



În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE

Nr. 2303/C11/2540

Data: 18.10.2021

Prin contestația nr. 276/27.09.2021, transmisă prin e-mail și înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 50602/27.09.2021, formulată de SC ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL, cu sediul în comuna Ciolpani, str. sat Ciolpani, șoseaua București-Ploiești nr. 110, județul Ilfov, având cod unic de înregistrare RO 13610337, număr de înregistrare la Registrul Comerțului J23/1349/2006, reprezentată legal prin administrator Aykol Huseyin Ulvi, împotriva documentației de atribuire, elaborată de ORAȘUL FLĂMÂNZI, cu sediul în localitatea Flămânzi, str. Dumitru Iov nr. 284, județul Botoșani, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii de atribuire, prin licitație deschisă, derulată online, în vederea atribuirii contractului de achiziție publică având ca obiect „Furnizare autobuze electrice și sisteme GPS pentru obiectivul de investiții «Măsuri integrate de investiții pentru o dezvoltare durabilă a mobilității urbane în cadrul orașului Flămânzi din județul Botoșani», finanțat prin POR, axa prioritară 3 – «Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon», prioritate de investiții 4 e – «Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare», obiectivul specific 3.2 – «Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă», anunț de participare CN1034860/17.09.2021, s-a solicitat Consiliului să constate nelegalitatea/netemeinicia și întocmirea necorespunzătoare a documentației de atribuire și să dispună următoarele:

1. Modificarea parțială a documentației de atribuire, respectiv a cerințelor tehnice din caietul de sarcini, care au ca efect introducerea unor obstacole nejustificate față de asigurarea unei concurențe efective între operatorii economici, respectiv:

- pct. 1.1 Generalități - „În vederea asigurării transportului de pasageri pe cele trei rute de transport public în comun create vor fi achiziționate 3 autobuze electrice inclusiv sisteme GPS cu o capacitate fiecare de minim 12 locuri pe scaune + 1 loc șofer + 1 loc persoane cu dizabilități. Capacitate totală minim 22 călători + șofer”;

- pct. 3.4.1.3. Specificații tehnice- „Autobuzele electrice cu lungimea de minim 5,800 m și maxim 6,800 m vor avea o capacitate de încărcare de minim 12 pasageri cu locuri pe scaune, 1 loc pentru șofer și minim 10 locuri în picioare respectându-se astfel spațiul impus de 0,125 m²/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107, art. 3.2.3.2.I., plus conducătorul auto”;

- pct.3.4.1.11. Specificații tehnice și cerințe funcționale extinse - „Autobuzele vor fi echipate cu o baterie de minim 100 KWH”;

- Autonomia: minim 160 kilometri;

- pct.3.4.1.12 Unitatea electrică de tracțiune - „Motoarele de tracțiune/hub-urile vor fi motoare electrice asincrone/sincrone trifazate cu randament ridicat, alimentate de la un invertor. Motoarele/hub-urile vor avea o construcție simplă, robustă și ușor de întreținut, cu răcire exterioară cu aer autoventilat și cu un termen de garanție de minim 200.000,00 km, fără intervenții de întreținere și reparații”;

- Puterea nominală totală a unității electrice de tracțiune va fi de minim 80 kW;

- Gradul de protecție al motoarelor va fi minim IP 65. Bobinajul va fi realizat în clasa C 200;

- pct.3.4.1.13 Echipamentul de tracțiune - „Cablurile de forță vor fi de tipul flexibil, cu izolație și manta de protecție și vor fi dimensionate să reziste la o tensiune de 3000 Vcc.”;

- pct.3.4.1.14 Bateriile electrice - „Bateriile electrice vor permite o încărcare rapidă (maxim 15 min) și o încărcare standard (maxim 3,5 ore), fără să își piardă calitățile funcționale. Tipul, numărul și caracteristicile tehnice (raportul energie/masă etc.) ale bateriilor electrice va fi ales de către producătorul autobuzelor electrice, astfel încât să asigure funcționarea sigură, respectiv o autonomie de transport corespunzând la minim 160 km în cele mai defavorabile condiții (încărcare maximă, temperatură din intervalul de operare la care consumul de energie electrică pentru climatizare este maxim)”.

2. Decalarea termenului de depunere al ofertelor cu cel puțin 15 zile calendaristice mai mult decât cel stabilit inițial.

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

Admite în parte contestația depusă de SC ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL în contradictoriu cu ORAȘUL FLĂMÂNZI, respectiv solicitările cu privire la următoarele cerințe ale caietului de sarcini:

- „Autobuzele vor fi echipate cu o baterie de minim 100 KWH.”;
- „Motoarele de tracțiune/hub-urile vor fi motoare electrice asincrone/sincrone trifazate cu randament ridicat, alimentate de la un invertor. Motoarele/hub-urile vor avea o construcție simplă, robustă și ușor de întreținut, cu răcire exterioară cu aer autoventilat și cu un termen de garanție de minim 200.000,00 km, fără intervenții de întreținere și reparații.”;
- „Gradul de protecție al motoarelor va fi minim IP 65. Bobinajul va fi realizat în clasa C 200.”

Obligă autoritatea contractantă ca, în termen de 15 zile de la primirea deciziei Consiliului, cu respectarea prevederilor legale și a celor evocate în motivare, să modifice documentația de atribuire în privința celor trei cerințe ale caietului de sarcini cu privire la care contestația a fost admisă, să aducă remedierile adoptate la cunoștința operatorilor economici interesați de participarea la procedura de atribuire prin publicarea lor în SICAP și să stabilească o nouă dată limită de depunere a ofertelor, astfel încât, între data publicării remedierilor și data depunerii ofertelor, să fie asigurată o perioadă de timp suficientă pentru elaborarea și prezentarea unor oferte care să respecte toate cerințele documentației de atribuire, astfel cum este modificată ca urmare a prezentei decizii.

Respinge ca nefondate celelalte capete de cerere din contestația depusă de SC ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți, în conformitate cu dispozițiile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 101/2016.

Împotriva ei se poate formula plângere, în termen de 10 zile de la comunicare pentru părțile cauzei, respectiv de la data luării la cunoștință de către alte persoane vătămate, în temeiul art. 29 din Legea nr. 101/2016.