

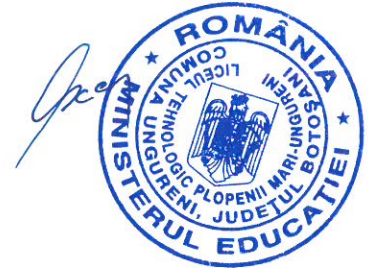


LICEUL TEHNOLOGIC PLOPII MARI

Strada EUGEN NECULAU Nr. 22, Sat Plopii Mari, Comuna Ungureni, Judeul Botoani
Telefon 0231 543122, Fax 0231 543122, e-mail: scoalapm@yahoo.com

Nr. 2982 / 06.07.2021

Aprobat,
Dascalu Alexandru - Director



SECTIUNEA II – CAIET DE SARCINI

**"Achiziia unui autovehicul de transport elevi (microbuz /autobuz scolar)
pentru Liceul Tehnologic Plopii Mari, comuna Ungureni, judeul
Botoani"**

Cod CPV Principal: 34121000-1 Autobuze i autocare

1.Date generale

1.1 Denumirea/numele solicitantului (denumire, adresă)

Denumire: Liceul Tehnologic Plopenii Mari, comuna Ungureni, județul Botoșani	
Datele de contact:	
Adresa: strada Eugen Neculau Nr. 22, sat Plopenii Mari, comuna Ungureni Cod poștal:717415	
Telefon 0231 543122,	
Fax 0231 543122 ,	
e-mail: scoalapm@yahoo.com	
Reprezentant legal: Dascalu Alexandru - Director	

1.2 Denumirea investiției

"Achiziția unui **autovehicul de transport elevi (microbuz /autobuz scolar)** pentru Liceul Tehnologic Plopenii Mari, comuna Ungureni, județul Botoșani"

1.3 Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul, descrierea amplasamentului)

Liceul Tehnologic Plopenii Mari este situat pe strada EUGEN NECULAU Nr.22, sat Plopenii Mari, comuna Ungureni, pe DN29 Botoșani - Săveni, la 25 kilometri de Botoșani și 12 kilometri de Săveni

1.4 Tema, cu descrierea obiectivelor propuse, fundamentarea necesității și oportunității investiției

În prezent în școală își desfășoară activitatea 26 cadre didactice de predare și instruire practică din care 9 cu gradul I, 7 cu gradul didactic definitiv, 5 debutanți. Școala dispune de 16 săli de clasă, cabinet de informatică cu 24 calculatoare legate în rețea cu acces la Internet, Centrul de Documentare și Informare, atelier-brutărie cu o capacitate de 40 pâini pe șarjă, unde desfășoară instruirea practică elevii de la Industrie alimentară.

Liceul Tehnologic Plopenii Mari oferă șanse egale de instruire și educație, pentru dezvoltarea carierei profesionale prin domeniile și calificările profesionale pe care le oferă în domeniul Industrie alimentară (Nivel 3 - Brutar-patiser-preparator produse făinoase și Nivel 4 - Tehnician în morărit, panificație și produse făinoase). Instruirea practică se realizează în atelierele școală precum și la cei 3 agenți economici parteneri. Marea majoritate a absolvenților școlii (circa 65% anual) sunt angajați la agenți economici în calificările profesionale pentru care s-au pregătit.

Ca Structuri arundate Liceului Tehnologic Plopenii Mari are:

3 clase învățământ primar

8 clase învățământ gimnazial

5 clase învățământ liceal

Școala Gimnazială Nr.3 Borzești

3 clase învățământ primar

2 clase învățământ gimnazial

Școala Primară Nr.5 Mihai Viteazu

1 grupă învățământ preșcolar

1 clasă învățământ primar

Școala Primară Nr.6 Plopenii Mici

1 grupă învățământ preșcolar

2 clase învățământ primar

Școala Primară Nr.7 Mîndrești

1 grupă învățământ preșcolar

1 clasă învățământ primar

Școala Primară Nr.8 Călugărenii Vechi

1 grupă învățământ preșcolar

2 clase învățământ primar

Școala Primară Nr.9 Călugărenii Noi

1 grupă învățământ preșcolar

1 clasă învățământ primar

Grădinița cu program normal Nr.3 Borzești

2 grupe învățământ preșcolar

Grădinița cu program normal Nr.4 Plopenii Mari

2 grupe învățământ preșcolar

Pentru anul școlar 2021-2022 la liceu și școlile arondate sunt înscriși **538** elevi și **139** preșcolari

Liceul dispune de 2 microbuze școlare dintre care unul funcționează din anul 2014, Opel Movano, cu numărul de înmatriculare BT 05 KZC, 17 + 3 locuri, având la bord un număr de 120000 km, și unul marca Fiat Ducato, cu numărul de înmatriculare BT 03 PJJ, din anul 2006, 17+2 locuri, având la bord un număr de 362000 km și un grad ridicat de uzură, care desfășoară zilnic mai multe curse pentru elevii din comună după următorul orar:

ORAR MICROBUZE ȘCOLARE DIN 08.02.2021

Dimineața:(elevii de gimnaziu)

ora 6:50 Călugărenii Noi + Călugărenii Vechi

ora 7:15 Mîndrești + Borzești + Plopenii Mici

ora 7: 30 Mihai Viteazu

ora 7:45 Durnești

După amiaza: (elevii de liceu și profesională)

ora 13:00 Vicoleni + Epureni

ora 13:15 Călugărenii Noi + Călugărenii Vechi + Mîndrești

ora 13:20 Mihai Viteazu

ora 13:25 Borzești + Plopenii Mici

Seara: (elevii de liceu și profesională)

ora 19:00 Vicoleni + Epureni

ora 19:15 Călugărenii Noi + Călugărenii Vechi + Mîndrești

ora 19:20 Mihai Viteazu

ora 19:25 Borzești + Plopenii Mici

Microbuzele școlare care acopera toate traseele nu reușesc să aducă elevii la ore apropiate de începerea cursurilor, motiv pentru care unele curse ajung foarte devreme chiar și la 7:10 dimineața, iar la întoarcere există diferențe și de două ore dintre finalul cursurilor și timpul de sosire la domiciliu .

De asemenea numărul mare de elevi face ca autobuzele existente sa fie aglomerate, fiind, câteodată în imposibilitatea de a asigura distanțarea fizică.

Numarul mare de elevi care fac naveta zilnic pe anumite trasee impune ca microbuzul, care se dorește a fi achiziționat sa aiba un numar de **minim 27 locuri, maxim 32 de locuri, din care minim 27 de locuri pe scaune ocupate de pasageri**, care să asigure transportul în condiții de maximă siguranță a elevilor.

2. Descrierea funcțională și tehnologică

1. Condiții generale și specifice de natură tehnică

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul criteriilor, pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Condițiile generale și specifice de natură tehnică, sunt cele menționate în prezentul caiet de sarcini.

Prevederile prezentului caiet de sarcini sunt obligatorii pentru ofertanți.

Propunerea tehnică va cuprinde detaliat și în volum complet, date referitoare la aceste condiții, redactate concis și la obiect, astfel încât să reiasă cu claritate și fără echivoc, că furnizorul își asumă îndeplinirea tuturor cerințelor autorității contractante.

Caracteristicile tehnice conținute în prezentul Caiet de sarcini sunt minimale, obligatorii și eliminatorii. Ofertele care nu îndeplinesc aceste cerințe sunt declarate neconforme (Legea nr. 98/2016 și H.G. nr. 395/2016).

Autovehiculul oferat trebuie să fie nou, **Euro 6**, fabricat cu cel mult 12 luni anterior datei de livrare. Echipamentele din dotarea-specifică a autovehiculului vor fi noi și de cea mai bună calitate.

2.SPECIFICAȚII TEHNICE

SPECIFICAȚII TEHNICE - autovehicul de transport elevi (microbuz /autobuz scolar)	
1	CONDIȚII GENERALE
	OMOLOGARE
	Autovehiculul trebuie să fie omologate de către RAR - RA pentru circulația pe drumurile publice
	Autovehiculul să dețină certificat de conformitate CE

	SPECIFICAȚII TEHNICE - autovehicul de transport elevi (microbuz /autobuz scolar)
	Autovehiculul trebuie să fie nou, minim cu 27+1+1 locuri
	Motorul și Caroseria - să fie fabricate de către același producător
	IMPACTUL ENERGETIC ȘI DE MEDIU pentru motorizare Diesel ¹
	Normă poluare - Conform legislației în vigoare în UE, la data înmatriculării - min. EURO 6
2	CONDIȚII TEHNICE
	CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE
	Masa totală maximă autorizată – 11 tone
	Înălțimea interioară pe culoar minim 1900 mm
	MOTOR ȘI INSTALAȚII ANEXE
	Tip combustibil: motorină
	Putere: Euro 6, minim 250 CP (5000 cmc)
	Motor Turbo Dizel Intercooler
	ROȚI
	Roți tractoare (punte spate): 1 axă
	Jante oțel
	Profil anvelope: toate anvelopele vor avea același profil și aceeași tipodimensiune
	Roată rezervă
	Toate anvelopele inclusiv roata de rezerva vor fi echipate cu M+S Iarna
	Cric corelat cu masa totală a autovehiculului
	Ochet de tractare cu posibilitatea de montare în față sau în spate
	TRANSMISIE
	Cutie de viteze manuală/ automată
	SISTEMUL DE FRÂNARE HIDRAULIC prevăzut cu:
	Frână cu discuri pentru puntea față și spate
	Sistem antiblocare roți la frânare (similar ABS)
	Sistemul de reglarea a forței de tracțiune (similar ASR)
	SISTEM DE SIGURANȚĂ ACTIVĂ prevăzut cu
	Sistem electronic de stabilitate (similar ESP)
	Limitator viteză;
	Avertizor sonor la mersul cu spatele
	Aer condiționat
	SISTEMUL DE SUSPENSIE
	Suspensie față/spate Mecanica arcuri / pneumatica
	INSTALAȚIA ELECTRICĂ
	Instalație electrică 24V-100 A
	INSTALAȚIA DE ILUMINARE – SEMNALIZARE
	Proiectoare de ceață
	Lămpi de iluminare diurnă
	Lămpi laterale de gabarit

SPECIFICAȚII TEHNICE - autovehicul de transport elevi (microbuz /autobuz școlar)	
	Semnalizatoare de direcție
	Tahograf
	Limitator de viteză
	REZERVOR COMBUSTIBIL
	Capacitate: min. 180 litri
3.	CAROSERIE, AMENAJARE ȘI DOTĂRI INTERIOARE
	Caroserie metalică închisă, prevăzută cu 2 uși laterale pe partea dreaptă, acționate electric/pneumatic, cu sistem de deschidere de urgență.
	Număr locuri: minim cu 27 locuri, maxim 32 locuri, din care minim 27 de locuri pe scaune ocupate de pasageri
	Poliță pentru bagaje (interior habitacul)
	Geamuri duble
	Geam șofer cu dezaburire
	Oglinzi reglabile electric cu dezaburire
	Parasolar pentru șofer și pasager
	Oglinzi retrovizoare laterale
	Oglindă retrovizoare interioară
	Scaune pasageri reglabile dotate cu: - centuri de siguranță; - tetiere cu huse de protecție.
	Sistem de aer condiționat/ climatizor
	Sistem de încălzire
	Cric hidraulic + cheie roți Cutie de scule și scule (cheie de roți, aparat pentru gresat și manometru)
	Pachet de siguranță (<i>trusă medicală de prim ajutor – 1 buc.; triunghi reflectorizant – 1 buc.; stingător de incendiu – 1 buc. – Omologate conform legislației în vigoare</i>)
	Instruire calificată pentru șofer
	Sistem supraveghere audio-video
4.	IDENTIFICARE ȘI MARCARE
	Principalele subansambluri (motor, caroserie, punți) vor avea o serie de identificare conform prevederilor RNTR-2
	Auto trebuie să aibă înscris la loc vizibil -Denumirea societății producătoare/ Tipul autovehiculului din Codul VIN Numărul șasiului, încorporat în codul VIN Motor, tip serie Dupa încheierea contractului -Transport școlar Comuna Ungureni

¹ Ordonanța de urgență nr. 40 din 20 Aprilie 2011, privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

3. **Valoarea estimata** a contractului este de 408.907,80 lei fara TVA , echivalentul a 83.000 euro la un curs BNR de 4,9266 lei, din data de 05.07.2021

4. **Durata contractului:** maxim 90 zile de la semnarea contractului de achizitie publica.
Termenul de livrare efectiv al autovehiculului maxim: 30 zile calendaristice de la data emiterii ordinului de livrare.

5. **Termen de garantie:**

1.Perioada de garanție totală (bară - bară), va fi de 3 ani sau 100.000 km (în funcție de condiția care se îndeplinește prima). În perioada de garanție, toate costurile reviziilor, a consumabilelor, a pieselor de schimb și a manoperei va fi suportată de către furnizor.

2. Garantia pentru protectia anticoroziva a caroseriei vehicolului trebuie sa fie de minim 5 ani.

3.Garantia pentru vopseaua vehicolului trebuie sa fie de minim 5 ani, din momentul receptiei de către beneficiar.

Termenul de garantie acordat va fi de la data semnarii procesului verbal de receptie si punere in functiune. In cazul aparitiei unor defectiuni sau a unei uzuri premature in termenul de garantie, operatorul economic are obligatia de a constata defectiunea (intocmirea devizului de reparatie) in termen de maxim 24 ore de la data primirii notificarii / sesizarii din partea achizitorului si de a inlocui piesele/ reperele defecte, in termen de 3 zile lucratoare de la data constatarii, suportand contravaloarea pieselor/ reperelor defecte si fara alte costuri suplimentare din partea achizitorului.

Acest termen se poate prelungi în funcție de complexitatea defecțiunii, cu acordul beneficiarului.

Perioada de garanție se va prelungi cu perioada de imobilizare a auto (de la data sesizării defecțiunii la unitatea service și data recepției fără obiecțiuni a lucrărilor de reparații). Alte facilități care sunt eventual oferite în perioada de garanție, se vor prezenta suplimentar.

Garantia trebuie sa fie asigurata atat pentru piesele de schimb, cat si pentru manopera aferente inlocuirii acestora de catre un service autorizat de catre producator pentru fiecare echipament in parte.

Operatorul economic va trebuie sa poata asigura, contra cost, piese de schimb in postgarantie pentru o perioada de 10 ani de la data de punere in functiune a echipamentelor.

Operatorul economic trebuie sa detina pe o raza de 120 km, service agreat pentru autovehiculul si echipamentele furnizate sau un contract de service in perioada de garantie cu un operator economic agreat. In cazul in care operatorul economic nu detine service agreat sau contract de service cu un operator pe raza de 120 km, acesta va prezenta un angajament prin care va asigura si va suporta contravaloarea transportului autovehiculului ofertat in perioada de garantie, de la sediul achizitorului (Comuna Ungureni, judetul Botosani) pana la service-ul agreat de producator.

La orice reparatie executata se vor folosi numai piese noi de origine, certificate/ omologate si agreate de producator si RAR, conform legislatiei in vigoare.

6. Conditii de calitate

Autovehiculul trebuie sa fie nou, fabricat cu cel mult 12 luni anterior datei de livrare. Nu se accepta second-hand. Autovehiculul si echipamentele vor fi insotite la livrare de certificatul de origine si de certificatul de conformitate cu toate standardele CE de siguranta la operare si rulare dupa cele mai noi reglementari europene de siguranta.

Autovehiculul si echipamentele trebuie sa fie omologate in conformitate cu standardele europene in vigoare, la data livrării, si sa detina toate autorizarile necesare punerii in functiune.

După expirarea perioadei de garanție, piesele de schimb, materialele de exploatare aferente (consumabile), vor fi asigurate în conformitate cu prevederile Art. 5¹ din O.G. nr. 80/2000 privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor consumabile, cu modificările și completările ulterioare, la comanda beneficiarului

Furnizorul va asigura fără costuri suplimentare, până la data recepției autovehiculului, instruirea a unui șofer desemnați de către beneficiar, pe linia exploatării, întreținerii și reparării auto livrat. Perioada de pregătire se va stabili de comun acord cu beneficiarul.

7. Condiții de livrare

Livrarea autovehiculului se va face în cel mult 30 zile de la data semnării contractului.

Documentele care vor însoți în mod obligatoriu auyo sunt:

- Factura comercială (semnată și ștampilată);
- Certificat de conformitate CE pentru vehicul complet;
- Declarație privind originea mărfii CE;
- Certificat de conformitate pentru dotările specifice, după caz;
- Certificat de garanție (conform cerințelor din caietul de sarcini);
- Certificat de garanție pentru dotările specifice, după caz;
- Carnet service în limba română;
- Lista principalelor unități service autorizate de producător/ importator să execute operații de reparații, să furnizeze piese de schimb originale și să asigure garanția conform condițiilor de garanție specificate la punctul de mai sus.
- Cartea de identitate a vehiculului securizată de către Registrul Auto Român;
- Autorizație de circulație provizorie și asigurare RCA pentru 30 de zile;
- Polița CASCO pentru 30 de zile;
- Instrucțiunile/ manualul de utilizare pentru vehicul și pentru dotările specifice, în limba română.
- Inventarul cantitativ si/sau calitativ al echipamentului si al dotarilor, inclusiv cele adiacente(truse, cric, roata de rezerva.etc,)

Furnizorul este obligat să livreze, fără costuri suplimentare, prin grija sa, numerele provizorii de înmatriculare și polița RCA, valabilă minim 30 de zile de la data livrării.

8. Recepția autovehiculului

Recepția preliminară - va fi efectuată de către o comisie desemnată de către autoritatea contractantă și beneficiar și va consta în verificarea îndeplinirii condițiilor din propunerea tehnică și a conformității cerințelor caietului de sarcini și a specificațiilor tehnice.

Furnizorul va comunica autorității contractante data și locul recepției preliminare, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de efectuarea acesteia.

Recepția preliminară se va efectua fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă (beneficiar). Toate cheltuielile pe care recepția preliminară le presupune pentru beneficiar, vor fi suportate integral de către furnizor.

În cazul în care la recepția preliminară, se constată neîndeplinirea de către autovehicul a unor condiții din propunerea tehnică și caietul de sarcini, neconformitățile se vor consemna într-un document semnat de către membrii comisiei desemnate, urmând a se proceda la repetarea operațiunilor de verificare, după remedierea în totalitate a acestora de către furnizor, la o dată stabilită de comun acord.

Acțiunile de repetare a operațiunilor de verificare a îndeplinirii condițiilor din propunerea tehnică, nu vor afecta termenul de livrare.

Recepția finală - se va efectua fără costuri suplimentare pentru beneficiar, la o locația beneficiarului, în prezența delegaților furnizorului, de către o comisie formată din reprezentanții părților contractante, ocazie cu care se va încheia un proces-verbal de recepție, câte unul pentru fiecare parte.

9. Alte cerinte:

Toate documentele se vor prezenta în limba română sau vor fi însoțite de traducere autorizată.

Ofertele care nu conțin specificațiile tehnice și condițiile impuse mai sus, vor fi declarate neconforme.

Prezentul caiet de sarcini face parte integrată din Documentația de atribuire.

Garantia de buna executie: garanția de buna executie a contractului se va constitui de către contractant în scopul asigurării autorității contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului de achiziție publică. Garanția de buna executie se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică în cuantum de 10% din valoarea contractului fără TVA. Constituirea garanției de buna executie se va realiza conform art.40 din HG 395/ 2016.

Intocmit,

SC CONSMART PROIECT SRL

