

Nr. 27.012/27.09.2021

APROBAT
Primar
ILIE BONCHES

CAIET DE SARCINI

aferent Licităției deschise pentru Achiziționarea de autobuze hibrid

in cadrul proiectului :

**„MUNICIPIUL VERDE – MOBILITATE URBANA
DURABILA IN VATRA DORNEI”**

depus prin

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014 - 2020

Axa prioritară 3 Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon

Prioritatea de investiții 4e Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare

Obiectivul specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate durabila.

CPV: 34121100-2 Autobuze publice. (Rev.2)

DEFINITII

Autobuz hibrid – care generează electricitate la bord, in timpul operațiunii de utilizare a motorului diesel;

Reparația generala (RG) – este o reparație planificata ce are drept scop depistarea si remedierea defectelor care conduc la o stare de funcționare necorespunzătoare sau la o stare de defectare. Planificarea reparației generale in ciclul de revizii si reparații planificate si nominalizarea lucrărilor ce vor fi efectuate, se realizează de către producător, care stabilește de asemenea norma de timp sau norma de kilometri la care acest tip de intervenție se realizează.

Durata medie de buna funcționare – reprezintă media limitelor minime si maxime prevăzute pentru durata normala de funcționare prevăzută de către producător (la ani). Durata normala de funcționare reprezintă durata de utilizare in care se recuperează, din punct de vedere fiscal, valoarea de intrare a mijlocului fix pe calea amortizării. Duratele normale de funcționare (utilizare) a mijloacelor fixe sunt stabilite în Hotărârea de Guvern nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, publicată în Monitorul Oficial, partea I, nr. 46 din 13.01.2005.

Ofertant - este un agent economic sau o asociere de agenți economici, care răspund cererii de ofertă pentru produse și servicii.

Furnizor este un agent economic care a câștigat licitația pentru furnizarea de produse sau prestarea de servicii și a încheiat un contract cu beneficiarul.

Utilizator este entitatea care primește spre exploatare bunurile achiziționate la licitație - operatorul serviciului de transport public local – SC S.R.L.

Beneficiar – este autoritatea publică locală contractantă: Municipiul Vatra Dornei

Prezentul caiet de sarcini face parte integrată din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice.

Cerințele caietului de sarcini vor fi considerate ca fiind obligatorii și minimale. Propunerea tehnică trebuie să corespundă cerințelor minime prevăzute în caietul de sarcini.

În acest sens orice ofertă prezentată, va fi luată în considerare, numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ cel puțin egal sau superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

Ofertarea de servicii cu specificații tehnice inferioare celor prevăzute în caietul de sarcini sau care nu satisface cerințele caietului de sarcini va fi declarată ofertă neconformă și va fi respinsă.

Caietul de sarcini se refera la condițiile tehnice și de calitate pe care trebuie să le îndeplinească autobuzele.

Orice trimitere la standarde naționale, la agrementez tehnice naționale sau specificații tehnice naționale referitoare la utilizarea produselor se va interpreta cu mențiunea "**sau echivalent**".

Orice trimitere la o anumită origine sau un anumit procedeu care caracterizează produsele sau serviciile furnizate de un anumit operator economic și se referă la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție specifică, se va interpreta cu mențiunea "**sau echivalent**".

Autobuzele trebuie să îndeplinească condiții de fiabilitate, securitate, confort și protecție ambientală.

Designul exterior și al elementelor din interiorul acestora va asigura un confort corespunzător călătorilor.

- nu se acceptă produse înmatriculate anterior

În cadrul obligațiilor sale contractuale furnizorul va asigura livrarea și transportul la sediul entității contractante a produselor descrise în prezentul caiet de sarcini, precum și toate celelalte obligații prevăzute în caietul de sarcini.

1.1 Contextul achiziției

Pentru realizarea obiectivului de investiție „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Vatra Dornei bazata pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila”, Autoritatea Contractantă Municipiul Vatra Dornei a depus un proiect pentru obținerea unei finanțări nerambursabile în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 3 *Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon*, Prioritatea de investiții 4e *Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multinodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare*, Obiectivul specific 3.2 *Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate durabila*.

1.2. Informații generale privind proiectul

Prin intermediul acestui proiect se va asigura îmbunătățirea transportului public de calatori ca urmare a achiziționării de autobuze noi, nepoluante și înlocuirea celor vechi existente. Tot prin intermediul proiectului se va asigura promovarea și încurajarea calatorilor de a utiliza transportul public auto, nepoluant, îmbunătățit, în locul transportului privat cu autovehicule contribuind astfel la reducerea emisiilor de echivalent CO2 din traficul rutier în Municipiul Vatra Dornei.

In cadrul aceleiași finanțări se vor achiziționa componente necesare creării sistemului de bilete pentru calatori „ e-ticketing” asigurând in acest fel modernizarea sistemului public de transport. Transportul public auto va deveni astfel mai eficient si mai atractiv pentru toate categoriile de calatori.

2.1 Obiectul si domeniul de aplicare

Obiectul prezentului **Caiet de sarcini** îl reprezintă achiziționarea de autobuze hibrid noi, destinate transportului public de calatori in Municipiul Vatra Dornei.

Contractul de furnizare va avea ca scop livrarea si punerea in funcțiune a următoarelor:

4 autobuze din gama 9-11 m lungime (de aproximativ 10 m) cu motor hybrid (diesel – electric) cu 2-3 uși.

Durata contractului este de 4 luni.

Termenul de plată: 60 de zile de la recepție

Caietul de sarcini se refera la condițiile tehnice si de calitate pe care trebuie sa le îndeplinească autobuzele.

Prezentul Caiet de sarcini face parte integrată din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Cerințele Caietului de sarcini vor fi considerate ca fiind obligatorii si minimale. Propunerea tehnică trebuie să corespundă cerințelor minime prevăzute în caietul de sarcini. În acest sens orice ofertă prezentată, va fi luată în considerare, numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ cel puțin egal sau superior cerințelor minime din Caietul de sarcini. Ofertarea de produse cu specificații tehnice inferioare celor prevăzute în Caietul de sarcini sau care nu satisfac cerințele Caietului de sarcini va fi declarată ofertă neconformă și va fi respinsă.

Autobuzele hibrid vor fi cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă-kneeling), fără etaj, caroserie CE, destinate transportului urban de călători conform Directivei 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

Autobuzele trebuie sa îndeplinească condiții de fiabilitate, securitate, confort și protecție ambientală.

Designul exterior și al elementelor din interiorul acestora vor asigura un confort corespunzător călătorilor.

În cadrul obligațiilor sale contractuale furnizorul va asigura livrarea și transportul la sediul autorității contractante a produselor descrise în prezentul Caiet de sarcini, precum și toate celelalte obligații prevăzute în Caietul de sarcini.

Autobuzele hibrid vor deține omologările acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în categoria M3 clasa I, în baza Directivei-cadru nr. 46/2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, omologare națională de tip pentru autovehicule fabricate în serii mici, emise de RAR, conform Legii nr. 230/2003 pentru aprobarea OG nr. 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România și a Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7 cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului lucrărilor publice, transportului și locuințelor nr.211 din 11 februarie 2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2194/2004 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2218/2005 pentru modificarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2135/2005- pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4, cu modificările și completările ulterioare.

Vehiculul trebuie să îndeplinească regulamentul: UNECE-R107 - Clasa I
Ofertantul va prezenta copiile conform cu originalul ale documentației de omologare a autobuzului hibrid, din care să rezulte ca:

- Autovehiculul oferit este omologat cu Certificat de omologare de tip RAR, sau
- Autovehiculul oferit nu are Certificat de omologare de tip RAR dar este omologat de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE, în categoria M3

În ambele variante, omologările de tip trebuie să fie valabile la data livrării.

Dacă autobuzul hibrid este omologat doar de autoritățile competente din UE. Omologarea de tip de către RAR a acestuia se va efectua de către ofertantul câștigător, în termen de maxim 60 zile de la data semnării contractului, pe cheltuiala și răspunderea sa. Aceasta reprezintă condiție de intrare în vigoare a contractului.

În situația în care ofertantul provine din afara UE, autobuzul hibrid oferit trebuie să dețină omologarea de tip pentru exploatarea pe drumurile publice pentru transportul urban de călători,

specifica tarii de proveniența, urmând ca în termen de maxim 60 de zile să obțină omologarea de tip de la RAR. În situația în care documentele menționate mai sus nu sunt obținute în termen de 60 de zile, acordul cadru semnat cu ofertantul se reziliază de drept.

Aceste autobuze hibrid trebuie să fie omologate de către RAR în scopul obținerii cărții de identitate și a certificatului de înmatriculare.

Toate dispozitivele sistemului inteligent de transport trebuie să fie marcate CE și să respecte prevederile legale în ceea ce privește compatibilitatea electromagnetică.

2.2 Conformitate cu documentele de standardizare

Autobuzul hibrid trebuie să fie realizat în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere.

În specificația tehnică se indică standardele care trebuie respectate, precum și anumite limite restrictive pentru dimensiuni și caracteristici constructive solicitate de către beneficiar.

Autobuzele hibrid trebuie să îndeplinească obligatoriu condițiile prevăzute de următoarele regulamente CEE-ONU și directive CE-CEE la care România a aderat:

- CEE-ONU R 13 prescripții privind frânarea
- CEE-ONU R 27 condițiile tehnice privind triunghiurile de presemnalizare
- CEE-ONU R 28 prescripții referitoare la omologarea avertizoarelor sonore
- CEE-ONU R 36 construcția autovehiculelor pentru transport de persoane
- CEE-ONU R 39 prescripții privind aparatul indicator de viteză
- CEE-ONU R 46 prescripții referitoare la omologarea oglinzilor retrovizoare
- CEE-ONU R 48 prescripții privind instalația de iluminare și semnalizare
- CEE-ONU R 51 prescripții privind zgomotul autovehiculelor
- CEE-ONU R 66 prescripții privind rezistența mecanică a caroseriilor
- CEE-ONU R 68 privind viteza maximă constructivă vehiculelor rutiere care se înscrie în Cartea de identitate a vehiculului cea indicată de constructor
- CEE-ONU R 69 sau CEE-ONU R 70 condițiile tehnice privind plăcile de identificare spate
- CEE-ONU R 79 prescripțiile privind echipamentul de direcție
- CEE-ONU R 80 prescripțiile privind rezistența scaunelor și ancorarea lor
- CEE-ONU R 89 prescripțiile privind montarea dispozitivelor de limitare a vitezei maxime
- CEE-ONU R 90 prescripțiile referitoare la omologarea vehiculelor în ceea ce privește frânarea
- Directiva 2001/85/CEE caracteristici constructive vehicule transport pasageri cu mai mult de 8 locuri
- Directiva 76/757/CE modificată de Directiva 97/29/CE pentru catadioptri
- Directiva 76/758/CE modificată de Directiva 97/30/CE pentru lămpi de gabarit, lămpi de poziție față, lămpi de poziție spate, lămpi de frânare, faruri pentru circulația diurnă, lămpi de poziție laterale
- Directiva 76/760/CEE modificată de Directiva 1999/15/CE pentru lămpi indicatoare de direcție

- Directiva 76/760/ CEE modificată de Directiva 97/31/CE pentru lămpi de iluminare a plăcii de înmatriculare spate
- Directiva 76/761/CEE modificată de Directiva 1999/17/CEE pentru faruri și surse luminoase pentru faruri
- Directiva 76/762/CEE modificată de Directiva 1999/18/CE pentru faruri de ceață față și pentru becuri de ceață față
- Directiva 77/538/CEE
- Directiva 77/538/CEE modificată de Directiva 1999/14/CE pentru lămpi de ceață spate
- Directiva 77/539/CEE modificată de Directiva 97/32/CE pentru lămpi de mers înapoi
- Directiva 77/540/CEE modificată de Directiva 1999/16/CE pentru lămpi de staționare
- Directiva 71/320/CEE modificată de Directiva 98/12/CE condițiile tehnice privind sistemul de frânare
- Directiva 72/320/CEE modificată de Directiva 95/54/CE condiții tehnice privind eliminarea interferențelor radio
- Directiva 75/443/CEE modificată de Directiva 97/39/CE condițiile tehnice privind mersul înapoi și aparatul de măsurare a vitezei (vitezometru)
- Directiva 92/24/CEE condiții tehnice privind limitatoarele de viteză și sistemele integrate de limitare a vitezei
- Directiva 97/27/CE modificată de Directiva 2001/85/CE condiții tehnice privind dimensiunile și masele
- Directiva 70/221/CEE modificată de Directiva 2000/8/CEE condițiile tehnice privind dispozitivul de protecție anti împănare spate
- Directiva 74/408/CEE modificată de Directiva 96/37/CE condițiile tehnice privind scaunele, ancorajele lor și rezemătoarele de cap
- Directiva 77/541/CE modificată de Directiva 2000/3/CE condițiile tehnice privind centurile de siguranță și sistemele de reținere
- Directiva 76/115/CEE modificată de Directiva 96/38/CE condițiile tehnice privind ancorajele centurilor de siguranță
- Directiva 78/316/CEE modificată de Directiva 94/53/CE condițiile tehnice privind identificarea comenzilor, martorilor luminoși și indicatoarelor
- Directiva 2001/56/CE condițiile tehnice privind încălzirea habitaculului
- Directiva 71/127/CEE modificată de Directiva 88/321/CEE condițiile tehnice privind oglinzile retrovizoare
- Directiva 92/22/CEE modificată de Directiva 2001/92/CEE condițiile tehnice privind geamurile de securitate
- Directiva 92/23/CEE condițiile tehnice privind sistemul de rulare
- Directiva 2001/43 condițiile tehnice privind anvelopele
- Directiva 77/389/CEE modificată de Directiva 96/64/CE condițiile tehnice privind dispozitivele de remorcare
- Directiva 94/20/CEE condițiile tehnice privind dispozitivele de cuplare, condițiile tehnice privind elementele de identificare a vehiculului
- Directiva 76/114/CEE modificată de Directiva 87/354/CE condițiile tehnice privind elementele de identificare, datele prescrise și modul lor de amplasare
- Directiva 70/222/CEE condițiile tehnice privind amplasarea plăcilor de înmatriculare

- OUG 195/2002 republicată în 2006 privind circulația pe drumurile publice, aprobată, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul MLPTL 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România – RNTR 2
- Ordinul MTCT 2132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere și certificarea autenticității vehiculelor rutiere RNTR 7
- Ordinul MTCT 1366/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor
- OG 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărților de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România
- Legea 230/2003 pentru aprobarea OG 78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărților de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România
- Ordinul 343/2008 pentru abrogarea MTCT și al MEC 1366/577/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, condițiile de montare, reparare și reparare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, precum și normele de autorizare a agenților economici care verifică, montează și / sau repară tahografe sau limitatoare de viteză
- Legea 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora
- Ordinul 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012-Revizuire NP051/2000
- Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
- HG 899/2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză
- OG 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere naționale, aprobată prin Legea 466/2003
- HG 119/2004 privind stabilirea condițiilor introducerii pe piață a produselor industriale
- Legea 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele defecte
- SR HD 478.2.1 S1:2002 Clasificarea condițiilor de mediu. Partea: Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate
- Standardul ISO 9001 privind managementul asigurării calității. Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale
- Regulamentul 765/2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogarea Regulamentului 339/93
- HG 394/2016 Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/ acordului cadru din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale
- Legea securității și sănătății în muncă 319/2006, cu toate modificările și completările ulterioare.

Notă: Autobuzele hibrid trebuie să îndeplinească obligatoriu condițiile prevăzute de legislația, reglementările și standardele din România.

- Standardele și reglementările enumerate mai sus sau echivalentele vor fi aplicate în varianta valabilă la momentul semnării contractului.
- Ofertantul se obligă să aplice eventualele modificări necesare ca urmare a modificării legislației în vigoare în România dacă acestea nu au putut fi prevăzute la data semnării contractului pe baza celor convenite de comun acord cu Autoritatea Contractantă.
- În termen de 15 zile de la data semnării contractului cu ofertantul declarat câștigător, acesta este obligat de a supune avizării Autorității Contractante standardul de firmă de produs și proiectul tehnic care vor fi prezentate în forma cerută de reglementările legale în România
- În documentația de ofertare, fiecare ofertant va prezenta un aranjament ferm, prin care se obligă ca, în cazul în care oferta sa va fi declarată câștigătoare, să prezinte autobuzele hibrid livrate la Registrul Auto Român (RAR) în vederea obținerii numărului național de registru, a cărții de identitate a vehiculului (CIV) pe care s-a aplicat folia de securitate, pe cheltuiuala și riscul său, fără obligații din partea beneficiarului. Cerința este obligatorie.
- În oricare din situațiile de omologare, la livrarea autobuzelor hibrid, ofertantul declarat câștigător și care a semnat contractul de furnizare, va prezenta obligatoriu pentru fiecare autobuz hibrid livrat, cartea de identitate a vehiculului (CIV) în original eliberată de RAR, pe care s-a aplicat folia de securitate, certificatul de conformitate (CoC) original, în limba română, emis de producătorul autobuzelor hibrid. Un exemplar al certificatului de conformitate (CoC) va fi predat de către ofertantul declarat câștigător, la RAR în vederea omologării și obținerii cărții de identitate a vehiculului (CIV). Certificatele de conformitate (CoC-urile) vor îndeplini prevederile Directivei nr. 2007/46/CE [1], respectiv prevederile OMLPTL 211/2003- RNTR 2 [7] cu ultimele modificări.
- În cadrul descrierii tehnice, ofertantul va prezenta obligatoriu marca, tipul, varianta și producătorul autobuzelor hibrid oferite, precum și poze din exteriorul, interiorul, bord, motor, etc. ale mărcii autobuzelor hibrid oferite.

Nota: Autobuzele hibrid trebuie să îndeplinească obligatoriu condițiile prevăzute de legislația, reglementările și standardele din România.

Standardele și reglementările enumerate mai sus sau echivalente vor fi aplicate în varianta valabilă la momentul semnării contractului.

Ofertantul se obliga să aplice eventualele modificări necesare ca urmare a modificării legislației în vigoare în România dacă acestea nu au putut fi prevăzute la data semnării contractului pe baza celor convenite de comun acord cu autoritatea contractantă.

În termen de 15 zile de la semnarea contractului cu ofertantul declarat câștigător, acesta este obligat de a supune avizării autorității contractante standardul de firmă de produs și proiectul tehnic care vor fi prezentate în forma cerută de reglementările legale în România.

În documentația de ofertare, fiecare ofertant va prezenta un angajament ferm, prin care se obliga ca, în cazul în care oferta sa va fi declarată câștigătoare, să prezinte autobuzele hibrid livrate la Registrul Auto Român (RAR), în vederea obținerii numărului național de registru, a cărții de identitate (CIV) pe care s-a aplicat folia de securitate, pe cheltuiuala și riscul său, fără obligații din partea beneficiarului. Cerința este obligatorie.

In oricare din situațiile de omologare, la livrarea autobuzelor hibrid, ofertantul declarat câștigător și care a semnat contractul de furnizare, va prezenta obligatoriu pentru fiecare autobuz hibrid livrat, cartea de identitate a vehiculului (CIV) în original eliberată de RAR, pe care s-a aplicat foaia de securitate, certificatul de conformitate (CoC) original, în limba română sau traducere autorizată, emis de producătorul autobuzelor hibrid. Un exemplar al certificatului de conformitate (CoC) va fi predat de către ofertantul declarat câștigător la RAR în vederea omologării și obținerii cărții de identitate a vehiculului (CIV).

In cadrul descrierii tehnice, ofertantul va prezenta obligatoriu marca, tipul, Variant și producătorul autobuzelor hibrid oferite, precum și poze din exterior și interior, bord, motor, etc. ale mărcii autobuzelor hibrid oferite.

SPECIFICATII TEHNICE ELIMINATORII

Autobuzele hibrid trebuie să se încadreze într-un anumit nivel minim de condiții tehnice, condiții funcționale, dotări și particularități la nivelul parcului auto al achizitorului, pentru care sunt solicitate cerințele obligatorii din prezentul **Caiet de sarcini**.

Condițiile tehnice sunt enumerate în **FISA TEHNICA – Autobuze urbane hibrid (diesel-electric)**, care reprezintă condițiile de dotare minime obligatorii pentru oferta tehnică. Pentru celelalte condiții stipulate în Caietul de sarcini, achizitorul poate accepta variante echivalente cu condiția ca acestea să ofere performanțe și caracteristici similare sau superioare celor solicitate.

Ofertanții au obligația ca în cazul în care au neclarități asupra unei cerințe, să ceară clarificări. În caz contrar, se consideră ca toate condițiile tehnice prevăzute în Caietul de sarcini au fost acceptate.

Achizitorul își rezervă dreptul de a respinge orice ofertă ca neconformă, în cazul în care ofertantul prezintă în propunerea tehnică soluții tehnice, performante și funcționalități diferite de cele prevăzute în Caietul de sarcini sau lipsesc unele dotări cu echipamente, sisteme sau software etc.

Autobuzele trebuie să îndeplinească cerințele conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 *privind transporturile rutiere*, cu modificările și completările ulterioare art. 3, pct.3 respectiv: autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto. Autobuzele trebuie să fie special construite pentru transportul călătorilor așezați pe scaune sau în picioare și să aibă podea joasă, pentru a se permite urcarea și coborârea cu ușurință a călătorilor în stațiile de transport public. Toate autobuzele vor îndeplini cerințele legate de accesibilitate pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Furnizorul are obligația de a garanta prin declarație pe proprie răspundere ca autobuzele livrate prin **contract sunt noi, nerulate** și încorporează toate îmbunătățirile standard ale tipului de autovehicul livrat.

„MUNICIPIUL VERDE – MOBILITATE URBANA
DURABILA IN VATRA DORNEI”

Beneficiar : Municipiul Vatra Dornei

Dacă la punerea în funcțiune a echipamentelor pentru oricare dintre specificațiile tehnice asumate se constată abateri, produsul se returnează. Furnizorul va suporta toate costurile aferente returnării, achizitorul neputând fi considerat, în vreun fel, responsabil pentru cheltuielile respective.

În cadrul propunerii tehnice se va evidenția distinct modul în care oferta îndeplinește condițiile comerciale enunțate.



FISA TEHNICA - AUTOBUZE URBANE HIBRID (DIESEL-ELECTRICE)

Nr. crt.	Specificații impuse prin caietul de sarcini
1	<p>Parametrii tehnici si funcționali:</p> <p>Autobuze urbane hibrid (diesel-electric)</p> <ul style="list-style-type: none">○ 4 autobuze din gama 9-11m lungime cu motor hibrid (diesel – electric) cu 2-3 uși <p>Condiții tehnice si de dotare obligatorii:</p> <p>Fiecare autobuz oferit va avea certificat de omologare RAR (Registrul Auto Roman) sau certificat de omologare acordat de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, in categoria M3. Respectarea condițiilor prevăzute de regulamentele CEE-ONU la care Romania a aderat;</p> <p>Podea coborâta pe toata suprafața disponibila pentru pasagerii care călătoresc in picioare (nu se admit trepte);</p> <p>Trapa (rampa) mecanica rabatabila pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusa, cu sistem de protecție împotriva plecării autobuzului cu trapa deschisa. Autobuzul va fi prevăzut cu buton de semnalizare a intenției de acționare a trapei situat atât la exterior, cat si la interior, precum si semnalizare la bord pentru conducătorul de vehicul;</p> <p>General</p> <ul style="list-style-type: none">• Volan amplasat pe partea stânga• Cod de tara: Romania• Vehiculul îndeplinește regulamentul: UNECE-R107 - Clasa I <p>Grup motopropulsor</p> <ul style="list-style-type: none">• putere: 220 kW; Transmisie automata: 6 trepte; Axa spate (axa motoare): ZF AV-133/87 raport de transmisie: 5.76• Țeava de eșapament îndreptata către suprafața de rulare• Nivel de poluare al autovehiculului: Euro VI• Joja de ulei• Viteza maxima constructiva: 100 km/h• Limitator de viteza electronic: 75 km/h• Comutator pentru cutia de viteze de tip: 3 butoane (D-N-R) <p>Suspensie</p> <ul style="list-style-type: none">• Modul Hybrid – axa spate optimizata• ASR poate fi oprit de la butonul amplasat pe panoul de instrumente can be instrument panel• Frâna de staționare activata prin acționarea pedalei de frâna• Comutator de comanda pentru acționarea frânei de stație• Lămpi de frâna cu aprindere la acționarea retarderului• Bara stabilizatoare – axa fata• Bara stabilizatoare – axa spate• Amortizor coloana volan• Sistem electronic de control al nivelului caroseriei (ENR) – kneeling

- Kneeling automat si cu posibilitatea controlului manual
- Kneeling: Sistem automat de ridicare a caroseriei la nivelul normal numai după închiderea tuturor ușilor
- Sistem de ridicare si coborâre a caroseriei cu max. 70 mm. cu comutator pe panoul de bord
- Dezactivarea kneeling-ului pentru activități de service prin acționarea unui comutator cu cheie
- Conexiune pentru testarea sistemului de direcție (M14 x 2)
- EcoSteering
- Anvelope 275/70 R 22.5 cu jante de otel cu dimensiunea: 22.5 x 7.5
- Anvelope – 275/70 R 22.5 profil urban cu perete lateral întărit M+S
- Inel de protecție prezoane pentru axa fata.
- Supapa extinsa rigida pentru anvelopele axei spate dispuse pe interior
- Sistem de monitorizare presiune in pneuri

Caroserie

- Design parte frontala: autobuz urban
- Suporturi de stegulețe prevăzute simetric in zona frontala, vopsite in culoarea caroseriei
- Faruri adaptive
- Lumini de zi cu halogen
- Lămpi de gabarit cu LED in zona inferioara ce pot fi utilizate ca lămpi de marșarier
- Lămpi de gabarit LED
- Rezervor pentru lichid de parbriz
- Geamuri laterale simple
- Geamuri laterale cu tenta de tip PARSOL
- Geamuri simple – ușa 1 cu tenta
- Geamuri simple – ușa 2 cu tenta
- Geamuri laterale prevăzute cu geamuri glisante in partea superioara
- Geam lateral stânga cu deschidere
- Geam lateral dreapta cu deschidere
- Clapa exterioara amplasata in fata ușii 1 prevăzută cu cheie in interiorul căreia se afla butonul de acționare a ușii șoferului
- Clapeta de acces pentru alimentare cu închidere
- Clapete de acces la compartiment motor cu închidere
- Cupla de remorcare amplasata in zona frontal

Caroserie

- Cupla de remorcare amplasata in spatele autovehiculului
- Rampa cu acționare manuala amplasata la ușa 2, lungime: aprox. 905 mm, lățime: aprox. 980 mm
- Set complet de chei ale autovehiculului furnizat in cate 3 exemplare

Uși – adaptat pentru modele cu 2 sau 3 uși

- Ușa 1 cu deschidere in interior cu acționare pneumatica
- Ușa 1 cu 2 foi, lățime totala: aprox. 1.380 mm
- Ușa 1 cu deschidere independenta a fiecărei foi
- Ușa 2 cu deschidere in interior cu acționare pneumatica
- Ușa 2 cu 2 foi, lățime totala: aprox. 1.380 mm

- Ușa 3 cu deschidere in interior cu acționare pneumatica
 - Ușa 3 cu 2 foi, lățime totala: aprox. 1.380 mm
 - Comutatoare pentru acționare manuala a fiecărei uși de la postul de conducere
 - Lampa de iluminare deasupra in zona ușii 2 si 3
 - Avertizare sonora pentru închiderea ușii 1
 - Avertizare sonora pentru închiderea ușii 2
 - Avertizare sonora pentru închiderea ușii 3
 - Incuietoare ușa 1 cu cheie
 - Ușa 2 cu incuietoare exterioara
 - Supape de urgenta pentru deblocarea pneumatica a ușilor amplasate in exterior
 - Supape de urgenta exterioare prevăzute cu capac de protecție
 - Supape de urgenta pentru deblocarea pneumatica a ușilor amplasate in interior, prevăzute cu capac de protecție
 - Sistem de alimentare
 - Capac cusion rezervor cu deschidere prin apăsare
 - Gura de alimentare cu combustibil prevăzută cu grila de protecție of fuel.
 - Rezervor auxiliar pentru încălzitor
 - Sistem de răcire a motorului cu afișarea in bord a nivelului agentului de răcire.
 - Supapa de golire a sistemului de răcire amplasata la cel mai jos nivel din compartimentul motorului
 - Rezervor caseta de direcție cu senzor de nivel
 - Rezervor aer comprimat din material anticoroziv
 - Conexiune frontala de umplere cu aer comprimat a instalației de aer
 - Conexiune aer comprimat in zona spate
 - Conectori pentru testarea instalației pneumatice amplasați in spatele autovehiculului
- Echipamente electrice
- Acumulatori: 2 bucăți de 225 Ah cu mentenanță scăzută, Super Heavy Duty
 - Mufa pentru încărcarea acumulatorilor de tip: NATO
 - Modul de recuperare
 - 3 alternatoare de 150 A cu regulator de tensiune integrat
 - Mufa OBD cu sistem integrat de diagnosticare (IDS)
 - Conexiune la CAN de tip Fleet Management System (FMS)
 - Afișarea consumului de combustibil pe display-ul multifuncțional din bordul autobuzului
- Comutator general de urgenta
 - Iluminare compartiment motor cu buton si priza
 - Siguranțe automate
 - Modul multiplex
 - Unitate HYBRID
- Postul de conducere
- Post de conducere de tip autobuz urban
 - Maneta de acționare a retarderului cu 5 trepte amplasata pe coloana volanului in partea dreapta
 - Activarea retarderului prin acționarea pedalei de frâna
 - Oglinda exterioara dreapta cu cadru de susținere
 - Oglinzi exterioare (stânga si dreapta) cu sistem de încălzire electrica

- Oglinzi exterioare (stânga si dreapta) cu reglare electrica
- Oglinda interioara amplasata in zona șoferului pentru supravegherea salonului de pasageri cu reglare manuala
- Oglinda interioara pentru supravegherea salonului pasagerilor amplasata in zona ușii 2
- Oglinda interioara pentru supravegherea salonului pasagerilor amplasata in zona ușii 3
- Microfon șofer de tip “gat de lebăda” amplasat in stânga scaunului cu activare prin intermediul comutatorului
- Supape interioare de urgenta cu sistem de autoblocare in timpul mersului
- Avertizare acustica la neacționarea frânei de parcare, iar autovehiculul are motorul oprit sau cutia de viteze nu este cuplata in vederea deplasării (neutru)
- Senzor de incendiu in compartimentul motor
- Vitezometru cu gama de 0 - 125 km/h
- Tahograf digital de tip: VDO DTCO
- Indicarea in display-ul multifuncțional din bord a presiunii din sistemul de frânare
- Arătarea in display-ul multifuncțional a nivelului de ulei
- Priza 24 V in zona șoferului
- Parasolar parbriz stânga
- Geam șofer – stânga. Tip geam: simplu (ESG)
- Geam șofer cu tenta verde

Postul de conducere

- Geam șofer cu acționare electrica
- Geam șofer cu încălzire electrică
- Parasolar cu acționare manuala pentru geam șofer
-
- Suport lombar scaun șofer
- Buton reglare scaun șofer amplasat pe partea dreapta
- Cotieră scaun șofer stânga
- Cotieră scaun șofer dreapta
- Tapițerie scaun șofer din material textil.
- Compartiment depozitare truse de urgenta cu închidere cu cheie pătrată
- Compartiment destinat echipamentelor IT&C amplasat deasupra șoferului cu închidere cu cheie pătrată
- Suport de haine in zona șoferului, in spatele scaunului
- Iluminare in zona șoferului
- Iluminare LED in zona șoferului
- Panou de siguranței amplasate in spatele șoferului in compartiment închis cu cheie pătrată
- Compartiment frigorific in zona șoferului
- Folie de protecție solara aplicata in partea superioara a parbrizului
- Instalații climatizare
- Echipament de climatizare amplasat pe plafonul autovehiculului.
- Instalație de aer condiționat pentru zona șoferului
- Instalație de aer condiționat pentru salonul pasagerilor 32kW
- Ventilator amplasat pe plafon pentru eliminarea aerului viciat din salonul pasagerilor
- Sistem de încălzire auxiliar independent de instalația de răcire a motorului

- Sistem de încălzire auxiliar cu putere mărită 35 kW
- Filtru încălzit pentru încălzitorul auxiliar
- Funcție de programare a sistemului auxiliar de încălzire cu posibilitatea programării pe un interval de 7 zile cu 3 porniri / zi, cu interval de funcționare: 0 – 120 min.
- Sistem de încălzire auxiliar cu duze preîncălzite de distribuție a aerului
- Pompa de recirculare cu putere mărită
- Panou de control a unităților de climatizare amplasat in zona șoferului in consola din stânga
- Trape electrice de ventilație cu posibilitatea reglării in 3 poziții
- Scaun si spătar din material textil
- Zona in salonul pasagerilor (in dreptul ușii 2, pe partea stânga a autovehiculului) destinata scaunelor cu rotile manuale sau electrice / cărucioarelor de copii cu balustrada laterala amplasata in dreptul geamului.

Sistem de informare

- 2 difuzoare in zona șoferului
- Difuzoare in salonul pasagerilor
- Difuzor exterior amplasat intre ușa 1 si ușa 2
- Radio casetofon
- Antena radio amplasata pe plafon
- Butoane solicitare oprire
- Butoane interioare pentru solicitare oprire
- Buton interior pentru solicitare oprire destinat persoanelor aflate in zona destinata scaunelor cu rotile.
- Buton exterior pentru solicitarea deschiderii ușii pentru persoanele aflate in scaune cu rotile
- Indicator vizual pentru solicitarea opririi. Text: “STOP”
- Afișaje de destinație LED, frontal, lateral si spate marca:
- Sistem de supraveghere video interior si exterior
- Monitor TFT extrawide amplasat in salonul pasagerilor in zona frontala
- Computer de bord
- Sistem de numărare pasageri in dreptul ușilor

Echipare interioara

- Stingătoare de incendii amplasate in zona șoferului
- Iluminare LED in salonul pasagerilor
- Modul de reducere a consumului electric pentru iluminare salon pasageri când motorul este oprit
- Bare de susținere cu vopsire in câmp electrostatic
- Panouri paravan in zona ușilor
- Zona dedicata scaunului cu rotile amplasata in salonul pasagerilor in zona ușii 2, pe partea stânga, prevăzut cu centuri de siguranța si sistem de ancorare pentru cărucioarele electrice
- Ciocanele de urgenta asigurate antifurt cu cablu retractor
- Suporturi de ciocanele nituite in stâlpii laterali din salonul pasagerilor

Design interior

- Bare de susținere vopsite in câmp electrostatic

	<ul style="list-style-type: none">• Design butoane pentru solicitarea opririi: - carcasa: gri;- tasta: roșu; - inscripționare: STOP• Cover din PVC pentru podea - lipit etanș• Cover din PVC pentru platforme - lipit etanș
2	<p>Specificații de performanță și condiții privind siguranța în exploatare:</p> <p>Autobuzul este destinat exploatării conform SR EN 60721-2-1:2014 – Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2-1: Condiții de mediu prezente în natură. Temperatura și umiditate.</p> <p>Autobuzul este destinat exploatării în următoarele condiții de exploatare în mediul urban:</p> <ul style="list-style-type: none">- zona climatică: N;- umiditatea relativă a aerului la o temperatură ≤ 25C: max. 98%;- altitudinea cuprinsă între 798m și 1055m;- agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciura, gheata, apa cu sare, clorura de calciu, produse petroliere și/ sau alți agenți de dezapezire. <p>Ofertantul își va asuma răspunderea privind funcționarea autobuzului în parametrii declarați în condițiile de mediu existente în Municipiul Vatra Dornei și va completa, va semna și va prezenta un angajament ferm în acest sens.</p>
3	<p>Condiții privind conformitatea cu standarde relevante:</p> <p>Condiții mecanice:</p> <ul style="list-style-type: none">- șocuri și vibrații: conform normelor europene pentru autobuze (CEE ONU R 66, 02);- nivel de zgomot: conform normelor europene pentru autobuze (CEE ONU R 51).
4	<p>Condiții de garanție:</p> <p>Termenul de garanție: minim 500.000 km sau minim 5 ani de funcționare de la încheierea procesului verbal de recepție.</p> <p>Vor fi asigurate de către furnizor pentru fiecare tipodimensiune toate materialele, piesele, subansamblele, ansamblele, sistemele, agregatele autobuzului necesare să fie înlocuite prin reparații de uzură normală, defecte tehnice, cu repere definite (kituri de reparație, subansambluri, materiale, piese, etc.) conform manualului de reparație și întreținere a autobuzului și catalogului de piese de schimb.</p> <p>Sunt exceptate: piesele necesare pentru reparații în urma evenimentelor de circulație (tamponări) și vandalism.</p>
5	<p>Alte condiții cu caracter tehnic:</p> <p>Remediile în termen de garanție și reviziile planificate în perioada de garanție se vor efectua în termen de 24h. 24h, pentru remediere fără demontarea agregatelor sau maxim 48 de ore pentru remedieri ce implică demontarea agregatelor (motor cutie, axe, etc.).</p> <p>Angajamentul ferm însoțit de acte doveditoare (autorizația de service emisă de R.A.R. pentru unitatea propusă) al ofertantului ca dispune de personal și dotare tehnică necesare asigurării asistenței tehnice în garanție și service-ului în perioada de garanție a autovehiculelor. Se va prezenta atelierul de service care trebuie să fie pe o rază de 100 km față de Municipiul Vatra Dornei. La ofertare se va prezenta autorizarea RAR a atelierului de service.</p> <p>Confort termic iarnă</p>

Agregatul de încălzire auxiliară (preîncălzitor) asigură un confort termic adecvat călătorilor. Puterea minimă cerută în condițiile tehnice eliminatorii este de 30 Kw.

Confort termic vara

Agregatele pentru aerul condiționat din salonul călătorilor asigură un confort termic adecvat acestora. Puterea minimă cerută în condițiile tehnice eliminatorii este de 24 Kw/un agregat.

Gestiune stoc de piese

Se vor organiza întâlniri trimestriale de analiza în comisie mixta beneficiar – furnizor asupra modului de realizare a operațiilor de revizii și reparații. Se vor analiza cauzele defecțiunilor, timpul de imobilizare al autobuzelor din motive de garanție și măsuri de reducere al acestora.

Pentru întreaga perioadă de garanție (5 ani sau 500.000 km) ofertantul va preciza tipul și intervalul de efectuare a reviziilor planificate, lista operațiilor care trebuie efectuate, specificând timpul de imobilizare alocat pentru revizie.

Personalul instruit poate înlocui piesele defecte care prin simpla înlocuire nu conduc la imobilizarea autobuzului, cât și completarea cu lichide tehnologice sau alte materiale consumabile, fiind răspunzător de gestiunea stocului alocat de către Furnizor pentru aceste activități.

Ofertantul are obligația de a constitui un stoc minim cu aceste componente necesare activității de întreținere și mentenanță zilnică, în locația Achizitorului.

Specializare personal

Se vor organiza sesiuni de specializare a șoferilor și a personalului auxiliar al operatorului.

Mentenanța autobuzelor în perioada de garanție va fi asigurată de furnizor pe costurile acestuia (manopera și piese). Transferul în service va fi asigurat de achizitor pe cheltuiala proprie. (combustibil și personal)

Autobuzele trebuie să îndeplinească obligatoriu condiția de a fi fabricate de același producător și sub aceeași marcă.

Autobuzele hibrid trebuie să fie conforme cu normele europene prevăzute pentru îndeplinirea condițiilor mecanice de/și în funcționare:

- Șocuri și vibrații: conform normelor europene pentru autobuze CEE ONU R 66 - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor de pasageri de capacitate mare în ceea ce privește rezistența suprastructurii acestora;
- Nivel de zgomot: conform normelor europene pentru autobuze CEE ONU R 51 - Prevederi uniforme privind omologarea vehiculelor motorizate care au cel puțin 4 roți;

DESCRIEREA GENERALA CONSTRUCTIVA A AUTOBUZELOR HIBRID

Autobuzele hibrid trebuie să îndeplinească condițiile speciale de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și trebuie să asigure o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și accesibilitate ușoară la agregate.

Prin asigurarea funcției de autodiagnoză, prin fiabilitatea echipamentelor și prin calitatea materialelor utilizate la fabricarea și echiparea autobuzelor hibrid, nu trebuie să fie necesară revizia zilnică. Vor fi admise verificări zilnice pentru integritatea autobuzului hibrid în ansamblu și de asemenea verificări ale sistemelor mecanice și electrice ce concură la siguranța circulației.

Autobuzele hibrid trebuie să fie realizate în conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul în salonul acestora a pasagerilor cu dizabilități locomotorii, respectiv: ordinul 189/2013 și Legea 448/2006 și vor avea podea coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare

Autobuzul hibrid va avea o capacitate de transport de minim 70 de persoane din care minim 27 pe scaune (calculată la 0,125 mp/călător în picioare, conform Directivei 97/27/CE, respectiv Regulamentul CEE-ONU nr. 107), plus conducătorul auto.

Construcția caroseriei autobuzului trebuie realizată în conformitate cu regulamentele CEE-ONU și a Directivelor CE în vigoare. Designul exterior și al elementelor din interiorul salonului trebuie să fie modern și să confere călătorilor în ansamblu, un ambianță și un confort corespunzător.

Caroseria va fi auto portantă de tip cheson și va avea podeaua coborâtă. Nu se admit trepte pe toată suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare. Caroseria va fi garantată la coroziune minim 10 ani. Ea va fi prevăzută cu minim 2-3 uși de acces cu funcționare automată pentru călători, conform Regulamentului CEE-ONU nr. 107, situate pe partea dreaptă, Caroseria trebuie să fie garantată împotriva fisurării, deformării, ruperii pe toată durata de viață a autobuzului hibrid.

Toate inscripționările din interiorul și exteriorul autobuzului hibrid vor fi în limba română și engleză și trebuie să fie amplasate conform regulamentelor CEE-ONU a Directivelor CE și prescripțiilor impuse de legislația română în vigoare.

Vopsirea exterioară și toate inscripționările conform legislației în vigoare (presiune în pneuri, ieșiri de urgență, locuri cu destinație pentru pasagerii cu mobilitate redusă, cărucioare rulante, etc.) trebuie să fie realizate de către ofertantul declarat câștigător, conform prescripțiilor legislative în vigoare. Elementele specifice de design privind vopsirea exterioară a caroseriei se vor stabili de comun acord cu beneficiarul.

Amplasamentul ușilor, configurația salonului de pasageri și a rampei de urcare pentru pasagerii care se deplasează cu cărucior rulant, vor asigura o bună circulație a călătorilor și o încărcare proporțională a punților.

Postul de conducere va fi executat într-o concepție modernă, separat de compartimentul pasagerilor, cu acces direct din exterior, pe partea dreaptă a autobuzului hibrid, prin ușa întâi

(ușa 1). Postul de conducere trebuie să fie prevăzut cu instalații care să asigure microclimatul corespunzător și trebuie să fie realizat în sistem ergonomic, cu respectarea normelor privind sănătatea și igiena muncii.

Direcția va fi de tip servo-asistată cu volan pe partea stângă.

Suspensia va fi gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gârzii la sol pe o singură parte, pentru accesul pasagerilor care se deplasează cu căruciorul rulant (funcția de îngenunchiere-kneeling). Autobuzul hibrid va fi dotat cu frână de serviciu cu aer comprimat, cu două circuite independente, frână auxiliară (de încetinire), frână de stație BUS-STOP controlată cu microprocesor, cu posibilități de activare de către conducătorul auto și frână de staționare pe axa spate, acționată prin cilindri dublii de frână, prin arc acumulator de forță. Axa față va fi de tipul semiaxe independente, iar puntea spate motoare va fi compactă, cu coroană și pinion de atac cu dantură hipoidă.

Oferta va cuprinde, în format electronic în limba română, sau altă limbă cu traducere autorizată în limba română, următoarele:

- Specificațiile tehnice conținute în caietul de sarcini, prin care să se demonstreze corespondența propunerii tehnice cu specificațiile respective, prezentate în ordinea din caietul de sarcini.

În cadrul specificațiilor tehnice, ofertantul va prezenta obligatoriu următoarele:

- Desene cu vederea în plan (frontal, spate, lateral, de sus, interior) a autobuzelor hibrid cu indicarea cotelor principale și a gârzii la sol;
- Desenele organizării interioare, care vor indica dispunerea scaunelor, a ușilor, a butoanelor pentru solicitarea opririi, a geamurilor, a ieșirilor de siguranță și a poziționării rampei pentru accesul nelimitat al persoanelor care se deplasează cu căruciorul rulant, etc.;
- Documentația completă pentru mentenanța autobuzelor 5 ani (revizii-planul proceselor tehnologice planificate, periodicitate, consumabile, calculul suprafeței pentru călătorii în picioare etc.);
- Amenajarea postului de conducere și a tabloului de bord, detaliat;
- Schema circuitelor pneumatice;
- Schema instalației de ungere manuală sau centralizată (dacă este cazul);
- Schema instalației de încălzire a compartimentului pentru călători și a postului de conducere;
- Schema instalației de climatizare (aer condiționat) a compartimentului pentru călători și a postului de conducere;
- Schema de principiu a instalației de tracțiune și de alimentare cu tensiune electrică.

- Schema de principiu a instalației electrice, care sa includă si schema referitoare la rețeaua CAN si a conexiunilor;

Documentația de ofertă va conține obligatoriu și următoarele documente:

- Copiile cu semnătură electronică extinsă a documentației de omologare a autobuzelor hibrid oferite, din care să rezulte că acestea sunt omologate cu certificate de omologare emise de către RAR sau de către autoritățile abilitate în unul din statele membre ale UE. Copia marcată cu semnătură electronică extinsă a certificatului de conformitate emis de către producător pentru tipul de autobuze hibrid oferite;
- Angajamentul ferm al ofertantului, prin care se obligă ca, în cazul în care oferta sa va fi declarată câștigătoare, va prezenta toate documentele necesare, pentru obținerea numărului național de registru, a cărții de identitate a autovehiculului, pe cheltuiala și riscul său, fără obligații din partea beneficiarului;
- Declarația angajament pe proprie răspundere referitoare la viciile ascunse;
- Angajamentul ferm al ofertantului că dispune de personalul și dotarea tehnică necesară asigurării asistenței tehnice în garanție și service-ului în perioada de garanție a autobuzelor hibrid. Ofertantul va prezenta un document valabil în care va fi specificat atelierul de service autorizat, aflat pe raza zonei utilizatorului, responsabil cu efectuarea întreținerii și reparațiilor, astfel încât să se asigure toate condițiile necesare unei bune desfășurări a activităților de service pe toată durata perioadei de garanție;
- Contractul semnat de ofertant;
- Declarația pe proprie răspundere a ofertantului că va asigura consumabilele inclusiv anvelopele pe toată durata perioadei de garanție. Toate consumabilele necesare activității de întreținere și mentenanță zilnică sunt în sarcina ofertantului și vor fi livrate eșalonat pe cheltuiala acestuia (completări ulei, antigel, becuri, curele, care au o durată de viață sub termenul de garanție al autobuzului hibrid, respectiv 500.000 km sau 5 ani); Declarația va fi însoțită de lista echipamentelor care se constituie în echipamente consumabile, care fac parte din stocul minim asigurat și care sunt necesare activității zilnice de întreținere în autobaza destinată autobuzelor hibrid.
- Declarația angajament pe propria răspundere, că va face pe costurile sale și cu personalul asigurat de el instruirea personalului pentru exploatarea, întreținerea zilnică a autobuzelor hibrid
- Opisul documentelor ofertei.

Documentația tehnică sta la baza operării autobuzelor, precum si a activităților de mentenanță specifice fiecăreia din tehnologiile menționate, motiv pentru care trebuie acordată o atenție specială listării tuturor documentelor in faza de redactare a Caietului de sarcini si ulterior, verificarea acestuia la livrarea autobuzelor. Documentele tehnice specifice sunt: Cartea tehnica, Catalogul de piese de schimb, Planul de mentenanță etc.

Furnizorul de autobuze va realiza instruirea personalului de întreținere al achizitorului.

Specificațiile operaționale ale autobuzelor hibrid vor fi următoarele:

- Durata de funcționare de minim 15 ani;
- Durata de utilizare fără reparație generală de minim 8 ani;

Ofertantul va preciza valorile următorilor indicatori de fiabilitate:

- Timpul total de imobilizare pentru toate reviziile planificate anual.
- Manopera totală aferentă executării tuturor reviziilor tehnice planificate anual.
- Consumabilele aferente și alte repere ce sunt specificate în planul de revizii tehnice planificate, care reprezintă valoarea în euro a tuturor consumabilelor necesare efectuării tuturor reviziilor tehnice planificate anual.

Ofertantul va furniza aceste date împreună cu planul de revizii tehnice planificate.

Condiții privind protecția anticorozivă

Ofertantul va descrie detaliat sistemul de protecție anticorozivă aplicat pentru a realiza durata de viață a caroseriei de minim 15 ani. În cazul utilizării de profil închis, se va detalia protecția la interior a acestuia. Sistemul de vopsire și protecție anticorozivă va permite spălarea cu sistem de perii rotative, cu jet de apă și substanțe de curățare, fiind rezistent la radiațiile solare, UV, la agenții poluanți și condițiile de mediu.

Sistemul de acoperire va permite aplicarea de reclame pe folie autoadezivă fără a deteriora vopseaua la înlocuirea repetată a acestora. Ofertantul va stabili condițiile tehnice și metodologia privind aplicarea și neutralizarea reclamelor pe folii autoadezive. Ofertantul nu va putea scoate din garanție autobuzele hibrid, ca urmare a utilizării repetate a reclamelor pe folie autoadezivă.

Ofertantul va atașa la ofertă o tehnologie de refacere a protecției anticorozive și a vopsirii în cazul producerii unor accidente de circulație cu precizarea atât a materialelor ce vor fi folosite cât și a specificațiilor tehnice a acestora.

Protecția anticorozivă la partea inferioară a caroseriei și a șasiului va asigura rezistența la lovire cu pietre, nisip, gheață, material antiderapante, etc. Ofertantul va descrie procedeul specific și fișa tehnică a materialelor folosite. Materialele utilizate la vopsire vor respecta obligatoriu Directiva 2004/42/CE privind limitarea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici, cu modificările și completările ulterioare.

Acoperirile, atât cele de protecție anticorozivă (număr straturi, grosime strat, etc.) cât și cele decorative, vor fi specificate în documentația constructivă și tehnologică a autobuzelor

hibrid. Acestea vor asigura o garanție de minim 8 ani pentru caroserie în ansamblu, fără operații de întreținere.

Reguli pentru verificarea calității

Vor fi conforme cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Entitatea contractantă are dreptul de a solicita operatorilor economici să furnizeze un raport de încercare eliberat de un organism de evaluare a conformității sau un certificat emis de un astfel de organism drept mijloc de probă care să ateste conformitatea produselor, care fac obiectul achiziției cu cerințele sau criteriile stabilite prin specificațiile tehnice, factorii de evaluare sau condițiile de executare a contractului;

(2) În cazul prevăzut la alineatul (1) în care entitatea contractantă solicită prezentarea unor certificate emise de un anumit organism de evaluare a conformității, aceasta acceptă și certificate echivalente emise de alte organisme de evaluare a conformității;

(3) În sensul alineatelor (1) și (2), un organism de evaluare a conformității este un organism care efectuează activități de evaluare a conformității, inclusiv etalonare, încercare, certificare și inspecție, acreditat în conformitate cu dispozițiile Regulamentului 765/2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor, cu toate modificările și completările ulterioare.

Condiții de verificare a calității

Încercările la care vor fi supuse atât autobuzele hibrid si metodele de verificare pentru determinarea condițiilor de calității sunt următoarele:

- conformitatea materialelor si subansamblurilor utilizate;
- caracteristicile constructive si funcționale ale tuturor elementelor
- confortul ambiental;
- indicatorii de fiabilitate;
- performantele funcționale;
- condițiile privind securitatea in exploatare.

Încercările se vor face astfel încât autobuzele hibrid ofertate si livrate sa îndeplinească toate condițiile tehnice pentru vehicule rutiere, prevăzute in prescripțiile si standardele naționale si internaționale, cu ultimele modificări, directive, regulamente CE si CEE-ONU, etc, in vederea admiterii lor in circulație pe drumurile publice din Romania.

Producătorul și ofertantul autobuzelor hibrid trebuie să asigure din punct de vedere calitativ, funcționarea și exploatarea normală a autobuzului în depline condiții de siguranță a circulației de la utilizator.

Piese componente vor fi în mod obligatoriu, în conformitate cu documentația elaborată de către societatea constructoare prezentată în oferta.

Recepționarea cantitativă și calitativă a autobuzelor hibrid se va face la utilizator, de către reprezentanți ai furnizorului, ai beneficiarului și ai utilizatorului, respectând prevederile referitoare la caracteristicile tehnice generale ale autobuzului hibrid din prezentul Caiet de sarcini.

Reprezentanții beneficiarului au dreptul să participe la toate controalele intermediare și finale ale produsului. Unitatea constructoare va asigura dacă este cazul condiții corespunzătoare pentru efectuarea controlului, punând la dispoziția personalului de control documentația tehnică necesară, aparate de măsură și control, dispozitive, scule, verificatoare examinate metrologic și în bună stare de funcționare, precum și spațiile (încăperile) aferente în care să-și desfășoare activitatea de control.

Marcare, Conservare, Ambalare, Transport, Depozitare

Marcare

Fiecare autobuz hibrid va avea montat frontal în interior, pe perețele verticale, în partea dreaptă, o tablă indicatoare cu următorul conținut, în limba română:

- denumirea producătorului;
- tipul autobuzului hibrid;
- anul de fabricație încorporat, în codul VIN;
- numărul șasiului încorporat, în codul VIN;
- masa proprie;
- masa utilă;
- masa totală;
- masa repartizată pe axe (față, spate);
- motoare (tip, serie, putere);
- capacitate de transport (pe scaune, total);

Fiecare șasiu trebuie să aibă poansonat codul VIN.

Conservare, ambalare și livrare

Autobuzele hibrid vor fi conservate si ambalate corespunzător modului de transport, pe cale ferata sau prin mijloace proprii, pe răspunderea si pe costurile ofertantului.

Livrarea si predare finala a autobuzelor hibrid se va efectua de către ofertantul declarat câștigător, care a semnat contractul, pe costurile acestuia, respectând termenele de livrare specificate in contract. **TERMEN MAXIM DE LIVRARE – 4 LUNI DE LA SEMNAREA CONTRACTULUI.**

Totodată ofertantul declarat câștigător si care a semnat contractul se obliga sa respecte si termenul comercial de livrare DDP (Delibera Duty Paid – Franco destinație vămuit) – conform INCOTERMS 2000. Livrarea autobuzelor hibrid se va face la Transport Urban Sinaia S.R.L., unde împreună cu specialiștii beneficiarului si ai utilizatorului vor efectua un parcurs de proba urmărindu-se specificațiile din PROCESUL VERBAL DE RECEPTIE AL AUTOBUZELOR).

Daca nu exista defecțiuni sau obiecții, la sfârșitul parcursului de proba se va semna Procesul verbal de predare-primire a fiecărui autobuz hibrid, data de la care va începe perioada de garantie.

Recepția finala se va face la sfârșitul perioadei de garantie acordata, specificata in prezentul Caiet de sarcini, ocazie cu care se vor trece toate observațiile privind funcționarea autobuzelor hibrid si eventualele pretenții ale beneficiarului, daca se constata ca i s-au încălcat unele drepturi de care trebuia sa beneficieze pe toata durata garanției.

Documentația De Însoțire

- (l) Documente pentru fiecare autobuz hibrid, in limba romana:
- a) Manual de exploatare/conducere autobuz, pentru conducătorul auto;
 - b) CD-uri cu softul de download original la toate sistemele și subsistemele aferente;
 - c) Carnet service;
 - d) Certificat de garantie;
 - e) Certificat de calitate;
 - f) Originalul Certificatului de conformitate (CoC), si traducerea autorizata in limba romana;
 - g) Carte de identitate CIV eliberata de R.A.R., cu folia de securizare aplicata;
 - h) Manual de exploatare pentru toate sistemele auxiliare din dotare;
 - i) Cartela de date (echiparea autobuzului cu agregatele principale: serii, marca, tip agregate);
 - j) Copii semnate si stampilate de către furnizorul autobuzelor hibrid ale Certificatelor de calitate cu mențiunea „Conform cu originalul” pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, CGMT, sistem de informare călătorim, sistem audio-video, sistem de numărare calatori, sistem de supraveghere video, etc);
 - k) Manual de exploatare pentru dotările auxiliare (CGMT, sistem audio-video, radio CD, aer condiționat, informare calatori, numărare calatori, supraveghere video, etc);

l) Buletine de încercări emise de către producătorul principalelor subansambluri ale autobuzului, etc, daca exista.

Documente asigurate in cate un exemplar pentru autobuzele hibrid

Copii xerox, marcate conform cu originalul, după certificatul de omologare a autobuzelor livrate si certificate de conformitate (CE) sau de omologare pentru principalele sisteme si subsisteme, agregate (motoare, punți, echipamente IT, etc), emise de producători si/sau laboratoare agregate in UE.

Documente asigurate in limba romana, cate 3 exemplare pe suport magnetic (card memorie) pentru:

- a) Certificat de atestare a normei Euro pentru motor;
- b) Certificate de conformitate CE si de omologare, pentru principalele sisteme si subsisteme, agregate, etc., emise de laboratoare agreate in UE;
- c) Planul reviziilor tehnice planificate
- d) Manuale de întreținere planificată (care să cuprindă operațiile de întreținere planificată pentru toate instalațiile și subansamblele autobuzului, momentele de strângere, testările, verificările, capacitățile de umplere, periodicitatea și tipurile de fluide recomandate)
- e) Manuale reparații (care să cuprindă operațiile de reparații, momentele de strângere, testările, verificările și metodele de reparații pentru toate instalațiile și subansamblele autobuzului)
- f) Desene de ansamblu (structura de rezistența, înveliș exterior, înveliș interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- g) Schema (schemele) instalației electrice;
- h) Schemele simplificate a tablourilor electrice de distribuție (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție si a destinațiilor lor);
- i) Schema instalației pneumatice;
- j) Schema punctelor de măsură și diagnosticare a instalației pneumatice;
- k) Schema instalației de răcire a motorului si încălzire salon;
- l) Schema instalației de climatizare (aer condiționat);
- m) Schema instalației de alimentare;

- n) Schema instalației de ungere cu punctele de gresare;
- o) Lista cuprinzând cantitățile, tipul și specificația produselor utilizate pentru lubrifierea tuturor instalațiilor și echipamentelor, producătorii acestora, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc
- p) Manual de utilizare și programare a indicatoarelor de traseu, inclusiv software cu interfața utilizator în limba română;
- q) Schema instalației speciale pentru reducerea gazelor poluante în conformitate cu normele Euro VI;
- r) Nomenclatorul tuturor reperelor din care se compune autobuzul ce va cuprinde : denumire reper, cod fabricant, nr. buc/autobuz, cod furnizor, marca de proveniență
- s) Manualele, desenele și schemele solicitate vor fi prezentate pentru fiecare model de autobuz în parte, la prima livrare.

Specializarea și școlarizarea personalului de întreținere (serviciile de training)

Ofertantul va realiza pe costurile sale instruirea personalului de întreținere și reparații al achizitorului, precum și autorizarea acestuia pentru a efectua lucrări pe marca de autobuz hibrid contractată (conform cerințelor RNTR 9) pentru:

- diagnosticare, întreținere și reparare sisteme mecanice (punți, direcție, frâne, etc);
- diagnosticare, întreținere și reparare sisteme electrice și electronice;
- diagnosticare, reparare caroserie (înveliș exterior, interior salon, gemuri, etc).

Școlarizarea specialiștilor utilizatorului pentru activitatea de întreținere și reparații se va face pe cheltuiala ofertantului declarat câștigător. Instruirea se va face la furnizor, la utilizator sau la un service autorizat de către furnizor și agreeat de utilizator. Pentru personal tehnic de execuție (muncitori) cursurile de instruire pentru activități de revizii, reparații, inspecții, instruire conducători auto se vor desfășura în locațiile utilizatorului.

Locul de instruire se va stabili de comun acord de către furnizor și utilizator în condiții avantajoase pentru ambele părți, după semnarea contractului de furnizare și nu mai târziu de 2 săptămâni de la furnizarea primului autobuz hibrid.

Garanții

Considerații generale privind garanția

Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție.

Ofertantul se va angaja obligatoriu in oferta la următoarele garanții:

a) garanția funcționării autobuzelor hibrid: minim 500.000 km sau minim 5 ani (care condiție se îndeplinește prima), de la data punerii in exploatare. Garanția se refera la autobuzul hibrid in ansamblu si la toate componentele acestuia (altele decât cele de mai jos). Ofertantul va lua in calcul un parcurs mediu anual de 100.000 km/autobuz hibrid.

b) garanții ale subansamblurilor autobuzului, diferite de cea a autobuzului hibrid:

- | | | |
|--|-------|-------------|
| • Caroserie | minim | 10 ani; |
| • Podea si covor podea inclusiv sistem de lipire | minim | 8 ani; |
| • Anvelope | minim | 120.000 km; |
| • Bateriile electrice de acumulatori | minim | 5 ani; |
| • Instalația de informare calatori, etc | minim | 5 ani. |

Principalele subansamble vor avea o durata medie de buna funcționare fără reparații generale pentru:

- | | | |
|--|-------|-------------|
| • Unitate electrica de tracțiune, compresor, servodirecție | minim | 500.000 km; |
| • Puntea fata | minim | 500.000 km; |
| • Puntea spate (motoare) | minim | 500.000 km; |
| • Componente de cauciuc | minim | 5 ani; |
| • Discuri de frâna | minim | 500.000 km; |
| • Autobuzele hibrid vor avea o durată de bună funcționare de minim 15 ani, respectiv o durată de utilizare fără reparație generală de minim 8 ani. | | |

După expirarea perioadei de garanție, la solicitarea beneficiarului, ofertantul va avea obligația de a asigura pe o durată de 15 ani, contra cost de achiziție, orice piesă sau subansamblu din componența autobuzului care s-a defectat.

În cazul în care, furnizorul nu își îndeplinește la termen obligațiile asumate prin oferta tehnică / specificații tehnice sau le îndeplinește necorespunzător, atunci achizitorul are dreptul de a percepe dobânda legală penalizatoare prevăzută la art. 3 alin 21 din OG nr. 13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale în domeniul bancar, cu modificările și completările ulterioare. Dobânda se aplică la valoarea bunurilor nefurnizate sau furnizate necorespunzător pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de valoarea contractului.

„MUNICIPIUL VERDE – MOBILITATE URBANA
DURABILA IN VATRA DORNEI”
Beneficiar : Municipiul Vatra Dornei

Autoritatea Contractanta

Municipiul Vatra Dornei

Responsabil achiziții

Silviu Alupei

