>15.35</b>	<b>1</b>	<b>15.36</b>
1.7			Bocșa Montană h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>15.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.40</b>
4.0			Colțan h.		<b>7</b>	<b>15.47</b>	<b>1</b>	<b>15.48</b>
3.2		<b>40</b>	Moniom h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>15.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15.54</b>
4.1			Câlnic h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.01<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.02</b>
1.6	94.6		<b>REȘITA NORD</b>		<b>4</b>	<b>16.06</b>		
02h	13m		SUMARUL...	1	117 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11106 RESITA NORD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>REȘIȚA NORD</b>					<b>16.25</b>
1.6		<b>40</b>	Câlnic h.		<b>4</b>	<b>16.29</b>	<b>1</b>	<b>16.30</b>
4.1			Moniom h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.37<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.38</b>
3.2			Colțan h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>16.43<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.44</b>
4.0			Bocșa Montană h.		<b>8</b>	<b>16.52</b>	<b>1</b>	<b>16.53</b>
1.7			Vasiova		<b>4</b>	<b>16.57</b>	<b>1</b>	<b>16.58</b>
2.5		<b>80</b>	Traversare Bocsa Româna		<b>3</b>	-	-	<b>17.01</b>
1.6			Bocșa Română hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>17.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.04</b>
0.9			Bocșa Română h.		<b>2</b>	-	-	<b>17.06</b>
7.3	27.0		BERZOVIA		<b>7</b>	<b>17.13</b>	<b>1</b>	<b>17.14</b>
3.5			Gherteniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.18</b>
6.1			Măureni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.25</b>
6.7	43.3		GĂTAIA		<b>8</b>	<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b>
8.7			Birda hcv.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.41<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.42</b>
9.5	61.4		VOITENI		<b>9</b>	<b>17.51</b>	<b>1</b>	<b>17.52</b>
9.2	70.7		JEBEL		<b>9</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
4.7			Pădureni Timiș P.M.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.07</b>
6.1			Timișeni Hm.		<b>6</b>	<b>18.13</b>	<b>1</b>	<b>18.14</b>
5.3			Timișoara C.E.T.		<b>5</b>	-	-	<b>18.19</b>
2.4	89.1		TIMIȘOARA SUD		<b>3</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	-	-	<b>18.27</b>
2.6	94.6	TIMIȘOARA NORD		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>18.34</b>		
02h	09m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>116<sup>30</sup></b>		<b>12<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11107 TIMISOARA NORD - RESITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>16.17</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>16.22</b>
2.9	5.5		<b>TIMIȘOARA SUD</b>	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>16.28</b>	<b>1</b>	<b>16.29</b>
2.4			Timișoara C.E.T.		<b>3</b>	-	-	<b>16.32</b>
5.3			Timișeni Hm.		<b>5</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
6.1			Pădureni Timiș P.M.		<b>6</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
4.7	24.0		<b>JEBEL</b>		<b>5</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
9.2	33.2		<b>VOITENI</b>		<b>9</b>	<b>17.00</b>	<b>10</b>	<b>17.10</b>
9.5		<b>80</b>	Birda hcv.		<b>9</b>	<b>17.19</b>	<b>1</b>	<b>17.20</b>
8.7	51.4		<b>GĂTAIA</b>		<b>8</b>	<b>17.28</b>	<b>9</b>	<b>17.37</b>
6.7			Măureni h.		<b>8</b>	<b>17.45</b>	<b>1</b>	<b>17.46</b>
6.1			Gherteniș h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>17.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.53</b>
3.5	67.7		<b>BERZOVIA</b>		<b>4</b>	<b>17.57</b>	<b>1</b>	<b>17.58</b>
7.3			Bocșa Română h.		<b>7</b>	-	-	<b>18.05</b>
0.9			Bocșa Română hc.		<b>2</b>	<b>18.07</b>	<b>1</b>	<b>18.08</b>
1.6			Traversare Bocsa Româna		<b>3</b>	-	-	<b>18.11</b>
2.5			Vasiova		<b>3</b>	<b>18.14</b>	<b>1</b>	<b>18.15</b>
1.7			Bocșa Montană h.		<b>4</b>	<b>18.19</b>	<b>1</b>	<b>18.20</b>
4.0			Colțan h.		<b>7</b>	-	-	<b>18.27</b>
3.2		<b>40</b>	Moniom h.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>18.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.33</b>
4.1			Câlnic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.39<sup>30</sup></b>
1.6	94.6		<b>REȘITA NORD</b>		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.43</b>		
02h	26m		<b>SUMARUL...</b>	<b>1</b>	<b>116</b>		<b>30</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11108 RESITA NORD - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>REȘIȚA NORD</b>					<b>19.54</b>
1.6		<b>40</b>	Câlnic h.		<b>4</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>
4.1			Moniom h.		<b>7</b>	<b>20.06</b>	<b>1</b>	<b>20.07</b>
3.2			Colțan h.		<b>6</b>	<b>20.13</b>	<b>1</b>	<b>20.14</b>
4.0			Bocșa Montană h.		<b>8</b>	<b>20.22</b>	<b>1</b>	<b>20.23</b>
1.7			Vasiova		<b>4</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	<b>20.28</b>
2.5		<b>80</b>	Traversare Bocsa Româna		<b>3</b>	-	-	<b>20.31</b>
1.6			Bocșa Română hc.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>20.33<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.34</b>
0.9			Bocșa Română h.		<b>2</b>	-	-	<b>20.36</b>
7.3	27.0		BERZOVIA		<b>7</b>	<b>20.43</b>	<b>1</b>	<b>20.44</b>
3.5			Gherteniș h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.48</b>
6.1			Măureni h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>20.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.55</b>
6.7	43.3		GĂTAIA		<b>8</b>	<b>21.03</b>	<b>10</b>	<b>21.13</b>
8.7			Birda hcv.		<b>7<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.20<sup>30</sup></b>
9.5	61.4		VOITENI		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>21.29</b>	<b>1</b>	<b>21.30</b>
9.2	70.7		JEBEL		<b>9</b>	<b>21.39</b>	<b>1</b>	<b>21.40</b>
4.7			Pădureni Timiș P.M.		<b>4</b>	-	-	<b>21.44</b>
6.1			Timișeni Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>21.49</b>
5.3			Timișoara C.E.T.		<b>4</b>	-	-	<b>21.53</b>
2.4	89.1		TIMIȘOARA SUD		<b>3</b>	<b>21.56</b>	<b>1</b>	<b>21.57</b>
2.9			Ram. Modoș		<b>4</b>	-	-	<b>22.01</b>
2.6	94.6	TIMIȘOARA NORD		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>22.08</b>		
02h	14m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>113<sup>30</sup></b>		<b>20<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11109 TIMISOARA NORD - RESITA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>20.00</b>
2.6			Ram. Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>20.05</b>
2.9	5.5		<b>TIMIȘOARA SUD</b>	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>20.11</b>	<b>1</b>	<b>20.12</b>
2.4			Timișoara C.E.T.		<b>3</b>	<b>20.15</b>	<b>1</b>	<b>20.16</b>
5.3			Timișeni Hm.		<b>5</b>	<b>20.21</b>	<b>1</b>	<b>20.22</b>
6.1			Pădureni Timiș P.M.		<b>5<sup>30</sup></b>	<b>20.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.28</b>
4.7	24.0		JEBEL		<b>5</b>	<b>20.33</b>	<b>1</b>	<b>20.34</b>
9.2	33.2		VOITENI		<b>9</b>	<b>20.43</b>	<b>9</b>	<b>20.52</b>
9.5		<b>80</b>	Birda hcv.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>21.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.01</b>
8.7	51.4		GĂTAIA		<b>8</b>	<b>21.09</b>	<b>1</b>	<b>21.10</b>
6.7			Măureni h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>21.17<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.18</b>
6.1			Gherteniș h.		<b>7</b>	<b>21.25</b>	<b>1</b>	<b>21.26</b>
3.5	67.7		BERZOVIA		<b>4</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
7.3			Bocșa Română h.		<b>7</b>	-	-	<b>21.38</b>
0.9			Bocșa Română hc.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>21.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.40</b>
1.6			Traversare Bocsa Româna		<b>3</b>	-	-	<b>21.43</b>
2.5			Vasiova		<b>3</b>	<b>21.46</b>	<b>1</b>	<b>21.47</b>
1.7			Bocșa Montană h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>21.50<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.51</b>
4.0			Colțan h.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>21.57<sup>30</sup></b>
3.2		<b>40</b>	Moniom h.		<b>6</b>	<b>22.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.04</b>
4.1			Câlnic h.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>22.10<sup>30</sup></b>
1.6	94.6		<b>REȘITA NORD</b>		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.14</b>		
02h	14m		SUMARUL...	1	114		20	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.



### Nr. 11120 CRUCENI HCV. - TIMISOARA NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRUCENI HCV.					<b>04.22</b>
11.0		<b>50</b>	Rudna h.		<b>18<sup>30</sup></b>	<b>04.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.41</b>
5.3			Giulvăz h.		<b>8</b>	<b>04.49</b>	<b>1</b>	<b>04.50</b>
1.9			Cebza h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.54</b>
5.7			Peciu Nou h.		<b>9</b>	<b>05.03</b>	<b>1</b>	<b>05.04</b>
8.0			Parța h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>05.14<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.15</b>
5.7			Sânmihai h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>05.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.24</b>
2.4			Utvin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.28<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.29</b>
3.2			Semnal YC Tim Vest		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.33<sup>30</sup></b>
0.6			Timisoara Vest Hm.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>05.35</b>	<b>3</b>	<b>05.38</b>
2.4			Ram Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>05.43</b>
2.6	49.0	<b>40</b>	TIMIȘOARA NORD	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>05.50</b>		
01h	28m		SUMARUL...	0	80 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.  
AMX 4500.

### Nr. 11121 TIMISOARA NORD - CRUCENI HCV.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			TIMIȘOARA NORD					<b>07.15</b>	
2.6		<b>40</b>	Ram Modoș		<b>6</b>	-	-	<b>07.21</b>	
2.4			Timisoara Vest Hm.	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>07.27</b>	<b>1</b>	<b>07.28</b>	
0.6		<b>50</b>	Semnal YC Tim Vest		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.29<sup>30</sup></b>	
3.2			Utvin h.		<b>5</b>	<b>07.34<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.35</b>	
2.4			Sânmihai h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>07.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.40</b>	
5.7			Parța h.		<b>8</b>	<b>07.48</b>	<b>1</b>	<b>07.49</b>	
8.0			Peciu Nou h.		<b>11</b>	<b>08.00</b>	<b>1</b>	<b>08.01</b>	
5.7			Cebza h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.10</b>	
1.9			Giulvăz h.		<b>4</b>	<b>08.14</b>	<b>1</b>	<b>08.15</b>	
5.3			Rudna h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>08.22<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.23</b>	
11.0	49.0		<b>50/15</b>	CRUCENI HCV.		<b>19</b>	<b>08.42</b>		
01h	27m			SUMARUL...	0	81		6	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.  
AMX 4500.

## Nr. 11122 CRUCENI HCV. - TIMISOARA NORD

În perioada închiderilor de linie se anuleaza si circula ca tr. 14230.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRUCENI HCV.					<b>09.00</b>
11.0		50	Rudna h.		18 <sup>30</sup>	09.18 <sup>30</sup>	▲	09.19
5.3			Giulvăz h.		8	09.27	1	09.28
1.9			Cebza h.		3 <sup>30</sup>	09.31 <sup>30</sup>	▲	09.32
5.7			Peciu Nou h.		9	09.41	1	09.42
8.0			Pața h.		10 <sup>30</sup>	09.52 <sup>30</sup>	▲	09.53
5.7			Sânmihai h.		7 <sup>30</sup>	10.00 <sup>30</sup>	▲	10.01
2.4			Utvin h.		4 <sup>30</sup>	10.05 <sup>30</sup>	▲	10.06
3.2			Semnal YC Tim Vest		4 <sup>30</sup>	-	-	10.10 <sup>30</sup>
0.6	43.9		Timisoara Vest Hm.		1 <sup>30</sup>	10.12	3	10.15
2.4			Ram Mодоș		5	-	-	10.20
2.6	49.0	40	TIMIȘOARA NORD	0 <sup>30</sup>	7	10.27		
01h	27m		SUMARUL...	0	79 <sup>30</sup>		7 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

## Nr. 14230 CRUCENI HCV. - TIMISOARA NORD

Varianta tr.11122.

Circula în perioada închiderii de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			CRUCENI HCV.					<b>15.29</b>	
11.0		50	Rudna h.		18 <sup>30</sup>	15.47 <sup>30</sup>	▲	15.48	
5.3			Giulvăz h.		7 <sup>30</sup>	15.55 <sup>30</sup>	▲	15.56	
1.9			Cebza h.		3 <sup>30</sup>	15.59 <sup>30</sup>	▲	16.00	
5.7			Peciu Nou h.		8 <sup>30</sup>	16.08 <sup>30</sup>	▲	16.09	
8.0			Pața h.		10 <sup>30</sup>	16.19 <sup>30</sup>	▲	16.20	
5.7			Sânmihai h.		7 <sup>30</sup>	16.27 <sup>30</sup>	▲	16.28	
2.4			Utvin h.		4 <sup>30</sup>	16.32 <sup>30</sup>	▲	16.33	
3.2			Semnal YC Tim Vest		4 <sup>30</sup>	-	-	16.37 <sup>30</sup>	
0.6			Timisoara Vest Hm.		2	3 <sup>30</sup>	16.41	12	16.53
2.4			Ram Mодоș		5	-	-	16.58	
2.6	49.0	40	TIMIȘOARA NORD		6	17.04			
01h	35m		SUMARUL...	2	79 <sup>30</sup>		15 <sup>30</sup>		

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11123 TIMISOARA NORD - CRUCENI HCV.**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza si circula ca tr. 14231.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TIMIȘOARA NORD					<b>10.42</b>
2.6			Ram Mодоș		<b>6</b>	-	-	<b>10.48</b>
2.4			Timisoara Vest Hm.	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	<b>10.53</b>	<b>1</b>	<b>10.54</b>
0.6		Semnal YC Tim Vest			<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>10.55<sup>30</sup></b>
3.2		<b>50</b>	Utvin h.		<b>5</b>	<b>11.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.01</b>
2.4			Sânmihai h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>11.05<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.06</b>
5.7			Pața h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>11.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.14</b>
8.0			Peciu Nou h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>11.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.25</b>
5.7			Cebza h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>11.33<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.34</b>
1.9			Giulvăz h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>11.37<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.38</b>
5.3			Rudna h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>11.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>11.46</b>
11.0	49.0		<b>50/15</b>	CRUCENI HCV.		<b>19</b>	<b>12.05</b>	
01h	23m		SUMARUL...	0	78 <sup>30</sup>		4 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 14231 TIMISOARA NORD - CRUCENI HCV.**

Varianta tr. 11123.

Circula în perioada închiderii de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>40</b>	TIMIȘOARA NORD					<b>13.58</b>
2.6			Ram Mодоș		<b>5</b>	-	-	<b>14.03</b>
2.4			Timisoara Vest Hm.		<b>5</b>	<b>14.08</b>	<b>1</b>	<b>14.09</b>
0.6		<b>50</b>	Semnal YC Tim Vest		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.10<sup>30</sup></b>
3.2			Utvin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.15</b>	<b>1</b>	<b>14.16</b>
2.4			Sânmihai h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>14.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.21</b>
5.7			Pața h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>14.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.29</b>
8.0			Peciu Nou h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>14.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.40</b>
5.7			Cebza h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>14.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.49</b>
1.9			Giulvăz h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.52<sup>30</sup></b>	▲	<b>14.53</b>
5.3			Rudna h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>15.00<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.01</b>
11.0	49.0	<b>50/15</b>	CRUCENI HCV.	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>15.22</b>		
01h	24m		SUMARUL...	2	79		5	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11124 CRUCENI HCV. - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRUCENI HCV.					<b>12.21</b>
11.0		<b>50</b>	Rudna h.		<b>18<sup>30</sup></b>	<b>12.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.40</b>
5.3			Giulvăz h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.47<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.48</b>
1.9			Cebza h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>12.52</b>
5.7			Peciu Nou h.		<b>9</b>	<b>13.01</b>	<b>1</b>	<b>13.02</b>
8.0			Parța h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>13.12<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.13</b>
5.7			Sânmihai h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>13.20<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.21</b>
2.4			Utvin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>13.26</b>
3.2			Semnal YC Tim Vest		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.30<sup>30</sup></b>
0.6			Timisoara Vest Hm.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>13.32</b>	<b>3</b>	<b>13.35</b>
2.4			Ram Modoș		<b>5</b>	-	-	<b>13.40</b>
2.6	49.0	<b>40</b>	TIMIȘOARA NORD	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>13.47</b>		
01h	26m		SUMARUL...	0	79		7	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11125 TIMISOARA NORD - CRUCENI HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			TIMIȘOARA NORD					<b>16.32</b>	
2.6		<b>40</b>	Ram Modoș		<b>6</b>	-	-	<b>16.38</b>	
2.4			Timisoara Vest Hm.	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>	
0.6		<b>50</b>	Semnal YC Tim Vest		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>16.46<sup>30</sup></b>	
3.2			Utvin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.51</b>	<b>1</b>	<b>16.52</b>	
2.4			Sânmihai h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>16.56<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.57</b>	
5.7			Parța h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.05</b>	
8.0			Peciu Nou h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>17.15<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.16</b>	
5.7			Cebza h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.25</b>	
1.9			Giulvăz h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>17.28<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.29</b>	
5.3			Rudna h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.36<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.37</b>	
11.0	49.0		<b>50/15</b>	CRUCENI HCV.		<b>19</b>	<b>17.56</b>		
01h	24m			SUMARUL...	0	79		5	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.  
AMX 4500.

### Nr. 11126 CRUCENI HCV. - TIMISOARA NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CRUCENI HCV.					<b>18.12</b>
11.0		<b>50</b>	Rudna h.		<b>18<sup>30</sup></b>	<b>18.30<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.31</b>
5.3			Giulvăz h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.38<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.39</b>
1.9			Cebza h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.42<sup>30</sup></b>
5.7			Peciu Nou h.		<b>8</b>	<b>18.50<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.51</b>
8.0			Pața h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>19.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.02</b>
5.7			Sânmihai h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.10</b>
2.4			Utvin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>19.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.15</b>
3.2			Semnal YC Tim Vest		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>19.19<sup>30</sup></b>
0.6			Timisoara Vest Hm.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>19.21</b>	<b>3</b>	<b>19.24</b>
2.4			Ram Mодоș		<b>5</b>	-	-	<b>19.29</b>
2.6	49.0	<b>40</b>	TIMIȘOARA NORD	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>19.36</b>		
01h	24m		SUMARUL...	0	78		6	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.  
AMX 4500.

### Nr. 11127 TIMISOARA NORD - CRUCENI HCV.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			TIMIȘOARA NORD					<b>20.07</b>	
2.6		<b>40</b>	Ram Mодоș		<b>6</b>	-	-	<b>20.13</b>	
2.4			Timisoara Vest Hm.	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>6</b>	<b>20.19</b>	<b>1</b>	<b>20.20</b>	
0.6		<b>50</b>	Semnal YC Tim Vest		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>20.21<sup>30</sup></b>	
3.2			Utvin h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.26</b>	<b>1</b>	<b>20.27</b>	
2.4			Sânmihai h.		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>20.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.32</b>	
5.7			Pața h.		<b>8</b>	<b>20.40</b>	<b>1</b>	<b>20.41</b>	
8.0			Peciu Nou h.		<b>11</b>	<b>20.52</b>	<b>1</b>	<b>20.53</b>	
5.7			Cebza h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>21.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>21.02</b>	
1.9			Giulvăz h.		<b>4</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>	
5.3			Rudna h.		<b>8</b>	<b>21.15</b>	<b>1</b>	<b>21.16</b>	
11.0	49.0		<b>50/15</b>	CRUCENI HCV.		<b>19</b>	<b>21.35</b>		
01h	28m			SUMARUL...	0	81		7	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11141 LOVRIN - NERAU HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>70</b>	LOVRIN Gotlob h.		<b>7</b>	<b>04.08</b>	<b>1</b>	<b>04.01</b> <b>04.09</b>
7.2	13.6		Comloșu Mare h.		<b>8</b>	<b>04.17</b>	<b>1</b>	<b>04.18</b>
9.2			Teremia Banat h.		<b>10</b>	<b>04.28</b>	<b>1</b>	<b>04.29</b>
4.5	27.3	<b>70/15</b>	NERĂU HCV.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>04.38</b>		
00h	37m		SUMARUL...	1	34		3	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11142 NERAU HCV. - LOVRIN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5		<b>70</b>	NERĂU HCV. Teremia Banat h.		<b>8</b>	<b>04.58</b>	<b>1</b>	<b>04.50</b> <b>04.59</b>
9.2			Comloșu Mare h.		<b>10</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
7.2			Gotlob h.		<b>8</b>	<b>05.18</b>	<b>1</b>	<b>05.19</b>
6.4	27.3		LOVRIN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>05.27</b>		
00h	37m		SUMARUL...	1	34		3	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11143 LOVRIN - NERAU HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>70</b>	LOVRIN Gotlob h.		<b>7</b>	<b>06.22</b>	<b>1</b>	<b>06.15</b> <b>06.23</b>
7.2	13.6		Comloșu Mare h.		<b>8</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
9.2			Teremia Banat h.		<b>10</b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
4.5	27.3	<b>70/15</b>	NERĂU HCV.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>06.52</b>		
00h	37m		SUMARUL...	1	34		3	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11144 NERAU HCV. - LOVRIN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NERĂU HCV.					<b>07.18</b>
4.5		<b>70</b>	Teremia Banat h.		<b>8</b>	<b>07.26</b>	<b>1</b>	<b>07.27</b>
9.2			Comloșu Mare h.		<b>10</b>	<b>07.37</b>	<b>1</b>	<b>07.38</b>
7.2			Gotlob h.		<b>8</b>	<b>07.46</b>	<b>1</b>	<b>07.47</b>
6.4	27.3		LOVRIN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>07.55</b>		
00h	37m		SUMARUL...	1	34		3	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11145 LOVRIN - NERAU HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOVRIN					<b>09.30</b>
6.4		<b>70</b>	Gotlob h.		<b>7</b>	<b>09.37</b>	<b>1</b>	<b>09.38</b>
7.2	13.6		Comloșu Mare h.		<b>8</b>	<b>09.46</b>	<b>1</b>	<b>09.47</b>
9.2			Teremia Banat h.		<b>10</b>	<b>09.57</b>	<b>1</b>	<b>09.58</b>
4.5	27.3	<b>70/15</b>	NERĂU HCV.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10.07</b>		
00h	37m		SUMARUL...	1	34		3	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11146 NERAU HCV. - LOVRIN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NERĂU HCV.					<b>11.10</b>
4.5		<b>70</b>	Teremia Banat h.		<b>8</b>	<b>11.18</b>	<b>1</b>	<b>11.19</b>
9.2			Comloșu Mare h.		<b>10</b>	<b>11.29</b>	<b>1</b>	<b>11.30</b>
7.2			Gotlob h.		<b>8</b>	<b>11.38</b>	<b>1</b>	<b>11.39</b>
6.4	27.3		LOVRIN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>11.47</b>		
00h	37m		SUMARUL...	1	34		3	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11147 LOVRIN - NERAU HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>70</b>	LOVRIN Gotlob h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>16.01<sup>30</sup></b>	▲	<b>15.55</b>
7.2	13.6		Comloșu Mare h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>16.09<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.02</b>
9.2			Teremia Banat h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>16.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.10</b>
4.5	27.3	<b>70/15</b>	NERĂU HCV.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>16.29</b>		<b>16.20</b>
00h	34m		SUMARUL...	1	32 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11148 NERAU HCV. - LOVRIN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
4.5		<b>70</b>	NERĂU HCV. Teremia Banat h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.13<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.06</b>
9.2			Comloșu Mare h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>17.23<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.14</b>
7.2			Gotlob h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>17.31<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.24</b>
6.4	27.3		LOVRIN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>17.40</b>		<b>17.32</b>
00h	34m		SUMARUL...	1	32 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11149 LOVRIN - NERAU HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4		<b>70</b>	LOVRIN Gotlob h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>18.16<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.10</b>
7.2	13.6		Comloșu Mare h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>18.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.17</b>
9.2			Teremia Banat h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>18.34<sup>30</sup></b>	▲	<b>18.25</b>
4.5	27.3	<b>70/15</b>	NERĂU HCV.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>18.44</b>		<b>18.35</b>
00h	34m		SUMARUL...	1	32 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.  
AMX 4500.



**Nr. 11150 NERAU HCV. - LOVRIN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NERĂU HCV.					<b>19.00</b>
4.5		<b>70</b>	Teremia Banat h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.07<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.08</b>
9.2			Comloșu Mare h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>19.17<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.18</b>
7.2			Gotlob h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>19.25<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.26</b>
6.4	27.3		LOVRIN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>19.34</b>		
00h	34m		SUMARUL...	1	32 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11151 LOVRIN - NERAU HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LOVRIN					<b>21.10</b>
6.4		<b>70</b>	Gotlob h.		<b>7</b>	<b>21.17</b>	<b>1</b>	<b>21.18</b>
7.2	13.6		Comloșu Mare h.		<b>8</b>	<b>21.26</b>	<b>1</b>	<b>21.27</b>
9.2			Teremia Banat h.		<b>10</b>	<b>21.37</b>	<b>1</b>	<b>21.38</b>
4.5	27.3	<b>70/15</b>	NERĂU HCV.	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>21.47</b>		
00h	37m		SUMARUL...	1	34		3	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11152 NERAU HCV. - LOVRIN**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NERĂU HCV.					<b>21.57</b>
4.5		<b>70</b>	Teremia Banat h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>22.04<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.05</b>
9.2			Comloșu Mare h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>22.14<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.15</b>
7.2			Gotlob h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>22.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>22.23</b>
6.4	27.3		LOVRIN	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>22.31</b>		
00h	34m		SUMARUL...	1	32 <sup>30</sup>		1 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11158 SĂNNICOLAU MARE - ARADU NOU - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SĂNNICOLAU MARE</b>					<b>04.01</b>
7.6		<b>50</b>	Saravale h.		<b>10</b>	<b>04.11</b>	<b>1</b>	<b>04.12</b>
6.1			Sânpetru h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>04.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.21</b>
4.5	18.2		<b>PERIAM</b>		<b>0<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>04.28</b>	<b>1</b>
11.1		<b>75</b>	Aranca h.		<b>11</b>	<b>04.40</b>	<b>1</b>	<b>04.41</b>
2.0	31.4		Secusigiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.45</b>
2.7			Munor h.		<b>3</b>	<b>04.48</b>	<b>1</b>	<b>04.49</b>
2.7			Sânpetru German h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>04.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.53</b>
6.7			Felnac h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>04.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.00</b>
5.2			Bodrogu Nou h.		<b>5</b>	<b>05.05</b>	<b>1</b>	<b>05.06</b>
1.9			Zădăreni Hm.		<b>3</b>	<b>05.09</b>	<b>1</b>	<b>05.10</b>
8.9		Semnal Aradu Nou			<b>8</b>	-	-	<b>05.18</b>
0.7	60.2		<b>ARADU NOU</b>	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>3</b>	<b>05.21</b>	<b>3</b>	<b>05.24</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>05.27</b>
3.5	66.4	<b>100</b>	<b>ARAD</b>		<b>4</b>	<b>05.31</b>		
01h	30m		SUMARUL...	2	79		11	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11160 SĂNNICOLAU MARE - ARADU NOU - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SĂNNICOLAU MARE</b>					<b>04.46</b>
7.6		<b>50</b>	Saravale h.		<b>10</b>	<b>04.56</b>	<b>1</b>	<b>04.57</b>
6.1			Sânpetru h.		<b>9</b>	<b>05.06</b>	<b>1</b>	<b>05.07</b>
4.5	18.2		PERIAM	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>05.14</b>	<b>1</b>	<b>05.15</b>
11.1		<b>75</b>	Aranca h.		<b>11</b>	<b>05.26</b>	<b>1</b>	<b>05.27</b>
2.0	31.4		Secusigiu h.		<b>5</b>	<b>05.32</b>	<b>1</b>	<b>05.33</b>
2.7			Munor h.		<b>4</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
2.7			Sânpetru German h.		<b>4</b>	<b>05.42</b>	<b>1</b>	<b>05.43</b>
6.7			Felnac h.		<b>7</b>	<b>05.50</b>	<b>1</b>	<b>05.51</b>
5.2			Bodrogu Nou h.		<b>5</b>	<b>05.56</b>	<b>1</b>	<b>05.57</b>
1.9			Zădăreni Hm.		<b>3</b>	<b>06.00</b>	<b>1</b>	<b>06.01</b>
8.9			Semnal Aradu Nou		<b>8</b>	-	-	<b>06.09</b>
0.7	60.2	ARADU NOU	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>4</b>	<b>06.13</b>	<b>3</b>	<b>06.16</b>	
2.7		Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>06.19</b>	
3.5	66.4	<b>100</b>	ARAD		<b>4</b>	<b>06.23</b>		
01h	37m		SUMARUL...	2	84		13	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11162 ARAD - ARADU NOU - SÂNNICOLAU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>07.11</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>07.15</b>
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>07.18</b>	<b>1</b>	<b>07.19</b>
0.7		<b>75</b>	Semnal Aradu Nou		<b>2</b>	-	-	<b>07.21</b>
8.9			Zădăreni Hm.		<b>8</b>	<b>07.29</b>	<b>1</b>	<b>07.30</b>
1.9			Bodrogu Nou h.		<b>3</b>	<b>07.33</b>	<b>1</b>	<b>07.34</b>
5.2			Felnac h.		<b>5</b>	<b>07.39</b>	<b>1</b>	<b>07.40</b>
6.7			Sânpetru German h.		<b>7</b>	<b>07.47</b>	<b>1</b>	<b>07.48</b>
2.7			Munor h.		<b>4</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
2.7			Secusigiu h.		<b>4</b>	<b>07.57</b>	<b>1</b>	<b>07.58</b>
2.0			Aranca h.		<b>4</b>	<b>08.02</b>	<b>1</b>	<b>08.03</b>
11.1	48.2	PERIAM		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>08.15</b>	<b>2</b>	<b>08.17</b>
4.5		<b>50</b>	Sânpetru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.24</b>
6.1			Saravale h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.33</b>
7.6	66.4		SÂNNICOLAU MARE		<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>08.44</b>	
01h	33m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>82</b>		<b>11</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 211191 SĂNNICOLAU MARE - VALCANI HCV.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
14.0		<b>50</b>	SĂNNICOLAU MARE					<b>06.15</b>
			Dudeștii Vechi h.		<b>18</b>	-	-	<b>06.33</b>
6.9	21.0	<b>50/15</b>	VĂLCANI HCV.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>06.46</b>		
00h	31m		SUMARUL...	1	31		0	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11164 VALCANI HCV. - ARADU NOU - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.9		<b>50</b>	VĂLCANI HCV.		<b>10</b>	<b>07.10</b>		<b>07.00</b>
			Dudeștii Vechi h.				<b>1</b>	<b>07.11</b>
14.0	21.0		SĂNNICOLAU MARE	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>19</b>	<b>07.30</b>	<b>14</b>	<b>07.44</b>
7.6			Saravale h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>07.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.55</b>
6.1			Sânpetru h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>08.03<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.04</b>
4.5	39.2	<b>75</b>	PERIAM	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>08.11</b>	<b>9</b>	<b>08.20</b>
11.1			Aranca h.		<b>11</b>	<b>08.31</b>	<b>1</b>	<b>08.32</b>
2.0	52.4		Secusigiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.36</b>
2.7			Munor h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>08.39<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.40</b>
2.7			Sânpetru German h.		<b>4</b>	<b>08.44</b>	<b>1</b>	<b>08.45</b>
6.7			Felnac h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.51<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.52</b>
5.2			Bodrogu Nou h.		<b>5</b>	<b>08.57</b>	<b>1</b>	<b>08.58</b>
1.9			Zădăreni Hm.		<b>3</b>	<b>09.01</b>	<b>1</b>	<b>09.02</b>
8.9			Semnal Aradu Nou		<b>8</b>	-	-	<b>09.10</b>
0.7	81.2		ARADU NOU	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>4</b>	<b>09.14</b>	<b>3</b>	<b>09.17</b>
2.7		Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>09.20</b>	
3.5	87.4	<b>100</b>	ARAD		<b>4</b>	<b>09.24</b>		
02h	24m		SUMARUL...	2	110 <sup>30</sup>		33 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11166 ARAD - ARADU NOU - SÂNNICOLAU MARE**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza si circula ca tr. 14234.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>11.43</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>11.47</b>
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>11.50</b>	<b>1</b>	<b>11.51</b>
0.7		<b>75</b>	Semnal Aradu Nou		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>11.52<sup>30</sup></b>
8.9			Zădăreni Hm.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>12.00</b>	<b>1</b>	<b>12.01</b>
1.9			Bodrogu Nou h.		<b>3</b>	<b>12.04</b>	<b>1</b>	<b>12.05</b>
5.2			Felnac h.		<b>5</b>	<b>12.10</b>	<b>1</b>	<b>12.11</b>
6.7			Sânpetru German h.		<b>7</b>	<b>12.18</b>	<b>1</b>	<b>12.19</b>
2.7			Munor h.		<b>4</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
2.7			Secusigiu h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.28</b>
2.0			Aranca h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>12.31<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.32</b>
11.1	48.2		PERIAM	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>12.44</b>	<b>1</b>	<b>12.45</b>
4.5		<b>50</b>	Sânpetru h.		<b>7</b>	<b>12.52</b>	<b>1</b>	<b>12.53</b>
6.1			Saravale h.		<b>9</b>	<b>13.02</b>	<b>1</b>	<b>13.03</b>
7.6	66.4		SÂNNICOLAU MARE		<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>13.14</b>	
01h	31m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>81</b>		<b>10</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 14234 ARAD - ARADU NOU - SÂNNICOLAU MARE**

Varianta a tr.11166.

Circula în perioada închiderii de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>13.37</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>13.41</b>
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>13.44</b>	<b>2</b>	<b>13.46</b>
0.7		<b>75</b>	Semnal Aradu Nou		<b>2</b>	-	-	<b>13.48</b>
8.9			Zădăreni Hm.		<b>8</b>	<b>13.56</b>	<b>1</b>	<b>13.57</b>
1.9			Bodrogu Nou h.		<b>3</b>	<b>14.00</b>	<b>1</b>	<b>14.01</b>
5.2			Felnac h.		<b>5</b>	<b>14.06</b>	<b>1</b>	<b>14.07</b>
6.7			Sânpetru German h.		<b>7</b>	<b>14.14</b>	<b>1</b>	<b>14.15</b>
2.7			Munor h.		<b>3</b>	<b>14.18</b>	<b>1</b>	<b>14.19</b>
2.7			Secusigiu h.		<b>4</b>	<b>14.23</b>	<b>1</b>	<b>14.24</b>
2.0			Aranca h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>14.27<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.28</b>
11.1	48.2		PERIAM	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>14.40</b>	<b>1</b>	<b>14.41</b>
4.5			Sânpetru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>14.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.48</b>
6.1		<b>50</b>	Saravale h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>14.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>14.57</b>
7.6	66.4		SÂNNICOLAU MARE	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>15.08</b>		
01h	31m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>80<sup>30</sup></b>		<b>10<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11168 SĂNNICOLAU MARE - ARADU NOU - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SĂNNICOLAU MARE</b>					<b>12.13</b>
7.6		<b>50</b>	Saravale h.		<b>10</b>	<b>12.23</b>	<b>1</b>	<b>12.24</b>
6.1			Sânpetru h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>12.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.33</b>
4.5	18.2		<b>PERIAM</b>		<b>0<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>12.40</b>	<b>8</b>
11.1		<b>75</b>	Aranca h.		<b>11</b>	<b>12.59</b>	<b>1</b>	<b>13.00</b>
2.0	31.4		Secusigiu h.		<b>4</b>	<b>13.04</b>	<b>1</b>	<b>13.05</b>
2.7			Munor h.		<b>4</b>	<b>13.09</b>	<b>1</b>	<b>13.10</b>
2.7			Sânpetru German h.		<b>4</b>	<b>13.14</b>	<b>1</b>	<b>13.15</b>
6.7			Felnac h.		<b>7</b>	<b>13.22</b>	<b>1</b>	<b>13.23</b>
5.2			Bodrogu Nou h.		<b>5</b>	<b>13.28</b>	<b>1</b>	<b>13.29</b>
1.9			Zădăreni Hm.		<b>3</b>	<b>13.32</b>	<b>1</b>	<b>13.33</b>
8.9			Semnal Aradu Nou		<b>8</b>	-	-	<b>13.41</b>
0.7	60.2	<b>ARADU NOU</b>		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>4</b>	<b>13.45</b>	<b>3</b>	<b>13.48</b>
2.7		Ram. Glogovăț			<b>3</b>	-	-	<b>13.51</b>
3.5	66.4	<b>100</b>	<b>ARAD</b>		<b>4</b>	<b>13.55</b>		
01h	42m		SUMARUL...	2	82 <sup>30</sup>		19 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.



### Nr. 11170 ARAD - ARADU NOU - SÂNNICOLAU MARE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
		<b>100</b>	ARAD					<b>14.22</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.25<sup>30</sup></b>
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>14.28</b>	<b>5</b>	<b>14.33</b>
0.7		<b>75</b>	Semnal Aradu Nou		<b>2</b>	-	-	<b>14.35</b>
8.9			Zădăreni Hm.		<b>9</b>	<b>14.44</b>	<b>2</b>	<b>14.46</b>
1.9			Bodrogu Nou h.		<b>3</b>	<b>14.49</b>	<b>1</b>	<b>14.50</b>
5.2			Felnac h.		<b>5</b>	<b>14.55</b>	<b>1</b>	<b>14.56</b>
6.7			Sânpetru German h.		<b>7</b>	<b>15.03</b>	<b>1</b>	<b>15.04</b>
2.7			Munor h.		<b>4</b>	<b>15.08</b>	<b>1</b>	<b>15.09</b>
2.7			Secusigiu h.		<b>4</b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
2.0			Aranca h.		<b>4</b>	<b>15.18</b>	<b>1</b>	<b>15.19</b>
11.1	48.2		PERIAM	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>15.32</b>	<b>2</b>	<b>15.34</b>
4.5		<b>50</b>	Sânpetru h.		<b>7</b>	<b>15.41</b>	<b>1</b>	<b>15.42</b>
6.1			Saravale h.		<b>9</b>	<b>15.51</b>	<b>1</b>	<b>15.52</b>
7.6	66.4		SÂNNICOLAU MARE	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>16.03</b>		
01h	41m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>84</b>		<b>17</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

### Nr. 11171 SÂNNICOLAU MARE - VALCANI HCV.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
14.0		<b>50</b>	SÂNNICOLAU MARE					<b>16.18</b>
			Dudeștii Vechi h.		<b>17<sup>30</sup></b>	<b>16.35<sup>30</sup></b>	▲	<b>16.36</b>
6.9	21.0	<b>50/15</b>	VĂLCANI HCV.	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>16.49</b>		
00h	31m		SUMARUL...	<b>1</b>	<b>30<sup>30</sup></b>		<b>0<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11172 VALCANI HCV. - ARADU NOU - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			VĂLCANI HCV.					<b>16.59</b>
6.9		<b>50</b>	Dudeștii Vechi h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>17.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.09</b>
14.0	21.0		SĂNNICOLAU MARE	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>17.28</b>	<b>9</b>	<b>17.37</b>
7.6			Saravale h.	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>10<sup>30</sup></b>	<b>17.47<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.48</b>
6.1			Sânpetru h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>17.56<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.57</b>
4.5	39.2	<b>75</b>	PERIAM	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>18.04</b>	<b>1</b>	<b>18.05</b>
11.1			Aranca h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>18.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.16</b>
2.0	52.4		Secusigiu h.		<b>4</b>	<b>18.20</b>	<b>1</b>	<b>18.21</b>
2.7			Munor h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>18.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.25</b>
2.7			Sânpetru German h.		<b>4</b>	<b>18.29</b>	<b>1</b>	<b>18.30</b>
6.7			Felnac h.		<b>7</b>	<b>18.37</b>	<b>1</b>	<b>18.38</b>
5.2			Bodrogu Nou h.		<b>5</b>	<b>18.43</b>	<b>1</b>	<b>18.44</b>
1.9			Zădăreni Hm.		<b>3</b>	<b>18.47</b>	<b>1</b>	<b>18.48</b>
8.9			Semnal Aradu Nou		<b>8</b>	-	-	<b>18.56</b>
0.7	81.2		ARADU NOU	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>3</b>	<b>18.59</b>	<b>3</b>	<b>19.02</b>
2.7		Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>19.05</b>	
3.5	87.4	<b>100</b>	ARAD		<b>4</b>	<b>19.09</b>		
02h	10m		SUMARUL...	<b>3</b>	<b>109<sup>30</sup></b>		<b>20<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11174 ARAD - ARADU NOU - SÂNNICOLAU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>16.26</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>16.30</b>
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>16.33</b>	<b>9</b>	<b>16.42</b>
0.7		<b>75</b>	Semnal Aradu Nou		<b>2</b>	-	-	<b>16.44</b>
8.9			Zădăreni Hm.		<b>8</b>	<b>16.52</b>	<b>2</b>	<b>16.54</b>
1.9			Bodrogu Nou h.		<b>3</b>	<b>16.57</b>	<b>2</b>	<b>16.59</b>
5.2			Felnac h.		<b>5</b>	<b>17.04</b>	<b>2</b>	<b>17.06</b>
6.7			Sânpetru German h.		<b>7</b>	<b>17.13</b>	<b>2</b>	<b>17.15</b>
2.7			Munor h.		<b>4</b>	<b>17.19</b>	<b>2</b>	<b>17.21</b>
2.7			Secusigiu h.		<b>4</b>	<b>17.25</b>	<b>2</b>	<b>17.27</b>
2.0			Aranca h.		<b>4</b>	<b>17.31</b>	<b>2</b>	<b>17.33</b>
11.1	48.2		PERIAM	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>17.45</b>	<b>24</b>	<b>18.09</b>
4.5		<b>50</b>	Sânpetru h.		<b>7</b>	<b>18.16</b>	<b>1</b>	<b>18.17</b>
6.1			Saravale h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>18.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.26</b>
7.6	66.4		SÂNNICOLAU MARE	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>18.37</b>		
02h	11m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>82<sup>30</sup></b>		<b>48<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

### Nr. 11176 SĂNNICOLAU MARE - ARADU NOU - ARAD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SĂNNICOLAU MARE					<b>20.20</b>
7.6		<b>50</b>	Saravale h.		<b>10</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>
6.1			Sânpetru h.		<b>9</b>	<b>20.40</b>	<b>1</b>	<b>20.41</b>
4.5	18.2		PERIAM		<b>0<sup>30</sup></b>	<b>7</b>	<b>20.48</b>	<b>2</b>
11.1		<b>75</b>	Aranca h.		<b>11</b>	<b>21.01</b>	<b>1</b>	<b>21.02</b>
2.0	31.4		Secusigiu h.		<b>4</b>	<b>21.06</b>	<b>1</b>	<b>21.07</b>
2.7			Munor h.		<b>4</b>	<b>21.11</b>	<b>1</b>	<b>21.12</b>
2.7			Sânpetru German h.		<b>4</b>	<b>21.16</b>	<b>1</b>	<b>21.17</b>
6.7			Felnac h.		<b>7</b>	<b>21.24</b>	<b>1</b>	<b>21.25</b>
5.2			Bodrogu Nou h.		<b>5</b>	<b>21.30</b>	<b>1</b>	<b>21.31</b>
1.9			Zădăreni Hm.		<b>3</b>	<b>21.34</b>	<b>1</b>	<b>21.35</b>
8.9		Semnal Aradu Nou			<b>8</b>	-	-	<b>21.43</b>
0.7	60.2		ARADU NOU	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>4</b>	<b>21.47</b>	<b>3</b>	<b>21.50</b>
2.7			Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>21.53</b>
3.5	66.4	<b>100</b>	ARAD		<b>4</b>	<b>21.57</b>		
01h	37m		SUMARUL...	2	83		14	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11178 ARAD - ARADU NOU - SÂNNICOLAU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare	
			ARAD					<b>19.40</b>	
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>19.44</b>	
2.7	6.2		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>19.47</b>	<b>1</b>	<b>19.48</b>	
0.7		<b>75</b>	Semnal Aradu Nou		<b>2</b>	-	-	<b>19.50</b>	
8.9			Zădăreni Hm.		<b>8</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>	
1.9			Bodrogu Nou h.		<b>3</b>	<b>20.02</b>	<b>1</b>	<b>20.03</b>	
5.2			Felnac h.		<b>5</b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>	
6.7			Sânpetru German h.		<b>7</b>	<b>20.16</b>	<b>1</b>	<b>20.17</b>	
2.7			Munor h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>20.20<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>20.21</b>	
2.7			Secusigiu h.		<b>4</b>	<b>20.25</b>	<b>1</b>	<b>20.26</b>	
2.0			Aranca h.		<b>4</b>	<b>20.30</b>	<b>1</b>	<b>20.31</b>	
11.1	48.2		PERIAM		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>20.43</b>	<b>11</b>	<b>20.54</b>
4.5			<b>50</b>	Sânpetru h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>21.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.01</b>
6.1		Saravale h.			<b>8<sup>30</sup></b>	<b>21.09<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>21.10</b>	
7.6	66.4	SÂNNICOLAU MARE			<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>21.21</b>		
01h	41m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>81<sup>30</sup></b>		<b>19<sup>30</sup></b>		

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11180 SĂNNICOLAU MARE - LOVRIN - BILED - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SĂNNICOLAU MARE</b>					<b>03.33</b>
8.2		<b>50</b>	Tomnaticu h.	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11<sup>30</sup></b>	<b>03.44<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>03.45</b>
7.6	15.9		LOVRIN		<b>11</b>	<b>03.56</b>	<b>10</b>	<b>04.06</b>
4.9			SATU NOU HM.		<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>04.13</b>
8.1		<b>40</b>	Șandra h.		<b>14</b>	<b>04.27</b>	<b>1</b>	<b>04.28</b>
5.9			Biled		<b>11</b>	<b>04.39</b>	<b>1</b>	<b>04.40</b>
10.5			Pescărețu Mic h.		<b>20</b>	<b>05.00</b>	<b>1</b>	<b>05.01</b>
5.0			Dudeștii Noi Hm.		<b>9</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
5.1			Semnal Ronaț Triaj		<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>05.16</b>
0.7	56.0		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>3</b>	<b>05.19</b>	<b>3</b>
1.0		<b>80</b>	Ronaț Triaj h..		<b>2</b>	<b>05.24</b>	<b>1</b>	<b>05.25</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab.1 h.		<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>05.27</b>
0.9			Ram. Ronaț Triaj		<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>05.28</b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>05.29</b>
2.5	62.9		TIMIȘOARA NORD		<b>4</b>	<b>05.33</b>		
02h	00m		SUMARUL...	2	101 <sup>30</sup>		18 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11181 TIMISOARA NORD - BILED - LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE -  
CENAD H.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>03.45</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		<b>4</b>	-	-	<b>03.49</b>
1.0			Ram. Ronat Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>03.50</b>
0.9			Ronaț Triaj Cab.1 h.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>03.51<sup>30</sup></b>
1.5		<b>80</b>	Ronaț Triaj h..		<b>2</b>	-	-	<b>03.53<sup>30</sup></b>
1.0	6.9		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>03.55</b>	<b>1</b>	<b>03.56</b>
0.7	7.6		Semnal Ronaț Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>03.57</b>
5.1			Dudeștii Noi Hm.		<b>6</b>	<b>04.03</b>	<b>1</b>	<b>04.04</b>
5.0			Pescărețu Mic h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>04.12<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.13</b>
10.5		<b>40</b>	Biled		<b>20</b>	<b>04.33</b>	<b>10</b>	<b>04.43</b>
5.9			Șandra h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>04.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>04.54</b>
8.1	42.1		Satu Nou Hm.		<b>14</b>	<b>05.08</b>	<b>1</b>	<b>05.09</b>
4.9	47.1		LOVRIN	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	<b>05.18</b>	<b>17</b>	<b>05.35</b>
7.6		<b>50</b>	Tomnaticu h.		<b>11</b>	<b>05.46</b>	<b>1</b>	<b>05.47</b>
8.2	62.9		SÂNNICOLAU MARE	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>05.58</b>	<b>5</b>	<b>06.03</b>
5.5		<b>30</b>	Sânnicolau Nord h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>06.15<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.16</b>
6.8	75.2	<b>30/15</b>	CENAD H.	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>23</b>	<b>06.39</b>		
02h	54m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>136<sup>30</sup></b>		<b>37<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11182 SĂNNICOLAU MARE - LOVRIN - BILED - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SĂNNICOLAU MARE</b>					<b>05.00</b>
8.2		<b>50</b>	Tomnaticu h.	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>10<sup>30</sup></b>	<b>05.10<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.11</b>
7.6	15.9		LOVRIN		<b>11</b>	<b>05.22</b>	<b>8</b>	<b>05.30</b>
4.9			SATU NOU HM.		<b>7</b>	<b>05.37</b>	<b>1</b>	<b>05.38</b>
8.1		<b>40</b>	Șandra h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>05.52<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.53</b>
5.9			Biled		<b>11</b>	<b>06.04</b>	<b>1</b>	<b>06.05</b>
10.5			Pescărețu Mic h.		<b>20</b>	<b>06.25</b>	<b>1</b>	<b>06.26</b>
5.0			Dudeștii Noi Hm.		<b>9</b>	<b>06.35</b>	<b>1</b>	<b>06.36</b>
5.1		<b>80</b>	Semnal Ronaț Triaj	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	-	-	<b>06.41</b>
0.7	56.0		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>3</b>	<b>06.44</b>	<b>3</b>	<b>06.47</b>
1.0			Ronaț Triaj h..		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>06.48<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06.49</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab.1 h.		<b>2</b>	-	-	<b>06.51</b>
0.9			Ram. Ronaț Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>06.52</b>
1.0		Ram. Pav. C.F.R.	<b>1</b>	-	-	<b>06.53</b>		
2.5	62.9		<b>TIMIȘOARA NORD</b>		<b>4</b>	<b>06.57</b>		
01h	57m		SUMARUL...	2	100 <sup>30</sup>		16 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.



**Nr. 11183 TIMIȘOARA NORD - BILED - LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>07.56</b>
2.5		<b>80</b>	Ram. Pav. C.F.R.		<b>4</b>	-	-	<b>08.00</b>
1.0			Ram. Ronat Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>08.01</b>
0.9			Ronaț Triaj Cab.1 h.		<b>2</b>	<b>08.03</b>	<b>1</b>	<b>08.04</b>
1.5			Ronaț Triaj h..		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>08.06<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>08.07</b>
1.0			<b>RONAȚ TRIAJ GR. D</b>		<b>2</b>	<b>08.09</b>	<b>1</b>	<b>08.10</b>
0.7	7.6		Semnal Ronaț Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>08.11</b>
5.1			Dudeștii Noi Hm.		<b>5</b>	<b>08.16</b>	<b>1</b>	<b>08.17</b>
5.0		<b>40</b>	Pescărețu Mic h.		<b>9</b>	<b>08.26</b>	<b>1</b>	<b>08.27</b>
10.5			Biled		<b>21</b>	<b>08.48</b>	<b>1</b>	<b>08.49</b>
5.9			Șandra h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>08.59<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09.00</b>
8.1	42.1		Satu Nou Hm.		<b>14</b>	<b>09.14</b>	<b>1</b>	<b>09.15</b>
4.9	47.1	<b>50</b>	<b>LOVRIN</b>	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	<b>09.24</b>	<b>1</b>	<b>09.25</b>
7.6			Tomnaticu h.		<b>11</b>	<b>09.36</b>	<b>1</b>	<b>09.37</b>
8.2	62.9		<b>SÂNNICOLAU MARE</b>	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>09.50</b>		
01h	54m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>105</b>		<b>9</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11184 CENAD H. - SÂNNICOLAU MARE - LOVRIN - BILED -  
TIMIȘOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CENAD H.					<b>07.02</b>
6.8		<b>30</b>	Sânnicolau Nord h.		<b>22<sup>30</sup></b>	<b>07.24<sup>30</sup></b>	▲	<b>07.25</b>
5.5	12.3		SÂNNICOLAU MARE	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>07.38</b>	<b>1</b>	<b>07.39</b>
8.2		<b>50</b>	Tomnaticu h.		<b>11</b>	<b>07.50</b>	<b>1</b>	<b>07.51</b>
7.6	28.2		LOVRIN	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>08.02</b>	<b>8</b>	<b>08.10</b>
4.9			SATU NOU HM.		<b>7</b>	<b>08.17</b>	<b>1</b>	<b>08.18</b>
8.1		<b>40</b>	Șandra h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>08.32<sup>30</sup></b>	▲	<b>08.33</b>
5.9			Biled		<b>10</b>	<b>08.43</b>	<b>13</b>	<b>08.56</b>
10.5			Pescărețu Mic h.		<b>20</b>	<b>09.16</b>	<b>1</b>	<b>09.17</b>
5.0			Dudeștii Noi Hm.		<b>11</b>	<b>09.28</b>	<b>1</b>	<b>09.29</b>
5.1		<b>80</b>	Semnal Ronaț Triaj		<b>6</b>	-	-	<b>09.35</b>
0.7	68.3		RONAȚ TRIAJ GR. D	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>3</b>	<b>09.38</b>	<b>3</b>	<b>09.41</b>
1.0			Ronaț Triaj h..		<b>2</b>	-	-	<b>09.43</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab.1 h.		<b>2</b>	-	-	<b>09.45</b>
0.9			Ram. Ronaț Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>09.46</b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		<b>1</b>	-	-	<b>09.47</b>
2.5	75.2		TIMIȘOARA NORD		<b>4</b>	<b>09.51</b>		
02h	49m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>139</b>		<b>30</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11185 TIMISOARA NORD - BILED - LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE - CENAD H.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>14.09</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		<b>4</b>	-	-	<b>14.13</b>
1.0			Ram. Ronat Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>14.14</b>
0.9			Ronaț Triaj Cab.1 h.		<b>1<sup>30</sup></b>	-	-	<b>14.15<sup>30</sup></b>
1.5		<b>80</b>	Ronaț Triaj h..		<b>2</b>	-	-	<b>14.17<sup>30</sup></b>
1.0			Ronaț Triaj Gr. D		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>14.19</b>	<b>1</b>	<b>14.20</b>
0.7	7.6		Semnal Ronaț Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>14.21</b>
5.1			Dudeștii Noi Hm.		<b>6</b>	<b>14.27</b>	<b>1</b>	<b>14.28</b>
5.0			Pescărețu Mic h.		<b>9</b>	<b>14.37</b>	<b>1</b>	<b>14.38</b>
10.5		<b>40</b>	Biled		<b>20</b>	<b>14.58</b>	<b>1</b>	<b>14.59</b>
5.9			Șandra h.		<b>11</b>	<b>15.10</b>	<b>1</b>	<b>15.11</b>
8.1	42.1		Satu Nou Hm.		<b>14</b>	<b>15.25</b>	<b>1</b>	<b>15.26</b>
4.9	47.1		<b>LOVRIN</b>	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	<b>15.35</b>	<b>12</b>	<b>15.47</b>
7.6		<b>50</b>	Tomnaticu h.		<b>11</b>	<b>15.58</b>	<b>1</b>	<b>15.59</b>
8.2	62.9		<b>SÂNNICOLAU MARE</b>	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>16.10</b>	<b>1</b>	<b>16.11</b>
5.5		<b>30</b>	Sânnicolau Nord h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>16.23<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.24</b>
6.8	75.2	<b>30/15</b>	<b>CENAD H.</b>	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>23</b>	<b>16.47</b>		
02h	38m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>137<sup>30</sup></b>		<b>20<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

În stația Lovrin detașează AMX pt.tr.11147.

## Nr. 11186 SĂNNICOLAU MARE - LOVRIN - BILED - TIMISOARA NORD

În perioada închiderilor de linie se anuleaza si circula ca tr. 14232.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			SĂNNICOLAU MARE					<b>11.41</b>
8.2		<b>50</b>	Tomnaticu h.	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>11.52</b>	<b>1</b>	<b>11.53</b>
7.6	15.9		LOVRIN		<b>11</b>	<b>12.04</b>	<b>10</b>	<b>12.14</b>
4.9			SATU NOU HM.		<b>7</b>	<b>12.21</b>	<b>1</b>	<b>12.22</b>
8.1		<b>40</b>	Șandra h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>12.36<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.37</b>
5.9			Biled		<b>11</b>	<b>12.48</b>	<b>1</b>	<b>12.49</b>
10.5			Pescărețu Mic h.		<b>19<sup>30</sup></b>	<b>13.08<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.09</b>
5.0			Dudeștii Noi Hm.		<b>9</b>	<b>13.18</b>	<b>1</b>	<b>13.19</b>
5.1		<b>80</b>	Semnal Ronaț Triaj	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>5</b>	-	-	<b>13.24</b>
0.7	56.0		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>3</b>	<b>13.27</b>	<b>3</b>	<b>13.30</b>
1.0			Ronaț Triaj h..		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.32<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.33</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab.1 h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.35<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.36</b>
0.9			Ram. Ronaț Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>13.38</b>
1.0		Ram. Pav. C.F.R.	<b>1</b>	-	-	<b>13.39</b>		
2.5	62.9		TIMIȘOARA NORD		<b>4</b>	<b>13.43</b>		
02h	02m		SUMARUL...	2	103		19	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

În stația Lovrin atașează AMX de la tr.11146.

**Nr. 14232 SĂNNICOLAU MARE - TIMISOARA NORD**

Varianta tr. 11186.

Circula în perioada închiderii de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>SĂNNICOLAU MARE</b>					<b>11.41</b>
8.2			Tomnaticu h.		<b>11</b>	<b>11.52</b>	<b>1</b>	<b>11.53</b>
7.6	15.9	<b>50</b>	<b>LOVRIN</b>	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>12.04</b>	<b>32</b>	<b>12.36</b>
4.9			Satu Nou Hm.		<b>7</b>	<b>12.43</b>	<b>1</b>	<b>12.44</b>
8.1			Șandra h.		<b>14<sup>30</sup></b>	<b>12.58<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12.59</b>
5.9		<b>40</b>	Biled		<b>11</b>	<b>13.10</b>	<b>1</b>	<b>13.11</b>
10.5			Pescărețu Mic h.		<b>19<sup>30</sup></b>	<b>13.30<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.31</b>
5.0			Dudeștii Noi Hm.		<b>9</b>	<b>13.40</b>	<b>1</b>	<b>13.41</b>
5.1			Semnal Ronaț Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>13.46</b>
0.7	56.0		<b>RONAȚ TRIAJ GR. D</b>	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>3</b>	<b>13.49</b>	<b>3</b>	<b>13.52</b>
1.0			Ronaț Triaj h..		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.54<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.55</b>
1.5		<b>80</b>	Ronaț Triaj Cab.1 h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>13.57<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13.58</b>
0.9			Ram. Ronaț Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>14.00</b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		<b>1</b>	-	-	<b>14.01</b>
2.5	62.9		<b>TIMIȘOARA NORD</b>		<b>4</b>	<b>14.05</b>		
02h	24m		<b>SUMARUL...</b>	<b>2</b>	<b>103</b>		<b>41</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

În stația Lovrin atașează AMX de la tr.11146.

**Nr. 11187 TIMISOARA NORD - BILED - LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE -  
CENAD H.**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>16.22</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R.		<b>4</b>	-	-	<b>16.26</b>
1.0			Ram. Ronat Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>16.27</b>
0.9			Ronaț Triaj Cab.1 h.		<b>2</b>	<b>16.29</b>	<b>1</b>	<b>16.30</b>
1.5		<b>80</b>	Ronaț Triaj h..		<b>3</b>	<b>16.33</b>	<b>1</b>	<b>16.34</b>
1.0	6.9		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>2</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
0.7	7.6		Semnal Ronaț Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>16.38</b>
5.1			Dudestii Noi Hm.		<b>6</b>	<b>16.44</b>	<b>1</b>	<b>16.45</b>
5.0			Pescărețu Mic h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>16.53<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>16.54</b>
10.5		<b>40</b>	Biled		<b>20</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
5.9			Șandra h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>17.25<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17.26</b>
8.1	42.1		Satu Nou Hm.		<b>14</b>	<b>17.40</b>	<b>1</b>	<b>17.41</b>
4.9	47.1		LOVRIN	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	<b>17.50</b>	<b>14</b>	<b>18.04</b>
7.6		<b>50</b>	Tomnaticu h.		<b>11</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
8.2	62.9		SÂNNICOLAU MARE	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>18.27</b>	<b>16</b>	<b>18.43</b>
5.5		<b>30</b>	Sânnicolau Nord h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>18.55<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>18.56</b>
6.8	75.2	<b>30/15</b>	CENAD H.	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>23</b>	<b>19.19</b>		
02h	57m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>138<sup>30</sup></b>		<b>38<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11188 CENAD H. - SÂNNICOLAU MARE - LOVRIN - BILED -  
TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CENAD H.					<b>16.57</b>
6.8		<b>30</b>	Sânnicolau Nord h.		<b>22<sup>30</sup></b>	<b>17.19<sup>30</sup></b>	▲	<b>17.20</b>
5.5	12.3		SÂNNICOLAU MARE	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>17.33</b>	<b>1</b>	<b>17.34</b>
8.2		<b>50</b>	Tomnaticu h.		<b>12</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
7.6	28.2		LOVRIN	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	<b>17.58</b>	<b>1</b>	<b>17.59</b>
4.9			SATU NOU HM.		<b>7</b>	<b>18.06</b>	<b>1</b>	<b>18.07</b>
8.1		<b>40</b>	Șandra h.		<b>15</b>	<b>18.22</b>	<b>1</b>	<b>18.23</b>
5.9			Biled		<b>11</b>	<b>18.34</b>	<b>1</b>	<b>18.35</b>
10.5			Pescărețu Mic h.		<b>20</b>	<b>18.55</b>	<b>1</b>	<b>18.56</b>
5.0			Dudeștii Noi Hm.		<b>9</b>	<b>19.05</b>	<b>1</b>	<b>19.06</b>
5.1		<b>80</b>	Semnal Ronaț Triaj		<b>5</b>	-	-	<b>19.11</b>
0.7			RONAȚ TRIAJ GR. D	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>3</b>	<b>19.14</b>	<b>3</b>	<b>19.17</b>
1.0			Ronaț Triaj h..		<b>2</b>	<b>19.19</b>	<b>1</b>	<b>19.20</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab.1 h.		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.22<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.23</b>
0.9			Ram. Ronaț Triaj		<b>2</b>	-	-	<b>19.25</b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R.		<b>1</b>	-	-	<b>19.26</b>
2.5	75.2		TIMIȘOARA NORD		<b>4</b>	<b>19.30</b>		
02h	33m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>140</b>		<b>13</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11189 TIMISOARA NORD - BILED - LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>19.39</b>
2.5		<b>80</b>	Ram. Pav. C.F.R.		<b>4</b>	-	-	<b>19.43</b>
1.0			Ram. Ronat Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>19.44</b>
0.9			Ronaț Triaj Cab.1 h.		<b>1<sup>30</sup></b>	<b>19.45<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.46</b>
1.5			Ronaț Triaj h..		<b>2<sup>30</sup></b>	<b>19.48<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.49</b>
1.0			RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>2</b>	<b>19.51</b>	<b>1</b>	<b>19.52</b>
0.7	7.6		Semnal Ronaț Triaj		<b>1</b>	-	-	<b>19.53</b>
5.1			Dudestii Noi Hm.		<b>5</b>	<b>19.58</b>	<b>1</b>	<b>19.59</b>
5.0		<b>40</b>	Pescărețu Mic h.		<b>8<sup>30</sup></b>	<b>20.07<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.08</b>
10.5			Biled		<b>20</b>	<b>20.28</b>	<b>1</b>	<b>20.29</b>
5.9			Șandra h.		<b>10<sup>30</sup></b>	<b>20.39<sup>30</sup></b>	▲	<b>20.40</b>
8.1	42.1		Satu Nou Hm.		<b>15</b>	<b>20.55</b>	<b>1</b>	<b>20.56</b>
4.9	47.1	<b>50</b>	LOVRIN	<b>1<sup>30</sup></b>	<b>9</b>	<b>21.05</b>	<b>1</b>	<b>21.06</b>
7.6			Tomnaticu h.		<b>11</b>	<b>21.17</b>	<b>1</b>	<b>21.18</b>
8.2	62.9		SÂNNICOLAU MARE	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>12</b>	<b>21.30</b>		
01h	51m		SUMARUL...	<b>2</b>	<b>103</b>		<b>8</b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11190 CENAD H. - SÂNNICOLAU MARE**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			CENAD H.					<b>19.29</b>
6.8		<b>30</b>	Sânnicolau Nord h.		<b>22<sup>30</sup></b>	<b>19.51<sup>30</sup></b>	▲	<b>19.52</b>
5.5	12.3		SÂNNICOLAU MARE	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>13</b>	<b>20.05</b>		
00h	36m		SUMARUL...	<b>0</b>	<b>35<sup>30</sup></b>		<b>0<sup>30</sup></b>	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

AMX 4500.



**Nr. 11200 NADLAC - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NĂDLAC					<b>04.00</b>
7.9			Șeitin h.		<b>12</b>	<b>04.12</b>	<b>1</b>	<b>04.13</b>
6.6			Semlac h.		<b>10</b>	<b>04.23</b>	<b>1</b>	<b>04.24</b>
7.8			Canton Nr. 9 h.		<b>10</b>	-	-	<b>04.34</b>
9.5	31.8		PECICA		<b>13</b>	<b>04.47</b>	<b>1</b>	<b>04.48</b>
8.0		<b>50</b>	Sântoma h.		<b>12<sup>30</sup></b>	<b>05.00<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.01</b>
4.4			Ferma Ciala h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>05.07<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>05.08</b>
2.0			Semnal Arad Vest		<b>3</b>	-	-	<b>05.11</b>
1.1	47.3		Arad Vest		<b>2</b>	<b>05.13</b>	<b>3</b>	<b>05.16</b>
5.1	52.4		ARAD	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>05.24</b>		
01h	24m		SUMARUL...	0	77		7	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11201 ARAD - NADLAC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>05.40</b>
5.1	5.1		Arad Vest	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>05.48</b>	<b>1</b>	<b>05.49</b>
1.1			Semnal Arad Vest		<b>2</b>	-	-	<b>05.51</b>
2.0			Ferma Ciala h.		<b>4</b>	<b>05.55</b>	<b>1</b>	<b>05.56</b>
4.4		<b>50</b>	Sântoma h.		<b>6</b>	<b>06.02</b>	<b>1</b>	<b>06.03</b>
8.0	20.6		PECICA		<b>13</b>	<b>06.16</b>	<b>13</b>	<b>06.29</b>
9.5			Canton Nr. 9 h.		<b>13</b>	<b>06.42</b>	<b>1</b>	<b>06.43</b>
7.8			Semlac h.		<b>10</b>	<b>06.53</b>	<b>1</b>	<b>06.54</b>
6.6			Șeitin h.		<b>10</b>	<b>07.04</b>	<b>1</b>	<b>07.05</b>
7.9	52.4	<b>50/15</b>	NĂDLAC		<b>13</b>	<b>07.18</b>		
01h	38m		SUMARUL...	0	79		19	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11202 NADLAC - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NĂDLAC					<b>05.35</b>
7.9			Șeitin h.		<b>12</b>	<b>05.47</b>	<b>1</b>	<b>05.48</b>
6.6			Semlac h.		<b>10</b>	<b>05.58</b>	<b>1</b>	<b>05.59</b>
7.8			Canton Nr. 9 h.		<b>10</b>	<b>06.09</b>	<b>1</b>	<b>06.10</b>
9.5	31.8		PECICA		<b>13</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
8.0		<b>50</b>	Sântoma h.		<b>13</b>	<b>06.37</b>	<b>1</b>	<b>06.38</b>
4.4			Ferma Ciala h.		<b>6</b>	<b>06.44</b>	<b>1</b>	<b>06.45</b>
2.0			Semnal Arad Vest		<b>4</b>	-	-	<b>06.49</b>
1.1	47.3		Arad Vest		<b>2</b>	<b>06.51</b>	<b>3</b>	<b>06.54</b>
5.1	52.4		ARAD	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>07.02</b>		
01h	27m		SUMARUL...	0	78		9	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11203 ARAD - NADLAC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>08.00</b>
5.1	5.1		Arad Vest	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>08.08</b>	<b>1</b>	<b>08.09</b>
1.1			Semnal Arad Vest		<b>2</b>	-	-	<b>08.11</b>
2.0			Ferma Ciala h.		<b>4</b>	<b>08.15</b>	<b>1</b>	<b>08.16</b>
4.4		<b>50</b>	Sântoma h.		<b>6</b>	<b>08.22</b>	<b>1</b>	<b>08.23</b>
8.0	20.6		PECICA		<b>13</b>	<b>08.36</b>	<b>1</b>	<b>08.37</b>
9.5			Canton Nr. 9 h.		<b>13</b>	-	-	<b>08.50</b>
7.8			Semlac h.		<b>10</b>	<b>09.00</b>	<b>1</b>	<b>09.01</b>
6.6			Șeitin h.		<b>10</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
7.9	52.4	<b>50/15</b>	NĂDLAC		<b>13</b>	<b>09.25</b>		
01h	25m		SUMARUL...	0	79		6	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11204 NADLAC - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NĂDLAC					<b>07.40</b>
7.9			Șeitin h.		<b>12</b>	<b>07.52</b>	<b>1</b>	<b>07.53</b>
6.6			Semlac h.		<b>10</b>	<b>08.03</b>	<b>1</b>	<b>08.04</b>
7.8			Canton Nr. 9 h.		<b>10</b>	-	-	<b>08.14</b>
9.5	31.8		PECICA		<b>13</b>	<b>08.27</b>	<b>15</b>	<b>08.42</b>
8.0		<b>50</b>	Sântoma h.		<b>13</b>	<b>08.55</b>	<b>1</b>	<b>08.56</b>
4.4			Ferma Ciala h.		<b>6</b>	<b>09.02</b>	<b>1</b>	<b>09.03</b>
2.0			Semnal Arad Vest		<b>4</b>	-	-	<b>09.07</b>
1.1	47.3		Arad Vest		<b>2</b>	<b>09.09</b>	<b>3</b>	<b>09.12</b>
5.1	52.4		ARAD	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>09.20</b>		
01h	40m		SUMARUL...	0	78		22	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11205 ARAD - NADLAC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>14.20</b>
5.1	5.1		Arad Vest	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>14.28</b>	<b>1</b>	<b>14.29</b>
1.1			Semnal Arad Vest		<b>2</b>	-	-	<b>14.31</b>
2.0			Ferma Ciala h.		<b>4</b>	<b>14.35</b>	<b>1</b>	<b>14.36</b>
4.4		<b>50</b>	Sântoma h.		<b>6</b>	<b>14.42</b>	<b>1</b>	<b>14.43</b>
8.0	20.6		PECICA		<b>13</b>	<b>14.56</b>	<b>1</b>	<b>14.57</b>
9.5			Canton Nr. 9 h.		<b>13</b>	-	-	<b>15.10</b>
7.8			Semlac h.		<b>10</b>	<b>15.20</b>	<b>1</b>	<b>15.21</b>
6.6			Șeitin h.		<b>10</b>	<b>15.31</b>	<b>1</b>	<b>15.32</b>
7.9	52.4	<b>50/15</b>	NĂDLAC		<b>13</b>	<b>15.45</b>		
01h	25m		SUMARUL...	0	79		6	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11206 NADLAC - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NĂDLAC					<b>12.35</b>
7.9			Șeitin h.		<b>12</b>	<b>12.47</b>	<b>1</b>	<b>12.48</b>
6.6			Semlac h.		<b>10</b>	<b>12.58</b>	<b>1</b>	<b>12.59</b>
7.8			Canton Nr. 9 h.		<b>10</b>	-	-	<b>13.09</b>
9.5	31.8		PECICA		<b>13</b>	<b>13.22</b>	<b>1</b>	<b>13.23</b>
8.0		<b>50</b>	Sântoma h.		<b>13</b>	<b>13.36</b>	<b>1</b>	<b>13.37</b>
4.4			Ferma Ciala h.		<b>6</b>	<b>13.43</b>	<b>1</b>	<b>13.44</b>
2.0			Semnal Arad Vest		<b>4</b>	-	-	<b>13.48</b>
1.1	47.3		Arad Vest		<b>2</b>	<b>13.50</b>	<b>3</b>	<b>13.53</b>
5.1	52.4		ARAD	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>14.01</b>		
01h	26m		SUMARUL...	0	78		8	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11207 ARAD - NADLAC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>16.14</b>
5.1	5.1		ARAD VEST	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>16.22</b>	<b>1</b>	<b>16.23</b>
1.1			Semnal Arad Vest		<b>2</b>	-	-	<b>16.25</b>
2.0			Ferma Ciala h.		<b>4</b>	<b>16.29</b>	<b>1</b>	<b>16.30</b>
4.4		<b>50</b>	Sântoma h.		<b>6</b>	<b>16.36</b>	<b>1</b>	<b>16.37</b>
8.0	20.6		PECICA		<b>13</b>	<b>16.50</b>	<b>1</b>	<b>16.51</b>
9.5			Canton Nr. 9 h.		<b>13</b>	-	-	<b>17.04</b>
7.8			Semlac h.		<b>10</b>	<b>17.14</b>	<b>1</b>	<b>17.15</b>
6.6			Șeitin h.		<b>10</b>	<b>17.25</b>	<b>1</b>	<b>17.26</b>
7.9	52.4	<b>50/15</b>	NĂDLAC		<b>13</b>	<b>17.39</b>		
01h	25m		SUMARUL...	0	79		6	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11208 NADLAC - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			NĂDLAC					<b>15.56</b>
7.9			Șeitin h.		<b>12</b>	<b>16.08</b>	<b>1</b>	<b>16.09</b>
6.6			Semlac h.		<b>10</b>	<b>16.19</b>	<b>1</b>	<b>16.20</b>
7.8			Canton Nr. 9 h.		<b>10</b>	-	-	<b>16.30</b>
9.5	31.8		PECICA		<b>13</b>	<b>16.43</b>	<b>13</b>	<b>16.56</b>
8.0		<b>50</b>	Sântoma h.		<b>13</b>	<b>17.09</b>	<b>1</b>	<b>17.10</b>
4.4			Ferma Ciala h.		<b>6</b>	<b>17.16</b>	<b>1</b>	<b>17.17</b>
2.0			Semnal Arad Vest		<b>4</b>	-	-	<b>17.21</b>
1.1	47.3		Arad Vest		<b>2</b>	<b>17.23</b>	<b>3</b>	<b>17.26</b>
5.1	52.4		ARAD	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>17.34</b>		
01h	38m		SUMARUL...	0	78		20	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11209 ARAD - NADLAC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>17.53</b>
5.1	5.1		ARAD VEST	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
1.1			Semnal Arad Vest		<b>2</b>	-	-	<b>18.04</b>
2.0			Ferma Ciala h.		<b>4</b>	<b>18.08</b>	<b>1</b>	<b>18.09</b>
4.4		<b>50</b>	Sântoma h.		<b>6</b>	<b>18.15</b>	<b>1</b>	<b>18.16</b>
8.0	20.6		PECICA		<b>13</b>	<b>18.29</b>	<b>13</b>	<b>18.42</b>
9.5			Canton Nr. 9 h.		<b>13</b>	-	-	<b>18.55</b>
7.8			Semlac h.		<b>10</b>	<b>19.05</b>	<b>1</b>	<b>19.06</b>
6.6			Șeitin h.		<b>10</b>	<b>19.16</b>	<b>1</b>	<b>19.17</b>
7.9	52.4	<b>50/15</b>	NĂDLAC		<b>13</b>	<b>19.30</b>		
01h	37m		SUMARUL...	0	79		18	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11210 NADLAC - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NĂDLAC					<b>17.49</b>
	7.9		Șeitin h.		<b>12</b>	<b>18.01</b>	<b>1</b>	<b>18.02</b>
	6.6		Semlac h.		<b>10</b>	<b>18.12</b>	<b>1</b>	<b>18.13</b>
	7.8		Canton Nr. 9 h.		<b>10</b>	-	-	<b>18.23</b>
	9.5	31.8	PECICA		<b>13</b>	<b>18.36</b>	<b>1</b>	<b>18.37</b>
	8.0		Sântoma h.		<b>13</b>	<b>18.50</b>	<b>1</b>	<b>18.51</b>
	4.4		Ferma Ciala h.		<b>6</b>	<b>18.57</b>	<b>1</b>	<b>18.58</b>
	2.0		Semnal Arad Vest		<b>4</b>	-	-	<b>19.02</b>
	1.1	47.3	Arad Vest		<b>2</b>	<b>19.04</b>	<b>3</b>	<b>19.07</b>
	5.1	52.4	ARAD	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>19.15</b>		
01h	26m		SUMARUL...	0	78		8	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11211 ARAD - NADLAC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>19.45</b>
	5.1	5.1	Arad Vest	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>19.53</b>	<b>1</b>	<b>19.54</b>
	1.1		Semnal Arad Vest		<b>2</b>	-	-	<b>19.56</b>
	2.0		Ferma Ciala h.		<b>4</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>20.01</b>
	4.4		Sântoma h.		<b>6</b>	<b>20.07</b>	<b>1</b>	<b>20.08</b>
	8.0	20.6	PECICA		<b>13</b>	<b>20.21</b>	<b>13</b>	<b>20.34</b>
	9.5		Canton Nr. 9 h.		<b>13</b>	-	-	<b>20.47</b>
	7.8		Semlac h.		<b>10</b>	<b>20.57</b>	<b>1</b>	<b>20.58</b>
	6.6		Șeitin h.		<b>10</b>	<b>21.08</b>	<b>1</b>	<b>21.09</b>
	7.9	52.4	NĂDLAC		<b>13</b>	<b>21.22</b>		
01h	37m		SUMARUL...	0	79		18	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11212 NADLAC - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NĂDLAC					<b>19.40</b>
7.9			Șeitin h.		<b>12</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
6.6			Semlac h.		<b>10</b>	<b>20.03</b>	<b>1</b>	<b>20.04</b>
7.8			Canton Nr. 9 h.		<b>10</b>	-	-	<b>20.14</b>
9.5	31.8		PECICA		<b>13</b>	<b>20.27</b>	<b>1</b>	<b>20.28</b>
8.0		<b>50</b>	Sântoma h.		<b>13</b>	<b>20.41</b>	<b>1</b>	<b>20.42</b>
4.4			Ferma Ciala h.		<b>6</b>	<b>20.48</b>	<b>1</b>	<b>20.49</b>
2.0			Semnal Arad Vest		<b>4</b>	-	-	<b>20.53</b>
1.1	47.3		Arad Vest		<b>2</b>	<b>20.55</b>	<b>3</b>	<b>20.58</b>
5.1	52.4		ARAD	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>21.06</b>		
01h	26m		SUMARUL...	0	78		8	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11213 ARAD - NADLAC**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>22.10</b>
5.1	5.1		Arad Vest	<b>0<sup>30</sup></b>	<b>8</b>	<b>22.18</b>	<b>1</b>	<b>22.19</b>
1.1			Semnal Arad Vest		<b>2</b>	-	-	<b>22.21</b>
2.0			Ferma Ciala h.		<b>3<sup>30</sup></b>	<b>22.24<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22.25</b>
4.4		<b>50</b>	Sântoma h.		<b>6</b>	<b>22.31</b>	<b>1</b>	<b>22.32</b>
8.0	20.6		PECICA		<b>13</b>	<b>22.45</b>	<b>1</b>	<b>22.46</b>
9.5			Canton Nr. 9 h.		<b>13</b>	-	-	<b>22.59</b>
7.8			Semlac h.		<b>10</b>	<b>23.09</b>	<b>1</b>	<b>23.10</b>
6.6			Șeitin h.		<b>9<sup>30</sup></b>	<b>23.19<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>23.20</b>
7.9	52.4	<b>50/15</b>	NĂDLAC		<b>13</b>	<b>23.33</b>		
01h	23m		SUMARUL...	0	78		5	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.  
AMX 4500.

**Nr. 11270 JIMBOLIA - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			JIMBOLIA					<b>04.55</b>
6.3			Clarii Vii h.		<b>6</b>	<b>05.01</b>	<b>1</b>	<b>05.02</b>
8.4	14.8		CĂRPINIȘ		<b>8</b>	<b>05.10</b>	<b>1</b>	<b>05.11</b>
8.0			Beregsău hcv.		<b>8</b>	<b>05.19</b>	<b>1</b>	<b>05.20</b>
7.5		<b>80</b>	Săcălaz h.		<b>7</b>	<b>05.27</b>	<b>1</b>	<b>05.28</b>
4.9			Ram. 2 Jimbolia		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>05.32<sup>30</sup></b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R		<b>1</b>	-	-	<b>05.33<sup>30</sup></b>
2.5	38.7		TIMIȘOARA NORD		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>05.38</b>		
00h	43m		SUMARUL...	0	39		4	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11271 TIMISOARA NORD - JIMBOLIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>07.06</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R		<b>4</b>	-	-	<b>07.10</b>
1.0			Ram. 2 Jimbolia		<b>1</b>	-	-	<b>07.11</b>
4.9			Săcălaz h.		<b>5</b>	<b>07.16</b>	<b>1</b>	<b>07.17</b>
7.5		<b>80</b>	Beregsău hcv.		<b>7</b>	<b>07.24</b>	<b>1</b>	<b>07.25</b>
8.0	23.9		CĂRPINIȘ		<b>7</b>	<b>07.32</b>	<b>1</b>	<b>07.33</b>
8.4			Clarii Vii h.		<b>7<sup>30</sup></b>	<b>07.40<sup>30</sup></b>	<b>▲</b>	<b>07.41</b>
6.3	38.7		JIMBOLIA		<b>6</b>	<b>07.47</b>		
00h	41m		SUMARUL...	0	37 <sup>30</sup>		3 <sup>30</sup>	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.



**Nr. 11272 JIMBOLIA - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			JIMBOLIA					<b>06.00</b>
6.3			Clarii Vii h.		<b>6</b>	<b>06.06</b>	<b>1</b>	<b>06.07</b>
8.4	14.8		CĂRPINIȘ		<b>8</b>	<b>06.15</b>	<b>1</b>	<b>06.16</b>
8.0			Beregsău hcv.		<b>7</b>	<b>06.23</b>	<b>1</b>	<b>06.24</b>
7.5		<b>80</b>	Săcălaz h.		<b>7</b>	<b>06.31</b>	<b>1</b>	<b>06.32</b>
4.9			Ram. 2 Jimbolia		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>06.36<sup>30</sup></b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R		<b>1</b>	-	-	<b>06.37<sup>30</sup></b>
2.5	38.7		TIMIȘOARA NORD		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>06.42</b>		
00h	42m		SUMARUL...	0	38		4	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11273 TIMISOARA NORD - JIMBOLIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>08.10</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R		<b>4</b>	-	-	<b>08.14</b>
1.0			Ram. 2 Jimbolia		<b>1</b>	-	-	<b>08.15</b>
4.9			Săcălaz h.		<b>5</b>	<b>08.20</b>	<b>1</b>	<b>08.21</b>
7.5		<b>80</b>	Beregsău hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>08.27<sup>30</sup></b>
8.0	23.9		CĂRPINIȘ		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>08.34</b>	<b>1</b>	<b>08.35</b>
8.4			Clarii Vii h.		<b>7</b>	<b>08.42</b>	<b>1</b>	<b>08.43</b>
6.3	38.7		JIMBOLIA		<b>6</b>	<b>08.49</b>		
00h	39m		SUMARUL...	0	36		3	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11274 JIMBOLIA - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			JIMBOLIA					<b>09.05</b>
6.3			Clarii Vii h.		<b>6</b>	<b>09.11</b>	<b>1</b>	<b>09.12</b>
8.4	14.8		CĂRPINIȘ		<b>7</b>	<b>09.19</b>	<b>1</b>	<b>09.20</b>
8.0			Beregsău hcv.		<b>7</b>	<b>09.27</b>	<b>1</b>	<b>09.28</b>
7.5		<b>80</b>	Săcălaz h.		<b>7</b>	<b>09.35</b>	<b>1</b>	<b>09.36</b>
4.9			Ram. 2 Jimbolia		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>09.40<sup>30</sup></b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R		<b>1</b>	-	-	<b>09.41<sup>30</sup></b>
2.5	38.7		TIMIȘOARA NORD		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>09.46</b>		
00h	41m		SUMARUL...	0	37		4	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11275 TIMISOARA NORD - JIMBOLIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>13.45</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R		<b>4</b>	-	-	<b>13.49</b>
1.0			Ram. 2 Jimbolia		<b>1</b>	-	-	<b>13.50</b>
4.9			Săcălaz h.		<b>5</b>	<b>13.55</b>	<b>1</b>	<b>13.56</b>
7.5		<b>80</b>	Beregsău hcv.		<b>7</b>	<b>14.03</b>	<b>1</b>	<b>14.04</b>
8.0	23.9		CĂRPINIȘ		<b>7</b>	<b>14.11</b>	<b>1</b>	<b>14.12</b>
8.4			Clarii Vii h.		<b>7</b>	<b>14.19</b>	<b>1</b>	<b>14.20</b>
6.3	38.7		JIMBOLIA		<b>6</b>	<b>14.26</b>		
00h	41m		SUMARUL...	0	37		4	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11276 JIMBOLIA - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			JIMBOLIA					<b>12.45</b>
6.3			Clarii Vii h.		<b>6</b>	<b>12.51</b>	<b>1</b>	<b>12.52</b>
8.4	14.8		CĂRPINIȘ		<b>7</b>	<b>12.59</b>	<b>1</b>	<b>13.00</b>
8.0			Beregsău hcv.		<b>7</b>	<b>13.07</b>	<b>1</b>	<b>13.08</b>
7.5		<b>80</b>	Săcălaz h.		<b>7</b>	<b>13.15</b>	<b>1</b>	<b>13.16</b>
4.9			Ram. 2 Jimbolia		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>13.20<sup>30</sup></b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R		<b>1</b>	-	-	<b>13.21<sup>30</sup></b>
2.5	38.7		TIMIȘOARA NORD		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>13.26</b>		
00h	41m		SUMARUL...	0	37		4	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11277 TIMISOARA NORD - JIMBOLIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>16.27</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R		<b>4</b>	-	-	<b>16.31</b>
1.0			Ram. 2 Jimbolia		<b>1</b>	-	-	<b>16.32</b>
4.9			Săcălaz h.		<b>5</b>	<b>16.37</b>	<b>1</b>	<b>16.38</b>
7.5		<b>80</b>	Beregsău hcv.		<b>7</b>	<b>16.45</b>	<b>1</b>	<b>16.46</b>
8.0	23.9		CĂRPINIȘ		<b>7</b>	<b>16.53</b>	<b>1</b>	<b>16.54</b>
8.4			Clarii Vii h.		<b>7</b>	<b>17.01</b>	<b>1</b>	<b>17.02</b>
6.3	38.7		JIMBOLIA		<b>6</b>	<b>17.08</b>		
00h	41m		SUMARUL...	0	37		4	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11278 JIMBOLIA - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			JIMBOLIA					<b>14.45</b>
6.3			Clarii Vii h.		<b>6</b>	<b>14.51</b>	<b>1</b>	<b>14.52</b>
8.4	14.8		CĂRPINIȘ		<b>7</b>	<b>14.59</b>	<b>1</b>	<b>15.00</b>
8.0			Beregsău hcv.		<b>6<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.06<sup>30</sup></b>
7.5		<b>80</b>	Săcălaz h.		<b>6<sup>30</sup></b>	<b>15.13</b>	<b>1</b>	<b>15.14</b>
4.9			Ram. 2 Jimbolia		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>15.18<sup>30</sup></b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R		<b>1</b>	-	-	<b>15.19<sup>30</sup></b>
2.5	38.7		TIMIȘOARA NORD		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>15.24</b>		
00h	39m		SUMARUL...	0	36		3	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11279 TIMISOARA NORD - JIMBOLIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>19.34</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R		<b>4</b>	-	-	<b>19.38</b>
1.0			Ram. 2 Jimbolia		<b>1</b>	-	-	<b>19.39</b>
4.9			Săcălaz h.		<b>5</b>	<b>19.44</b>	<b>1</b>	<b>19.45</b>
7.5		<b>80</b>	Beregsău hcv.		<b>7</b>	<b>19.52</b>	<b>1</b>	<b>19.53</b>
8.0	23.9		CĂRPINIȘ		<b>7</b>	<b>20.00</b>	<b>1</b>	<b>20.01</b>
8.4			Clarii Vii h.		<b>7</b>	<b>20.08</b>	<b>1</b>	<b>20.09</b>
6.3	38.7		JIMBOLIA		<b>6</b>	<b>20.15</b>		
00h	41m		SUMARUL...	0	37		4	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11280 JIMBOLIA - TIMISOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			JIMBOLIA					<b>17.40</b>
6.3			Clarii Vii h.		<b>6</b>	<b>17.46</b>	<b>1</b>	<b>17.47</b>
8.4	14.8		CĂRPINIȘ		<b>7</b>	<b>17.54</b>	<b>1</b>	<b>17.55</b>
8.0			Beregsău hcv.		<b>7</b>	<b>18.02</b>	<b>1</b>	<b>18.03</b>
7.5		<b>80</b>	Săcălaz h.		<b>7</b>	<b>18.10</b>	<b>1</b>	<b>18.11</b>
4.9			Ram. 2 Jimbolia		<b>4<sup>30</sup></b>	-	-	<b>18.15<sup>30</sup></b>
1.0			Ram. Pav. C.F.R		<b>1</b>	-	-	<b>18.16<sup>30</sup></b>
2.5	38.7		TIMIȘOARA NORD		<b>4<sup>30</sup></b>	<b>18.21</b>		
00h	41m		SUMARUL...	0	37		4	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.

**Nr. 11281 TIMISOARA NORD - JIMBOLIA**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>23.15</b>
2.5			Ram. Pav. C.F.R		<b>4</b>	-	-	<b>23.19</b>
1.0			Ram. 2 Jimbolia		<b>1</b>	-	-	<b>23.20</b>
4.9			Săcălaz h.		<b>5</b>	<b>23.25</b>	<b>1</b>	<b>23.26</b>
7.5		<b>80</b>	Beregsău hcv.		<b>7</b>	<b>23.33</b>	<b>1</b>	<b>23.34</b>
8.0	23.9		CĂRPINIȘ		<b>7</b>	<b>23.41</b>	<b>1</b>	<b>23.42</b>
8.4			Clarii Vii h.		<b>8</b>	<b>23.50</b>	<b>1</b>	<b>23.51</b>
6.3	38.7		JIMBOLIA		<b>6</b>	<b>23.57</b>		
00h	42m		SUMARUL...	0	38		4	

PROCENT DE FRĂNARE: 85.

AMX 4500.



## **TRASE ALOCATE**

**S.C. "INTERREGIONAL CĂLĂTORI" S.R.L.**



# ***TRENURI REGIO EXPRES***

## **RANG 4**

## Nr. 10500 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD

Circula din 10.01.2022

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIUMEGHIU HM.			<b>07.01</b>	<b>1</b>	<b>07.02</b>
3.8			Boiu Bihor h.		<b>3<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.05<sup>30</sup></b>
4.7			Tămașda h.		<b>3</b>	-	-	<b>07.08<sup>30</sup></b>
7.2			Zerind Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>10<sup>30</sup></b>	-	-	<b>07.19</b>
8.0			CHIȘINEU CRIȘ		<b>6</b>	<b>07.25</b>	<b>1</b>	<b>07.26</b>
4.9	28.7		NĂDAB		<b>4</b>	-	-	<b>07.30</b>
7.4			Șimand Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>07.35</b>
8.0			Comlăuș h.		<b>5</b>	-	-	<b>07.40</b>
3.7	47.7		SÂNTANA		<b>4</b>	<b>07.44</b>	<b>1</b>	<b>07.45</b>
10.6			Zimandu Nou h.		<b>10</b>	-	-	<b>07.55</b>
3.0			Utviniș h.		<b>2</b>	-	-	<b>07.57</b>
3.3			Utvinișu Nou		<b>2</b>	-	-	<b>07.59</b>
6.5	71.2		ARAD	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>08.09</b>	<b>12</b>	<b>08.21</b>
3.5		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>08.25</b>
2.7	77.4		ARADU NOU		<b>3</b>	<b>08.28</b>	<b>2</b>	<b>08.30</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>08.35</b>
5.5			Șag Hm.	■	<b>4</b>	<b>08.39</b>	<b>7</b>	<b>08.46</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	-	-	<b>08.57</b>
6.2			Orțișoara		<b>5</b>	-	-	<b>09.02</b>
5.9			Băile Calacea		<b>5</b>	-	-	<b>09.07</b>
7.2	115.3		SÂNANDREI HM.		<b>5</b>	-	-	<b>09.12</b>
6.3	121.6		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>5</b>	-	-	<b>09.17</b>
1.0			Ronaț Triaj h.		<b>1</b>	-	-	<b>09.18</b>
1.5			Ronaț Triaj Cab 1 h.		<b>1</b>	-	-	<b>09.19</b>
4.4	128.5		TIMIȘOARA NORD		<b>5</b>	<b>09.24</b>		
02h	22m		SUMARUL...	12	119		23	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

Automotoare



## Nr. 10501 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA

Circula din 10.01.2022

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>14.23</b>
6.9			Ronaț Triaj Gr. D		<b>7</b>	-	-	<b>14.30</b>
6.3	13.2		SÂNANDREI HM.		<b>4</b>	-	-	<b>14.34</b>
7.2			Băile Calacea		<b>5</b>	-	-	<b>14.39</b>
5.9			Orțișoara		<b>4</b>	-	-	<b>14.43</b>
6.2			Vinga Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>14.47</b>
7.5			Șag Hm.	■ 5 <sup>30</sup>	<b>12</b>	<b>14.59</b>	<b>5</b>	<b>15.04</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.09</b>
5.5	51.1		ARADU NOU		<b>5</b>	<b>15.14</b>	<b>1</b>	<b>15.15</b>
2.7		<b>100</b>	Ram. Glogovăț		<b>3</b>	-	-	<b>15.18</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>4</b>	<b>15.22</b>	<b>2</b>	<b>15.24</b>
6.5			Utvinișu Nou		<b>9</b>	-	-	<b>15.33</b>
16.9	80.7		SÂNTANA	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>15.47</b>	<b>1</b>	<b>15.48</b>
11.7			Șimand Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>15.58</b>
7.4			Nădab		<b>5</b>	-	-	<b>16.03</b>
4.9			Chișineu Criș		<b>4</b>	<b>16.07</b>	<b>1</b>	<b>16.08</b>
8.0			Zerind Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>16.14</b>
15.7	128.5		CIUMEGHIU HM.	5 <sup>30</sup>	<b>17</b>	<b>16.31</b>	<b>1</b>	<b>16.32</b>
02h	08m		SUMARUL...	12	118		10	

PROCENT DE FRÂNARE: 85.

Automotoare

## Anexa I

### TONAJELE MAXIME SI MODUL DE REMORCARE ALE TRENURILOR

Nr. linie	Porțiunea de linie	Tonaj max tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe:		Obs.
			Locomotivă tren	Locomotivă dublă tracțiune	
1	2	3	4	5	6
100	Orșova - Caransebeș	800	060 EA1		
		800	060 EA		
		500	040 EC		
100	Caransebeș - Orșova	800	060 EA1		
		800	060 EA		
		500	040 EC		
100	Caransebeș- Timișoara N	800	060 EA1		
		800	060 EA		
		600	040 EC		

1	2	3	4	5	6
100	Timișoara N- Caransebeș	800	060 EA1		
		800	060 EA		
		600	040 EC		
100	Timișoara N - Jimbolia	800	060 DA		
		500	040 DHC		
100	Jimbolia – Timișoara N	800	060 DA		
		500	040DHC		
116	Simeria - Livezeni	600	060 EA1		
		800	060 EA		
		350	040 EC		
116	Livezeni - Simeria	600	060 EA1		
		800	060 EA		
		350	040 EC		
117	Lupeni - Livezeni	800	060 EA1		
		800	060.EA		
		600	040 EC		
120/ 124	Caransebeș – Reșița S	800	060 EA1		
		800	060.EA		
		500	040 EC		

1	2	3	4	5	6
124/ 120	Reșița S - Caransebeș	800	060 EA1		
		800	060 EA		
		500	040 EC		
123/ 125	Lugoj – Buziaș – Timișoara N	800	060 DA		
		500	040 DHC		
123/ 125	Timișoara N – Buziaș – Lugoj	800	060 DA		
		500	040 DHC		
123	Buziaș - Gătaia	800	060 DA		
		500	040 DHC		
123	Gătaia – Jamu Mare	500	040 DHC		
124	Timișoara N – Berzovia - Reșița N	800	060 DA		
		500	040 DHC		
124	Reșița N – Berzovia – Timișoara N	800	060 DA		
		500	040 DHC		
127	Jebel - Liebling	500	040 DHC		
127	Liebling - Jebel	500	040 DHC		
128	Jebel - Giera	500	040 DHC		
128	Giera - Jebel	500	040 DHC		
129	Voiteni – Stamora M	800	060 DA		
		500	040 DHC		

1	2	3	4	5	6
129	Stamora M - Voiteni	800	060 DA		
		500	040 DHC		
130	Berzovia - Oravița	800	060 DA		
		500	040 DHC		
130	Oravița - Berzovia	800	060 DA		
		500	040 DHC		
130	Oravița - Iam	500	040 DHC		
130	Iam - Oravița	500	040 DHC		
131	Oravița - Anina	240	040 DF		
131	Anina - Oravița	240	040 DF		
132	Timișoara N - Cruceni	500	040 DHC		
132	Cruceni - Timișoara N	500	040 DHC		
133	Timișoara N – Biled – Lovrin – Sânnicolau Mare	500	040 DHC		
133	Sânnicolau Mare – Lovrin – Biled - Timișoara N	500	040 DHC		
200	Șibot - Curtici	800	060 EA1		
		500	040 EC		
200	Curtici - Șibot	800	060 EA1		
		500	040 EC		

1	2	3	4	5	6
214/ 213	Simeria - Hunedoara	800	060 A1		
		800	060 EA		
		500	040 EC		
214/ 213	Hunedoara - Simeria	800	060 EA1		
		800	060 EA		
		500	040 EC		
215	Caransebeş – Bouřari	600	060 DA		
		300	040 DHC		
215	Bouřari - Caransebeş	600	060DA		
		300	040DHC		
216	Lugoj - Iliã	800	060DA		
		350	040 DHC		
216	Iliã - Lugoj	800	060 DA		
		350	040 DHC		
217	Timiřoara N - Radna	800	060 DA		
		400	040 DHC		
217	Radna - Timiřoara N	800	060 DA		
		400	040 DHC		
218	Timiřoara N - Arad	800	060 EA1		
		800	060 EA		
		500	040 EC		

1	2	3	4	5	6
218	Arad - Timișoara N	800	060 EA1		
		800	060 EA		
		500	040 EC		
219	Periam – Satu Nou	500	040 DHC		
219	Satu Nou - Periam	500	040 DHC		
218/ 219/ 222	Arad – Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vălcani	500	040DHC		
222/ 219/ 218	Vălcani - Sânnicolau Mare – Aradu Nou – Arad	500	040 DHC		
223	Arad - Nădlac	500	040 DHC		
223	Nădlac - Arad	500	040 DHC		
328	Arad - Ciumeghiu	800	060 DA		
		500	040 DHC		
328	Ciumeghiu - Arad	800	060 DA		
		500	040 DHC		

**NOTA:**

În funcție de solicitări trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor.

## Anexa II

### TABEL

cu intervale de circulație pe secții cu linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers

Nr. Liniei	Distanța	Viteza pe	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]
100	Zăguzeni - Căvăran	70	120

\* in coloana "Vit. Max." – viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* in coloana "Vit. Max." – viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație;

**Observație:** trenurile care au in compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare circulă cu viteza maximă de 100 km/h.



## Anexa III

### EXPLICAȚII

referitoare la tabloul cu "Limitări de viteză permanente a căror adaosuri de timpi de mers corespunzători, sunt incluși în timpii de mers".

1. Liniuța înseamnă că în timpii de mers nu s-au prevăzut adaosuri.

2. Valorile trecute deasupra liniei de fracție reprezintă adaosurile de timpi de mers în cazul opririi trenurilor în stația cea mai apropiată limitării de viteză în cauză, iar valorile trecute sub linia de fracție reprezintă adaosurile de timpi de mers pentru trenurile care circulă fără oprire prin stația cea mai apropiată de aceeași limitare de viteză. Asemenea cazuri se ivesc când limitările respective sunt în cuprinsul stației sau în imediata apropiere a intrării, respectiv ieșirii în și din stații.

3. Când dedesubtul liniei de fracție, este scris zero înseamnă că nu sunt cazuri de trenuri fără oprire prin stația cea mai apropiată limitării de viteză respective. Situația este aceeași și atunci când limitarea de viteză nu se aplică anumitor categorii de trenuri chiar și în cazul limitărilor de viteză din linie curentă.

4. Când limitarea de viteză se aplică numai trenurilor dintr-un anumit sens de circulație, în coloanele adaosurilor de timpi de mers ale sensului contrar apare zero.

5. Pentru limitările de viteză în linie curentă, în coloanele adaosurilor de timpi de mers nu mai apare linia de fracție, adaosurile de timpi de mers fiind aceleași atât în cazul trenurilor fără oprire, cât și în cazul trenurilor cu oprire prin și în stația cea mai apropiată limitării de viteză.

## LIMITĂRILE DE VITEZĂ PERMANENTE CU ADAOSURILE DE TIMP DE MERS INCLUSE ÎN TIMPII DE MERS

- peste aparatele de cale de pe linile curente și directe din stații, care nu admit din punct de vedere constructiv sau al modului de asigurare, trecerea trenurilor pe linia directă cu viteza maximă de circulație a liniei.

- pentru încălecări, descălecări de linii, trecerea traseelor CFR prin localități și alte cauze în afara celor datorită curbelor.

Nr. Lin	Între stațiile	De la km la km	Viteza Permisă km/h	Lungimea porțiunii de linie cu limitare de viteză (m)	Adaosuri de timp de mers (min)				Obs.
					dus		înt		
					C	M	C	M	
220	Glogovăț – Ram.Pod Mureș	2+525- 2+575	20	50	1	1	1	1	Traversare cu linia de tranvai
223	Arad – Arad Vest	3+850- 3+950	20	100	1	1	1	1	Traversare cu linia de tranvai
124	Berzovia - Vasiova	42+000- 43+520	30	1520	1	1	1	1	Linia CFR tr. prin loc
213	Bârcea Mică – Hunedoara	10+700- 14+150	50	3450	3,5	4	3,5	4	Linia paralelă cu CSH

Personalul de locomotivă are obligația să cunoască aceste limitări prin acțiunea de recunoaștere a secției de remorcare.

## Anexa IV

# S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI” S.A.

Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale automotoarelor și/sau vagoanelor defecte, modul de remorcă, viteza maximă de circulație, precum și alte specificații necesare.

Circulă conform telegramei de punere în circulație.

### Nr. 28020 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - PAȘCANI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>00.00</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>9</b>	-	-	<b>00.09</b>
2.7			Aradu Nou		<b>6</b>	-	-	<b>00.15</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>00.28</b>
5.5			Șag Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>00.41</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23</b>	-	-	<b>01.04</b>
6.2			Orțișoara		<b>15</b>	-	-	<b>01.19</b>
5.9			Băile Calacea		<b>13</b>	-	-	<b>01.32</b>
7.2			Sânandrei Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>01.48</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		<b>15</b>	-	-	<b>02.03</b>
6.9	57.3	<b>30</b>	TIMIȘOARA NORD		<b>16</b>	<b>02.19</b>	<b>30</b>	<b>02.49</b>
3.7			Timișoara Est		<b>11</b>	-	-	<b>03.00</b>
9.6			Remetea Mare	<b>3</b>	<b>25</b>	-	-	<b>03.25</b>
9.9			Recas		<b>24</b>	-	-	<b>03.49</b>
11.2			Topolovăț	<b>6</b>	<b>31</b>	-	-	<b>04.20</b>
7.2			Chizătău Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>04.37</b>
4.1			Belinț Hm.		<b>10</b>	-	-	<b>04.47</b>
5.5			Jabăr Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>05.00</b>
7.6			Lugoj		<b>18</b>	-	-	<b>05.18</b>
6.4			Tapia Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>05.33</b>

## Tren nr. 28020

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.4			Tapia Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>05.33</b>
5.5			Gavojdia	<b>6</b>	<b>18</b>	-	-	<b>05.51</b>
5.8			Jena Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>06.05</b>
6.6			Căvăran		<b>15</b>	-	-	<b>06.20</b>
7.9			Zăgujeni Hm.	<b>3</b>	<b>20</b>	-	-	<b>06.40</b>
7.2	155.4		CARANSEBES		<b>18</b>	<b>06.58</b>	<b>2</b>	<b>07.00</b>
5.5			Balta Sărată		<b>14</b>	-	-	<b>07.14</b>
3.4			Valea Timișului Hm.		<b>8</b>	-	-	<b>07.22</b>
6.0			Vălișoara Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>07.36</b>
6.4			Slatina Timiș		<b>15</b>	-	-	<b>07.51</b>
6.5			Armeniș	<b>3</b>	<b>18</b>	-	-	<b>08.09</b>
5.1		<b>30</b>	Teregova Hm.		<b>12</b>	-	-	<b>08.21</b>
5.9			Poarta Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>08.35</b>
6.4			Domașnea Cornea Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>08.50</b>
7.8			Crușovăț	<b>3</b>	<b>21</b>	-	-	<b>09.11</b>
6.8			Iablanița		<b>16</b>	-	-	<b>09.27</b>
6.7			Mehadia Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>09.42</b>
2.4			Mehadia Nouă Hm.		<b>6</b>	-	-	<b>09.48</b>
1.8			Băile Herculane		<b>5</b>	-	-	<b>09.53</b>
7.2			Topleț Hm.	<b>3</b>	<b>19</b>	-	-	<b>10.12</b>
4.6			Valea Cernei Hm.		<b>11</b>	-	-	<b>10.23</b>
5.6	243.8		ORȘOVA		<b>14</b>	<b>10.37</b>	<b>2</b>	<b>10.39</b>
10h	39m		SUMARUL...	32	605		34	

PROCENT DE FRÂNARE = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Timisoara ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Craiova ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Bucuresti Nord ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Bacau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

**Nr. 28021 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA - CLUJ NAPOCA - ILVA  
MICĂ - SUCEAVA - IAȘI**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>00.00</b>
6.9	6.9		RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>16</b>	-	-	<b>00.16</b>
6.3			Sânandrei Hm.		<b>14</b>	-	-	<b>00.30</b>
7.2			Băile Calacea		<b>16</b>	-	-	<b>00.46</b>
5.9			Orțișoara		<b>14</b>	-	-	<b>01.00</b>
6.2			Vinga Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>01.15</b>
7.5			Șag Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23</b>	-	-	<b>01.38</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>01.51</b>
5.5			Aradu Nou		<b>13</b>	-	-	<b>02.04</b>
2.7		<b>30</b>	Ram. Glogovăț		<b>7</b>	-	-	<b>02.11</b>
3.5	57.3		ARAD		<b>9</b>	<b>02.20</b>	<b>30</b>	<b>02.50</b>
6.5			Utvinișu Nou		<b>15</b>	-	-	<b>03.05</b>
16.9			Sântana	<b>1</b>	<b>39</b>	-	-	<b>03.44</b>
11.7			Șimand Hm.		<b>26</b>	-	-	<b>04.10</b>
7.4			Nădab		<b>17</b>	-	-	<b>04.27</b>
4.9			Chișineu Criș		<b>11</b>	-	-	<b>04.38</b>
8.0			Zerind Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>04.56</b>
15.7	128.5		CIUMEGHIU HM.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>42</b>	<b>05.38</b>	<b>2</b>	<b>05.40</b>
05h	38m		SUMARUL...	12	308		30	

PROCENT DE FRÂNARE = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Arad ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Oradea ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Cluj Napoca ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Suceava ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

**Nr. 28022 PAȘCANI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA -  
TIMIȘOARA NORD - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>ORȘOVA</b>			<b>07.49</b>	<b>2</b>	<b>07.51</b>
5.6			Valea Cernei Hm.		15	-	-	08.06
4.6			Topleț Hm.		11	-	-	08.17
7.2			Băile Herculane	3	20	-	-	08.37
1.8			Mehadia Nouă Hm.		4	-	-	08.41
2.4			Mehadia Hm.		6	-	-	08.47
6.7			Iablanița		16	-	-	09.03
6.8			Crușovăț		16	-	-	09.19
7.8			Domașnea Cornea Hm.	3	21	-	-	09.40
6.4			Poarta Hm.		16	-	-	09.56
5.9			Teregova Hm.		14	-	-	10.10
5.1			Armeniș		12	-	-	10.22
6.5			Slatina Timiș	3	19	-	-	10.41
6.4			Vălișoara Hm.		16	-	-	10.57
6.0			Valea Timișului Hm.		15	-	-	11.12
3.4			Balta Sărată		8	-	-	11.20
5.5	88.5		<b>CARANSEBES</b>		15	<b>11.35</b>	<b>2</b>	<b>11.37</b>
7.2			Zăguzeni Hm.		19	-	-	11.56
7.9		<b>30</b>	Căvâran		18	-	-	12.14
6.6			Jena Hm.	3	19	-	-	12.33
5.8			Gavojdia		14	-	-	12.47
5.5			Tapia Hm.	6	19	-	-	13.06
6.4			Lugoj		15	-	-	13.21
7.6			Jabăr Hm.		18	-	-	13.39
5.5			Belinț Hm.		13	-	-	13.52
4.1			Chizătău Hm.		10	-	-	14.02
7.2			Topolovăț		17	-	-	14.19
11.2			Recas	6	31	-	-	14.50
9.9			Remetea Mare		24	-	-	15.14
9.6			Timișoara Est	3	27	-	-	15.41
3.7	186.5		<b>TIMIȘOARA NORD</b>		11	<b>15.52</b>	<b>30</b>	<b>16.22</b>
6.9			Ronaț Triaj Gr. D		17	-	-	16.39
6.3			Sânandrei Hm.		14	-	-	16.53
7.2			Băile Calacea		16	-	-	17.09
5.9			Orțișoara		14	-	-	17.23
6.2			Vinga Hm.		14	-	-	17.37
7.5			Șag Hm.	5 <sup>30</sup>	23	-	-	18.00

## Tren nr. 28022

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
7.5		<b>30</b>	Șag Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23</b>	-	-	<b>18.00</b>
5.5	Valea Viilor Hm.		<b>13</b>		-	-	<b>18.13</b>	
5.5	Aradu Nou		<b>13</b>		-	-	<b>18.26</b>	
2.7	Ram. Glogovăț		<b>6</b>		-	-	<b>18.32</b>	
3.5	243.8		ARAD		<b>9</b>	<b>18.41</b>		
10h	52m		SUMARUL...	32	618		34	

PROCENT DE FRANARE = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Bacau ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Bucuresti Nord ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Craiova ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Timisoara ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

**Nr. 28023 IAȘI - SUCEAVA - ILVA MICĂ - CLUJ NAPOCA - ORADEA -  
ARAD - TIMIȘOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare	
			CIUMEGHIU HM.			<b>03.17</b>	<b>2</b>	<b>03.19</b>	
15.7			Zerind Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>42</b>	-	-	<b>04.01</b>	
8.0			Chișineu Criș		<b>18</b>	-	-	<b>04.19</b>	
4.9			Nădab		<b>11</b>	-	-	<b>04.30</b>	
7.4			Șimand Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>04.47</b>	
11.7			Sântana		<b>26</b>	-	-	<b>05.13</b>	
16.9			Utvinișu Nou		<b>39</b>	-	-	<b>05.52</b>	
6.5	71.2		ARAD	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>06.09</b>	<b>30</b>	<b>06.39</b>	
3.5		<b>30</b>	Ram. Glogovăț		<b>8</b>	-	-	<b>06.47</b>	
2.7			Aradu Nou		<b>6</b>	-	-	<b>06.53</b>	
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>07.06</b>	
5.5			Șag Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>07.19</b>	
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>23</b>	-	-	<b>07.42</b>	
6.2			Orțișoara		<b>14</b>	-	-	<b>07.56</b>	
5.9			Băile Calacea		<b>13</b>	-	-	<b>08.09</b>	
7.2			Sânandrei Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>08.24</b>	
6.3	121.6			RONAȚ TRIAJ GR. D		<b>14</b>	-	-	<b>08.38</b>
6.9	128.5			TIMIȘOARA NORD		<b>17</b>	<b>08.55</b>		
05h	36m		SUMARUL...	12	306		30		

PROCENT DE FRÂNARE = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Suceava ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Cluj Napoca ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Oradea ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Statia Arad ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.



**Nr. 28026 ARAD - SIMERIA - SIBIU - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ARAD					<b>00.00</b>
6.9			Glogovăț		<b>16</b>	-	-	<b>00.16</b>
14.3			Ghioroc	<b>2</b>	<b>34</b>	-	-	<b>00.50</b>
6.5			Paulis Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>01.05</b>
6.9			Radna		<b>16</b>	-	-	<b>01.21</b>
8.7			Milova	<b>2</b>	<b>22</b>	-	-	<b>01.43</b>
7.2			Conop Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>02.00</b>
8.0			Bârzava Nouă Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>02.18</b>
1.9			Bârzava		<b>5</b>	-	-	<b>02.23</b>
6.7			Bătuța Hm.		<b>15</b>	-	-	<b>02.38</b>
8.7			Varadia Hm.		<b>20</b>	-	-	<b>02.58</b>
8.6			Săvârșin		<b>19</b>	-	-	<b>03.17</b>
10.1			Ilteu	<b>2</b>	<b>25</b>	-	-	<b>03.42</b>
7.9		<b>30</b>	Zam		<b>18</b>	-	-	<b>04.00</b>
12.6			Câmpuri Surduc Hm.		<b>28</b>	-	-	<b>04.28</b>
4.1			Gurasada Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>04.37</b>
5.7			Ilia		<b>13</b>	-	-	<b>04.50</b>
9.9			Brănișca Hm.		<b>22</b>	-	-	<b>05.12</b>
7.3			Mintia		<b>17</b>	-	-	<b>05.29</b>
6.5			Deva		<b>15</b>	-	-	<b>05.44</b>
9.2	157.4		SIMERIA	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>06.06</b>	<b>30</b>	<b>06.36</b>
2.0			Ram. Simeria		<b>5</b>	-	-	<b>06.41</b>
14.5			Orastie		<b>32</b>	-	-	<b>07.13</b>
6.3			Aurel Vlaicu		<b>14</b>	-	-	<b>07.27</b>
6.0	186.2		ȘIBOT	<b>2</b>	<b>16</b>	-	-	<b>07.43</b>
07h	43m		SUMARUL...	9	433		30	

PROCENT DE FRÂNARE = 50. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 28027 BRAȘOV - SIBIU - SIMERIA - ARAD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT			-	-	<b>10.35</b>
6.0			Aurel Vlaicu		<b>14</b>	-	-	<b>10.49</b>
6.3			Orastie		<b>14</b>	-	-	<b>11.03</b>
14.5			Ram. Simeria		<b>32</b>	-	-	<b>11.35</b>
2.0	28.9		SIMERIA	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>11.43</b>	<b>12</b>	<b>11.55</b>
9.2			Deva		<b>21</b>	-	-	<b>12.16</b>
6.5			Mintia	<b>1</b>	<b>16</b>	-	-	<b>12.32</b>
7.3			Brănișca Hm.		<b>17</b>	-	-	<b>12.49</b>
9.9			Ilia		<b>22</b>	-	-	<b>13.11</b>
5.7			Gurasada Hm.		<b>13</b>	-	-	<b>13.24</b>
4.1			Câmpuri Surduc Hm.		<b>9</b>	-	-	<b>13.33</b>
12.6			Zam		<b>29</b>	-	-	<b>14.02</b>
7.9			Ilteu		<b>18</b>	-	-	<b>14.20</b>
10.1		<b>30</b>	Săvârșin		<b>23</b>	-	-	<b>14.43</b>
8.6			Varadia Hm.	<b>2</b>	<b>21</b>	-	-	<b>15.04</b>
8.7			Bătuța Hm.		<b>19</b>	-	-	<b>15.23</b>
6.7			Bârzava		<b>15</b>	-	-	<b>15.38</b>
1.9			Bârzava Nouă Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>15.43</b>
8.0			Conop Hm.		<b>18</b>	-	-	<b>16.01</b>
7.2			Milova		<b>16</b>	-	-	<b>16.17</b>
8.7			Radna		<b>20</b>	-	-	<b>16.37</b>
6.9			Paulis Hm.		<b>16</b>	-	-	<b>16.53</b>
6.5			Ghioroc	<b>2</b>	<b>17</b>	-	-	<b>17.10</b>
14.3			Glogovăț		<b>32</b>	-	-	<b>17.42</b>
6.9	186.2		ARAD	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>18.02</b>		
07h	27m		SUMARUL...	9	435		12	

PROCENT DE FRÂNARE = 50. TONAJ MAXIM = 800 tone

# S.C REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte.

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale automotoarelor și/sau vagoanelor defecte, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, precum și alte specificații necesare.

Circulă conform telegramei de punere în circulație.

## Nr. 28921 BRAȘOV - COȘLARIU - ARAD - TIMIȘOARA NORD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT	■		05.07	2	05.09
6.0			Aurel Vlaicu		5	-	-	05.14
6.3			Orastie		5	-	-	05.19
14.5		100	Ram. Simeria		10	-	-	05.29
2.0	28.9		SIMERIA	■	2	05.34	5	05.39
9.2	38.0		DEVA		9	-	-	05.48
6.5			Mintia	1	6	-	-	05.54
7.3			Brănișca Hm.		10	-	-	06.04
9.9	61.7		ILIA		13	-	-	06.17
5.7		50	Gurasada Hm.		8	-	-	06.25
4.1			Câmpuri Surduc Hm.		6	-	-	06.31
12.6			Zam		19	-	-	06.50
7.9		70	Ilteu		11	-	-	07.01
10.1		100	Săvârșin		8	-	-	07.09
8.6			Varadia Hm.	2	9	-	-	07.18
8.7			Bătuța Hm.		12	-	-	07.30
6.7			Bârzava		10	-	-	07.40
1.9		50	Bârzava Nouă Hm.		3	-	-	07.43
8.0			Conop Hm.		11	-	-	07.54
7.2			Milova		10	-	-	08.04
8.7	151.8		RADNA		7	-	-	08.11
6.9			Paulis Hm.		9	-	-	08.20
6.5		100	Ghioroc	2	6	-	-	08.26
14.3			Glogovăț		10	-	-	08.36
6.9	186.2		ARAD	2	7	08.43	20	09.03

## Tren nr. 28921

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
6.9	186.2	<b>100</b>	ARAD	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>08.43</b>	<b>20</b>	<b>09.03</b>
3.5			Ram. Glogovăț		<b>4</b>	-	-	<b>09.07</b>
2.7	192.4		ARADU NOU		<b>3</b>	-	-	<b>09.10</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.15</b>
5.5			Șag Hm.		<b>4</b>	-	-	<b>09.19</b>
7.5			Vinga Hm.	<b>5<sup>30</sup></b>	<b>11</b>	-	-	<b>09.30</b>
6.2			Orțișoara		<b>4</b>	-	-	<b>09.34</b>
5.9			Băile Calacea		<b>4</b>	-	-	<b>09.38</b>
7.2			Sânandrei Hm.		<b>5</b>	-	-	<b>09.43</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		<b>5</b>	-	-	<b>09.48</b>
6.9	243.5		TIMIȘOARA NORD		<b>8</b>	<b>09.56</b>		
04h	47m		SUMARUL...	14	262		25	

PROCENT DE FRÂNARE =85. TONAJ MAXIM : 500 tone.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28923 BRAȘOV - TEIUȘ - ARAD - TIMIȘOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT			<b>05.29</b>	<b>2</b>	<b>05.31</b>
6.0			Aurel Vlaicu		5	-	-	<b>05.36</b>
6.3			Orastie		5	-	-	<b>05.41</b>
14.5		<b>100</b>	Ram. Simeria		10	-	-	<b>05.51</b>
2.0	28.9		SIMERIA	2	5	<b>05.56</b>	<b>5</b>	<b>06.01</b>
9.2	38.0		DEVA		9	-	-	<b>06.10</b>
6.5			Mintia	1	6	-	-	<b>06.16</b>
7.3			Brănișca Hm.		10	-	-	<b>06.26</b>
9.9	61.7		ILIA		13	-	-	<b>06.39</b>
5.7		<b>50</b>	Gurasada Hm.		8	-	-	<b>06.47</b>
4.1			Câmpuri Surduc Hm.		6	-	-	<b>06.53</b>
12.6			Zam		19	-	-	<b>07.12</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu		11	-	-	<b>07.23</b>
10.1		<b>100</b>	Săvârșin		8	-	-	<b>07.31</b>
8.6			Varadia Hm.	2	9	-	-	<b>07.40</b>
8.7			Bătuța Hm.		12	-	-	<b>07.52</b>
6.7			Bârzava		10	-	-	<b>08.02</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava Nouă Hm.		3	-	-	<b>08.05</b>
8.0			Conop Hm.		11	-	-	<b>08.16</b>
7.2			Milova		10	-	-	<b>08.26</b>
8.7	151.8		RADNA		7	-	-	<b>08.33</b>
6.9			Paulis Hm.		9	-	-	<b>08.42</b>
6.5			Ghioroc	2	6	-	-	<b>08.48</b>
14.3			Glogovăț		10	-	-	<b>08.58</b>
6.9	186.2		ARAD	2	7	<b>09.05</b>	<b>20</b>	<b>09.25</b>
3.5			Ram. Glogovăț		4	-	-	<b>09.29</b>
2.7	192.4		ARADU NOU		3	-	-	<b>09.32</b>
5.5		<b>100</b>	Valea Viilor Hm.		5	-	-	<b>09.37</b>
5.5			Șag Hm.		4	-	-	<b>09.41</b>
7.5			Vinga Hm.	5 <sup>30</sup>	11	-	-	<b>09.52</b>
6.2			Orțișoara		4	-	-	<b>09.56</b>
5.9			Băile Calacea		4	-	-	<b>10.00</b>
7.2			Sânandrei Hm.		5	-	-	<b>10.05</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		5	-	-	<b>10.10</b>
6.9	243.5		TIMIȘOARA NORD		8	<b>10.18</b>		
04h	47m		SUMARUL...	14	262		25	

PROCENT DE FRÂNARE =85. TONAJ MAXIM : 500 tone.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28925 BRAȘOV - COȘLARIU - RAM. GLOGOVĂȚ - TIMIȘOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT			<b>05.07</b>	<b>2</b>	<b>05.09</b>
6.0			Aurel Vlaicu		5	-	-	05.14
6.3			Orastie		5	-	-	05.19
14.5		<b>100</b>	Ram. Simeria		10	-	-	05.29
2.0	28.9		SIMERIA	2	5	<b>05.34</b>	<b>5</b>	<b>05.39</b>
9.2	38.0		DEVA		9	-	-	05.48
6.5			Mintia	1	6	-	-	05.54
7.3			Brănișca Hm.		10	-	-	06.04
9.9	61.7		ILIA		13	-	-	06.17
5.7		<b>50</b>	Gurasada Hm.		8	-	-	06.25
4.1			Câmpuri Surduc Hm.		6	-	-	06.31
12.6			Zam		19	-	-	06.50
7.9		<b>70</b>	Ilteu		11	-	-	07.01
10.1		<b>100</b>	Săvârșin		8	-	-	07.09
8.6			Varadia Hm.	2	9	-	-	07.18
8.7			Bătuța Hm.		12	-	-	07.30
6.7			Bârzava		10	-	-	07.40
1.9		<b>50</b>	Bârzava Nouă Hm.		3	-	-	07.43
8.0			Conop Hm.		11	-	-	07.54
7.2			Milova		10	-	-	08.04
8.7	151.8		RADNA		7	-	-	08.11
6.9		<b>100</b>	Paulis Hm.		9	-	-	08.20
6.5			Ghioroc	2	6	-	-	08.26
14.3			Glogovăț		10	-	-	08.36
2.4		<b>50</b>	Traversare		5	-	-	08.41
4.0		<b>50/30</b>	Ram. Glogovăț		7	-	-	08.48
2.7	188.4		ARADU NOU		4	<b>08.52</b>	<b>5</b>	<b>08.57</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		5	-	-	09.02
5.5			Șag Hm.		4	-	-	09.06
7.5			Vinga Hm.	5 <sup>30</sup>	11	-	-	09.17
6.2		<b>100</b>	Orțișoara		4	-	-	09.21
5.9			Băile Calacea		4	-	-	09.25
7.2			Sânandrei Hm.		5	-	-	09.30
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		5	-	-	09.35
6.9	239.5		TIMIȘOARA NORD		8	<b>09.43</b>		
04h	34m		SUMARUL...	12	264		10	

PROCENT DE FRÂNARE =85. TONAJ MAXIM : 500 tone.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28927 BRAȘOV - TEIUȘ - RAM. GLOGOVĂȚ - TIMIȘOARA NORD**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			ȘIBOT			<b>05.29</b>	<b>2</b>	<b>05.31</b>
6.0			Aurel Vlaicu		5	-	-	<b>05.36</b>
6.3			Orastie		5	-	-	<b>05.41</b>
14.5		<b>100</b>	Ram. Simeria		10	-	-	<b>05.51</b>
2.0	28.9		SIMERIA	2	5	<b>05.56</b>	<b>5</b>	<b>06.01</b>
9.2	38.0		DEVA		9	-	-	<b>06.10</b>
6.5			Mintia	1	6	-	-	<b>06.16</b>
7.3			Brănișca Hm.		10	-	-	<b>06.26</b>
9.9	61.7		ILIA		13	-	-	<b>06.39</b>
5.7		<b>50</b>	Gurasada Hm.		8	-	-	<b>06.47</b>
4.1			Câmpuri Surduc Hm.		6	-	-	<b>06.53</b>
12.6			Zam		19	-	-	<b>07.12</b>
7.9		<b>70</b>	Ilteu		11	-	-	<b>07.23</b>
10.1		<b>100</b>	Săvârșin		8	-	-	<b>07.31</b>
8.6			Varadia Hm.	2	9	-	-	<b>07.40</b>
8.7			Bătuța Hm.		12	-	-	<b>07.52</b>
6.7			Bârzava		10	-	-	<b>08.02</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava Nouă Hm.		3	-	-	<b>08.05</b>
8.0			Conop Hm.		11	-	-	<b>08.16</b>
7.2			Milova		10	-	-	<b>08.26</b>
8.7	151.8		RADNA		7	-	-	<b>08.33</b>
6.9		<b>100</b>	Paulis Hm.		9	-	-	<b>08.42</b>
6.5			Ghioroc	2	6	-	-	<b>08.48</b>
14.3			Glogovăț		10	-	-	<b>08.58</b>
2.4		<b>50</b>	Traversare		5	-	-	<b>09.03</b>
4.0		<b>50/30</b>	Ram. Glogovăț		7	-	-	<b>09.10</b>
2.7	188.4		ARADU NOU		4	<b>09.14</b>	<b>5</b>	<b>09.19</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		5	-	-	<b>09.24</b>
5.5			Șag Hm.		4	-	-	<b>09.28</b>
7.5			Vinga Hm.	5 <sup>30</sup>	11	-	-	<b>09.39</b>
6.2		<b>100</b>	Orțișoara		4	-	-	<b>09.43</b>
5.9			Băile Calacea		4	-	-	<b>09.47</b>
7.2			Sânandrei Hm.		5	-	-	<b>09.52</b>
6.3			Ronaț Triaj Gr. D		5	-	-	<b>09.57</b>
6.9	239.5		TIMIȘOARA NORD		8	<b>10.05</b>		
04h	34m		SUMARUL...	12	264		10	

PROCENT DE FRÂNARE =85. TONAJ MAXIM : 500 tone.

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28931 TIMIȘOARA NORD - ARAD - TEIUȘ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			<b>TIMIȘOARA NORD</b>					<b>00.00</b>
6.9			Ronaț Triaj Gr. D		7	-	-	<b>00.07</b>
6.3			Sânandrei Hm.		4	-	-	<b>00.11</b>
7.2			Băile Calacea		5	-	-	<b>00.16</b>
5.9			Orțișoara		4	-	-	<b>00.20</b>
6.2			Vinga Hm.		5	-	-	<b>00.25</b>
7.5			Șag Hm.	5 <sup>30</sup>	11	-	-	<b>00.36</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		4	-	-	<b>00.40</b>
5.5	51.1	<b>100</b>	<b>ARADU NOU</b>		4	-	-	<b>00.44</b>
2.7			Ram. Glogovăț		3	-	-	<b>00.47</b>
3.5	57.3		<b>ARAD</b>		4	<b>00.51</b>	<b>20</b>	<b>01.11</b>
6.9			Glogovăț		5	-	-	<b>01.16</b>
14.3			Ghioroc	2	12	-	-	<b>01.28</b>
6.5			Paulis Hm.		5	-	-	<b>01.33</b>
6.9			Radna		5	-	-	<b>01.38</b>
8.7			Milova	2	8	-	-	<b>01.46</b>
7.2			Conop Hm.		10	-	-	<b>01.56</b>
8.0			Bârzava Nouă Hm.		11	-	-	<b>02.07</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava		3	-	-	<b>02.10</b>
6.7			Bătuța Hm.		10	-	-	<b>02.20</b>
8.7			Varadia Hm.		12	-	-	<b>02.32</b>
8.6		<b>100</b>	Săvârșin		7	-	-	<b>02.39</b>
10.1			Ilteu	2	10	-	-	<b>02.49</b>
7.9		<b>70</b>	Zam		11	-	-	<b>03.00</b>
12.6			Câmpuri Surduc Hm.		17	-	-	<b>03.17</b>
4.1			Gurasada Hm.		6	-	-	<b>03.23</b>
5.7		<b>50</b>	Ilia		8	-	-	<b>03.31</b>
9.9			Brănișca Hm.		13	-	-	<b>03.44</b>
7.3			Mintia		10	-	-	<b>03.54</b>
6.5	205.5		DEVA		5	-	-	<b>03.59</b>
9.2	214.7		SIMERIA	■	1	<b>04.09</b>	<b>5</b>	<b>04.14</b>
2.0			Ram. Simeria		3	-	-	<b>04.17</b>
14.5		<b>100</b>	Orastie		10	-	-	<b>04.27</b>
6.3			Aurel Vlaicu		4	-	-	<b>04.31</b>
6.0	243.5		ȘIBOT	■	2	<b>04.38</b>	<b>2</b>	<b>04.40</b>
04h	38m		SUMARUL...	14	253		25	

PROCENT DE FRÂNARE = 85. TONAJ MAXIM: 500 tone.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.



**Nr. 28933 TIMIȘOARA NORD - ARAD - COȘLARIU - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>00.00</b>
6.9			Ronaț Triaj Gr. D		7	-	-	<b>00.07</b>
6.3			Sânandrei Hm.		4	-	-	<b>00.11</b>
7.2			Băile Calacea		5	-	-	<b>00.16</b>
5.9			Orțișoara		4	-	-	<b>00.20</b>
6.2			Vinga Hm.		5	-	-	<b>00.25</b>
7.5			Șag Hm.	5 <sup>30</sup>	11	-	-	<b>00.36</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		4	-	-	<b>00.40</b>
5.5	51.1	<b>100</b>	ARADU NOU		4	-	-	<b>00.44</b>
2.7			Ram. Glogovăț		3	-	-	<b>00.47</b>
3.5	57.3		ARAD		4	<b>00.51</b>	<b>20</b>	<b>01.11</b>
6.9			Glogovăț		5	-	-	<b>01.16</b>
14.3			Ghioroc	2	12	-	-	<b>01.28</b>
6.5			Paulis Hm.		5	-	-	<b>01.33</b>
6.9			Radna		5	-	-	<b>01.38</b>
8.7			Milova	2	8	-	-	<b>01.46</b>
7.2			Conop Hm.		10	-	-	<b>01.56</b>
8.0			Bârzava Nouă Hm.		11	-	-	<b>02.07</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava		3	-	-	<b>02.10</b>
6.7			Bătuța Hm.		10	-	-	<b>02.20</b>
8.7			Varadia Hm.		12	-	-	<b>02.32</b>
8.6		<b>100</b>	Săvârșin		7	-	-	<b>02.39</b>
10.1			Ilteu	2	10	-	-	<b>02.49</b>
7.9		<b>70</b>	Zam		11	-	-	<b>03.00</b>
12.6			Câmpuri Surduc Hm.		17	-	-	<b>03.17</b>
4.1			Gurasada Hm.		6	-	-	<b>03.23</b>
5.7		<b>50</b>	Ilia		8	-	-	<b>03.31</b>
9.9			Brănișca Hm.		13	-	-	<b>03.44</b>
7.3			Mintia		10	-	-	<b>03.54</b>
6.5	205.5		DEVA		5	-	-	<b>03.59</b>
9.2	214.7		SIMERIA	■	1	<b>04.09</b>	<b>5</b>	<b>04.14</b>
2.0			Ram. Simeria		3	-	-	<b>04.17</b>
14.5		<b>100</b>	Orastie		10	-	-	<b>04.27</b>
6.3			Aurel Vlaicu		4	-	-	<b>04.31</b>
6.0	243.5		ȘIBOT	■	2	<b>04.38</b>	<b>2</b>	<b>04.40</b>
04h	38m		SUMARUL...	14	253		25	

PROCENT DE FRÂNARE = 85. TONAJ MAXIM: 500 tone.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28935 TIMIȘOARA NORD - RAM. GLOGOVĂȚ - TEIUȘ - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>00.00</b>
6.9			Ronaț Triaj Gr. D		7	-	-	<b>00.07</b>
6.3			Sânandrei Hm.		4	-	-	<b>00.11</b>
7.2			Băile Calacea		5	-	-	<b>00.16</b>
5.9			Orțișoara		4	-	-	<b>00.20</b>
6.2		<b>100</b>	Vinga Hm.		5	-	-	<b>00.25</b>
7.5			Șag Hm.	5 <sup>30</sup>	11	-	-	<b>00.36</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		4	-	-	<b>00.40</b>
5.5	51.1		ARADU NOU	■	5	<b>00.45</b>	<b>5</b>	<b>00.50</b>
2.7			Ram. Glogovăț		4	-	-	<b>00.54</b>
4.0		<b>50/30</b>	Traversare		9	-	-	<b>01.03</b>
2.4		<b>50</b>	Glogovăț		5	-	-	<b>01.08</b>
14.3			Ghioroc	2	12	-	-	<b>01.20</b>
6.5		<b>100</b>	Paulis Hm.		5	-	-	<b>01.25</b>
6.9			Radna		5	-	-	<b>01.30</b>
8.7			Milova	2	8	-	-	<b>01.38</b>
7.2			Conop Hm.		10	-	-	<b>01.48</b>
8.0			Bârzava Nouă Hm.		11	-	-	<b>01.59</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava		3	-	-	<b>02.02</b>
6.7			Bătuța Hm.		10	-	-	<b>02.12</b>
8.7			Varadia Hm.		12	-	-	<b>02.24</b>
8.6		<b>100</b>	Săvârșin		7	-	-	<b>02.31</b>
10.1			Ilteu	2	10	-	-	<b>02.41</b>
7.9		<b>70</b>	Zam		11	-	-	<b>02.52</b>
12.6			Câmpuri Surduc Hm.		17	-	-	<b>03.09</b>
4.1			Gurasada Hm.		6	-	-	<b>03.15</b>
5.7		<b>50</b>	Ilia		8	-	-	<b>03.23</b>
9.9			Brănișca Hm.		13	-	-	<b>03.36</b>
7.3			Mintia		10	-	-	<b>03.46</b>
6.5	201.5		DEVA		5	-	-	<b>03.51</b>
9.2	210.7		SIMERIA	■	1	<b>04.01</b>	<b>5</b>	<b>04.06</b>
2.0			Ram. Simeria		3	-	-	<b>04.09</b>
14.5		<b>100</b>	Orastie		10	-	-	<b>04.19</b>
6.3			Aurel Vlaicu		4	-	-	<b>04.23</b>
6.0	239.5		ȘIBOT	■	2	<b>04.30</b>	<b>2</b>	<b>04.32</b>
04h	30m		SUMARUL...	14	260		10	

PROCENT DE FRÂNARE = 85. TONAJ MAXIM: 500 tone.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28937 TIMIȘOARA NORD - RAM. GLOGOVĂȚ - COȘLARIU - BRAȘOV**

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAȚII - HALTE și alte puncte de oprire	Min rst	Timp mers	Sosire	Opr	Plecare
			TIMIȘOARA NORD					<b>00.00</b>
6.9			Ronaț Triaj Gr. D		7	-	-	<b>00.07</b>
6.3			Sânandrei Hm.		4	-	-	<b>00.11</b>
7.2			Băile Calacea		5	-	-	<b>00.16</b>
5.9			Orțișoara		4	-	-	<b>00.20</b>
6.2		<b>100</b>	Vinga Hm.		5	-	-	<b>00.25</b>
7.5			Șag Hm.	5 <sup>30</sup>	11	-	-	<b>00.36</b>
5.5			Valea Viilor Hm.		4	-	-	<b>00.40</b>
5.5	51.1		ARADU NOU	■	5	<b>00.45</b>	<b>5</b>	<b>00.50</b>
2.7			Ram. Glogovăț		4	-	-	<b>00.54</b>
4.0		<b>50/30</b>	Traversare		9	-	-	<b>01.03</b>
2.4		<b>50</b>	Glogovăț		5	-	-	<b>01.08</b>
14.3			Ghioroc	2	12	-	-	<b>01.20</b>
6.5		<b>100</b>	Paulis Hm.		5	-	-	<b>01.25</b>
6.9			Radna		5	-	-	<b>01.30</b>
8.7			Milova	2	8	-	-	<b>01.38</b>
7.2			Conop Hm.		10	-	-	<b>01.48</b>
8.0			Bârzava Nouă Hm.		11	-	-	<b>01.59</b>
1.9		<b>50</b>	Bârzava		3	-	-	<b>02.02</b>
6.7			Bătuța Hm.		10	-	-	<b>02.12</b>
8.7			Varadia Hm.		12	-	-	<b>02.24</b>
8.6		<b>100</b>	Săvârșin		7	-	-	<b>02.31</b>
10.1			Ilteu	2	10	-	-	<b>02.41</b>
7.9		<b>70</b>	Zam		11	-	-	<b>02.52</b>
12.6			Câmpuri Surduc Hm.		17	-	-	<b>03.09</b>
4.1			Gurasada Hm.		6	-	-	<b>03.15</b>
5.7		<b>50</b>	Ilia		8	-	-	<b>03.23</b>
9.9			Brănișca Hm.		13	-	-	<b>03.36</b>
7.3			Mintia		10	-	-	<b>03.46</b>
6.5	201.5		DEVA		5	-	-	<b>03.51</b>
9.2	210.7		SIMERIA	■	10	<b>04.01</b>	<b>5</b>	<b>04.06</b>
2.0			Ram. Simeria		3	-	-	<b>04.09</b>
14.5		<b>100</b>	Orastie		10	-	-	<b>04.19</b>
6.3			Aurel Vlaicu		4	-	-	<b>04.23</b>
6.0	239.5		ȘIBOT	■	7	<b>04.30</b>	<b>2</b>	<b>04.32</b>
04h	30m		SUMARUL...	14	260		10	

PROCENT DE FRÂNARE = 85. TONAJ MAXIM: 500 tone.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

# TABLA DE MATERII

CUPRINS.....	3
ÎNSEMNAREA ORDINELOR.....	4
DISPOZIȚII GENERALE.....	7
<b>S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI” S.A.....</b>	<b>14</b>
<b>TRENURI REGIO EXPRES.....</b>	<b>15</b>
Nr. 2001 SIBIU - SIMERIA - ILIA - BUZIAS - TIMISOARA NORD.....	16
Nr. 2003 TIMIȘOARA NORD - BUZIAȘ - ILIA - SIMERIA - SIBIU.....	17
Nr. 2007 TIMISOARA NORD - BUZIAS - ILIA - SIMERIA.....	18
Nr. 2009 SIMERIA - ILIA - BUZIAS - TIMISOARA NORD.....	19
Nr. 4015 TÂRGU MUREȘ - RĂZBOIENI - TEIUȘ - SIMERIA.....	20
Nr. 4016 SIMERIA - TEIUȘ - RĂZBOIENI - TÂRGU MUREȘ.....	20
<b>TRENURI REGIO.....</b>	<b>21</b>
Nr. 2021 CARACAL - CRAIOVA - CARBUNESTI - TÂRGU JIU - PETROȘANI.....	22
Nr. 2022 PETROSANI - TÂRGU JIU - CARBUNESTI - CRAIOVA - CARACAL.....	22
Nr. 2027 SIMERIA - ARAD - TIMISOARA NORD.....	23
Nr. 2029 TIMISOARA NORD - ARAD - SIMERIA.....	25
Nr. 2031 SIMERIA - ARAD.....	27
Nr. 2036 SIMERIA - TEIUS - CLUJ NAPOCA.....	28
Nr. 2038 CLUJ NAPOCA - TEIUS - SIMERIA.....	28
Nr. 2041 RADNA - ARAD.....	29
Nr. 2042 ZAM - SIMERIA.....	29
Nr. 2043 SIMERIA - ARAD.....	30
Nr. 2044 ARAD - SIMERIA.....	31
Nr. 2045 SIMERIA - ARAD.....	32
Nr. 2046 ARAD - SIMERIA.....	33
Nr. 2048 ARAD - SIMERIA.....	34
Nr. 2080 PETROSANI - CRAIOVA.....	35
Nr. 2081 CRAIOVA - PETROSANI.....	35

Nr. 2082 PETROSANI - CRAIOVA .....	35
Nr. 2083 CRAIOVA - PETROSANI .....	36
Nr. 2084 PETROSANI - CRAIOVA .....	36
Nr. 2085 CRAIOVA - PETROSANI .....	36
Nr. 2088 PETROSANI - CRAIOVA .....	37
Nr. 2089 CRAIOVA - PETROSANI .....	37
Nr. 2181 MARGINA - LUGOJ .....	37
Nr. 2182 LUGOJ - ILIA - SIMERIA .....	38
Nr. 2183 MARGINA - LUGOJ .....	39
Nr. 13383 MARGINA - LUGOJ .....	40
Nr. 2184 LUGOJ - MARGINA .....	41
Nr. 2185 SIMERIA - ILIA - LUGOJ .....	42
Nr. 2186 LUGOJ - MARGINA .....	43
Nr. 2188 LUGOJ - FAGET .....	43
Nr. 2201 ARAD - CURTICI .....	44
Nr. 2202 CURTICI - ARAD .....	44
Nr. 2203 ARAD - CURTICI .....	45
Nr. 2204 CURTICI - ARAD .....	45
Nr. 2206 CURTICI - ARAD .....	46
Nr. 2207 ARAD - CURTICI .....	46
Nr. 2208 CURTICI - ARAD .....	47
Nr. 2209 ARAD - CURTICI .....	47
Nr. 2210 CURTICI - ARAD .....	47
Nr. 2213 ARAD - CURTICI .....	48
Nr. 2214 CURTICI - ARAD .....	48
Nr. 2300 SIMERIA - TEIUS .....	49
Nr. 2301 TEIUS - SIMERIA .....	49
Nr. 2302 SIMERIA - TEIUS .....	50
Nr. 2303 TEIUS - SIMERIA .....	50
Nr. 2372 ARAD - SIMERIA .....	51
Nr. 2374 ARAD - RADNA .....	52
Nr. 2381 SIMERIA - SAVÂRSIN .....	52
Nr. 2382 DEVA - SIMERIA .....	53

Nr. 2383 SIMERIA - DEVA.....	53
Nr. 2386 SAVÂRSIN - SIMERIA .....	54
Nr. 2602 ARAD - TIMISOARA NORD.....	55
Nr. 2603 TIMISOARA NORD - ARAD.....	56
Nr. 2604 ARAD - TIMISOARA NORD.....	57
Nr. 2605 TIMISOARA NORD - ARAD.....	57
Nr. 2606 ARAD - TIMISOARA NORD.....	58
Nr. 2608 ARAD - TIMISOARA NORD.....	58
Nr. 2610 ARAD - TIMISOARA NORD.....	59
Nr. 2611 TIMISOARA NORD - ARAD.....	59
Nr. 2613 TIMISOARA NORD - ARAD.....	60
Nr. 2700 SIMERIA - PUI.....	61
Nr. 2701 PUI - SIMERIA.....	62
Nr. 2702 SIMERIA - PETROSANI .....	63
Nr. 2704 SIMERIA - PETROSANI .....	64
Nr. 2705 PETROSANI - ARAD.....	65
Nr. 2706 PUI - PETROSANI .....	67
Nr. 2707 SIMERIA - ILIA.....	67
Nr. 2708 ILIA - PETROSANI.....	68
Nr. 2709 PETROSANI - SIMERIA .....	70
Nr. 2710 SIMERIA - PETROSANI .....	71
Nr. 2711 PETROSANI - SIMERIA .....	72
Nr. 3111 ARAD - ORADEA .....	73
Nr. 3112 ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD .....	74
Nr. 3113 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA.....	75
Nr. 3114 ORADEA - ARAD .....	76
Nr. 3115 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA.....	77
Nr. 3116 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD.....	78
Nr. 3117 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA.....	79
Nr. 3118 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD.....	80
Nr. 3122 GURAHONT - ARAD.....	81
Nr. 3123 ARAD - BRAD.....	82
Nr. 3124 BRAD - ARAD.....	84

Nr. 3125 ARAD - GURAHONT .....	85
Nr. 3126 GURAHONT - ARAD .....	86
Nr. 3127 ARAD - BRAD .....	87
Nr. 3128 BRAD - ARAD .....	89
Nr. 3129 ARAD - GURAHONT .....	90
Nr. 3745 ARAD - SÂNTANA .....	91
Nr. 3746 SÂNTANA - ARAD .....	91
Nr. 3747 ARAD - CHISINEU CRIS.....	92
Nr. 9160 RESITA SUD HM. - CARANSEBES .....	92
Nr. 9161 CARANSEBES - RESITA SUD HM. ....	93
Nr. 9162 RESITA SUD HM. - CARANSEBES .....	93
Nr. 9163 CARANSEBES - RESITA SUD HM. ....	94
Nr. 9164 RESITA SUD HM. - CARANSEBES .....	94
Nr. 13364 RESITA SUD HM. - CARANSEBES .....	95
Nr. 9165 CARANSEBES - RESITA SUD HM. ....	95
Nr. 9166 RESITA SUD HM. - CARANSEBES .....	96
Nr. 9167 CARANSEBES - RESITA SUD HM. ....	96
Nr. 9169 CARANSEBES - RESITA SUD HM. ....	97
Nr. 9170 RESITA SUD HM. - CARANSEBES .....	97
Nr. 9171 CARANSEBES - RESITA SUD HM. ....	98
Nr. 9172 RESITA SUD HM. - CARANSEBES .....	98
Nr. 9192 TIMISOARA NORD - DOMASNEA CORNEA HM. ....	99
Nr. 9193 CARANSEBES - TIMISOARA NORD .....	100
Nr. 9194 TIMIȘOARA NORD - CARANSEBEȘ.....	101
Nr. 9501 FILIASI - ORSOVA.....	102
Nr. 9504 ORSOVA - FILIASI.....	102
Nr. 9551 ORSOVA - CARANSEBES .....	103
Nr. 9552 CARANSEBES - ORSOVA .....	104
Nr. 9553 ORSOVA - TIMISOARA NORD .....	105
Nr. 13353 ORSOVA - TIMISOARA NORD .....	107
Nr. 9556 CARANSEBES - ORSOVA .....	108
Nr. 9557 DOMASNEA CORNEA HM. - CARANSEBES .....	109
Nr. 9571 LUGOJ - TIMISOARA NORD .....	109

Nr. 9572 TIMISOARA NORD - CARANSEBES.....	110
Nr. 9573 CARANSEBES - TIMISOARA NORD.....	111
Nr. 9575 CARANSEBES - TIMISOARA NORD.....	112
Nr. 9576 TIMISOARA NORD - CARANSEBES.....	113
Nr. 9577 CARANSEBES - TIMISOARA NORD.....	114
Nr. 9578 TIMISOARA NORD - CARANSEBES.....	115
Nr. 9580 TIMISOARA NORD - LUGOJ.....	116
Nr. 9608 BUZIAS - TIMISOARA NORD.....	116
Nr. 9610 BUZIAS - LUGOJ.....	117
Nr. 9611 LUGOJ - BUZIAS.....	117
Nr. 9612 BUZIAS - TIMISOARA NORD.....	118
Nr. 9613 LUGOJ - BUZIAS - TIMISOARA NORD.....	119
Nr. 9615 TIMISOARA NORD - BUZIAS - LUGOJ.....	120
Nr. 9617 LUGOJ - BUZIAS - TIMISOARA NORD.....	121
Nr. 13317 LUGOJ - BUZIAS - TIMISOARA NORD.....	122
Nr. 9619 TIMISOARA NORD - BUZIAS - LUGOJ.....	123
Nr. 9621 LUGOJ - BUZIAS - TIMISOARA NORD.....	124
Nr. 9623 TIMISOARA NORD - BUZIAS - LUGOJ.....	125
Nr. 9625 LUGOJ - BUZIAS - TIMISOARA NORD.....	126
Nr. 9627 TIMISOARA NORD - BUZIAS - LUGOJ.....	127
Nr. 9662 STAMORA MORAVITA - TIMISOARA NORD.....	128
Nr. 9663 TIMISOARA NORD - STAMORA MORAVITA.....	128
Nr. 9664 STAMORA MORAVITA - TIMISOARA NORD.....	129
Nr. 9665 TIMISOARA NORD - STAMORA MORAVITA.....	129
Nr. 9666 STAMORA MORAVITA - TIMISOARA NORD.....	130
Nr. 9667 TIMISOARA NORD - STAMORA MORAVITA.....	130
Nr. 9668 STAMORA MORAVITA - TIMISOARA NORD.....	131
Nr. 9669 TIMISOARA NORD - STAMORA MORAVITA.....	131
Nr. 9694 ANINA - ORAVITA.....	132
Nr. 9695 ORAVITA - ANINA.....	132
Nr. 213360 ORAVITA - TIMISOARA NORD.....	133
Nr. 213361 TIMISOARA NORD - ORAVITA.....	134
<b>LOCOMOTIVE IZOLATE.....</b>	<b>135</b>



Nr. 27300 CURTICI - ARAD .....	136
Nr. 27301 ARAD - CURTICI .....	136
Nr. 27302 CURTICI - ARAD .....	136
Nr. 27303 ARAD - CURTICI .....	136

## **TRENURI DE PROBĂ ..... 137**

Nr. 28300 ARAD - TIMISOARA NORD.....	138
Nr. 28301 TIMISOARA NORD - ARAD.....	139
Nr. 28302 ARAD - ARADU NOU - GLOGOVĂȚ - ARAD.....	140
Nr. 28303 TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TRIAJ - TIMIȘOARA SUD - TIMIȘOARA NORD .....	141
Nr. 28304 SIMERIA - SIMERIA TRIAJ - ORASTIE - SIMERIA.....	142
Nr. 28305 CARANSEBES - CORNUTEL BANAT HM. - CARANSEBES TRIAJ – CARANSEBES.....	143

## **S.C ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L. .... 144**

## **TRENURI DE PROBĂ ..... 145**

Nr. 28960 ARAD - TIMISOARA NORD.....	146
Nr. 28961 TIMISOARA NORD - ARAD.....	147

## **S.C “REGIO CĂLĂTORI” S.R.L. .... 148**

## **TRENURI REGIO ..... 149**

Nr. 11100 RESITA NORD - TIMISOARA NORD .....	150
Nr. 11101 TIMISOARA NORD - RESITA NORD .....	151
Nr. 11102 RESITA NORD - TIMISOARA NORD .....	152
Nr. 11103 TIMISOARA NORD - RESITA NORD .....	153
Nr. 11104 RESITA NORD - TIMISOARA NORD .....	154
Nr. 14236 RESITA NORD - TIMISOARA NORD .....	155
Nr. 11105 TIMISOARA NORD - RESITA NORD .....	156
Nr. 11106 RESITA NORD - TIMISOARA NORD .....	157
Nr. 11107 TIMISOARA NORD - RESITA NORD .....	158

Nr. 11108 RESITA NORD - TIMISOARA NORD .....	159
Nr. 11109 TIMISOARA NORD - RESITA NORD .....	160
Nr. 11120 CRUCENI HCV. - TIMISOARA NORD.....	161
Nr. 11121 TIMISOARA NORD - CRUCENI HCV.....	161
Nr. 11122 CRUCENI HCV. - TIMISOARA NORD.....	162
Nr. 14230 CRUCENI HCV. - TIMISOARA NORD.....	162
Nr. 11123 TIMISOARA NORD - CRUCENI HCV.....	163
Nr. 14231 TIMISOARA NORD - CRUCENI HCV.....	163
Nr. 11124 CRUCENI HCV. - TIMISOARA NORD.....	164
Nr. 11125 TIMISOARA NORD - CRUCENI HCV.....	164
Nr. 11126 CRUCENI HCV. - TIMISOARA NORD.....	165
Nr. 11127 TIMISOARA NORD - CRUCENI HCV.....	165
Nr. 11141 LOVRIN - NERAU HCV.....	166
Nr. 11142 NERAU HCV. - LOVRIN.....	166
Nr. 11143 LOVRIN - NERAU HCV.....	166
Nr. 11144 NERAU HCV. - LOVRIN.....	167
Nr. 11145 LOVRIN - NERAU HCV.....	167
Nr. 11146 NERAU HCV. - LOVRIN.....	167
Nr. 11147 LOVRIN - NERAU HCV.....	168
Nr. 11148 NERAU HCV. - LOVRIN.....	168
Nr. 11149 LOVRIN - NERAU HCV.....	168
Nr. 11150 NERAU HCV. - LOVRIN.....	169
Nr. 11151 LOVRIN - NERAU HCV.....	169
Nr. 11152 NERAU HCV. - LOVRIN.....	169
Nr. 11158 SÂNNICOLAU MARE - ARADU NOU - ARAD .....	170
Nr. 11160 SÂNNICOLAU MARE - ARADU NOU - ARAD .....	171
Nr. 11162 ARAD - ARADU NOU - SÂNNICOLAU MARE .....	172
Nr. 211191 SÂNNICOLAU MARE - VALCANI HCV.....	173
Nr. 11164 VALCANI HCV. - ARADU NOU - ARAD.....	173
Nr. 11166 ARAD - ARADU NOU - SÂNNICOLAU MARE .....	174
Nr. 14234 ARAD - ARADU NOU - SÂNNICOLAU MARE .....	175
Nr. 11168 SÂNNICOLAU MARE - ARADU NOU - ARAD .....	176
Nr. 11170 ARAD - ARADU NOU - SÂNNICOLAU MARE .....	177

Nr. 11171 SÂNNICOLAU MARE - VALCANI HCV .....	177
Nr. 11172 VALCANI HCV. - ARADU NOU - ARAD.....	178
Nr. 11174 ARAD - ARADU NOU - SÂNNICOLAU MARE .....	179
Nr. 11176 SÂNNICOLAU MARE - ARADU NOU - ARAD .....	180
Nr. 11178 ARAD - ARADU NOU - SÂNNICOLAU MARE .....	181
Nr. 11180 SÂNNICOLAU MARE - LOVRIN - BILED - TIMISOARA NORD .....	182
Nr. 11181 TIMISOARA NORD - BILED - LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE - CENAD H.183	
Nr. 11182 SÂNNICOLAU MARE - LOVRIN - BILED - TIMISOARA NORD .....	184
Nr. 11183 TIMISOARA NORD - BILED - LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE .....	185
Nr. 11184 CENAD H. - SÂNNICOLAU MARE - LOVRIN - BILED - TIMISOARA NORD186	
Nr. 11185 TIMISOARA NORD - BILED - LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE - CENAD H.187	
Nr. 11186 SÂNNICOLAU MARE - LOVRIN - BILED - TIMISOARA NORD .....	188
Nr. 14232 SÂNNICOLAU MARE - TIMISOARA NORD.....	189
Nr. 11187 TIMISOARA NORD - BILED - LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE - CENAD H.190	
Nr. 11188 CENAD H. - SÂNNICOLAU MARE - LOVRIN - BILED - TIMISOARA NORD191	
Nr. 11189 TIMISOARA NORD - BILED - LOVRIN - SÂNNICOLAU MARE .....	192
Nr. 11190 CENAD H. - SÂNNICOLAU MARE .....	192
Nr. 11200 NADLAC - ARAD.....	193
Nr. 11201 ARAD - NADLAC.....	193
Nr. 11202 NADLAC - ARAD.....	194
Nr. 11203 ARAD - NADLAC.....	194
Nr. 11204 NADLAC - ARAD.....	195
Nr. 11205 ARAD - NADLAC.....	195
Nr. 11206 NADLAC - ARAD.....	196
Nr. 11207 ARAD - NADLAC.....	196
Nr. 11208 NADLAC - ARAD.....	197
Nr. 11209 ARAD - NADLAC.....	197
Nr. 11210 NADLAC - ARAD.....	198
Nr. 11211 ARAD - NADLAC.....	198
Nr. 11212 NADLAC - ARAD.....	199
Nr. 11213 ARAD - NADLAC.....	199
Nr. 11270 JIMBOLIA - TIMISOARA NORD.....	200
Nr. 11271 TIMISOARA NORD - JIMBOLIA.....	200

Nr. 11272 JIMBOLIA - TIMISOARA NORD.....	201
Nr. 11273 TIMISOARA NORD - JIMBOLIA.....	201
Nr. 11274 JIMBOLIA - TIMISOARA NORD.....	202
Nr. 11275 TIMISOARA NORD - JIMBOLIA.....	202
Nr. 11276 JIMBOLIA - TIMISOARA NORD.....	203
Nr. 11277 TIMISOARA NORD - JIMBOLIA.....	203
Nr. 11278 JIMBOLIA - TIMISOARA NORD.....	204
Nr. 11279 TIMISOARA NORD - JIMBOLIA.....	204
Nr. 11280 JIMBOLIA - TIMISOARA NORD.....	205
Nr. 11281 TIMISOARA NORD - JIMBOLIA.....	205
<b>S.C. “INTERREGIONAL CĂLĂTORI” S.R.L. ....</b>	<b>206</b>

**TRENURI REGIO EXPRES ..... 207**

Nr. 10500 ORADEA - ARAD - TIMISOARA NORD .....	208
Nr. 10501 TIMISOARA NORD - ARAD - ORADEA .....	209

**Anexa I ..... 210**

**Anexa II ..... 216**

**Anexa III ..... 217**

**Anexa IV ..... 219**

**S.N.T.F.C “CFR CĂLĂTORI” S.A..... 219**

Nr. 28020 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - PAȘCANI.....	219
Nr. 28021 TIMIȘOARA NORD - ARAD - ORADEA - CLUJ NAPOCA - ILVA MICĂ - SUCEAVA - IAȘI.....	221
Nr. 28022 PAȘCANI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD .....	222
Nr. 28023 IAȘI - SUCEAVA - ILVA MICĂ - CLUJ NAPOCA - ORADEA - ARAD - TIMIȘOARA NORD .....	224

Nr. 28026 ARAD - SIMERIA - SIBIU - BRAȘOV .....	225
Nr. 28027 BRAȘOV - SIBIU - SIMERIA - ARAD .....	226
<b>S.C REGIO CĂLĂTORI S.R.L.....</b>	<b>227</b>

Nr. 28921 BRAȘOV - COȘLARIU - ARAD - TIMIȘOARA NORD .....	227
Nr. 28923 BRAȘOV - TEIUȘ - ARAD - TIMIȘOARA NORD .....	229
Nr. 28925 BRAȘOV - COȘLARIU - RAM. GLOGOVĂȚ - TIMIȘOARA NORD .....	230
Nr. 28927 BRAȘOV - TEIUȘ - RAM. GLOGOVĂȚ - TIMIȘOARA NORD .....	231
Nr. 28931 TIMIȘOARA NORD - ARAD - TEIUȘ - BRAȘOV .....	232
Nr. 28933 TIMIȘOARA NORD - ARAD - COȘLARIU - BRAȘOV .....	233
Nr. 28935 TIMIȘOARA NORD - RAM. GLOGOVĂȚ - TEIUȘ - BRAȘOV .....	234
Nr. 28937 TIMIȘOARA NORD - RAM. GLOGOVĂȚ - COȘLARIU - BRAȘOV .....	235