

ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
MUNICIPIUL CÂMPIA TURZII

Nr. Ad. 23397, 24482/14.09.2021

Nesecret. ex. 1

RĂSPUNS CONSOLIDAT LA CLARIFICĂRI

Întrebare 1

În Caietul de Sarcini „1_1_CS_Autobuze_Hibride_relansare_Mai_2021_lot_1.pdf” la pagina 41/53 se solicită pentru fiecare autobuz: instalație de taxare automată „compatibilă cu cea aflată în exploatare la Achizitor” compusă din „3 buc. validatoare , echipament de comunicație, consolă de bord, antenă wireless, senzor GPS” . În vederea elaborării unor oferte conforme (financiare și tehnice) vă rugăm să puneți la dispoziția potențialilor ofertanți următoarele informații: specificațiile tehnice și funcționalitățile îndeplinite de aceste echipamente (validator, echipament de comunicație, consolă de bord, antenă wireless, senzor GPS).

Răspuns

Precizăm că NU există un sistem de taxare actual.

Întrebare 2

Vă rugăm să puneți la dispoziția potențialilor ofertanți Anexe/Centralizatoare cu denumiri și cantități exacte ale echipamentelor ITS - electrice și electronice separat pentru cele 2 Caiete de Sarcini: „1_1_CS_Autobuze_Hibride_relansare_Mai_2021_lot_1.pdf” și „1_2_CS_Ticketing_GPS_relansare_Mai_2021_lot_1.pdf”. V-am solicitat aceste informații absolut necesare pentru elaborarea unor oferte conforme (financiare și tehnice) din următoarele motive:

a) în cele 2 caiete de sarcini sunt solicitate echipamente care se dublează/triplează (este necesar doar unul) și au funcționalități identice (GPS, comunicație Wi-Fi, comunicație on-line, management echipamente imbarcate pe autobuz etc.):

- echipamentul „Computer gestiune management vehicul(CGMV)” (solicitat în Caietul de Sarcini „1_1_CS_Autobuze_Hibride_relansare_Mai_2021_lot_1.pdf”) cu echipamentul Computer gestiune management trafic (CGMT) (solicitat în Caietul de Sarcini „1_2_CS_Ticketing_GPS_relansare_Mai_2021_lot_1.pdf” la pagina 2/24) și cu echipamentul „Computer de bord” (solicitat în Caietul de Sarcini „1_2_CS_Ticketing_GPS_relansare_Mai_2021_lot_1.pdf” la pagina 8/24) - validatoarele (3 buc.) solicitate în Caietul de Sarcini „1_1_CS_Autobuze_Hibride_relansare_Mai_2021_lot_1.pdf” la pagina 41/53 cu validatoarele (câte un echipament pentru fiecare ușă a autobuzului) solicitate în Caietul de Sarcini „1_2_CS_Ticketing_GPS_relansare_Mai_2021_lot_1.pdf” la pagina 6/24...

- sistem de numărare călători solicitat în Caietul de Sarcini „1_1_CS_Autobuze_Hibride_relansare_Mai_2021_lot_1.pdf” la pagina 42/53 cu sistem de contorizare călători solicitat în Caietul de Sarcini „1_2_CS_Ticketing_GPS_relansare_Mai_2021_lot_1.pdf” la pagina 4/24.....

b) lipsă informație număr de bucăți pentru echipamente/locații de echipamente fixe:

- terminal controlori
- stații de autobuz în care se vor monta sisteme informative „e-ticketing” fixe externe (solicitate în Caietul de Sarcini „1_2_CS_Ticketing_GPS_relansare_Mai_2021_lot_1.pdf” la pagina 11/24)
- carduri contactless.

Răspuns

a) 1_1 – cele 2 menționări se referă la același lucru, trebuie câte un computer de bord/autobuz; 1_2 – în mod similar, se urmărește câte UN sistem de numărare călătorii și câte 2 validatoare (1/ușă) pentru fiecare autobuz.

- b) Vor fi necesare cel puțin 2 terminale controlori.
Numărul de stații (și locația lor) cu panouri de informare/e ticketing: regăsiți în anexă (1. Echipamente și dotări Piese scrise pag.32-33, 2. Echipamente și dotări Piese desenate, CAE1_29.Plan-Transport Public-PG_TP 2_rev01).
Există 2 stații/centre de emitere/reîncărcare carduri de călătorie cu asigurarea condițiilor optime pentru personal și echipamente, str. Republicii și str. Gării.
Numărul de carduri contactless: 20.000.

Întrebare 3

În cap. 7.14.5 al caietului de sarcini se solicita următoarele: „Buton pentru acționarea unui sistem de avertizare exterioară a pietonilor și bicicliștilor aflați în partea dreaptă autobuzului, de tip clopot.”
Vă rugăm să ne comunicați dacă este vorba de un claxon suplimentar cu un sunet diferit de cel principal, activat cu o pedală suplimentară?

Răspuns

Da, este vorba despre un claxon/avertizor sonor suplimentar, acționat cu o pedală/manetă/buton la alegerea ofertantului.

Întrebare 4

În cap. 7.21 al caietului de sarcini se solicita următoarele: “Rezervoarele de aer vor fi prevăzute cu purjare automată și manuală, sistemul de purjare va fi prevăzut cu rezervor de colectare pentru evitarea poluării”
Vă rugăm să confirmați că soluția prin care se va asigura aceeași funcționalitate și bazată doar pe valve automate pentru purjarea sistemului pneumatic (în cazul folosirii valvelor automate nu este nevoie de a folosi valve manuale) fără rezervor colector va fi permisă și acceptată. În aceasta soluție lichidul purjat este apa pură, astfel nu există poluare a mediului înconjurător.

Răspuns

Da, se acceptă soluția propusă.

Întrebare 5

În cap. 7.14 al caietului de sarcini se solicita: că postul de conducere să fie prevăzut de cu un compartiment frigorific pentru păstrarea alimentelor de volum 2x2 l.
Vă rugăm să confirmați că veți accepta și soluția cu un compartiment frigorific de volum 2x 1,5l. În opinia noastră acest volum este potrivit nevoilor șoferilor.

Răspuns

Da, se acceptă soluția propusă.

Întrebare 6

În cap. 6.1.5 al caietului de sarcini se solicita: „INSTALAȚIA DE ALIMENTARE A MOTORULUI TERMIC ... - Să fie prevăzută cu dispozitiv distinct, pentru întreruperea alimentării cu carburant a motorului în caz de: urgență (incendiu, supra-turare, pierderi accidentale de combustibil sau supraîncălzire etc)”.

Vă rugăm să eliminați cerința în privința dispozitivului distinct pentru întreruperea alimentării cu carburant a motorului în caz de urgență. Acest gen de echipament nu este aprobat de producătorul motorului termic.

Răspuns

Renunțăm la cerința în privința „dispozitivului distinct” pentru întreruperea alimentării dacă prezentați o soluție ingenierescă cu funcționalitate similară – de a sista alimentarea cu motorină în caz de urgență (incendiu).

Întrebare 7

În cap. 7.28.2 al caietului de sarcini se solicita: „Deschiderea spre înainte (în sensul de mers) a trapelor de ventilație va fi de minim 8 cm”

Vă rugăm să ne comunicați dacă se vor accepta și oferte cu deschiderea spre înainte (în sensul de mers) a trapelor de ventilație de 75 mm.

Răspuns

Da, se acceptă.

Întrebare 8

În cap. 7.28.2 al caietului de sarcini se solicită: „Ferestrele laterale cu deschidere, vor fi de tipul geam culisant, cu o înălțime minimă de 300 mm”

Vă rugăm să ne comunicați dacă se vor accepta și oferte cu ferestrele laterale cu deschidere, vor fi de tipul geam culisant, cu o înălțime minimă de 250 mm.

Răspuns

Da, se acceptă.

Întrebare 9

În cap. 3.32 și 6.1.5 al caietului de sarcini se solicită: „Echipament de măsurare a consumului de combustibil (debitmetru cu sistem de măsurătoare directă metrologizat) montat pe fiecare autobuz, cu transmiterea minimă online, a datelor de consum, localizare, timp prin computerul de management trafic.”

„Autobuzul va fi dotat cu echipament de măsurare a consumului de combustibil (debitmetru cu sistem de măsurare directă și metrologizat). La fiecare autobuz livrat se va prezenta certificat de verificare metrologica pentru echipamentul imbarcat. Informațiile privind consumul de combustibil vor fi transmise către computerul de gestiune management cu care echipamentul se interconectează. Aceste informații se vor transmite online către serverul furnizat în cadrul contractului și aflat la sediul achizitorului în vederea extragerii de rapoarte privind consumul de combustibil. Rapoartele trebuie să ofere într-o formulă prietenoasă informații cu privire la consumul de carburant înregistrat de un autobuz între oricare două intervale de timp selecționate de utilizator și localizare GPS, cu raportare la kilometrii parcurși în minute / ora / zi / zile / lună sau cumulativ în perioada selecționată inclusiv selecție pentru cazul în staționare cu motorul pornit în minute / ora / zi / zile / lună.

Rapoartele vor permite cumulul datelor de consum într-un interval de timp minute / ora / zi / zile / lună pentru numărul autobuzelor selecționate de utilizator. În vederea asigurării metrologizării, ulterior termenului de valabilitate la livrare, se va asigura către achizitor toată documentația necesară verificării funcționării, etalonării și metrologizării conform reglementărilor UE și reglementărilor naționale. Echipamentele de măsurare a consumului și instalațiile de alimentare ale autobuzului vor fi concepute astfel încât să permită demontarea echipamentelor și montarea pe un alt autobuz, în caz de defecțiuni tehnice.”

Vă rugăm să eliminați cerința în privința echipamentului de măsurare directă metrologizat al consumului de combustibil. Aceasta cerință nu este uzuală pentru piața europeană și producătorul motorului termic nu aprobă astfel de modificări ale sistemului de alimentare. Ceea ce se poate furniza este consumul de combustibil furnizat de computerul motorului (care nu este metrologizat și nu există certificare). În subsidiar vă rugăm să detaliați modul de transmitere al informațiilor legate de consum către dispecerat.

Răspuns

Da, se acceptă monitorizarea consumului doar de către computerul motorului.

Întrebare 10

În cap. 3.35 al caietului de sarcini se solicită: „Instalație de detectare și alarmare golire rapidă a rezervorului de combustibil, cu transmiterea datelor online.”

Vă rugăm să detaliați modul de transmitere al avertizărilor, se dorește folosirea sistemului de informare pasageri?

Răspuns

Modul de transmitere a informației este la alegerea ofertantului - Se poate folosi sistemul de informare pasageri, dacă arhitectura acestuia permite și astfel de comunicații tehnice.

Întrebare 11

În cap. 3.36 al caietului de sarcini se solicită: „Instalație de detectare și alarmare deschidere neautorizată a bușonului rezervorului de combustibil, cu transmiterea datelor online.”

Vă rugăm să ne comunicați dacă detectarea panoului de acces sub care se află bușonul rezervorului va fi considerată soluție suficientă și vă rugăm să detaliați modul de transmitere al avertizărilor.

Răspuns

Da, detectarea panoului de acces se acceptă ca soluție suficientă. Modul de transmitere a informației este la alegerea ofertantului - Se poate folosi sistemul de informare pasageri, dacă arhitectura acestuia permite și astfel de comunicații tehnice.

Întrebare 12

În cap. 7.11 se solicita următoarele: “Se va preciza tipul și producătorul covorului. Se vor prezenta buletine de încercări emise de un laborator autorizat prin care să se demonstreze că va avea rezistența la uzura declarată. Uzura maximă va fi de maxim 50 mg (pierdere de material), determinată conform ISO 9352: Plastic.”
Vă rugăm să confirmați dacă veți accepta rezistența conform ISO 9352: 2012 Taber Abrasion (1000 de cicluri folosind roți H22 cu sarcină de 1 kg). La nivelul maxim de 130mg

Răspuns

Da, se acceptă.

Întrebare 13

În cap. 1.1 se solicita îndeplinirea următoarelor regulamente:

- Regulamentul CEE-ONU R 27,
- Regulamentul CEE-ONU R 68
- Regulamentul CEE-ONU R 69 sau CEE-ONU R 70

Vă atragem atenția, că regulamente menționate mai sus nu se aplică autobuzelor. Va rugăm respectuos să le ștergeți din caiet de sarcini.

Răspuns

Orice regulamente care nu mai sunt în vigoare sau nu se aplică prezentei proceduri nu se vor lua în considerare în cadrul ofertării. Pentru orice regulamente care nu mai sunt în vigoare, și care au fost înlocuite de alte regulamente, se va lua în considerare regulamentul în vigoare.

Întrebare 14

În cap. 1.1 se solicita îndeplinirea următoarelor regulamente:

- Regulamentul CEE-ONU R 36
- Amendamentul 1 la Regulamentul CEE-ONU R 36;
- Directiva 2001/85/CEE
- Directiva 2004/104
- Directiva 2007/46/CE
- Directiva 2009/33
- Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2000/8/CE
- Directiva 70/222/CEE
- Directiva 71/127/CEE, modificată de Directiva 88/321/CEE
- Directiva 71/320/CEE, modificată de Directiva 98/12/CE
- Directiva 72/245/CEE, modificată de Directiva 95/54/CE
- Directiva 74/408/CEE, modificată de Directiva 96/37/CE
- Directiva 75/443/CEE, modificată de Directiva 97/39/CE
- Directiva 76/114/CEE modificată de Directiva 87/354/CE
- Directiva 76/115/CEE, modificată de Directiva 96/3 8/CE
- Directiva 76/756/CEE
- Directiva 76/757/CE, modificata de Directiva 97/29/CE
- Directiva 76/758/CE, modificată de Directiva 97/30/
- Directiva 76/759/CEE, modificată de Directiva 1999/15/
- Directiva 76/760/CEE, modificată de Directiva 97/31/CE
- Directiva 76/761/CEE, modificată de Directiva 1999/17/CE
- Directiva 76/762/CEE, modificată de Directiva 1999/18/
- Directiva 77/389/CEE, modificată de Directiva 96/64/CE
- Directiva 77/53 8/CEE, modificată de Directiva 1999/14/
- Directiva 77/539/CEE, modificată de Directiva 97/32/CE
- Directiva 77/540/CEE, modificată de Directiva 1999/16/
- Directiva 77/541/CEE, modificată de Directiva 2000/3/CE
- Directiva 78/316/CEE, modificată de Directiva 94/53/CE
- Directiva 80/1269/CEE, modificată de Directiva 1999/99/
- Directiva 2001/56/CE
- Directiva 92/22/CEE, modificată de Directiva 2001/92/CEE

- Directiva 92/23/CEE
- Directiva 92/23/CEE, modificată de Directiva 2001/43
- Directiva 92/24/CEE -
- Directiva 94/20/CEE -
- Directiva 97/27/CE, modificată de Directiva 2001/85/CE

Vă atragem atenția că regulamente de mai sus nu mai sunt în vigoare. De asta vă cerem respectuos să le ștergeți din caiet de sarcini.

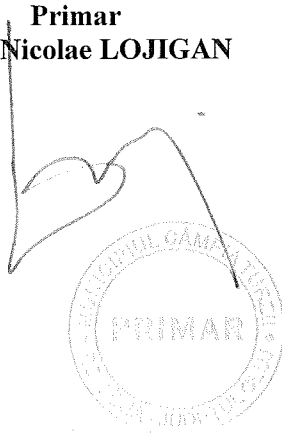
Răspuns

Orice regulamente care nu mai sunt în vigoare sau nu se aplică prezentei proceduri nu se vor lua în considerare în cadrul ofertării. Pentru orice regulamente care nu mai sunt în vigoare, și care au fost înlocuite de alte regulamente, se va lua în considerare regulamentul în vigoare.

Cu stimă,

Primar
Dorin Nicolae LOJIGAN

Asistent Manager
Nicolae SOPTERAN



Șef Serviciul A.P.
Mihaela POPA

