



HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local, pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București

Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București, ales în condițiile Legii nr. 115/2015 pentru alegerea autorităților administrației publice locale, pentru modificarea Legii administrației publice locale nr. 215/2001, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, întrunit în ședință _____, astăzi, _____;

*Luând în considerare **proiectul de hotărâre** inițiat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local, pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București;*

Analizând:

- Referatul de aprobare prezentat de Primarul Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 150650/22.09.2021 prezentat de Direcția Management Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 151445/24.09.2021 prezentat de Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 152084/24.09.2021 prezentat de Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ - Serviciul Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Raportul de specialitate nr. 151444/24.09.2021 prezentat de Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei Juridice, Ordine și Liniște Publică, Apărarea Drepturilor Omului și Relații Internaționale din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei de Buget-Finanțe, Investiții, Accesarea Fondurilor Europene și Credite Externe din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul Comisiei Urbanism, Lucrări Publice și Amenajarea teritoriului din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Avizul pentru Ecologie, Spații Verzi și Protecția Animalelor din cadrul Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București;

- Dispoziția Primarului Sectorului 2 nr. 810/04.05.2021 privind exercitarea cu caracter temporar de către doamna Niță Elena, director executiv al Direcției Juridice, Legislație, Contencios – Administrativ, a funcției publice de conducere de Secretar General al Sectorului 2 al Municipiului București.

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 4/2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Pasaj Doamna Ghica”, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 633/2019.

În temeiul art. 139 alin. (1), art. 166 alin. (2) lit. r) coroborat cu alin. (3) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare,

În urma stabilirii votului valabil exprimat

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 (1) Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării documentațiilor cadastrale,urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și de modernizare cale de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia - Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km., pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București.

(2) Conținutul – cadru și condițiile Acordului de asociere vor fi stabilite de Consiliul General al Municipiului București și vor fi supuse dezbaterii și aprobării de către Consiliul Local al Sectorului 2 București, ulterior emiterii acordului/împuternicirii prealabile.

Art. 2 Autoritatea executivă a Sectorului 2 București și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 3 Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Municipiului București.

PRIMAR

RADU-NICOLAE MIHAIU



AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE

SECRETAR GENERAL AL SECTORULUI 2,

ELENA NIȚĂ

Hotărâre nr. _____

București, _____

Prezenta Hotărâre conține un număr de ___ pagini și a fost adoptată de Consiliul Local al Sectorului 2 al Municipiului București în ședința _____ din data de _____ cu respectarea prevederilor art. 140 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare



Cabinet Primar Sector 2

REFERAT DE APROBARE

La nivelul Sectorului 2 a fost propusă soluția de îmbunătățire a infrastructurii de transport public în vederea reducerii emisiilor de carbon, precum și pentru creșterea gradului de mobilitate, prin conectarea cartierului Pantelimon cu cartierul Pipera, obiectiv ce presupune investiții în modernizarea infrastructurii curente și în înființarea unui segment nou de linie de tramvai, ce vor putea fi finanțate prin intermediul programelor aflate în curs de aprobare, respectiv Programul Operațional Regional pentru Regiunea București – Ilfov 2021 – 2027 (POR BI 2021 - 2027) și/sau Planul Național de Redresare și Reziliență.

Totodată, în concordanță cu Strategiile sectoriale aprobate, precum și conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov și Planului Urbanistic Zonal al Sectorului 2, a fost identificată necesitatea de îmbunătățire a infrastructurii de transport public prin extinderea zonei de rulare a tramvaiului și modernizare a căii de rulare existentă, respectiv modificarea soluției pe parcursul execuției lucrărilor constând în reconfigurarea intersecției și pasajului Doamna Ghica-Colentina, precum și modernizarea căii de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând astfel un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km.


Analizând Raportul de specialitate nr. 150650/22.09.2021 prezentat de Direcția Management Proiecte și Raportul de specialitate nr. 151445/24.09.2022 prezentat de Direcția Urbanism, Cadastru și Gestionare Teritoriu din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 2 al Municipiului București, aferente *proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local, pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București*, consider oportun promovarea proiectului de hotărâre mai sus menționat.

Față de cele mai sus menționate,

PROPUN

Consiliului Local al Sectorului 2 spre dezbatere și aprobare **proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării unor lucrări publice de interes local, pentru reconfigurarea unor artere de circulație, intersecții, modernizare căi de rulare tramvai, precum și amenajării domeniului public adiacent acestora, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București.**

**PRIMAR,
RADU-NICOLAE MIHAIU**





ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigiilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Management Proiecte

Nr. 150650 / 122.09.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

În vederea reducerii emisiilor de carbon, precum și pentru creșterea gradului de mobilitate, la nivelul Sectorului 2 a fost propusă soluția de îmbunătățire a infrastructurii de transport public, prin conectarea cartierului Pantelimon cu cartierul Pipera, obiectiv ce presupune investiții în modernizarea infrastructurii curente și în înființarea unui segment nou de linie de tramvai, prin crearea unei noi linii în zona de Est și Nord a Sectorului 2, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov și Planului Urbanistic Zonal al Sectorului 2.

Soluția propusă urmărește creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport nepoluant prin modernizarea și extinderea infrastructurii existente, ducând la un spectru larg de beneficii, cum ar fi spații publice mai atractive, îmbunătățirea siguranței rutiere, sănătate mai bună, mai puțină poluare a aerului și mai puțină poluare fonică.

Pe teritoriul sectorului 2 sunt necesare lucrări de intervenție privind extinderea zonei de rulare a tramvaiului și modernizare a căii de rulare existentă, respectiv modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și modernizare cale de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km.

Luând în considerare necesitatea îmbunătățirii infrastructurii publice de transport în concordanță cu Strategiile sectoriale aprobate, Direcția Management Proiecte a identificat posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile, prin intermediul Programului Operațional Regional pentru Regiunea București – Ilfov 2021 – 2027 (POR BI 2021 - 2027) și/sau al Planului Național de Redresare și Reziliență, pentru realizarea documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice precum și a lucrărilor de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și de modernizare cale de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km, precum și pentru îmbunătățirea serviciului de transport public de călători prin

SPE-RP



Direcția Management Proiecte

achiziționarea mijloacelor de transport ecologice și cu emisii scăzute de CO₂ - material rulant tramvai și mijloace de transport urban curat (low-carbon).

Astfel, urmărindu-se continuitatea viziunii strategice privind dezvoltarea durabilă și echilibrată a regiunii București-Ilfov, la acest moment sunt propuse spre aprobare **Planul Național de Relansare și Reziliență**, document programatic care va sprijini financiar investițiile și reformele esențiale în vederea redresării sustenabile și pentru ameliorarea rezilienței economice și sociale a statelor membre UE, creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport public nepoluant reprezentând una dintre intervențiile ce vor fi incluse în cadrul acestuia, precum și **Programul Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov (POR BI) 2021-2027, prin intermediul Priorității de investiții 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul, Operațiunea “Dezvoltarea mobilității și infrastructurii urbane curate”**, va sprijini activități/acțiuni specifice realizării investițiilor de mobilitate urbană destinate:

- îmbunătățirii infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban curat (construirea/extinderea traseelor de transport public electric urban/suburban, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, depouri, stații, infrastructuri intermodale de tip park&ride etc);

- îmbunătățirii infrastructurii utilizate pentru prestarea serviciului de transport public urban curat (modernizarea/reabilitarea traseelor de transport public electric urban/suburban, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, depouri, stații etc);

- îmbunătățirii serviciului de transport public de călători prin achiziționarea mijloacelor de transport ecologice și cu emisii scăzute de CO₂ - material rulant tramvai și mijloace de transport urban curat (low-carbon).

Acțiunile identificate vor contribui la dispersia poluanților în atmosferă și a calității aerului și vor conduce la promovarea dezvoltării locale sustenabile cu emisii scăzute de CO₂.

Totodată, în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice și a legislației în vigoare incidente, în vederea atragerii de fonduri nerambursabile necesare realizării lucrărilor de intervenție, beneficiarul va asigura elaborarea documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnico-economice a obiectivului de investiții propus ce constă în SF, PT cu DDE, DTAC, precum și a tuturor documentațiilor suport.

Astfel, recomandăm încheierea unui contract de asociere cu UAT - Municipiul București în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și de modernizare cale de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km.



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Chiristigililor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

Direcția Management Proiecte

Având în vedere:

- prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov;
- prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/2017 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public București-Ilfov;
- măsurile cuprinse în Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA) aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325 din data de 14.06.2018;
- măsurile cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 București-Ilfov;
- Strategia de Dezvoltare a Societății de Transport București – STB SA pentru perioada 2020-2030;
- Strategia de Dezvoltare Locală Integrată și Durabilă a Sectorului 2 pentru perioada 2016-2025,
- prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

vă înaintăm Raportul de specialitate al Direcției Management Proiecte în vederea analizării oportunității de inițiere și aprobare de către Consiliul Local Sector 2 a unui proiect de hotărâre, privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărâi cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și de modernizare cale de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km., pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București.

DIRECTOR EXECUTIV,
BOGDAN CONSTANTIN MIHĂILESCU

Întocmit,
Consilier SPE
Elena Marin

SPE-RP



Nr.151445/24.09.2021

Către Direcția Administrație Publică Locală

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind

solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și de modernizare cale de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km., pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București

Luând în considerare:

Prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 *privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov* și de Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 140/2017 *privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public București-Ilfov*, inclusiv de măsurile cuprinse în *Planul Integrat de Calitatea Aerului (PICA)* aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 325 din data de 14.06.2018, precum și de alte documente strategice, respectiv Strategia de Dezvoltare a Societății de Transport București – STB SA pentru perioada 2020-2030 în care sunt tratate o serie de investiții de mobilitatea urbană care vor asigura o dezvoltare integrată a sectorului 2 al Municipiului București în raport cu

vecinătățile, la scară microteritorială cât și la scară macroteritorială în ceea ce privește zona metropolitană;

Propunerile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în care sunt inserate priorități pe axa "Green";

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, cu rol de document strategic și instrument de politică de dezvoltare, care își propune să realizeze, în perioada 2016-2030, **un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur**, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și să asigure o bună calitate a vieții prin implementarea obiectivelor strategice prevăzute în acesta, și anume **asigurarea capacității de deplasare între anumite puncte, îmbunătățirea siguranței și securității în timpul deplasărilor, reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie, inclusiv de promovarea transportului nemotorizat și a transportului public electric, precum și creșterea calității mediului urban;**

Prevederile planului de dezvoltare regională (PDR BI) în raport de strategiile locale de dezvoltare urbană, de strategiile sectoriale de servicii sociale, sănătate, educație și dezvoltare economică în regiune;

De asemenea Certificatul de urbanism emis de către Primăria Municipiului București în vederea elaborării studiului de fezabilitate și a documentației tehnice pentru autorizarea lucrărilor de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și de modernizare cale de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km., pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București

Sectorul 2 al Municipiului București prin autoritatea executivă și deliberativă urmărește aplicarea obiectivelor strategice prin demararea procesului privind implementarea traseului

care face obiectul investiției în vederea **realizării unor linii de tramvai în sistem de culoar unic având ca act final promovarea transportului public, reducerea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul rutier motorizat, creșterea atractivității și implicit a accesibilității la nivelul teritoriului în relație directă cu zona metropolitană.**

Având în vedere documentele cu rol strategic și director expuse mai sus în corelare cu problematica majoră a transportului în comun la nivelul Sectorului 2 al Municipiului București, respectiv a liniilor de tramvai existente, și anume viteza mică de deplasare a tramvaielor, lipsa confortului pentru pasageri, frecvența redusă pentru anumite linii, lipsa unui traseu de integrat al transportului public care să permită traversarea orașului și crearea unor legături cu zonele adiacente, degradarea accentuată a infrastructurii existente, lipsa unui sistem central în vederea fluidizării traficului, lipsa sistemelor de management a traficului pentru punerea în aplicare a unor politici clare de protejare a mediului, precum și lipsa priorității în trafic a transportului public în comun, **proiectul propus constă din realizarea unei legături directe, într-un sistem integrat ce va asigura interconectarea între zona de Nord (Dimitrie Pompeiu-Petricani-Calea Ferată) și zona de EST (Pantelimon). În vederea realizării acestui obiectiv este necesară asocierea între Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București.**

Obiectivul prevede interconectarea zonelor Dimitrie Pompeiu-Petricani, datorită spațiilor concentratoare de locuri de muncă, funcțiuni predominante de servicii și comerț, cu zonele aferente Bulevardului Lacul Tei - Doamna Ghica-Bulevardul Chișinău-Pantelimon, zone cu funcțiune predominantă de locuire. Pe tot traseul se vor integra puncte tehnice de interschimb precum zona de cale ferată Șos.Petricani (legătură directă cu calea ferată), intersecție Petricani-Lacul tei (legătură direct cu tramvai 16, 36), intersecție Doamna Ghica-Colentina (legătură direct cu tramvai 21), intersecție Doamna Ghica- calea ferată (legatură directă cu calea ferată), Bd. Chișinău-Pantelimon (legătură direct cu tramvai 14, 36, 55).

Traseul căii de rulare a fost reglementat conform prevederilor Legii 350/2001 prin P.U.Z. - „Sector 2, București” aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 339/13.08.2020, având la bază caietul de profile parte integrantă din avizul emis de Comisia de Circulație a Primăriei Municipiului București, documentație de urbanism care în prezent are efectele suspendate pe o perioadă determinată de 12 luni, existând posibilitatea de a realiza o nouă documentație care să preia

sau să actualizeze reglementarea traseului propus în raport și de liniile de finanțare ce pot fi accesate în conformitate cu normele legale care stautează alocarea fondurilor europene .

De asemenea, luând în considerare viziunea propusă și reglementată anterior, în vederea implementării proiectului, etapizând obiectivul, **este important, ca imobilele care formează traseele propuse pentru lucrările de intervenție privind extinderea zonei de rulare tramvai și de modernizare a căii de rulare existentă, să fie cadastrate în integralitate.**

În acest sens, este necesară intabularea următoarelor tronsoane și anume zona delimitată de Bulevardul Chișinău, Bulevardul Basarabia și Șoseaua Pantelimon, respectiv Șoseaua Vergului într-un procent de 60% și Bulevardul Chișinău într-un procent de 100%, tronsonul delimitat de Strada Doamna Ghica și Șoseaua Pantelimon, respectiv segmentul dintre Piața Delfinului și Bulevardul Chișinău într-un procent de 90%, precum și zona delimitată de calea ferată în Nord U.A.T. a Sectorului 2, intersecția dintre Bulevardul Dimitrie Pompeiu cu Bulevardul Lacul Tei, intersecția dintre Bulevardul Dimitrie Pompeiu cu Șoseaua Petricani și intersecția dintre Șoseaua Petricani și Lacul Tei într-un procent de 100%.

Din analiza realizată traseul va fi compus din două tipologii de intervenții constând în modernizarea/reabilitarea căilor de rulare existente (sens dublu) și realizarea unor căi de rulare noi (sens dublu).

În cadrul proiectului vor putea fi inserate și alte elemente/dotări care vor contribui la politica privind protejarea mediului, siguranța persoanelor/a călătorilor, precum asigurarea iluminării cu sisteme regenerabile, accesibilitate ridicată pentru persoane cu dizabilități, dotări cu mobilier urban, cu echipamente de supraveghere video, panouri cu afișare electronică, alte facilități.

Totodată, ținând cont de necesitatea reducerii emisiilor de dioxid de carbon, generate de transportul rutier motorizat, pentru creșterea atractivității și implicit a accesibilității, respectiv promovarea transportul public, un alt obiectiv va fi de monitorizare a creșterii numărului de pasageri, precum și a capacității de rulare .

În acest sens, luând în considerare cele mai sus menționate, Sectorul 2 al Municipiului București urmărește aplicarea obiectivelor strategice și a reglementărilor propuse pe traseul

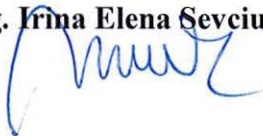
care face obiectul investiției, precum și oportunitatea realizării unor linii de tramvai în sistem de culoar unic. Având în vedere că o parte din traseu este în sistem axial în raport de distanța între aliniamente, acesta fiind delimitat de circulații carosabile și pietonale, proiectul va cuprinde și scenariile optime privind organizarea circulației existente coroborat cu traseul respectiv.

Având în vedere precizările de mai sus considerăm oportună și necesară *asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București pentru obiectivul menționat* având ca scop promovarea transportului public, reducerea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul rutier motorizat, creșterea atractivității și implicit a accesibilității la nivelul teritoriului în relație directă cu zona metropolitană.

**ARHITECT ȘEF,
arh. urb. Alina Alisa Bratu**



**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Irina Elena Sevcic**



Redactat: 2 ex

**ȘEF SERVICIU,
ing. Nicoleta Macovei**



SADU –AI



DIRECȚIA ECONOMICĂ

Nr. 151444/24.09.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

Având în vedere adresa Direcției Administrație Publică Locală nr. 151444/23.09.2021, privind examinarea *proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea în vederea realizării documentațiilor cadastrale,urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție si pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și de modernizare cale de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km., pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București, Direcția Economică, menționează următoarele:*

Conform prevederilor *art. 166 alin. (2) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ*, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal și următoarele atribuții:

- avizează studii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, de organizare și amenajare a teritoriului și urbanism, inclusiv participarea la programe de dezvoltare regională și zonală, în condițiile legii, pe care le supune spre aprobare Consiliului General al Municipiului București;
- aprobă, în limitele competențelor lor, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local și asigură condițiile necesare pentru realizarea lor, în concordanță cu prevederile planului urbanistic general al municipiului București și ale regulamentului aferent;
- hotărâsc, în condițiile legii, cu acordul Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu autorități ale administrației publice locale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.

De asemenea, potrivit **art. 89 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare:

- două sau mai multe unități administrativ-teritoriale au dreptul ca, în limitele competenței autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat. Asociațiile de dezvoltare intercomunitară sunt persoane juridice de utilitate publică;

- unitățile administrativ-teritoriale cooperează pentru organizarea și exercitarea unor activități în scopul realizării unor atribuții stabilite prin lege autorităților administrației publice locale, cu precădere în domeniile ce privesc activitățile de control, audit, inspecție, urbanism și amenajarea teritoriului, cadastru, precum și în orice alte domenii în care hotărăsc consiliile locale respective, pe principii de eficiență, eficacitate și economicitate, la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ai căror membri sunt sau la nivelul structurilor județene cu personalitate juridică ale structurilor asociative ori la nivelul structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale recunoscute ca fiind de utilitate publică, potrivit legii.

Totodată, conform **art. 90 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare: „Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se finanțează prin contribuții din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, precum și din alte surse, în condițiile legii”.

În contextul celor prezentate, Direcția Economică susține promovarea *proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărâi cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT - Municipiul București, în vederea în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și de modernizare cale de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei – calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km., pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2, al Municipiului București*

DIRECTOR EXECUTIV,
Pîrvan Florentina



ȘEF SERVICIU
BUGET LOCAL – CFP,
Șerbănoiu Ala





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar General

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. *420*.....R/1947344 din *19.05.2021*

În scopul: **elaborare studiu de fezabilitate și documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor** de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina (A.C. nr. 191/3041 din 16.04.2020), precum și modernizare cale de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km, **sector 2,**

Ca urmare a cererii adresate de **RADU NICOLAE MIHAIU în calitate de primar al SECTORULUI 2,** , cu domiciliul/sediul în județul, municipiul/orașul/comuna București, satul , sectorul 1, cod poștal, str.Chiristigiilor nr.11-13 , bl. , sc. , et. , ap. , telefon/fax -, e-mail , înregistrată la nr. 1947344 din 21.04.2021,

pentru imobilul - teren și/sau construcții -, situat în județul , municipiul/orașul/comuna București, satul , sectorul 2 , cod poștal , Bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, sector 2, sau identificat prin planurile topocadastrale OCPIB scara 1/500, anexate .

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

- REGIMUL JURIDIC:** Terenul se află în intravilanul Municipiului București, domeniul public în administrarea ADMINISTRAȚIEI STRĂZILOR și CL SECTOR 2 .
- REGIMUL ECONOMIC:** **elaborare studiu de fezabilitate și documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor** de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina (A.C. nr. 191/3041 din 16.04.2020), precum și modernizare cale de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei - calea ferată - Șos. Petricani - Bd. Lacul Tei - Str. Doamna Ghica - Șos. Pantelimon - Bd. Chișinău - Bd. Basarabia – Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12,2 km, conform planurilor de situație anexate,



ROMÂNIA
Sectorul 2 al Municipiului București
Primăria Sector 2



www.ps2.ro - Strada Christigilor nr. 11-13, Tel: +(4021) 209.60.00 Fax: +(4021) 209.62.82

DIRECȚIA JURIDICĂ, LEGISLAȚIE, CONTENCIOS-ADMINISTRATIV

Serviciul Juridic.

Nr. 152084 / 24.09.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

Prin Adresa nr. 151441/23.09.2021, Direcția Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sector 2 a transmis Serviciului Juridic documentația aferentă inițierii proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliul General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT-Municipiul București, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și de modernizare cale rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei-cale ferată-Șos. Petricani-Bd. Lacul Tei-str.Doamna Ghica-Șos.Pantelimon-Bd. Chișinău-Bd.Basarabia-Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12, 2 km, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București, în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, în termenul stabilit prin rezoluția Secretarului General al Sectorului.

Analizând:

1. Raportul de specialitate nr. 150650/22.09.2021, prin care Direcția Management Proiecte propune Consiliului Local al Sectorului 2 proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicire expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT-Municipiul București, în vederea realizării

documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a lucrărilor de interes local de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și de modernizare cale rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei-cale ferată-Șos. Petricani-Bd. Lacul Tei-str. Doamna Ghica-Șos.Pantelimon-Bd. Chișinău-Bd.Basarabia-Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12, 2 km, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București.

În motivarea raportului de specialitate mai sus arătat, Direcția Management Proiect evidențiază următoarele aspecte:

- În vederea reducerii emisiilor de carbon, precum și pentru creșterea gradului de mobilitate, la nivelul Sectorului 2, a fost propusă soluția de îmbunătățire a infrastructurii de transport public, prin conectarea cartierului Pantelimon cu cartierul Pipera, obiectiv ce presupune investiții în modernizarea infrastructurii curente și în înființarea unui segment nou de linie de tramvai, prin crearea unei linii în zona de Est și Nord a Sectorului 2, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov și Planului Urbanistic Zonal al Sectorului 2.
- Soluția propusă urmărește creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport nepoluant prin modernizarea și extinderea infrastructurii existente.
- Pe teritoriul Sectorului 2 sunt necesare lucrări de intervenție privind extinderea zonei de rulare a tramvaiului și modernizare a căii de rulare existente.
- Luând în considerare necesitatea îmbunătățirii infrastructurii publice de transport în concordanță cu Strategiile sectoriale aprobate, Direcția Management Proiecte a identificat posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile, prin intermediul Programului Operațional Regional pentru Regiunea București-Ilfov 2021-2027 (POR BI 2021-2027) și/sau al Planului Național de Redresare și Reziliență, pentru realizarea documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice precum și a lucrărilor de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și de modernizare cale de rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei-cale ferată-Șos. Petricani-Bd. Lacul Tei-str.Doamna Ghica-Șos.Pantelimon-Bd. Chișinău-Bd.Basarabia-Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de

circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12, 2 km, precum și pentru îmbunătățirea serviciului de transport public de călători prin achiziționarea mijloacelor de transport ecologice și cu emisii scăzute de Co2-material rulant tramvai și mijloace de transport urban curat (low carbon).

- Acțiunile identificate vor contribui la dispersia poluanților în atmosferă și a calității aerului și vor conduce la promovarea dezvoltării locale sustenabile cu emisii scăzute de CO2.

2. Certificatul de Urbanism nr.420 R/1947344 din 19.05.2021,

3. Art.89 și urm. din O.U.G. nr. 57/2019 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.


4. Art. 166 alin. 2 litera r) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: "Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții: (...) hotărăsc, în condițiile legii, cu acordul Consiliului General al Municipiului București, cooperarea sau asocierea cu autorități ale administrației publice locale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune",

5. Art. 166 alin. 3 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: "Atribuțiile prevăzute la **alin. (2) lit. c), e), g) - i), r) și s)** pot fi exercitate numai pe baza împuternicirii exprese date prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București".

În concluzie, față de cadrul normativ existent la data prezentei, precum și față de considerentele reținute prin Raportul de specialitate nr.150560/22.09.2021, așa cum au fost arătate în paragrafele anterioare, în raport de prevederile art. 166 alin.(2) litera r)– (3) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ opinează ca există cadru legal în vederea promovării proiectului de hotărâre proiectului de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București de a hotărâ cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și UAT-Municipiul București, în vederea realizării documentațiilor cadastrale, urbanistice, tehnice și economice și a

lucrărilor de interes local de modificare soluție pe parcursul execuției constând în reconfigurare intersecție și pasaj Doamna Ghica-Colentina, precum și de modernizare cale rulare tronson dublu tramvai existent și realizare tronson dublu tramvai nou, rezultând un traseu final cuprins între Bd. Dimitrie Pompei-cale ferată-Șos. Petricani-Bd. Lacul Tei-str.Doamna Ghica-Șos.Pantelimon-Bd. Chișinău-Bd.Basarabia-Șos. Vergului, inclusiv amenajarea/reconfigurarea domeniului public adiacent lucrărilor menționate (intersecții/artere de circulație și rețele și dotări tehnico-edilitare), pe o lungime de 12, 2 km, pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2 al Municipiului București, în vederea analizării și întocmirii, după caz, a raportului de specialitate, în termenul stabilit prin rezoluția Secretarului General al Sectorului.

Director executiv,
Șerban Mugur Rizescu



Șef serviciu,
Claudiu George Fogoraș

