

7155

11 AUG. 2021

# CAIET DE SARCINI

## “ACHIZIȚIE AUTOBUZE SECOND HAND–CATEGORIA M3

**Lot 1: Autobuz urban tip standard ( $L_{\max} = 12,5$  m) – 4 bucati, clasificat conform Ord. 458/27.03.2002 actualizat, art. 2/a cl. I**

**Lot 2: Autobuz articulat de capacitate mare – 2 bucati, clasificat conform Ord. 458/27.03.2002 actualizat, art. 2/a cl. I**

**COD CPV:**

**Lot 1: cod CPV 3412 11 00 - 2  
Lot 2: cod CPV 3412 12 00 - 3**

# 1.GENERALITĂȚI

## 1.1. Obiectul, domeniul de aplicare și cantitatea necesară

Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziția de autobuze second-hand categoria M3 pentru transport persoane de tip standard și articulat de capacitate mare.

### **Lot 1: Autobuz urban tip standard ( $L_{max} = 12,5$ m) – 4 bucati**

- destinat transportului urban în municipiul ARAD, pe distanțe scurte, care vor respecta prevederile RNTR-2 .cu o capacitate de transport de min. : 22 locuri pe scaune

Condițiile tehnice menționate în continuare sunt cerințe minime obligatorii. Nerespectarea lor duce la respingerea ofertei ca și necorespunzătoare.

Autobuzele vor trebui să îndeplinească condițiile de fiabilitate ridicată a subansamblurilor constitutive, securitate în exploatare, confort al pasagerilor și protecție ambientală în vigoare.

De asemenea se impune o mentenanță scăzută în exploatare și accesibilitate ușoară la agregate și subansambluri.

Designul exterior, al amenajărilor și al elementelor din interiorul salonului va asigura un confort corespunzător călătorilor.

Cantitatea necesară: 4 bucăți autobuze de capacitate medie cu  $L_{max} = 12.5$  m

## 1.2. Conformitate cu documentele standardizate

Autobuzele vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere. Se vor prezenta obligatoriu, in original, Certificatul de înmatriculare și CIV-ul securizat al vehiculului pentru autobuzele înmatriculate în România sau actele echivalente pentru autobuzele înmatriculate în UE.

## 1.3. Condiții tehnice

### 1.3.1. Cerințe de mediu înconjurător

- Autobuzele sunt destinate exploatării în zone cu climat temperat N.
- Autobuzele se vor parca pe platformă deschisă.

### 1.3.2. Condiții mecanice

Autobuzele sunt supuse la:

- șocuri și vibrații: conform normelor europene.
- nivel zgomot: maxim 82 dB în exterior.

### 1.3.3 Cerințe obligatorii

- norma de poluare: minim EURO 4.
- an de fabricatie: incepand cu anul 2006

- carburant utilizat motorină.
- vehicul înmatriculat în țară sau țări membre UE.
- caroseria cu volan pe stânga și uși cu acționare automată electrică sau pneumatică cu minim 2 uși
- autobuzele vor corespunde unei clasificări conform Ord. 458/27.03.2002
- caroseria nu trebuie să prezinte urme de coroziune sau degradări a stratului de vopsea
- număr de locuri:
  - o minim 22 locuri pe scaune
- autobuzele trebuie echipate cu anvelope corespunzătoare unui parcurs de min. 20.000 km de la data livrării
- sistem de climatizare: sistem de ventilație, sistem de încălzire suplimentar.

## 1.4. Descrierea generală constructivă a autobuzelor

Autobuzele vor avea o capacitate de minim 22 locuri pe scaune .

Caroseria va fi prevăzută cu uși de acces, comandate, acționate electric sau pneumatic, situate pe partea dreaptă a vehiculului, cu mecanism de acționare protejat, la închiderea și la pornirea din stație cu ușa deschisă.

Pentru autobuze se solicită varianta constructivă cu podea joasă, parțial coborâtă și/sau rampă pentru acces persoane cu dizabilități.

Deschiderea minimă a ușilor de acces pasageri, 700-1200 mm;

Amplasamentul ușilor, configurația salonului pentru pasageri și a platformei de urcare va asigura o bună circulație a călătorilor și o încărcare uniformă a vehiculului.

Vizibilitatea conducătorilor auto va respecta standardele și reglementările interne și internaționale.

Cutia de viteze automată.

Direcția va fi de tip servo-asistată, hidraulic.

Sistem de frânare acționat pneumatic sau hidraulic și sistem suplimentar (retarder).

Suspensia va fi :

- axă față:
  - pneumatică (perne de aer) cu amortizoare telescopice; bare stabilizatoare antiruli față
- axă spate:
  - pneumatică (perne de aer) cu amortizoare telescopice;

Autobuzele vor fi dotate cu frână de serviciu cu lichid sau aer comprimat cu 2 circuite independente, cu sistem ABS.

## 2. Condiții de calitate

### 2.1. Specificații constructive

#### 2.1.1. Dimensiuni generale constructive

Caracteristicile dimensionale ale autobuzelor trebuie să fie următoarele:

Dimensiuni exterioare:

- lungime: maxim 12.500 mm
- lățime maximă: 2.550 mm
- înălțime maximă: 3.500 mm

- garda la sol (cu excepția punților): minim 280 mm
- treaptă de urcare pasageri, maxim 320 mm conform Directivei 85/2001/CE

Dimensiuni interioare:

- înălțime interioară a salonului: min. 1.950 mm
- amenajare interioară conform Directivei 85/2001/EC

### 2.1.2. Manevrabilitate

- rampa și panta: minim 18%
- performanțele de viraj conform R107 CEE-ONU : autobuzele trebuie să se înscrie într-un cerc cu raza de 12,5 m indiferent de sensul de barcaj

### 2.1.3. Caracteristici masice

- masa maximă total autorizată: 19500 kg

## 2.2. Specificații funcționale

### 2.2.1. Performanțe dinamice ale autobuzului

- viteza maximă: limitată electronic la 100 km/h
- frâna de staționare va permite menținerea vehiculului oprit încărcat la sarcina maximă pe o pantă sau rampă de minim 18%

Pentru realizarea unor performanțe dinamice în concordanță cu cerințele actuale, autobuzul va realiza următoarele:

- funcționarea fără șocuri în regim de pornire și frânare
- cutia de viteze automată
- sistem de frânare asistat ABS
- servodirecție.

## 2.3. Caracteristici tehnice generale ale agregatelor, subansamblelor și componentelor.

### 2.3.1. Motorul

Autobuzele vor fi dotate cu motor cu aprindere prin compresie, cu minim 4 cilindri:

- calitățile dinamice corespunzătoare fluenței circulației în rețeaua rutieră;
- puterea specifică a motorului, conform prevederilor tehnice ale regulamentului nr. 85 ECE-ONU și ale Directivei UE nr. 80/1269/CEE, cu ultima modificare 1999/99/CEE nu trebuie să fie mai mică de 8 CP (5,68 kw) pentru fiecare tonă a masei totale maxime autorizate;
- să fie pornit de la postul de comandă și pe timp rece (la temperaturi de cel puțin - 30 grade C);
- zgomotul măsurat conform SR ISO 5126-1980, Directivei 70/157/CEE, cu ultima modificare 1999/101/CE, nu trebuie să depășească 82 dB;
- dispozitivul de evacuare a gazelor trebuie să asigure silențiozitatea și să fie etanș .

Principalele caracteristici ale motorului să se încadreze în limitele:

- puterea motorului: minim 330 CP (230 Kw)

- nivel de zgomot interior conform reglementări europene.
- Norma de poluare: minim Euro 4

Motoarele nu vor prezenta scurgeri de lichide.

Motoarele nu vor avea zgomote sau bătăi anormale în funcționare.

Gazele de eșapament vor fi normale, nu se acceptă autobuze care în funcționare eșapează gaze specifice motoarelor uzate sau cu defecțiuni de alimentare.

## **Lot 2: Autobuz articulat de capacitate mare – 2 bucati**

- destinat transportului urban în municipiul ARAD, pe distanțe scurte, care vor respecta prevederile RNTR-2 cu o capacitate de transport de min.: 29 locuri pe scaune și total pasageri 150

Condițiile tehnice menționate în continuare sunt cerințe minime obligatorii. Nerespectarea lor duce la respingerea ofertei ca și necorespunzătoare.

Autobuzele vor trebui să îndeplinească condițiile de fiabilitate ridicată a subansamblurilor constituate, securitate în exploatare, confort al pasagerilor și protecție ambientală în vigoare.

De asemenea se impune o mentenanță scăzută în exploatare și accesibilitate ușoară la agregate și subansambluri.

Designul exterior, al amenajărilor și al elementelor din interiorul salonului va asigura un confort corespunzător călătorilor.

Cantitatea necesară: 2 bucăți autobuze articulate de capacitate mare

### **1.2. Conformitate cu documentele standardizate**

Autobuzele vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere. Se vor prezenta obligatoriu, în original, Certificatul de înmatriculare și CIV-ul securizat al vehiculului pentru autobuzele înmatriculate în România sau actele echivalente pentru autobuzele înmatriculate în UE.

### **1.3. Condiții tehnice**

#### **1.3.1. Cerințe de mediu înconjurător**

- Autobuzele sunt destinate exploatării în zone cu climat temperat N.
- Autobuzele se vor parca pe platformă deschisă.

#### **1.3.2. Condiții mecanice**

Autobuzele sunt supuse la:

- șocuri și vibrații: conform normelor europene.
- nivel zgomot: maxim 82 dB în exterior.

### 1.3.3 Cerințe obligatorii

- norma de poluare: minim EURO 4.
- an de fabricație: începând cu anul 2006
- carburant utilizat motorină.
- vehicul înmatriculat în țară sau țări membre UE.
- caroseria cu volan pe stânga și uși cu acționare automată electrică sau pneumatică cu minim 3 uși
- autobuzele vor corespunde unei clasificări conform Ord. 458/27.03.2002
- caroseria nu trebuie să prezinte urme de coroziune sau degradări a stratului de vopsea
- număr de locuri:
  - o minim 29 locuri pe scaune
- autobuzele trebuie echipate cu anvelope corespunzătoare unui parcurs de min. 20.000 km de la data livrării
- sistem de climatizare: sistem de ventilație, sistem de încălzire suplimentar.

### 1.4. Descrierea generală constructivă a autobuzelor

- Autobuzele vor avea o capacitate de minim 29 locuri pe scaune și total pasageri 150

Caroseria va fi prevăzută cu uși de acces, comandate, acționate electric sau pneumatic, situate pe partea dreaptă a vehiculului, cu mecanism de acționare protejat, la închiderea și la pornirea din stație cu ușa deschisă.

Pentru autobuze se solicită varianta constructivă cu podea joasă, parțial coborâtă și/sau rampă pentru acces persoane cu dizabilități.

Deschiderea minimă a ușilor de acces pasageri, 700-1200 mm;

Amplasamentul ușilor, configurația salonului pentru pasageri și a platformei de urcare va asigura o bună circulație a călătorilor și o încărcare uniformă a vehiculului.

Vizibilitatea conducătorilor auto va respecta standardele și reglementările interne și internaționale.

Cutia de viteze automată.

Direcția va fi de tip servo-asistată, hidraulic.

Sistem de frânare acționat pneumatic sau hidraulic și sistem suplimentar (retarder).

Suspensia va fi :

- axă 1:  
pneumatică (perne de aer) cu amortizoare telescopice; bare stabilizatoare antiruliu față
- axă 2:  
pneumatică (perne de aer) cu amortizoare telescopice;
- axă 3:  
pneumatică (perne de aer) cu amortizoare telescopice;

Autobuzele vor fi dotate cu frână de serviciu cu lichid sau aer comprimat cu 2 circuite independente, cu sistem ABS.

## **2. Condiții de calitate**

### **2.1. Specificații constructive**

#### **2.1.1. Dimensiuni generale constructive**

Caracteristicile dimensionale ale autobuzelor trebuie să fie următoarele:

Dimensiuni exterioare:

- lungime: maxim 18.500 mm
- lățime maximă: 2.550 mm
- înălțime maximă: 3.500 mm
- garda la sol (cu excepția punților): minim 280 mm
- treaptă de urcare pasageri, maxim 320 mm conform Directivei 85/2001/CE

Dimensiuni interioare:

- înălțime interioară a salonului: min. 1.950 mm
- amenajare interioară conform Directivei 85/2001/EC

#### **2.1.2. Manevrabilitate**

- rampa și panta: minim 18%
- performanțele de viraj conform R107 CEE-ONU : autobuzele trebuie să se înscrie într-un cerc cu raza de 18 m indiferent de sensul de barcaj

#### **2.1.3. Caracteristici masice**

- masa maximă total autorizată: 29000 kg

## **2.2. Specificații funcționale**

### **2.2.1. Performanțe dinamice ale autobuzului**

- viteza maximă: limitată electronic la 100 km/h
- frâna de staționare va permite menținerea vehiculului oprit încărcat la sarcina maximă pe o pantă sau rampă de minim 18%

Pentru realizarea unor performanțe dinamice în concordanță cu cerințele actuale, autobuzul va realiza următoarele:

- funcționarea fără șocuri în regim de pornire și frânare
- cutia de viteze automată
- sistem de frânare asistat ABS
- servodirecție.

## **2.3. Caracteristici tehnice generale ale agregatelor, subansamblelor și componentelor.**

### **2.3.1. Motorul**

Autobuzele vor fi dotate cu motor cu aprindere prin compresie, cu minim 4 cilindri:

- calitățile dinamice corespunzătoare fluenței circulației în rețeaua rutieră;
- puterea specifică a motorului, conform prevederilor tehnice ale regulamentului nr. 85 ECE-ONU și ale Directivei UE nr. 80/1269/CEE, cu ultima modificare

- 1999/99/CEE nu trebuie să fie mai mică de 8 CP (5,68 kw) pentru fiecare tonă a masei totale maxime autorizate;
- să fie pornit de la postul de comandă și pe timp rece (la temperaturi de cel puțin - 30 grade C);
  - zgomotul măsurat conform SR ISO 5126-1980, Directivei 70/157/CEE, cu ultima modificare 1999/101/CE, nu trebuie să depășească 82 dB;
  - dispozitivul de evacuare a gazelor trebuie să asigure silențiozitatea și să fie etanș .

Principalele caracteristici ale motorului să se încadreze în limitele:

- puterea motorului: minim 354 CP (260 Kw)
- nivel de zgomot interior conform reglementări europene.
- Norma de poluare: minim Euro 4

Motoarele nu vor prezenta scurgeri de lichide.

Motoarele nu vor avea zgomote sau bătăi anormale în funcționare.

Gazele de eșapament vor fi normale, nu se acceptă autobuze care în funcționare eșapează gaze specifice motoarelor uzate sau cu defecțiuni de alimentare.

### **2.3.1.1. Instalația de alimentare**

- să fie prevăzut cu dispozitiv pentru întreruperea alimentării cu carburant a motorului, când situația o impune;
- pompă de alimentare, pompă de amorsare manuală, filtru de motorină cu preîncălzire carburant.

### **2.3.1.2. Instalația de răcire**

Răcire cu lichid

- instalația să fie de tip închis sub presiune, cu termostat pentru reglarea temperaturii;
- ventilatorul să fie cu acționare intermitentă și comandă automată;
- tubulatura de răcire să fie din țevi metalice protejate anticoroziv;
- Senzor nivel scăzut de lichid din instalație cu semnalizare la postul de conducere.
- Lichid antigel in instalatia de răcire;
- Nu se admit (recepționează) autobuze care prezintă scurgeri sau pierderi de lichid.

### **2.3.2. Cutia de viteze**

Cutia de viteze automată

### **2.3.3. Suspensia**

Pneumatica cu amortizoare hidraulice – Nu se admit autovehicule cu pierderi de aer, cu amortizoare lipsă sau defecte.

### **2.3.4. Direcția**

Servo-direcție hidraulică, eventual posibilitatea de reglare a înălțimii și înclinării volanului.

### **2.3.5. Sistemul de frânare**



Sistemul de frânare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- trebuie să permită decelerația progresivă a autobuzului până la oprire și menținerea acestuia în această stare;
- să aibă o acțiune sigură, promptă și eficientă, atât pe axa față cât și pe axa spate, cu dispozitiv ABS;
- Autobuzul să fie dotat cu 2 sisteme de frânare independente, dintre care unul poate fi declarat de securitate (de staționare) sau cu 2 dispozitive de acționare independente, fiecare dintre acestea putând să acționeze când celălalt s-a defectat. Frânele trebuie să fie ușor reglabile și să aibă un sistem automat de compensare a uzurii.
- frâna de staționare trebuie să asigure menținerea în stare oprită a autobuzului pe rampa maximă pe care o poate urca dar nu mai mică de 18%;
- sistemul de frânare al autobuzului trebuie să fie dotat cu un avertizor optic sau acustic care să atragă atenția conducătorului auto cel mai târziu în momentul în care a intervenit o defecțiune la transmisia frânei de serviciu sau a sistemului ABS;

### **2.3.6. Sistemul de rulare**

Sistemul de rulare al autobuzului trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- pneurile trebuie să fie pentru uz rutier, cu uzura de maxim 50% din cea admisă, care să asigure circulația autobuzului pe drumurile publice în siguranță pentru toate stările meteorologice;
- roțile autobuzului trebuie echipate cu pneuri care să corespundă cerințelor din CIV sau echivalent UE, condițiilor de exploatare, îndeosebi în ceea ce privește construcția lor și viteza de rulare;
- pneurile trebuie să fie prevăzute cu un profil al benzii de rulare corespunzător condițiilor de exploatare, care trebuie să cuprindă toată înălțimea și întreaga circumferință a benzii de rulare, pe toată circumferința trebuie să aibă striuri (desenul benzii de rulare) cu o adâncime de cel puțin 6 mm;
- pe vehicul trebuie să fie afișată în mod vizibil (pe etichetă sau prin inscripționare pe caroserie), pentru fiecare axă, presiunea de lucru indicată pentru sarcina pe axă, precum și, opțional, pentru sarcini parțiale și/sau anumite viteze;

### **2.3.7. Caroseria**

#### **2.3.7.1. Descrierea generală**

Învelișul exterior va fi alcătuit din panouri de tablă de oțel sau aluminiu, protejat anticoroziv în cataforeză, zincată sau galvanizată sau din oțel inoxidabil (panouri pretensionate) care vor fi fixate pe scheletul caroseriei cu sudură prin puncte, nituri sau lipită, asigurându-se protecția anticorozivă, antifonică și termică.

Învelișul interior va fi realizat cu panouri din materiale sintetice, ignifuge, ușor lavabile, realizat în concepție modernă, pentru asigurarea unui confort sporit al pasagerilor.

Ușile trebuie să se mențină închise în timpul mersului, cu ajutorul dispozitivelor de zăvorâre și să nu se deschidă necomandat la trecerea peste obstacole; ușile trebuie să aibă dispozitiv de interblocare a plecării de pe loc cu ușa deschisă;

Autobuzele oferite trebuie să aibă caroseriile fara coroziune (sunt admise urme minime de coroziune), vopseaua trebuie să fie lucioasă, fără zgârieturi sau urme de tamponări.

Elementele ornamentale trebuie să fie intacte.

Ușile trebuie să fie funcționale, garniturile să realizeze o etanșare corespunzătoare.

Nu se vor recepționa vehicule ce nu corespund condițiilor descrise.

### 2.3.7.2. Vizibilitatea

Autobuzele trebuie să permită conducătorului auto, în orice condiții meteorologice de exploatare, o vizibilitate (factor de transmitere normală a luminii) suficientă în față, lateral și în spate.

Parbrizul, fără fisuri sau ciobituri, nu trebuie să diminueze nici să deformeze imaginea văzută prin el, să conserve o transparență de cel puțin 75% în câmpul de vizibilitate a conducătorului auto, iar în cazul spargerii să permită totuși o vizibilitate suficientă pentru conducerea în condiții de securitate a autobuzului.

Parbrizul trebuie să fie confecționat din sticlă stratificată, iar geamurile exterioare să fie confecționate din sticlă de securitate, astfel încât, în caz de spargere a lor, pericolul de rănire a ocupanților cu cioburi să fie cât mai redus.

Geamurile de securitate vor fi marcate.

Parbrizul trebuie dotat cu dispozitiv de ștergere temporizat, cu viteză reglabilă în trepte, care să realizeze îndepărtarea de o suprafață suficient de mare a depunerilor care pot reduce vizibilitatea conducătorului auto. Instalația de spălare a parbrizului trebuie să realizeze udarea cel puțin a suprafeței pe care acționează ștergătorul de parbriz,

Instalația de dezaburire și degivrare a parbrizului va exclude obturarea vizibilității conducătorului auto spre înainte și prin oglinzile retrovizoare.

Autobuzul va fi dotat cu oglinzi retrovizoare cu degivrare și optional cu reglare a orientării de la postul de conducere, să permită conducătorului auto observarea cu ușurință, fără a-și modifica poziția normală a corpului în timpul conducerii, înapoi și lateral.

**Notă: nu se acceptă geamuri laterale și parbrize fisurate, ciobite sau zone mătuite semiopace sau opace.**

### 2.3.7.3. Amenajarea interioară

Amenajarea interioară va asigura protecția ocupanților în caz de impact sau răsturnare a autobuzului, etanșarea și izolarea interioară împotriva pătrunderii apei, prafului și gazelor, împotriva vibrațiilor și zgomotelor produse de grupul motopropulsor și va fi în conformitate strictă cu Directiva 2001/85/EC.

Echiparea cu dotări de siguranță pentru pasageri va fi conform normelor în vigoare.

Nu se admit capitonaje interioare degradate sau cu remedieri necorespunzătoare calitativ.

### 2.3.7.4. Ușile

Ușile vor fi cu acționare electrică, sau pneumatică cu respectarea dimensiunilor de acces în deschidere, înălțime și înălțime trepte. Deschiderea utilă minimă obligatorie a acestora va fi de 700-1200 mm. Ușile duble (în cazul în care există) vor avea sistem de siguranță (autodeschidere) în situația apariției unui obstacol în zona de lucru.

Treptele de acces vor fi fixe, antiderapante, integrate în caroserie, cu respectarea dimensiunilor din Directiva 2001/85/EC.

Ușile vor fi etanșate față de caroserie prin garnituri de cauciuc. Vor fi prevăzute cu dispozitive de deschidere în caz de urgență.

Ușile vor fi integrate în sistemul multiplex al vehiculului, iar cel puțin la ușa din față (în cazul autobuzelor urbane) deschiderea se va face din exterior. Comanda de securitate va fi dotată cu dispozitiv de blocare cu cheie pentru a asigura funcția de protecție a vehiculului împotriva utilizării neautorizate.

#### **2.3.7.5. Ieșirile de siguranță**

Ieșirile de siguranță, ca număr, dimensiuni, amplasare, inscripționate, vor fi conform normativelor europene în vigoare: Directiva 2001/85/EC și Directiva 70/387/CEE.

Ieșirile de urgență vor fi marcate și vor fi prevăzute cu ciocănele de siguranță.

#### **2.3.7.6. Scaune pentru pasageri**

Vor asigura confortul pasagerilor armonia optică a salonului pasageri și o întreținere redusă a acestora. Nu se admit scaune de tipuri diferite sau cu tapițerii uzate sau culori diferite.

Scaunele vor fi de tipul celor omologate după normele impuse de Directivele Europene în vigoare. Numarul de scaune va fi similar cu cel indicat în CIV sau echivalent CE.

#### **2.3.7.7. Barele și mânerle de susținere**

Barele de susținere vor fi de oțel inoxidabil sau din metal ce va avea acoperire de protecție prin vopsire în câmp electrostatic în culori vii contrastante.

Disponerea barelor de susținere se va face optim, în număr suficient pentru asigurarea unui nivel corespunzător de confort al pasagerilor și circulația liberă în salon.

#### **2.3.7.8. Postul de conducere**

Organizarea postului de conducere și amplasarea organelor de comandă, vor fi făcute conform standardelor și reglementărilor internaționale în vigoare. Va fi realizat în concepția semi-închis, separat de spațiul pasageri, cu acces din spațiul pasageri.

Postul de conducere și spațiul de comandă al autobuzului trebuie amenajate ergonomic, în concepție modernă, cu accesibilitate la comenzile și dispozitivele de control a vehiculului.

Scaunul conducătorului auto trebuie să fie reglabil în 3 direcții, longitudinal, pe înălțime și înclinarea spătarului) cu tetiera încorporată.

Spătarul scaunului trebuie să fie reglabil între limitele de  $-5^{\circ}/+5^{\circ}$  în raport cu perna pentru șezut.

Amplasarea pedalelor de comandă pentru ambreiaj, frâna de serviciu și accelerație să respecte prevederile directivelor europene .

Tabloul de la bord va respecta condițiile ergonomice impuse de normele internaționale și va conține toate elementele de comandă ale subsamblelor și instrumentelor destinate controlului și acționării autobuzului (vitezometru, indicatoare presiune, temperatură, consum de carburant, etc) în stare de funcționare.

Va conține elementele de comandă electrică pentru ușile de acces, instalația de climatizare (opțională) și încălzire.

Nu se admit borduri incomplete sau cu echipamente defecte.

**Autobuzele vor fi dotate obligatoriu cu tahograf analog sau digital.**

### **2.3.7.9. Marcarea**

Pe șasiu, pe un element fix al cadrului, într-un loc accesibil, care este recomandabil să fie pe partea dreaptă față, se inscripționează numărul de identificare (Cod VIN), ușor de citit și greu de șters.

### **2.3.7.10. Podeaua**

Podeaua autobuzului executata din materiale hidrofuge și ignifuge. Pe ea sa fie lipit un covor izolant, rezistent la uzură, antiderapant și impermeabil, fără rupturi sau rosături.

### **2.3.7.11. Sistemul de încălzire ventilație și aer conditionat**

Încălzirea, ventilația și aerul condiționat vor fi realizate integrat, atât în spațiul destinat conducătorului auto cât și în salonul de pasageri. Aceste instalații trebuie să fie funcționale.

Suplimentar vehiculul va fi prevăzut cu instalație de încălzire independentă de motor cu distribuția căldurii prin convectoare (radiatoare) la nivelul salonului pasageri. Instalația de încălzire trebuie să asigure în salonul pasagerilor, pe timp rece, o temperatură optimă.

Încălzirea parbrizului va asigura vizibilitatea normală și va exclude aburirea sau givrarea parbrizului la temperaturi de  $-30^{\circ}\text{C}$ .

### **2.3.7.12. Sistemul de iluminare și semnalizare luminoasă**

Instalația de iluminare și semnalizare exterioară va fi realizată în conformitate cu reglementările interne și internaționale. Caroseria va fi prevăzută cu lămpi de gabarit laterale și catadioptri laterali și spate.

Instalația de iluminare interioară va fi integrată în amenajările interioare și se va realiza iluminatul în planul de lectură al pasagerilor așezați pe scaune și iluminatul în zona scărilor și a ușilor.

Echipamentele de iluminare și semnalizare trebuie să fie amplasate și reglate astfel încât să nu deranjeze pe ceilalți participanți la trafic, să fie vizibile sub unghiurile prescrise și să nu se influențeze reciproc, chiar dacă sunt încorporate în aceeași carcasă.

### **2.3.7.13. Semnalizarea sonoră**

Avertizorul sonor să emită un ton sau un acord armonic cu intensitate suficient de mare, continuu și uniform.

### **2.3.7.14. Instalația electrică**

Instalația electrică va funcționa la tensiunea de 24 Vcc. Alternatorul va fi cu regulator de tensiune.

- amplasarea instalațiilor electrice pe vehicul trebuie să asigure un acces ușor pentru lucrările de întreținere;
- bateriile trebuie să asigure pornirea ușoară a autovehiculului, să nu prezinte scurgeri, rupturi sau fisuri

Nu sunt admise modificări sau improvizații la instalație.

### 2.3.7.15. Accesorii și amenajări

La livrare, autobuzul va fi prevăzut cu următoarele:

- cârlige (mascate) pentru remorcare și agățare în față, opțional în spate
- roată de rezervă (opțional)
- oglinzi retrovizoare exterioare
- un număr suficient de oglinzi retrovizoare interioare pentru supravegherea perfectă a zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu
- tahograf analog sau digital, funcțional.
- 

### 3. Documentația de însoțire

Fiecare autobuz se va livra însoțit de următoarele documente:

- CIV sau echivalent EU
- Documentație tehnică de reparații și întreținere (motor cutie instalație electrică, pneumatică, direcție, frâne), în limba română.
- Cartea Tehnică și instrucțiuni de exploatare și întreținere a autobuzului precum și a principalelor agregate, în limba română.
- Certificat de garanție sau declarație de conformitate și garanție.
- Factura

### 3.1. Termen de livrare

Maxim 15 zile de la semnarea contractului de ambele părți. Locul de livrare este în Municipiul Arad, Calea Victoriei nr. 35 B - 37, sediul S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad.

Plata se va face în 24 rate lunare fixe fără dobândă. Avans zero.

Oferta va fi exprimată în Lei și va fi pastrată pe toată perioada derulării Contractului de furnizare. Nu se accepta clauza de actualizare a pretului în contract conform Legii nr.99/2016.

### 4. Condiții de vânzare. Garanție.

Conform contractului de vânzare-cumpărare.

Contractul de vânzare-cumpărare se va întocmi cu anexa (1), pentru fiecare autobuz oferit.

Beneficiarul va proceda la recepția finală individuală a autobuzelor la adresa de livrare. În cazul în care furnizorul livrează alte autobuze decât cele prezentate prin propunerea tehnică încărcată în SEAP, beneficiarul își rezervă dreptul de a le refuza. În cazul refuzului, furnizorul trebuie să-l înlocuiască cu un alt autobuz de același tip, cu caracteristici similare, care îndeplinesc condițiile din Caietul de sarcini, în termen de 15 zile de la data refuzului.

Vânzătorul va acorda o garanție de minim 6 luni pentru motor și cutie de viteze de la data recepției, în condițiile unei exploatare corespunzătoare.

### 5. Condiții tehnice de îndeplinit la efectuarea vizionării și inspectării:

- Vopseaua să fie lucioasă și să nu prezinte degradări, zgârieturi sau retușuri vizibile
- Geamurile marcate să fie fără fisuri, crăpături sau ciobituri.
- Aspectul exterior plăcut și cu elemente decorative și protecție intacte.
- Interiorul cu aspect estetic.
- Poziția în staționare conformă cu cea din cartea tehnică, fără diferențe de nivel a suspensiilor.
- Toate sistemele în stare completă și funcționale.
- Verificări ale agregatelor și echipamentelor conform anexei.
  - Pornire motor
  - Funcționare sistem de încălzire suplimentar
  - Sistem de racire (sistem de climatizare)
  - Sistemele de frânare
  - Sistemul pneumatic (verificări privind pierderile de aer)
  - Sistem de iluminare și avertizare sonor

- Funcționare uși și trape de aerisire
- Verificare sistem de direcție
- Verificare sistem de evacuare a gazelor
- Verificarea sistemului de rulare (anvelope).

## 6. Criteriu de adjudecare

- Criteriul utilizat pentru atribuirea contractului de furnizare, conform Legii 99/2016 privind achizițiile publice, articolul 209, alin (3), litera a, este "**prețul cel mai scăzut**" cu îndeplinirea criteriilor date ca obligatorii de îndeplinit.
- **Prețul include transportul până la sediul C.T.P. Arad, situat în Calea Victoriei nr. 35 B- 37.**

După adjudecare, părțile vor încheia un contract de vânzare-cumpărare, având ca anexe o fișă a fiecărui autobuz oferat, inspectat și recepționat (model anexa 1).

Nu se vor achiziționa autobuzele care nu întrunesc condițiile de a fi recepționate din considerente de stare tehnică sau necorespunzătoare ca model și tip față de oferta depusă.

## 7. Condiții eliminatorii în evaluarea ofertelor

- Ofertele care nu îndeplinesc cerințele de calificare și cerințele minime prevăzute în Caietul de sarcini

APROBAT,  
DIRECTOR GENERAL,  
Claudiu Godja



VIZAT,  
DIRECTOR TEHNIC ADJ,  
Gheorghe Toader

INTOCMIT,  
Lenuța Erdei

## ANEXA1

Fisa Evaluare Auto	Nr. Imatriculare:				
	Tip:				
	Serie de sasiu:				
Documente	Document		Observatii	Exista	
	CIV sau echivalent			Da	Nu
	Certificat imatriculare sau echivalent				
	Schema Electrica				
	Instructiuni de exploatare si intretinere				
	certificat de garantie sau conformitate				
Specificatii constructive	Specificatie		Valoare	Corespunde	
	Lungime			Da	Nu
	Latime				
	Inaltime				
	Inaltime interioara				
	Inaltime Treapta				
	Numar de locuri pe scaune				
	Masa maxim admisa				
	Putere motor (cp)				
	Norma de poluare (EURO)				
	Tip Cutie de viteze				
	Tip anvelope				
	Specificatii calitative	Specificatie		Observatii	Corespunde
Functionare motor			Da		Nu
Functionare Cutie					
Suspensie					
Directie					
Evacuare gaze					
Sistem de racire					
Sistem de climatizare					
Anvelope					
Geamuri laterale					
Parbriz					
Luneta					
Oglinzi					
Caroserie					
Usi					
Covor interior					
Scaune					
Bord					
Tahograf					
Verificat	Nume		Semnatura	Data	