

Îmbunătățirea accesului în stațiile de metrou

Către: Metrorex S.A.

Având în vedere succesul realizării noilor puncte de acces în stația de metrou Tineretului (M2), o stație care era inițial deficitară și nesigură din acest punct de vedere (având un singur acces), venim în întâmpinarea companiei Metrorex S.A. cu următorul punct de vedere, precum și cu o Solicitare de informații de interes public.

La câteva zeci de ani de la inaugurarea mai multor stații de metrou, acestea sunt în continuare deficitare în ceea ce privește numărul punctelor de acces. Acest aspect nu reprezintă doar un impediment în facilitarea accesului la transportul public cu metroul, ci și o problemă de siguranță pentru publicul călător și personalul companiei, în cazul unor evenimente care ar presupune evacuarea urgentă a perimetrului stațiilor. Confortul și timpul publicului călător sunt, de asemenea, prejudiciate, având în vedere că deseori este necesară parcurgerea lungimii întregii stații de metrou (în medie, aprox. 120 m), pe la suprafață, până la unicul acces existent.

Problema identificată de Asociația "Metrou Ușor" în ceea ce privește numărul punctelor de acces se împarte în două categorii:

În primul rând, **un număr de 7 stații au un singur acces în incintă**, fapt ce le face neconforme cu noile standarde de siguranță ale ISU:

1. Pantelimon (M1)
2. Apărătorii Patriei (M2)
3. Aurel Vlaicu (M2)
4. Berceni (M2)
5. Constantin Brâncoveanu (M2)
6. Dimitrie Leonida (M2)
7. Pipera (M2)

Menționăm că stațiile Pantelimon și Apărătorii Patriei au deja legături cu suprafața executate sub forma unor accesuri în scop de serviciu, în prezent nefolosite, ce pot fi activate și adaptate fluxului de pasageri prin operațiuni de amenajare corespunzătoare a acestora.

În al doilea rând, **există și stații cu cel puțin două căi de acces, care sunt însă situate într-o singură extremitate a stației**, fapt ce nu rezolvă întru totul problema siguranței în cazul unei evacuări și limitează deservirea echilibrată a stațiilor, îngreunând accesibilitatea și crescând durata de deplasare pe la suprafață a publicului călător:

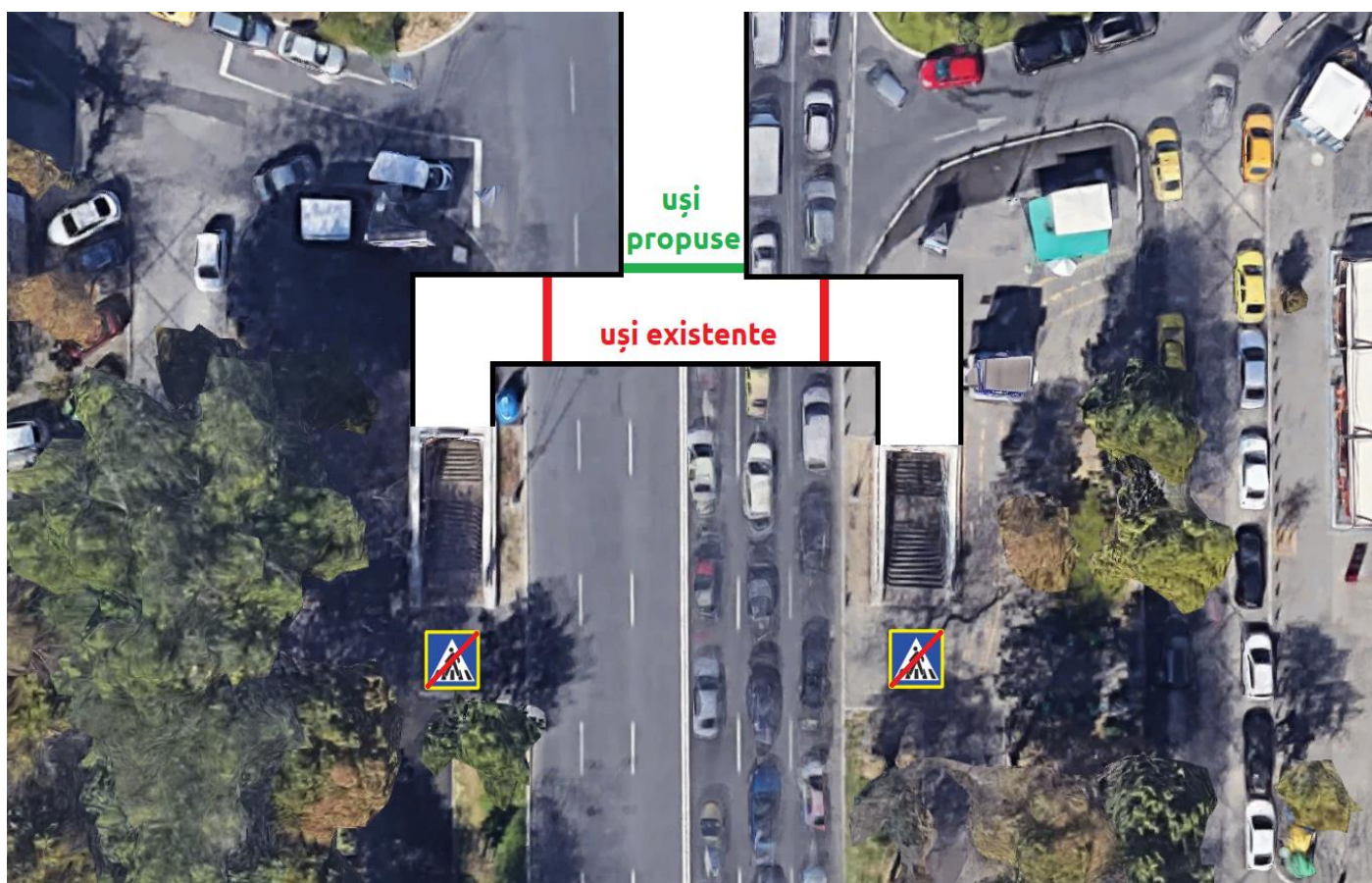
1. Costin Georgian (M1) - propunem acces nou spre Str. Constantin Brâncuși
2. Anghel Saligny (M3) - propunem acces nou spre Satul Cățelu

Așadar, Asociația "Metrou Ușor" propune analizarea posibilității execuției unor noi căi de acces pentru sporirea siguranței și accesibilității în stațiile de metrou amintite anterior. Așteptăm, de asemenea, punctul dumneavoastră de vedere cu privire la aspectele menționate.

În continuare, vă supunem atenției niște cazuri punctuale care intră, de asemenea, în aria de competență a companiei Metrorex S.A.:

1. Transformarea accesului sudic din stația Aviatorilor (M2) în pasaj de subtraversare pietonală a carosabilului.

Trecerea de pietoni de pe Bd. Aviatorilor, din Piața Charles de Gaulle a fost desființată în urmă cu mai mulți ani, iar funcția acesteia a fost preluată de pasajul de acces al stației. Problema principală constă în faptul că pasajul este deschis doar în timpul programului de circulație al metroului, ceea ce înseamnă că singura modalitate de a traversa bulevardul dispăre în totalitate în afara orelor de funcționare a metroului. Alte cazuri nefericite sunt cele cauzate de grevele de la metrou din timpul zilei, care au ca victime colaterale inclusiv pietonii care doresc să traverseze bulevardul. Asociația "Metrou Ușor" a identificat o soluție simplă care rezolvă acest impediment fără a aduce prejudicii companiei și securizării stației. Aceasta presupune mutarea ușilor de acces în stație, după cum este prezentat în schema de mai jos. Astfel, pasajul de acces poate îndeplini funcția de subtraversare pietonală non-stop, așa cum a fost inițial proiectat.



2. Realizarea de noi puncte de acces în complexul de stații Piața Victoriei (M1/2):

2.1. Realizarea accesului abandonat de la Calea Victoriei (ieșire spre Str. Buzești).

Conform planurilor originale ale complexului subteran din Piața Victoriei, un acces era proiectat pe cealaltă parte a carosabilului de pe Calea Victoriei. Acest aspect este puternic evidențiat în teren prin disponerea actuală a scărilor din vestibulul intermediar al stației Piața Victoriei (M1), scări care sunt orientate spre Str. Buzești, fără a avea însă o continuitate rațională și utilă spre suprafață. Similar cazului de la stația Tineretului (M2), pasajul propriu-zis de subtraversare a carosabilului există deja, fiind necesară doar străpungerea trotuarului pentru realizarea accesului. Zona de peste Calea Victoriei este dens-locuită, iar creșterea obiectivelor de interes public (spații de birouri, clinici medicale, etc.) de pe Str. Buzești justifică îmbunătățirea accesului la metrou, cu atât mai mult cu cât semaforul trecerii de pietoni are un timp îndelungat de așteptare.

2.2. Realizarea punctelor de acces în stația subterană de tramvai Piața Victoriei.

De asemenea, tot conform planurilor originale ale complexului subteran din Piața Victoriei, era planificată conectarea stației propuse de tramvai din Pasajul Victoriei cu stația de metrou. Din păcate, stația nu a fost inaugurată până anul acesta. Invităm astfel Metrorex S.A. să colaboreze instituțional cu Primăria Municipiului București în identificarea soluției optime și realizarea străpungerii în stația de tramvai. Eficientizarea transbordării între linia inelară de tramvai și stațiile de metrou Piața Victoriei (M1/M2) are ca efect creșterea gradului de confort pentru utilizatorii transportului public.

2.3 Realizarea unui nou acces în dreptul Muzeului de Geologie.

Acesta ar fi util atât pentru turiștii care doresc să viziteze complexul muzeal Geologiei - Naturii - Țăranului Român, cât mai ales pentru călătorii care au ca punct de interes Bd. Ion Mihalache. Acest acces este cu atât mai necesar cu cât Piața Victoriei este anevoios de traversat de către pietoni pe la suprafață, date fiind mărimea pieței și numărul mare de conflicte de trafic.

În concluzie, în timp ce complexul de stații Piața Victoriei beneficiază de 3 puncte de acces de la suprafață, toate sunt concentrate în estul stației și nu ating potențialul maxim de accesibilitate pentru călători.

3. Extinderea punctelor de acces existente prin pasaje pietonale subterane.

Soluția se pretează în cazul stațiilor de metrou cu flux de pasageri crescut, cu accesul principal situat lângă intersecții majore cu timpi mari de așteptare la semafor. Acești factori conduc la aglomerarea excesivă a intersecțiilor respective, cu afectarea traficului rutier și pietonal din zonă.

Exemple notabile în acest sens sunt stațiile: Preciziei, Politehnica, Titan, Tineretului, Piața Romană, Aurel Vlaicu și Pipera.

Investițiile vizate se pot realiza prin parteneriat cu Primăria Capitalei sau cu primăriile de sector. Astfel de inițiative prin colaborarea cu autoritățile locale au avut loc și în trecut, la Piața Sudului sau nodul intermodal tramvai-metrou de la Eroii Revoluției, încă nefinalizat. De asemenea, în cazul unor stații precum Aurel Vlaicu sau Politehnica, situate în zone cu puternic potențial de investiții, se pot realiza parteneriate cu entități private care ar beneficia de pe urma investiției respective, și care ar putea genera trafic suplimentar pentru metrou. Și în acest caz regăsim căile subterane de acces către Sun Plaza sau Unirea Shopping Center.

Vă mulțumim pentru atenție și așteptăm cu interes răspunsurile punctuale ale Metrorex S.A.

Vă rugăm să ne trimiteți numărul de înregistrare.

Cu stimă,
Asociația „Metrou Ușor”

27 iulie 2021