

Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Bd. N. Grigorescu, nr. 43, bl. D1, ap. 69, Sec. 3, București
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Nr. MU 7 / 20.10.2021

*Către: Primăria Municipiului București
și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov
Spre știința: Societatea de Transport București S.A.*

Punct de vedere și solicitare de informații de interes public pentru proiectul de lărgire a Str. Iuliu Hașeganu (Străpungerea Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu, Etapa II), parte a inelului median

Având în vedere informațiile publice privind demararea Etapei a II-a a proiectului "Străpungerea Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu", proiect ce urmărește lărgirea Str. Iuliu Hașeganu, parte a inelului median de circulație al capitalei, la 3 benzi carosabile pe sens, Asociația „Metrou Ușor” vine în întâmpinarea dumneavoastră cu un punct de vedere, precum și cu o solicitare de informații de interes public.

Amintim că **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) București - Ilfov 2016-2030 prevede construirea etapizată a unei rețele de tramvai rapid pe inelul median**. Este astfel avută în vedere construirea unei linii de tramvai rapid pe traseul Șos. Petricani - Str. Doamna Ghica – Bd. Chișinău – Bd. Nicolae Grigorescu - **Str. Iuliu Hașeganu** - Șos. Vitan-Bârzești - Sos. Olteniței, conectând astfel zona de sud de Pipera, principalul pol de dezvoltare business al Capitalei și oferind astfel și perspectiva de extindere ulterioară spre sud-vest, prin Str. Ion Iricianu, Str. Turnu Măgurele, Str. Luică, etc. Pe traseul precizat, rețeaua de metrou ușor va deservi cartierele Berceni, Titan, Pantelimon și Colentina.

Amintim că pasajele rutiere supraterane realizate la Piața Delfinului (peste C.F. București Obor) și Nicolae Grigorescu (peste Râul Dâmbovița) **au prevăzut deja, din construcție, gabaritul tehnologic necesar viitoarei rețele de tramvai rapid**. Mai mult, Pasajul Nicolae Grigorescu are prevăzute golurile tehnologice necesare pentru viitoarele scări, ascensoare și escalatoare prin care călătorii vor putea accesa stația de tramvai, similar cu stația de pe Pasajul Basarab. **Noua rețea de tramvai rapid de pe inelul median va ajuta la decongestionarea Magistralei 2 de metrou pe raza sectorului 4. De asemenea, va conduce la creșterea calității mobilității în cartierele Berceni, Titan, Pantelimon și Colentina, oferind o alternativă confortabilă, rapidă și ecologică la transportul individual motorizat.**

Analizând randările 3D ale proiectului (Fig. 3 și Fig. 4), lansate în spațiul public în octombrie 2021 de oficiali ai PMB, am identificat următoarele nereguli:

- nu este respectat profilul stradal aprobat prin Planul Urbanistic Zonal (P.U.Z.), care prevede 3 benzi carosabile pe sens + 1 linie de tramvai pe sens **separată** de carosabil (Fig. 1, Fig. 2). Nu este rezervat un spațiu median dedicat pentru viitoarea linie de tramvai rapid, trasa stradală prezentată în octombrie 2021 având doar 3 benzi carosabile pe sens, benzile centrale având posibilitatea de convertire ulterioară în linie de tramvai, ceea ce contravine datelor din P.U.Z.:



Fig. 1: Extras din P.U.Z. Zona de Sud a Sectorului 4, în care se remarcă viitoarea linie de tramvai, delimitată, de pe Str. Iuliu Hașeganu, Șos. Vitan-Bârzești și Str. Ion Iriceanu. Se remarcă cele 3 benzi carosabile distincte pe fiecare sens de circulație. Sursă: <http://urbanism.pmb.ro/>

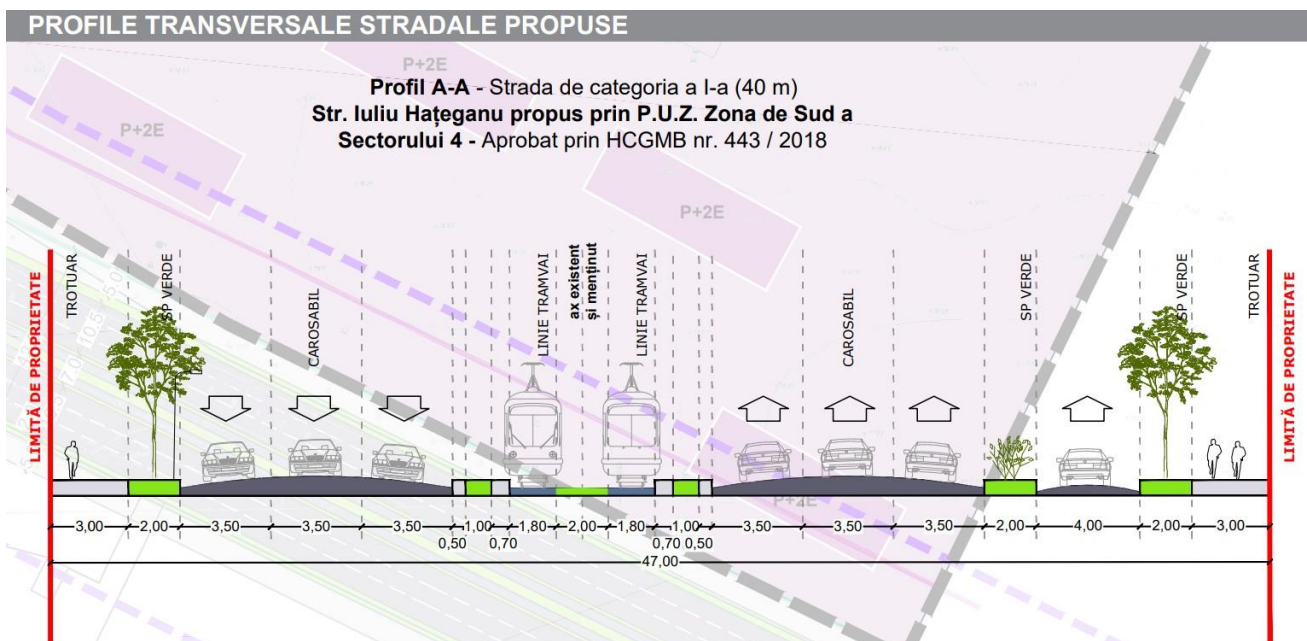


Fig. 2: Extras din P.U.Z. Zona de Sud a Sectorului 4, în care se remarcă profilul stradal propus și aprobat prin HCGMB nr. 443 / 2018 pentru Str. Iuliu Hașeganu, conform sursei <http://urbanism.pmb.ro>. Se remarcă 3 benzi carosabile pe sens + 1 pe sens separată pentru tramvai, pe axul median al drumului.

- Marcajul pentru pista pentru biciclete este amplasat pe trotuar, fără delimitare fizică între pietoni și bicicliști (**Fig. 3**), reprezentând un pericol și repetând erorile foarte costisitoare ale PMB din ultimii 15 ani, când Poliția a închis pistele respective din motive de siguranță.
- Între carosabil și marcajul pentru biciclete, spațiul de pe trotuar rămas pietonilor apare redus, insuficient în dreptul alveolelor amplasate pentru plantarea copacilor (**Fig. 3**). **Asociația „Metrou Ușor” avertizează că există riscul de a fi repetată greșeala comisă la lărgirea Șoselei Fabrica de Glucoză, unde municipalitatea a eliminat toți copacii de pe artera de circulație în etapa finală a proiectului și a realizat un bulevard nou de aproximativ 1,8 km lungime fără vegetație și spații verzi, riscă să fie repetată.**



Fig. 3: Randare 3D publicată în octombrie 2021. Se remarcă trotuarul subdimensionat în dreptul alveolelor pentru copaci, precum și pista de biciclete amplasată necorespunzător pe trotuar.

- Marcajul traseului pentru biciclete este amplasat pe o singură latură a străzii, de unde se poate deduce faptul că circulația bicicletelor s-ar desfășura în exclusivitate spre nord, fără a exista un sens dedicat bicicletelor și pentru cealaltă direcție de circulație (**Fig. 4**):



Fig. 4: Randare 3D publicată în octombrie 2021. Se remarcă proiectarea deficitară a pistelor de biciclete

Lărgirea inelului median la minimum două benzi pe sens este un obiectiv important, însă aceste lucrări nu trebuie să periclitizeze dezvoltarea ulterioară optimă a rețelei de transport public ecologic, de viteză și capacitate sporite. Vă rugăm să aveți în vedere strategia dezvoltării ulterioare a rețelei de tramvai de pe ramura de sud a inelului median, precum și crearea condițiilor optime pentru pietoni și bicicliști, conform standardelor anului 2021.

Prin urmare, în baza art. 7 și 9 din Legea 544/2001 actualizată, privind liberul acces la informațiile și documentele de interes public, Asociația „Metrou Ușor” solicită următoarele:

1. Proiectul tehnic al Etapei a II-a a obiectivului de infrastructură “Străpungerea Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu”, inclusiv Planul de situație;
2. Planul Urbanistic Zonal (P.U.Z.) aferent proiectului;
3. Avizul proiectului primit de la:
 - 3.1. Comisia Tehnică de Circulație a Primăriei Municipiului București;
 - 3.2. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare al prezentei Solicitări.

Vă mulțumim pentru atenția acordată.

Cu stimă,
Asociația “Metrou Ușor”
20 octombrie 2021